

TABLE DE MATIÈRES			
ÉLECTROTECHNIQUE		STRUCTURE	
FEUILLET	DESCRIPTION	FEUILLET	DESCRIPTION
1	LOCALISATION ET DESCRIPTION GÉNÉRALE	17	ALIMENTATION ET FRCR SANS ÉCLAIRAGE STRUCTURES B1 ET F4 TABLEAU
2	LÉGENDE	18	ALIMENTATION ET FRCR STRUCTURES B1 ET F4 FÛT EN ACIER
3	IMPLANTATION ET TABLEAUX DESCRIPTIFS	19	ALIMENTATION ET FRCR STRUCTURES B1 ET F4 FÛT EN ALUMINIUM
4	FEUX RECTANGULAIRES À CLIGNOTEMENT RAPIDE (FRCR)	20	ALIMENTATION ET FRCR STRUCTURES B1 ET F4 DÉTAILS TYPES (AC-AL)
5	ALIMENTATION 120 -240 V ET DISTRIBUTION 120 V	21	MASSIF DE FONDATION MF-P-1 POUR STRUCTURE F4
6	MISE À LA TERRE	22	MASSIFS DE FONDATION ME-1, ME-2 ET ME-3 STRUCTURES B1 ET E1
7	ÉPISURES	23	MASSIF DE FONDATION ME-1 SCHÉMAS TYPES C11, C12, C21 ET C31
8	RACCORDEMENTS	24	MASSIFS DE FONDATION ME-2 ET ME-3 SCHÉMAS TYPES C12, C22 ET C32
9	PLAQUE D'IDENTIFICATION, SITES		
10	PLAQUE D'IDENTIFICATION, COFFRETS		
11	INSTALLATIONS SOUTERRAINES ET ORIENTATION DES CONDUITS		
12	EXCAVATION ET REMBLAYAGE DES TRANCHÉES		
13	EXIGENCES GÉNÉRALES ET DIMENSIONS DES COFFRETS		
14	DÉTAILS DES COFFRETS, CB, CE, CCS, CPDT ET CPMV1		
15	FIXATION DES COFFRETS, F2A, F2B ET F2C		
16	COFFRET DE BRANCHEMENT ET DE DISTRIBUTION, CB14		

Route	Tronçon	Section
X	X	X
Route	Tronçon	Section
Feuille cartographique	Latitude	Longitude
X	X	X
Municipalité	Code	
X		X
Municipalité régionale de comté	Code	
X		X
Circonscription électorale	Code	
X		X
Centre de services	Code	
X		X

CE PLAN NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION

PLAN TYPE - AVRIL 2024
DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES PT2J-001

AAAA-MM-JJ PRENOM NOM (NO : XXXXXX)
AAAA-MM-JJ Statut Par

Mandataire
DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES
DIRECTION DE L'ÉLECTROTECHNIQUE ET DES STRUCTURES DE SIGNALISATION

Équipe technique
Ingénieur(s)
PRENOM NOM, ing.

Technicien(s)
PRENOM NOM, tech.

Scabu Ce document technologique n'est pas signé et scellé au sens de la Loi sur les ingénieurs et ne peut être utilisé à des fins de travaux visés à l'article 2 de la Loi sur les ingénieurs. Ce document est disponible strictement pour commentaires, pour information ou pour coordination. Aucune garantie n'est donnée sur l'intégrité des informations contenues et sur les modifications apportées au document qui auraient pu être faites ou à venir. La diffusion de ce document technologique est interdite si la présente note limitative n'est pas inscrite.



Unité administrative
SOUS-MINISTÉRIAT AUX TERRITOIRES
DIRECTION GÉNÉRALE DE ...
DIRECTION DES PROJETS

Titre
LOCALISATION ET DESCRIPTION GÉNÉRALE

Identification du dossier
XXXX-XX-XXXX

Identification du projet
XXXXXXXXXX

Numéro de plan
EL-2024-N-DDDDDD 1

Identification de regroupement

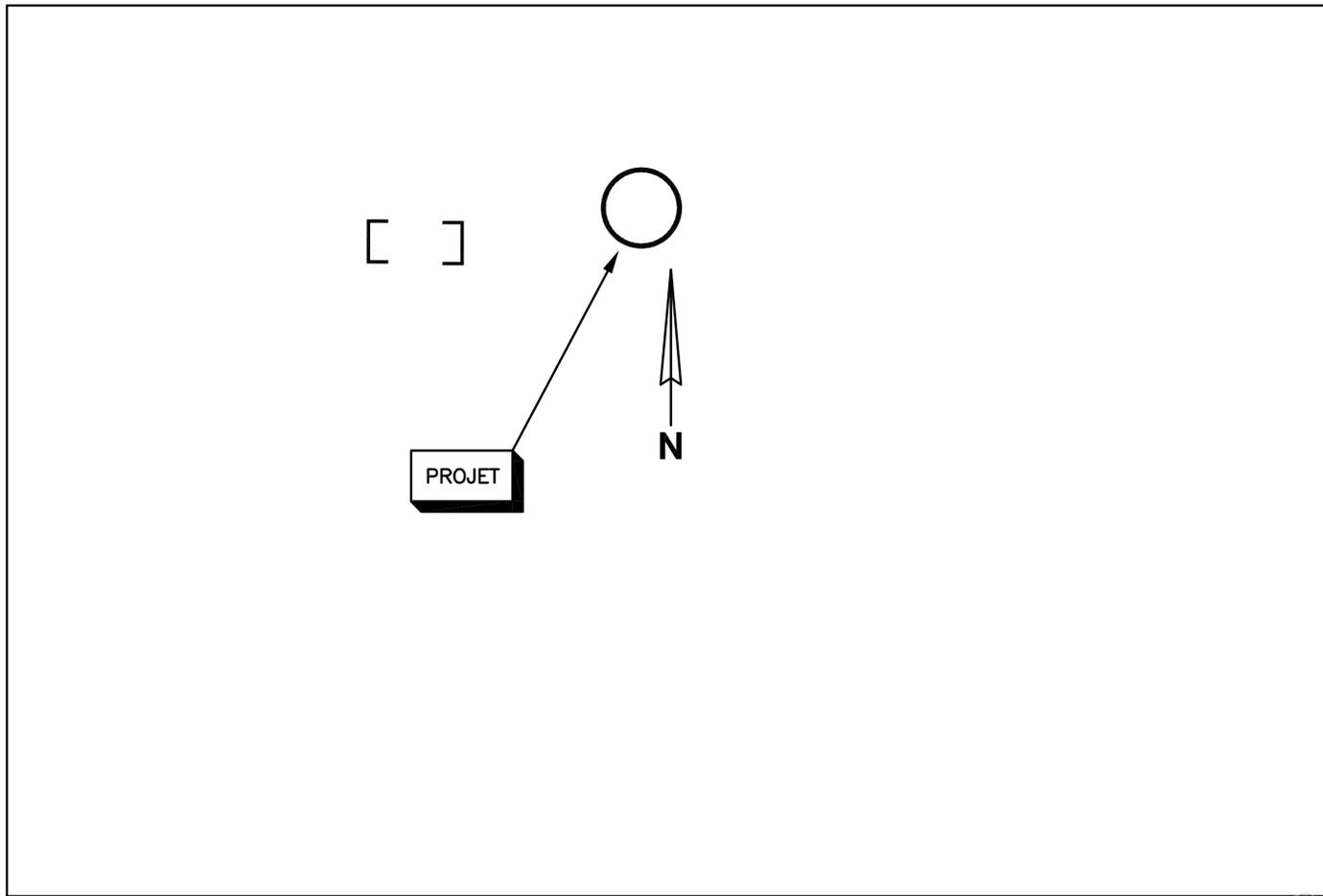
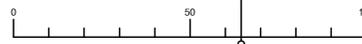
NOMBRE TOTAL DE FEUILLETS : 24

FEUX RECTANGULAIRES À CLIGNOTEMENT RAPIDE (FRCR) - ALIMENTATION RÉSEAU ROUTE ... INTERSECTION



**** NOTE AU CONCEPTEUR ****
TOUTE DEMANDE DE MODIFICATIONS SUR LES PLANS TYPES DOIT ÊTRE TRANSMISE À L'ADRESSE COURRIEL : f412.dess@transports.gouv.qc.ca À L'AIDE DU FORMULAIRE F412 « PROPOSITION DE MODIFICATIONS AUX DOCUMENTS DE LA DIRECTION DE L'ÉLECTROTECHNIQUE ET DES STRUCTURES DE SIGNALISATION (DESS) ». CE FORMULAIRE EST ACCESSIBLE ET PEUT ÊTRE TÉLÉCHARGÉ SUR LE SITE INTERNET DU MINISTÈRE.

NOTES GÉNÉRALES:
- RÉFÉRENCE PLAN TYPE PT2J-001 AVRIL 2024 DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES.



ÉLECTROTECHNIQUE		STRUCTURE	
FEUILLET	DESCRIPTION	FEUILLET	DESCRIPTION
1	LOCALISATION ET DESCRIPTION GÉNÉRALE	17	ALIMENTATION ET FRCR AVEC ÉCLAIRAGE STRUCTURES B1 ET F4 TABLEAU
2	LÉGENDE	18	ALIMENTATION ET FRCR STRUCTURES B1 ET F4 FÛT EN ACIER
3	IMPLANTATION ET TABLEAUX DESCRIPTIFS	19	ALIMENTATION ET FRCR - ÉCLAIRAGE POTENCE EN ACIER
4	FEUX RECTANGULAIRES À CLIGNOTEMENT RAPIDE (FRCR)	20	ALIMENTATION ET FRCR STRUCTURES B1 ET F4 FÛT EN ALUMINIUM
5	ALIMENTATION 120-240 V ET DISTRIBUTION 120 V	21	ALIMENTATION ET FRCR - ÉCLAIRAGE POTENCE EN ALUMINIUM
6	MISE À LA TERRE	22	ALIMENTATION ET FRCR STRUCTURES B1 ET F4 DÉTAILS TYPES (AC-AL)
7	ÉPISURES	23	FRCR STRUCTURE F4 DÉTAILS D'INSTALLATION DU BOLLARD
8	RACCORDEMENTS	24	MASSIF DE FONDATION MF-P-1 POUR STRUCTURE F4
9	PLAQUE D'IDENTIFICATION, SITES	25	MASSIFS DE FONDATION ME-1, ME-2 ET ME-3 STRUCTURES B1 ET E1
10	PLAQUE D'IDENTIFICATION, COFFRETS	26	MASSIF DE FONDATION ME-1 SCHEMAS TYPES C11, C12, C21 ET C31
11	INSTALLATIONS SOUTERRAINES ET ORIENTATION DES CONDUITS	27	MASSIFS DE FONDATION ME-2 ET ME-3 SCHEMAS TYPES C12, C22 ET C32
12	EXCAVATION ET REMBLAYAGE DES TRANCHÉES		
13	EXIGENCES GÉNÉRALES ET DIMENSIONS DES COFFRETS		
14	DÉTAILS DES COFFRETS, CB, CE, CCS, CPDT ET CPMV1		
15	FIXATION DES COFFRETS, F2A, F2B ET F2C		
16	COFFRET DE BRANCHEMENT ET DE DISTRIBUTION, CB14		

Route	Tronçon	Section
X	X	X
Route	Tronçon	Section
Feuille cartographique	Latitude	Longitude
X	X	X
Municipalité	Code	
X		X
Municipalité régionale de comté	Code	
X		X
Circonscription électorale	Code	
X		X
Centre de services	Code	
X		X

CE PLAN NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION

PLAN TYPE - AVRIL 2024
DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES PT2J-003

AAAA-MM-JJ PRENOM NOM (NO : XXXXXX)
AAAA-MM-JJ Statut Par

Mandataire
DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES
DIRECTION DE L'ÉLECTROTECHNIQUE ET DES STRUCTURES DE SIGNALISATION

Équipe technique
Ingénieur(s)
PRENOM NOM, ing.

Technicien(s)
PRENOM NOM, tech.

Scsbu
Ce document technologique n'est pas signé et scellé au sens de la Loi sur les ingénieurs et ne peut être utilisé à des fins de travaux visés à l'article 2 de la Loi sur les ingénieurs.
Ce document est disponible strictement pour commentaires, pour information ou pour coordination.
Aucune garantie n'est donnée sur l'intégrité des informations contenues et sur les modifications apportées au document qui auraient pu être faites ou à venir.
La diffusion de ce document technologique est interdite si la présente note limitative n'est pas inscrite.



Unité administrative
SOUS-MINISTÉRIAT AUX TERRITOIRES
DIRECTION GÉNÉRALE DE ...
DIRECTION DES PROJETS

Titre
LOCALISATION ET DESCRIPTION GÉNÉRALE

Identification du dossier
XXXX-XX-XXXX

Identification du projet
XXXXXXXXXX

Numéro de plan
EL-2024-N-DDDDDD 3

Identification de regroupement

NOMBRE TOTAL DE FEUILLETS : 27

**** NOTE AU CONCEPTEUR ****
TOUTE DEMANDE DE MODIFICATIONS SUR LES PLANS TYPES DOIT ÊTRE TRANSMISE À L'ADRESSE : 1412.dess@transportquebec.com À L'AIDE DU FORMULAIRE DE PROPOSITION DE MODIFICATIONS AUX DOCUMENTS DE STRUCTURES DE L'ÉLECTROTECHNIQUE ET DES STRUCTURES DE SIGNALISATION (DESS) ». CE FORMULAIRE EST ACCÉSSIBLE EN CLICANT SUR LE LIEN TÉLÉCHARGÉ SUR LE SITE INTERNET DU MINISTÈRE.
L'UTILISATION DE CETTE PAGE FRONTISPICE IMPLIQUE UN REGROUPEMENT DE TYPE 2 REGROUPANT L'ÉCLAIRAGE ET LE FRCR. IL FAUT DONC FAIRE LA DEMANDE DE 2 NUMÉROS DE SYSTÈME. LE PREMIER (LE PLUS PETIT) POUR L'ÉCLAIRAGE ROUTIER ET LE SECOND POUR LE FRCR.

**FEUX RECTANGULAIRES À CLIGNOTEMENT RAPIDE (FRCR)
AVEC ÉCLAIRAGE DÉDIÉ AU PASSAGE POUR PIÉTONS - ALIMENTATION RÉSEAU
ROUTE ...
INTERSECTION**

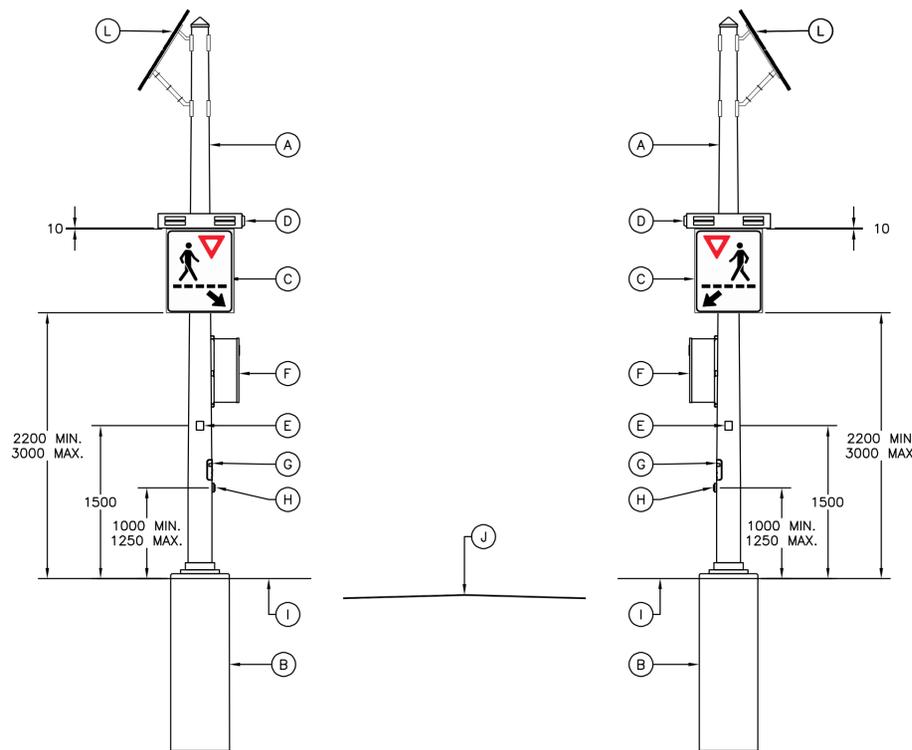
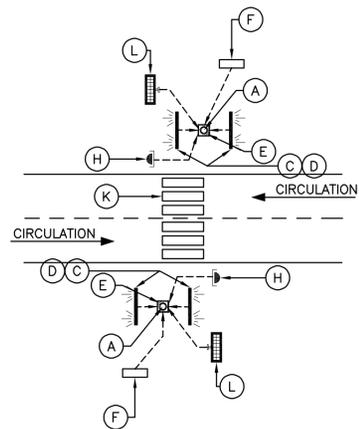
PLANS DE REGROUPEMENT									
No.: SYSTÈME	DESCRIPTION	ROUTE	TRONÇON	SECTION	SOUS-ROUTE	CHAÎNAGES	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICIPALITÉ

*SI REQUIS, VOIR PLAN 2 POUR LA SUITE DES PLANS DE REGROUPEMENT



NOTES GÉNÉRALES:
- RÉFÉRENCE PLAN TYPE PT2J-003 AVRIL 2024
DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES.

INSTALLATION SUR ROUTE - ALIMENTATION SOLAIRE



- (A) FÛT (VOIR PLAN INGÉNIEUR EN STRUCTURE)
- (B) MASSIF (VOIR PLAN INGÉNIEUR EN STRUCTURE)
- (C) LORSQU'ON SE DÉPLACE DANS LE SENS DE LA CIRCULATION, LES 2 PANNEAUX SITUÉS À DROITE DE LA CHAUSÉE SONT LES SUIVANTS : P-270-2-D POUR CELUI QU'ON VOIT ET P-270-2-G POUR CELUI DERRIÈRE
- (D) TÊTE DE FRCR AVANT-ARRIÈRE
- (E) PLAQUE D'IDENTIFICATION DU SITE, INSTALLÉE À UN ANGLE DE 45° PAR RAPPORT À LA ROUTE ET DANS LE SENS DE LA CIRCULATION
- (F) COFFRET DE CONTRÔLE
- (G) PANNEAU D'INDICATION I-395
- (H) BOUTON-POUSOIR OU DÉTECTEUR LUMINEUX POUR PIÉTONS, FILAIRE OU SANS FIL
- (I) SOL FINI
- (J) CHAUSÉE
- (K) PASSAGE POUR PIÉTONS
- (L) PANNEAU SOLAIRE

NOTE :

- POUR L'ÉCLAIRAGE DU PASSAGE POUR PIÉTONS, L'ENTREPRENEUR DOIT SE RÉFÉRER AU PLAN DISTINCT QUI A ÉTÉ PRÉPARÉ POUR L'ÉCLAIRAGE.

**** NOTE AU CONCEPTEUR ****

LORS DE LA SÉLECTION DU TYPE DE FRCR PAR LE CONCEPTEUR, IL EST POSSIBLE QUE LE COFFRET DE CONTRÔLE SOIT INTÉGRÉ DIRECTEMENT DANS LE FRCR OU DANS LE PANNEAU SOLAIRE. LE CONCEPTEUR DOIT ALORS FAIRE LES MODIFICATIONS NÉCESSAIRES À CE FEUILLET POUR L'ADAPTATION À LA TECHNOLOGIE SÉLECTIONNÉE.

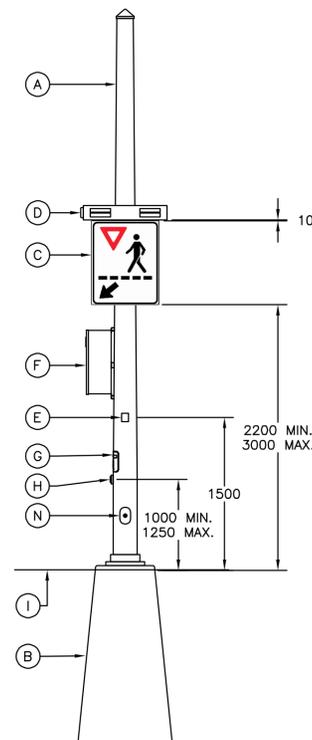
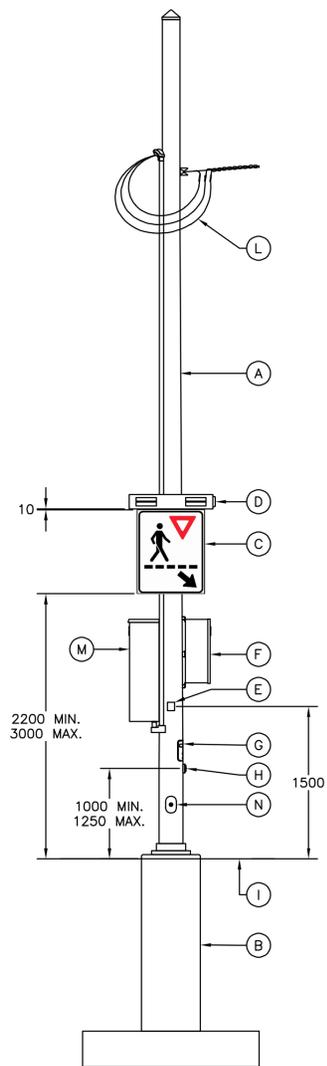
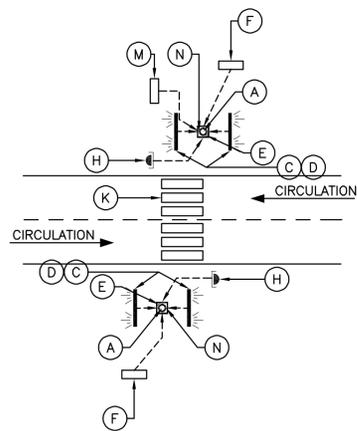
CE PLAN NE DOIT PAS ÊTRE
UTILISÉ À DES FINS DE
CONSTRUCTION

NOTES GÉNÉRALES :

- RÉFÉRENCE PLAN TYPE PT2J-080 AVRIL 2024
- DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES.
- LES COTES SONT EN MILLIMÈTRES.
- TOUS LES CONDUCTEURS SONT EN CUIVRE.

PLAN TYPE - AVRIL 2024	PT2J-080
DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES	
AAAA-MM-JJ	PRÉNOM NOM
AAAA-MM-JJ	Statut
Mandatitaire	
DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES DIRECTION DE L'ÉLECTROTECHNIQUE ET DES STRUCTURES DE SIGNALISATION	
<small>Sciau Ce document technologique n'est pas signé et scellé au sens de la Loi sur les ingénieurs et ne peut être utilisé à des fins de travaux visés à l'article 2 de la Loi sur les ingénieurs. Ce document est disponible strictement pour commentaires, pour information ou pour coordination. Aucune garantie n'est donnée sur l'intégrité des informations contenues et sur les modifications apportées au document qui auraient pu être faites ou à venir. La diffusion de ce document technologique est interdite si la présente note limitative n'est pas inscrite.</small>	
PRÉNOM NOM, ing.	
Vérificateur	
PRÉNOM NOM, ing.	
Équipe technique	
PRÉNOM NOM, tech.	
Transports Québec	
Titre	
FEUX RECTANGULAIRES À CLIGNOTEMENT RAPIDE (FRCR)	
Numéro de plan	5
Identification de regroupement	

INSTALLATION SUR ROUTE ET ORIENTATION DE LA PORTE D'ACCÈS - ALIMENTATION RÉSEAU



- (A) FÛT (VOIR PLAN INGÉNIEUR EN STRUCTURE)
- (B) MASSIF (VOIR PLAN INGÉNIEUR EN STRUCTURE)
- (C) LORSQU'ON SE DÉPLACE DANS LE SENS DE LA CIRCULATION, LES 2 PANNEAUX SITUÉS À DROITE DE LA CHAUSÉE SONT LES SUIVANTS : P-270-2-D POUR CELUI QU'ON VOIT ET P-270-2-G POUR CELUI DERRIÈRE
- (D) TÊTE DE FRCR AVANT-ARRIÈRE
- (E) PLAQUE D'IDENTIFICATION DU SITE, INSTALLÉE À UN ANGLE DE 45° PAR RAPPORT À LA ROUTE ET DANS LE SENS DE LA CIRCULATION
- (F) COFFRET DE CONTRÔLE
- (G) PANNEAU D'INDICATION I-395
- (H) BOUTON-POUSOIR OU DÉTECTEUR LUMINEUX POUR PIÉTONS, FILAIRE OU SANS FIL
- (I) SOL FINI
- (J) CHAUSSEE
- (K) PASSAGE POUR PIÉTONS
- (L) RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE
- (M) COFFRET DE BRANCHEMENT ET DISTRIBUTION
- (N) PORTE D'ACCÈS

NOTE :
 - POUR L'ÉCLAIRAGE DU PASSAGE POUR PIÉTONS, L'ENTREPRENEUR DOIT SE RÉFÉRER AU PLAN DISTINCT QUI A ÉTÉ PRÉPARÉ POUR L'ÉCLAIRAGE.

**** NOTE AU CONCEPTEUR ****
 LORS DE LA SÉLECTION DU TYPE DE FRCR PAR LE CONCEPTEUR, IL EST POSSIBLE QUE LE COFFRET DE CONTRÔLE SOIT INTÉGRÉ DIRECTEMENT DANS LE FRCR. LE CONCEPTEUR DOIT ALORS FAIRE LES MODIFICATIONS NÉCESSAIRES À CE FEUILLET POUR L'ADAPTATION À LA TECHNOLOGIE SÉLECTIONNÉE.

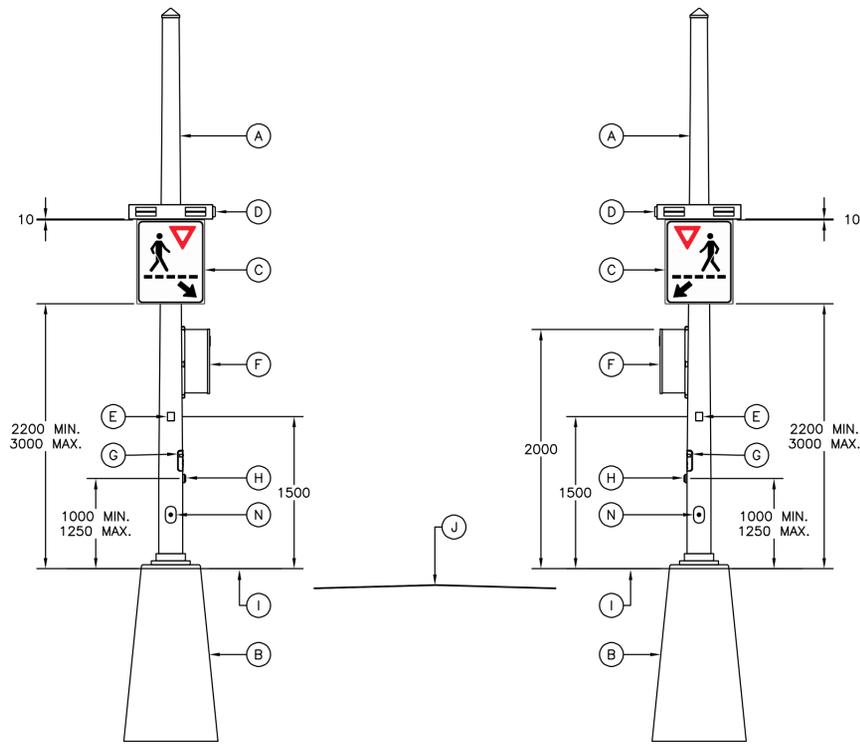
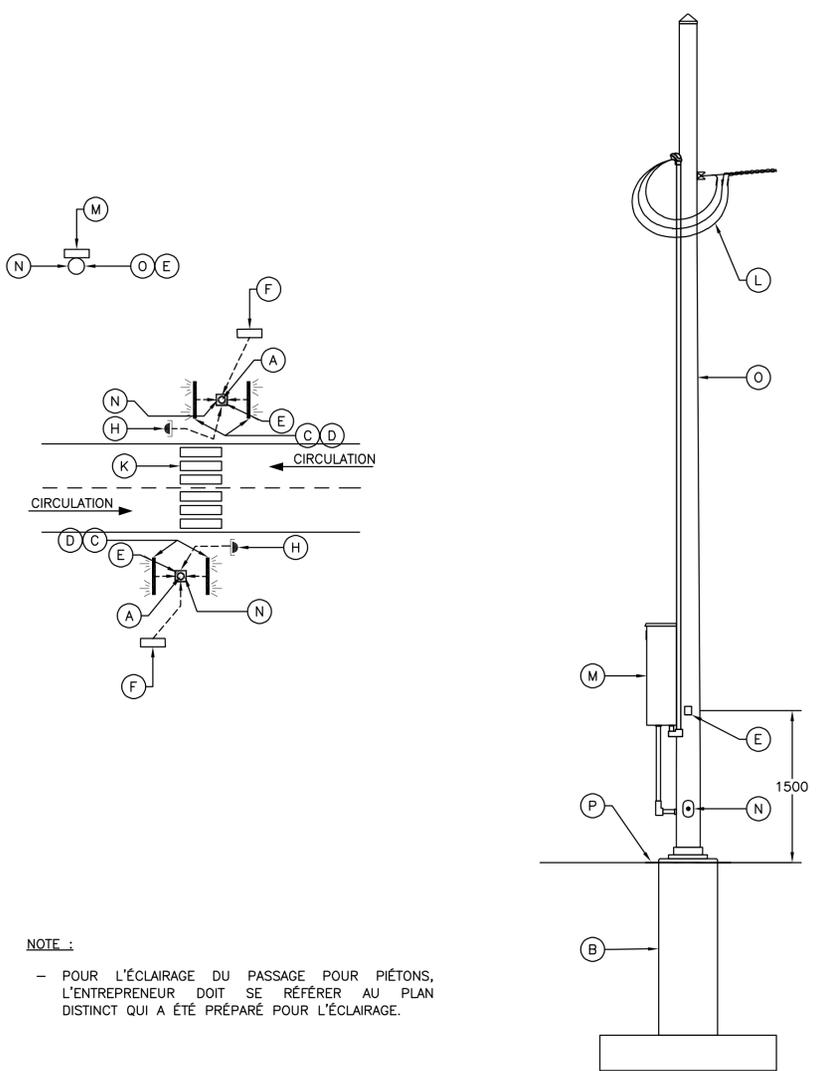
**CE PLAN NE DOIT PAS ÊTRE
 UTILISÉ À DES FINS DE
 CONSTRUCTION**

- NOTES GÉNÉRALES :
- RÉFÉRENCE PLAN TYPE PT2J-081 AVRIL 2024
 - DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES.
 - LES COTES SONT EN MILLIMÈTRES.
 - TOUS LES CONDUCTEURS SONT EN CUIVRE.

PLAN TYPE - AVRIL 2024	PT2J-081
DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES	
AAAA-MM-JJ	PRENOM NOM
AAAA-MM-JJ	J012-XXXXXXX
	Statut
	Par
Mandatitaire	
DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES	
DIRECTION DE L'ÉLECTROTECHNIQUE ET DES STRUCTURES DE SIGNALISATION	
<p><small>Scalau Ce document technologique n'est pas signé et scellé au sens de la Loi sur les ingénieurs et ne peut être utilisé à des fins de travaux visés à l'article 2 de la Loi sur les ingénieurs. Ce document est disponible strictement pour commentaires, pour information ou pour coordination. Aucune garantie n'est donnée sur l'intégrité des informations contenues et sur les modifications apportées au document qui auraient pu être faites ou à venir. La diffusion de ce document technologique est interdite si la présente note limitative n'est pas inscrite.</small></p>	
PRENOM NOM, ing.	
Vérificateur	
PRENOM NOM, ing.	
Équipe technique	
PRENOM NOM, tech.	
Titre	
FEUX RECTANGULAIRES À CLIGNOTEMENT RAPIDE (FRCR)	
Numéro de plan	6
EL-2024-N-DDDDDD	
Identification de regroupement	

INSTALLATION SUR ROUTE ET ORIENTATION DE LA PORTE D'ACCÈS - ALIMENTATION RÉSEAU

- (A) FÛT (VOIR PLAN INGÉNIEUR EN STRUCTURE)
- (B) MASSIF (VOIR PLAN INGÉNIEUR EN STRUCTURE)
- (C) LORSQU'ON SE DÉPLACE DANS LE SENS DE LA CIRCULATION, LES 2 PANNEAUX SITUÉS À DROITE DE LA CHAUSSÉE SONT LES SUIVANTS : P-270-2-D POUR CELUI QU'ON VOIT ET P-270-2-G POUR CELUI DERRIÈRE
- (D) TÊTE DE FRCR AVANT-ARRIÈRE
- (E) PLAQUE D'IDENTIFICATION DU SITE, INSTALLÉE À UN ANGLE DE 45° PAR RAPPORT À LA ROUTE ET DANS LE SENS DE LA CIRCULATION
- (F) COFFRET DE CONTRÔLE
- (G) PANNEAU D'INDICATION I-395
- (H) BOUTON-POUSOIR OU DÉTECTEUR LUMINEUX POUR PIÉTONS, FILAIRE OU SANS FIL
- (I) SOL FINI
- (J) CHAUSSEE
- (K) PASSAGE POUR PIÉTONS
- (L) RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE
- (M) COFFRET DE BRANCHEMENT ET DISTRIBUTION
- (N) PORTE D'ACCÈS
- (O) STRUCTURE B1
- (P) TRAITEMENT DE SURFACE AUTOUR D'UN MASSIF DE FONDATION



NOTE :
 - POUR L'ÉCLAIRAGE DU PASSAGE POUR PIÉTONS, L'ENTREPRENEUR DOIT SE RÉFÉRER AU PLAN DISTINCT QUI A ÉTÉ PRÉPARÉ POUR L'ÉCLAIRAGE.

**** NOTE AU CONCEPTEUR ****
 IL EST POSSIBLE DE FAIRE L'ALIMENTATION DU FRCR PAR UNE ALIMENTATION EXTERNE COMME UN COFFRET D'ÉCLAIRAGE, DE FEUX DE CIRCULATION OU TOUT AUTRE POINT DE DISTRIBUTION. SI C'EST LE CAS, IL FAUT METTRE LA MENTION « NUL » SUR LE FÛT DE BRANCHEMENT ET DISTRIBUTION REPRÉSENTÉ SUR CE FEUILLET.

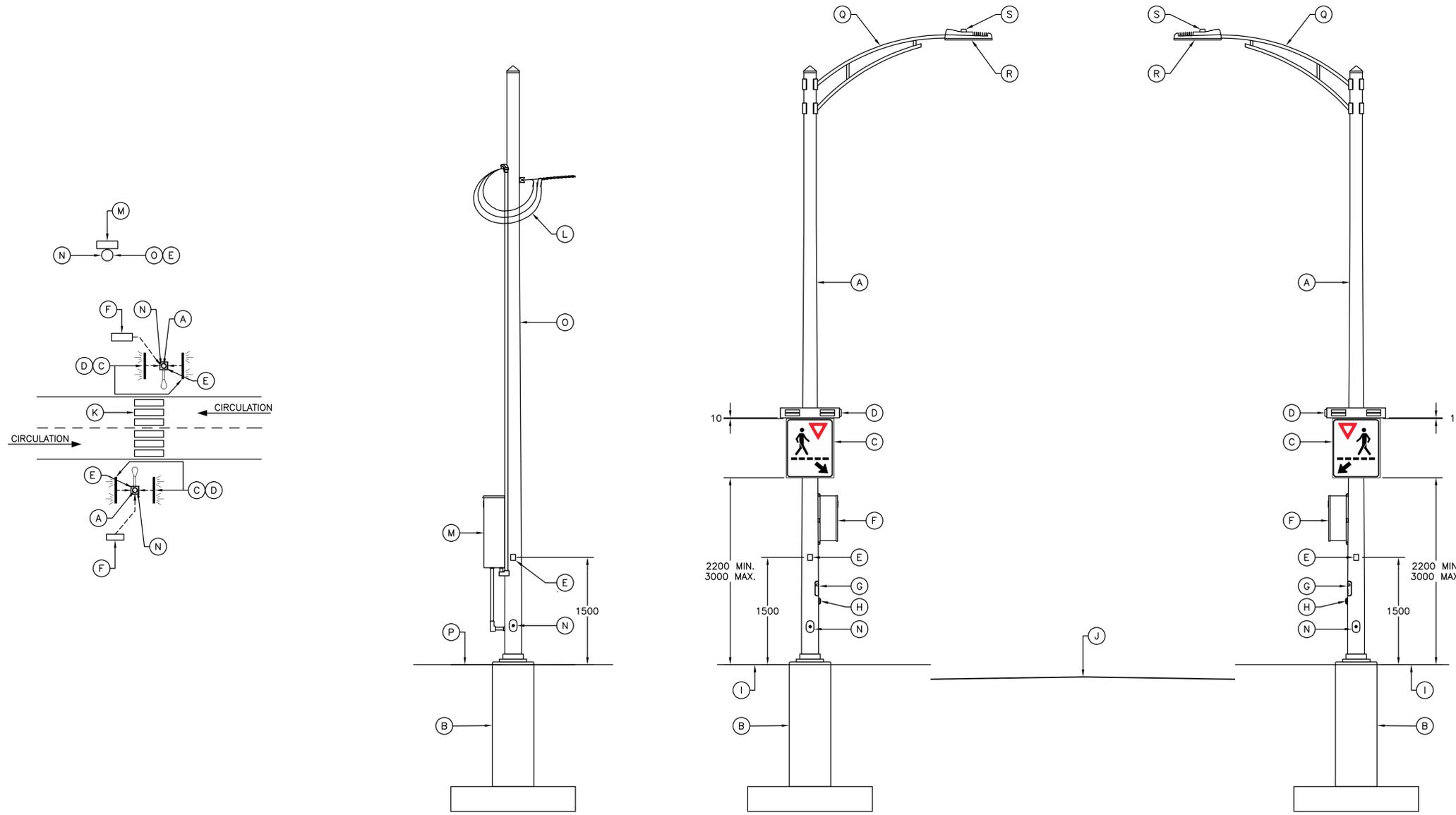
**** NOTE AU CONCEPTEUR ****
 LORS DE LA SÉLECTION DU TYPE DE FRCR PAR LE CONCEPTEUR, IL EST POSSIBLE QUE LE COFFRET DE CONTRÔLE SOIT INTÉGRÉ DIRECTEMENT DANS LE FRCR. LE CONCEPTEUR DOIT ALORS FAIRE LES MODIFICATIONS NÉCESSAIRES À CE FEUILLET POUR L'ADAPTATION À LA TECHNOLOGIE SÉLECTIONNÉE.

**CE PLAN NE DOIT PAS ÊTRE
 UTILISÉ À DES FINS DE
 CONSTRUCTION**

NOTES GÉNÉRALES :
 - RÉFÉRENCE PLAN TYPE PT2J-082 AVRIL 2024
 DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES.
 - LES COTES SONT EN MILLIMÈTRES.
 - TOUS LES CONDUCTEURS SONT EN CUIVRE.

PLAN TYPE - AVRIL 2024	PT2J-082
DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES	
AAAA-MM-JJ	PRENOM NOM 0000-XXXXXX
AAAA-MM-JJ	Statut Par
Mandatitaire	
DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES DIRECTION DE L'ÉLECTROTECHNIQUE ET DES STRUCTURES DE SIGNALISATION	
<small>Sciau Ce document technologique n'est pas signé et scellé au sens de la Loi sur les ingénieurs et ne peut être utilisé à des fins de travaux visés à l'article 2 de la Loi sur les ingénieurs. Ce document est disponible strictement pour commentaires, pour information ou pour coordination. Aucune garantie n'est donnée sur l'intégrité des informations contenues et sur les modifications apportées au document qui auraient pu être faites ou à venir. La diffusion de ce document technologique est interdite si la présente note limitative n'est pas inscrite.</small> PRENOM NOM, ing.	
Vérificateur	
PRENOM NOM, ing.	
Équipe technique	
PRENOM NOM, tech.	
Transports Québec	
Titre	
FEUX RECTANGULAIRES À CLIGNOTEMENT RAPIDE (FRCR)	
Numéro de plan	7
EL-2024-N-DDDDDD	
Identification de regroupement	

INSTALLATION SUR ROUTE ET ORIENTATION DE LA PORTE D'ACCÈS - ALIMENTATION RÉSEAU



- (A) FÔT (VOIR PLAN INGÉNIEUR EN STRUCTURE)
- (B) MASSIF (VOIR PLAN INGÉNIEUR EN STRUCTURE)
- (C) LORSQU'ON SE DÉPLACE DANS LE SENS DE LA CIRCULATION, LES 2 PANNEAUX SITUÉS À DROITE DE LA CHAUSSÉE SONT LES SUIVANTS : P-270-2-D POUR CELUI QU'ON VOIT ET P-270-2-G POUR CELUI DERRIÈRE
- (D) TÊTE DE FRCR AVANT-ARRIÈRE
- (E) PLAQUE D'IDENTIFICATION DU SITE, INSTALLÉE À UN ANGLE DE 45° PAR RAPPORT À LA ROUTE ET DANS LE SENS DE LA CIRCULATION
- (F) COFFRET DE CONTRÔLE
- (G) PANNEAU D'INDICATION I-395
- (H) BOUTON-POUSOIR OU DÉTECTEUR LUMINEUX POUR PIÉTONS, FILAIRE OU SANS FIL
- (I) SOL FINI
- (J) CHAUSSÉE
- (K) PASSAGE POUR PIÉTONS
- (L) RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE
- (M) COFFRET DE BRANCHEMENT ET DISTRIBUTION
- (N) PORTE D'ACCÈS
- (O) STRUCTURE B1
- (P) TRAITEMENT DE SURFACE AUTOUR D'UN MASSIF DE FONDATION
- (Q) POTENCE (VOIR PLAN INGÉNIEUR EN STRUCTURE)
- (R) LUMINAIRE
- (S) CELLULE PHOTOÉLECTRIQUE

CE PLAN NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION

- NOTES GÉNÉRALES :**
- RÉFÉRENCE PLAN TYPE PT2J-084 AVRIL 2024
 - DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES.
 - LES COTES SONT EN MILLIMÈTRES.
 - TOUS LES CONDUCTEURS SONT EN CUIVRE.

PLAN TYPE - AVRIL 2024	PT2J-084
DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES	
AAAA-MM-JJ	PRÉNOM NOM
AAAA-MM-JJ	J012 - XXXXXXX
	Statut
	Par
Mandatitaire	
DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES	
DIRECTION DE L'ÉLECTROTECHNIQUE ET DES STRUCTURES DE SIGNALISATION	
<small>Sciau Ce document technologique n'est pas signé et scellé au sens de la Loi sur les ingénieurs et ne peut être utilisé à des fins de travaux visés à l'article 2 de la Loi sur les ingénieurs. Ce document est disponible strictement pour commentaires, pour information ou pour coordination. Aucune garantie n'est donnée sur l'intégrité des informations contenues et sur les modifications apportées au document qui auraient pu être faites ou à venir. La diffusion de ce document technologique est interdite si la présente note limitative n'est pas inscrite.</small>	
PRÉNOM NOM, ing.	
Vérificateur	
PRÉNOM NOM, ing.	
Équipe technique	
PRÉNOM NOM, tech.	
Transports Québec	
Titre	
FEUX RECTANGULAIRES À CLIGNOTEMENT RAPIDE (FRCR)	
Numéro de plan	8
EL-2024-N-DDDDDD	
Identification de regroupement	

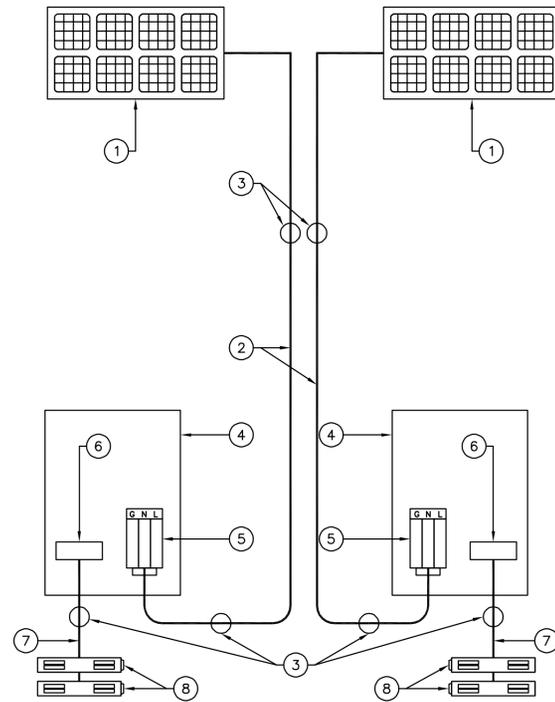
**** NOTE AU CONCEPTEUR ****
LORS DE LA SÉLECTION DU TYPE DE FRCR PAR LE CONCEPTEUR, IL EST POSSIBLE QUE LE COFFRET DE CONTRÔLE SOIT INTÉGRÉ DIRECTEMENT DANS LE FRCR. LE CONCEPTEUR DOIT ALORS FAIRE LES MODIFICATIONS NÉCESSAIRES À CE FEUILLET POUR L'ADAPTATION À LA TECHNOLOGIE SÉLECTIONNÉE.

NOTE :

- POUR L'ÉCLAIRAGE DU PASSAGE POUR PIÉTONS, L'ENTREPRENEUR DOIT SE RÉFÉRER AU PLAN DISTINCT QUI A ÉTÉ PRÉPARÉ POUR L'ÉCLAIRAGE.

SCHEMA ÉLECTRIQUE

- ① PANNEAU SOLAIRE DU MANUFACTURIER
- ② CONDUCTEUR DE CALIBRE APPROPRIÉ SR CONÇU POUR LE RACCORDEMENT DE PANNEAU SOLAIRE
- ③ OUVERTURE PRÉVUE DANS LE FÛT POUR LE PASSAGE DES CÂBLES (VOIR LE PLAN DES STRUCTURES POUR LES DIAMÈTRES)
- ④ COFFRET DE CONTRÔLE DU MANUFACTURIER DES FRCR
- ⑤ BORNIER DE RACCORDEMENT DU PANNEAU SOLAIRE
- ⑥ BORNIER DE RACCORDEMENT DES TÊTES DE FRCR AVANT - ARRIÈRE
- ⑦ CÂBLE D'ALIMENTATION DES TÊTES DE FRCR AVANT-ARRIÈRE
- ⑧ TÊTE DE FRCR AVANT - ARRIÈRE



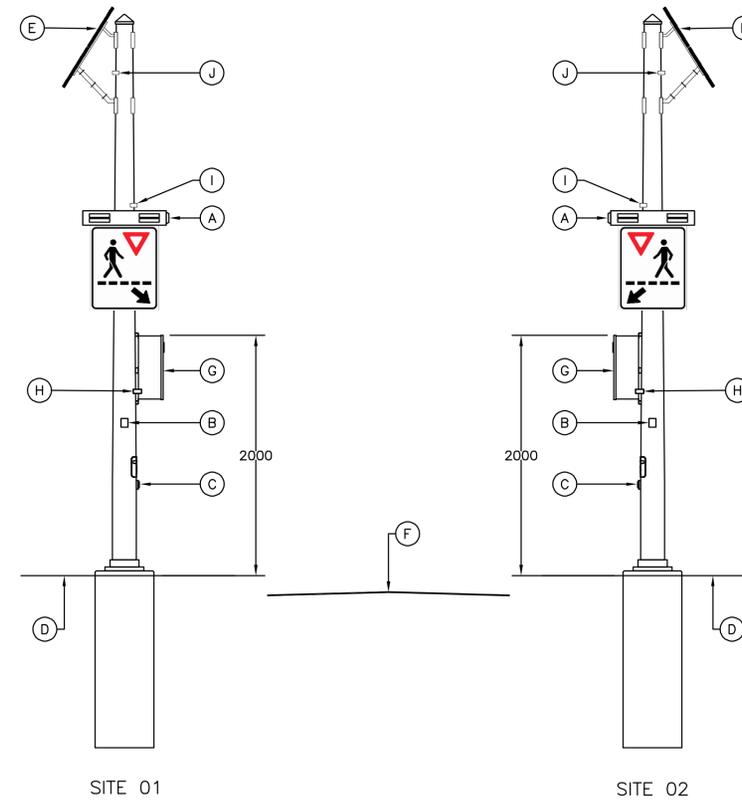
NOTE :

– LE RACCORDEMENT DES DIFFÉRENTS COMPOSANTS DU SYSTÈME DE FEUX RECTANGULAIRE À CLIGNOTEMENT RAPIDE (FRCR) DOIT ÊTRE FAIT SELON LES RECOMMANDATIONS ET INSTRUCTIONS DU MANUFACTURIER.

**TABLEAU DES CHARGES
COFFRET EL-?**

CHARGE SITE 01	?	W
CHARGE SITE 02	?	W
CHARGE TOTALE	?	W

ALIMENTATION ET DISTRIBUTION



- Ⓐ TÊTE DE FRCR AVANT-ARRIÈRE
- Ⓑ PLAQUE D'IDENTIFICATION DE SITE
- Ⓒ BOUTON-POUSSOIR OU DÉTECTEUR LUMINEUX POUR PIÉTONS FILAIRE OU SANS FIL
- Ⓓ SOL FINI
- Ⓔ PANNEAU SOLAIRE FOURNI AVEC LE FRCR
- Ⓕ CHAUSSÉE
- Ⓖ COFFRET DE CONTRÔLE
- Ⓗ MANCHON EN ALUMINIUM FILETÉ, SI REQUIS (VOIR PLAN INGÉNIEUR EN STRUCTURE POUR LE DIAMÈTRE)
- Ⓘ MANCHON EN ALUMINIUM FILETÉ, POUR FAIRE LES RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES SUR LES FRCR, SI REQUIS (VOIR PLAN INGÉNIEUR EN STRUCTURE POUR LE DIAMÈTRE)
- Ⓝ MANCHON EN ALUMINIUM FILETÉ, POUR FAIRE LES RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES SUR LES PANNEAUX SOLAIRES, SI REQUIS (VOIR PLAN INGÉNIEUR EN STRUCTURE POUR LE DIAMÈTRE)

**CE PLAN NE DOIT PAS ÊTRE
UTILISÉ À DES FINS DE
CONSTRUCTION**

NOTES GÉNÉRALES :

- RÉFÉRENCE PLAN TYPE PT2J-131 AVRIL 2024
- DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES.
- LES COTES SONT EN MILLIMÈTRES.
- TOUS LES CONDUCTEURS SONT EN CUIVRE.

PLAN TYPE - AVRIL 2024 PT2J-131
DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES

AAAA-MM-JJ PRÉNOM NOM J012-XXXXXXX
Statut Par

Mandataire
**DIRECTION GÉNÉRALE
DES STRUCTURES
DIRECTION DE L'ÉLECTROTECHNIQUE ET
DES STRUCTURES DE SIGNALISATION**

Scellé Ce document technologique n'est pas signé et scellé au sens de la Loi sur les ingénieurs et ne peut être utilisé à des fins de travaux visés à l'article 2 de la Loi sur les ingénieurs. Ce document est disponible strictement pour commentaires, pour information ou pour coordination. Aucune garantie n'est donnée sur l'intégrité des informations contenues et sur les modifications apportées au document qui auraient pu être faites ou à venir. La diffusion de ce document technologique est interdite si la présente note limitative n'est pas inscrite.

Vérificateur

PRÉNOM NOM, ing.

Équipe technique
PRÉNOM NOM, tech.

**Transports
Québec**

Titre
ALIMENTATION SOLAIRE

Numéro de plan
EL-2024-N-DDDDDD 9

Identification de regroupement

**** NOTE AU CONCEPTEUR ****

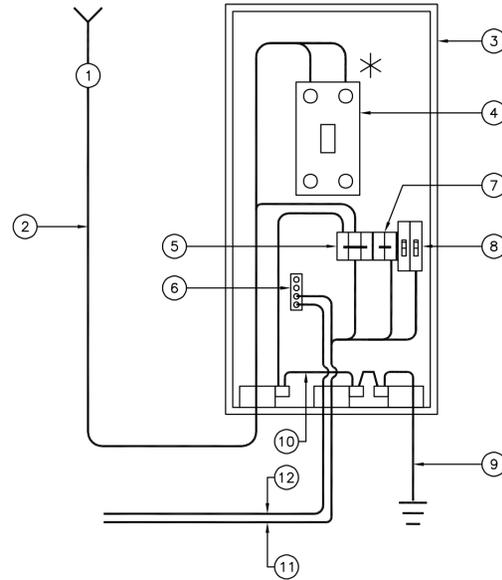
LE CHOIX ET LE NOMBRE DES COMPOSANTS AINSI QUE LES CALCULS DES CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES, ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES DES COMPOSANTS SONT SOUS LA RESPONSABILITÉ DU MANUFACTURIER.

**** NOTE AU CONCEPTEUR ****

LORS DE LA SÉLECTION DU TYPE DE FRCR PAR LE CONCEPTEUR, IL EST POSSIBLE QUE LE COFFRET DE CONTRÔLE SOIT INTÉGRÉ DIRECTEMENT DANS LE FRCR OU DANS LE PANNEAU SOLAIRE. LE CONCEPTEUR DOIT ALORS FAIRE LES MODIFICATIONS NÉCESSAIRES À CE FEUILLET POUR L'ADAPTATION À LA TECHNOLOGIE SÉLECTIONNÉE.

SCHÉMA ÉLECTRIQUE

- ① RACCORDEMENT À LA COMPAGNIE DE DISTRIBUTION D'ÉLECTRICITÉ
 - ② 3 CONDUCTEURS RWU90, CALIBRE 8 SR (POUR EXPOSITION DIRECTE AU SOLEIL). À IDENTIFIER SELON LA PHASE (NOIR, ROUGE, BLANC) AU MOYEN DE RUBAN ADHÉSIF OU D'UN TUBE THERMORÉTRACTABLE DE COULEUR APPROPRIÉE
 - ③ COFFRET DE BRANCHEMENT ET DE DISTRIBUTION DE TYPE CB14
 - ④ DISJONCTEUR PRINCIPAL DE 30 A, 2 PÔLES
 - ⑤ BORNIER DES CONDUCTEURS NEUTRES
 - ⑥ BORNIER DES CONDUCTEURS DE CONTINUITÉ DES MASSES
 - ⑦ BORNIER D'ALIMENTATION DES FRCR
 - ⑧ BORNIER PORTE-FUSIBLES
 - ⑨ CONDUCTEUR NU CALIBRE 6, VERS LA TIGE DE MISE À LA TERRE
- DANS LE COFFRET DE BRANCHEMENT, LE BORNIER DES CONDUCTEURS NEUTRES, LE BORNIER DES CONDUCTEURS DE CONTINUITÉ DES MASSES, LES EMBOUTS ET LA TIGE DE MISE À LA TERRE SONT RELIÉS ENTRE EUX PAR 1 CONDUCTEUR NU CALIBRE 6, SANS JOINT
- ⑩ 4 CONDUCTEURS RWU90, CALIBRE 6. À IDENTIFIER SELON LA PHASE (ROUGE, NOIR, BLANC ET VERT) AU MOYEN DE RUBAN ADHÉSIF OU D'UN TUBE THERMORÉTRACTABLE DE COULEUR APPROPRIÉE, VERS LE SITE 1 DE FRCR
 - ⑪ CONDUCTEUR VERT RWU90, CALIBRE 6, VERS LE BORNIER DES CONDUCTEURS DE CONTINUITÉ DES MASSES DU FÛT



NOTES :

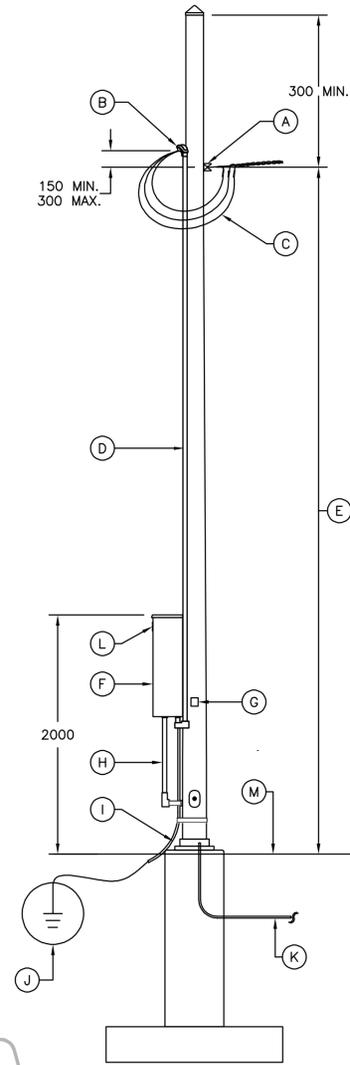
- CHAQUE CONDUIT MÉTALLIQUE EST MUNI D'UN EMBOUT DE MALT ET RELIÉ AU BORNIER DES CONDUCTEURS DE CONTINUITÉ DES MASSES AU MOYEN D'UN CONDUCTEUR NU CALIBRE 6, SANS AUCUN JOINT.
- LES CONDUCTEURS MONTRÉS SONT FOURNIS ET INSTALLÉS PAR L'ENTREPRENEUR.

* RACCORDEMENT ET IDENTIFICATION DES CIRCUITS FAITS PAR L'ENTREPRENEUR.

**** NOTE AU CONCEPTEUR ****
LORS DE LA SÉLECTION DU TYPE DE FRCR PAR LE CONCEPTEUR, IL EST POSSIBLE QUE LE COFFRET DE CONTRÔLE SOIT INTÉGRÉ DIRECTEMENT DANS LE FRCR. LE CONCEPTEUR DOIT ALORS FAIRE LES MODIFICATIONS NÉCESSAIRES À CE FEUILLET POUR L'ADAPTATION À LA TECHNOLOGIE SÉLECTIONNÉE.

**** NOTE AU CONCEPTEUR ****
LE CALIBRE PRÉSENTÉ EST LE MINIMUM EXIGÉ. CEPENDANT, IL DOIT ÊTRE VALIDÉ.

ALIMENTATION ET DISTRIBUTION



- (A) ISOLATEUR AVEC ATTACHES ET SUPPORTS, INSTALLÉ PAR L'ENTREPRENEUR
- (B) TÊTE DE BRANCHEMENT
- (C) RACCORDEMENTS ET CONNECTEURS FOURNIS ET INSTALLÉS PAR LA COMPAGNIE DE DISTRIBUTION D'ÉLECTRICITÉ POUR UNE PUISSANCE SUPÉRIEURE À 2 KW. POUR UNE PUISSANCE INFÉRIEURE L'ENTREPRENEUR DEVRA FOURNIR LE CÂBLE REJOIGNANT LA LIGNE DE DISTRIBUTION DE LA COMPAGNIE D'ÉLECTRICITÉ
- (D) CONDUIT D'ALUMINIUM DE 27 mm, Y INCLUS RACCORDS DE CONDUIT, AVEC COURROIES ET BOUCLES EN ACIER INOXYDABLE 304 OU 316, D'UNE LARGEUR DE 3/4", D'UNE ÉPAISSEUR DE 0,03" ET D'UNE LONGUEUR APPROPRIÉE À INSTALLER À TOUS LES MÈTRES
- (E) HAUTEUR FIXÉE PAR LA COMPAGNIE DE DISTRIBUTION D'ÉLECTRICITÉ
- (F) COFFRET DE BRANCHEMENT ET DE DISTRIBUTION DE TYPE CB14
- (G) PLAQUE D'IDENTIFICATION DU SITE
- (H) CONDUIT D'ALUMINIUM 53 mm, Y INCLUS RACCORDS DE CONDUIT ET RACCORDS FILETÉS
- (I) CONDUIT D'ALUMINIUM 21 mm AVEC COURROIES ET BOUCLES EN ACIER INOXYDABLE 304 OU 316, D'UNE LARGEUR DE 3/4", D'UNE ÉPAISSEUR DE 0,03" ET D'UNE LONGUEUR APPROPRIÉE À INSTALLER À TOUS LES MÈTRES ET UN CONDUCTEUR NU CALIBRE 6 POUR MISE À LA TERRE. LE CONDUIT DOIT SE TERMINER DANS LE SOL À UNE PROFONDEUR MINIMALE DE 100 mm
- (J) VOIR FEUILLET « MISE À LA TERRE »
- (K) CONDUITS PVC SUIVANT LE NOMBRE DE CIRCUITS
- (L) PLAQUE D'IDENTIFICATION DU COFFRET
- (M) SOL FINI

NOTES :

- POUR LE DÉTAIL DU NOMBRE ET DE LA GROSSEUR DES CONDUITS, VOIR LE FEUILLET « INSTALLATIONS SOUTERRAINES ET ORIENTATION DES CONDUITS ».
- ÉPISURES PERMISES SEULEMENT SUR LE CIRCUIT NÉCESSITANT UN EMBRANCHEMENT DANS LA BASE DU FÛT.

CE PLAN NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION

NOTES GÉNÉRALES :

- RÉFÉRENCE PLAN TYPE PT2J-132 AVRIL 2024
- DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES.
- LES COTES SONT EN MILLIMÈTRES.
- TOUS LES CONDUCTEURS SONT EN CUIVRE.

PLAN TYPE - AVRIL 2024 PT2J-132
DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES

AAAA-MM-JJ	PRENOM NOM
AAAA-MM-JJ	PRENOM NOM
Statut	Par
Mandataire	

DIRECTION GÉNÉRALE
DES STRUCTURES
DIRECTION DE L'ÉLECTROTECHNIQUE ET
DES STRUCTURES DE SIGNALISATION

Scanné Ce document technologique n'est pas signé et scellé au sens de la Loi sur les ingénieurs et ne peut être utilisé à des fins de travaux visés à l'article 2 de la Loi sur les ingénieurs. Ce document est disponible strictement pour commentaires, pour information ou pour coordination. Aucune garantie n'est donnée sur l'intégrité des informations contenues et sur les modifications apportées au document qui auraient pu être faites ou à venir. La diffusion de ce document technologique est interdite si la présente note limitative n'est pas inscrite.
PRENOM NOM, ing.

Vérificateur
PRENOM NOM, ing.
Équipe technique
PRENOM NOM, tech.

Transports Québec

Titre
ALIMENTATION 120-240 V ET
DISTRIBUTION 120 V

Numéro de plan
EL-2024-N-DDDDDD 10
Identification de regroupement

DIAGRAMME TYPE DE RACCORDEMENT

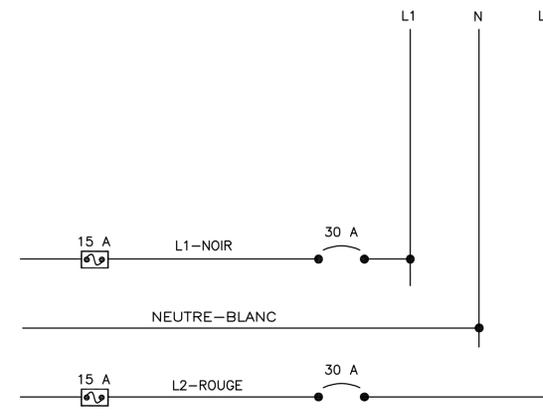
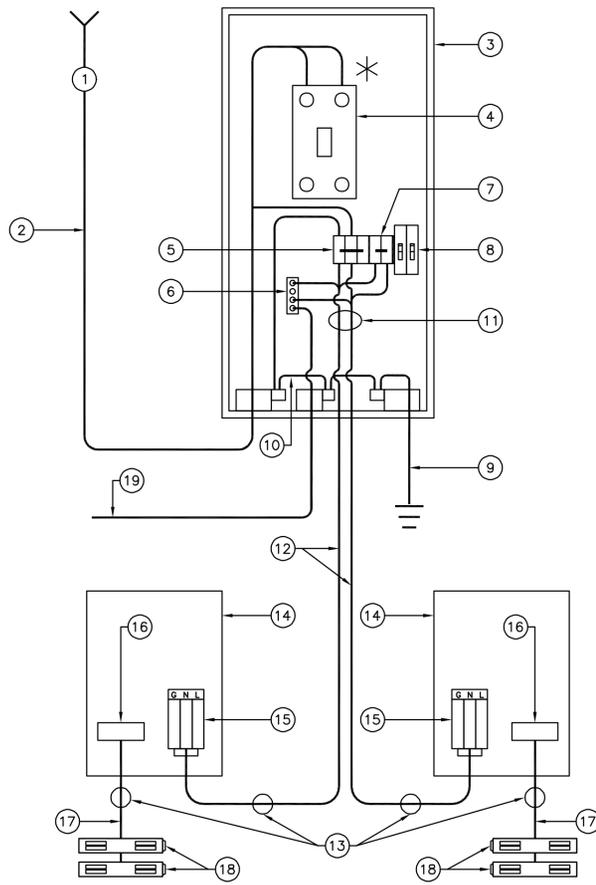


SCHÉMA ÉLECTRIQUE POUR COFFRET DE TYPE CB14

- ① RACCORDEMENT À LA COMPAGNIE DE DISTRIBUTION D'ÉLECTRICITÉ
- ② 3 CONDUCTEURS RWU90, CALIBRE 8 SR (POUR EXPOSITION DIRECTE AU SOLEIL), À IDENTIFIER SELON LA PHASE (NOIR, ROUGE, BLANC) AU MOYEN DE RUBAN ADHÉSIF OU D'UN TUBE THERMORÉTRACTABLE DE COULEUR APPROPRIÉE
- ③ COFFRET DE BRANCHEMENT ET DE DISTRIBUTION DE TYPE CB14
- ④ DISJONCTEUR PRINCIPAL DE 30 A, 2 PÔLES
- ⑤ BORNIER DES CONDUCTEURS NEUTRES
- ⑥ BORNIER DES CONDUCTEURS DE CONTINUITÉ DES MASSES
- ⑦ BORNIER D'ALIMENTATION DES FRCR
- ⑧ BORNIER PORTE-FUSIBLES
- ⑨ CONDUCTEUR NU CALIBRE 6, VERS LA TIGE DE MISE À LA TERRE
- ⑩ DANS LE COFFRET DE BRANCHEMENT, LE BORNIER DES CÂBLES NEUTRES, LES EMBOUTS ET LA TIGE DE MISE À LA TERRE SONT RELIÉS ENTRE EUX PAR UN CONDUCTEUR NU CALIBRE 6, SANS JOINT
- ⑪ PERÇAGE DU DOS DU COFFRET
- ⑫ CÂBLE SOOW 3 CONDUCTEURS CALIBRE 14, VERS LES COFFRETS DE CONTRÔLE DES FRCR
- ⑬ OUVERTURE PRÉVUE DANS LE FÛT POUR LE PASSAGE DES CÂBLES (VOIR LE PLAN DE STRUCTURES POUR LES DIAMÈTRES)
- ⑭ COFFRET DE CONTRÔLE DU MANUFACTURIER DES FRCR
- ⑮ BORNIER DE RACCORDEMENT DE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE
- ⑯ BORNIER DE RACCORDEMENT DES TÊTES DE FRCR AVANT-ARRIÈRE
- ⑰ CÂBLE D'ALIMENTATION DES TÊTES DE FRCR AVANT-ARRIÈRE (À DÉTERMINER SELON LE CHOIX DU MANUFACTURIER)
- ⑱ TÊTE DE FRCR AVANT-ARRIÈRE
- ⑲ CONDUCTEUR VERT RWU90, CALIBRE 6, VERS LE BORNIER DES CONDUCTEURS DE CONTINUITÉ DES MASSES DU FÛT

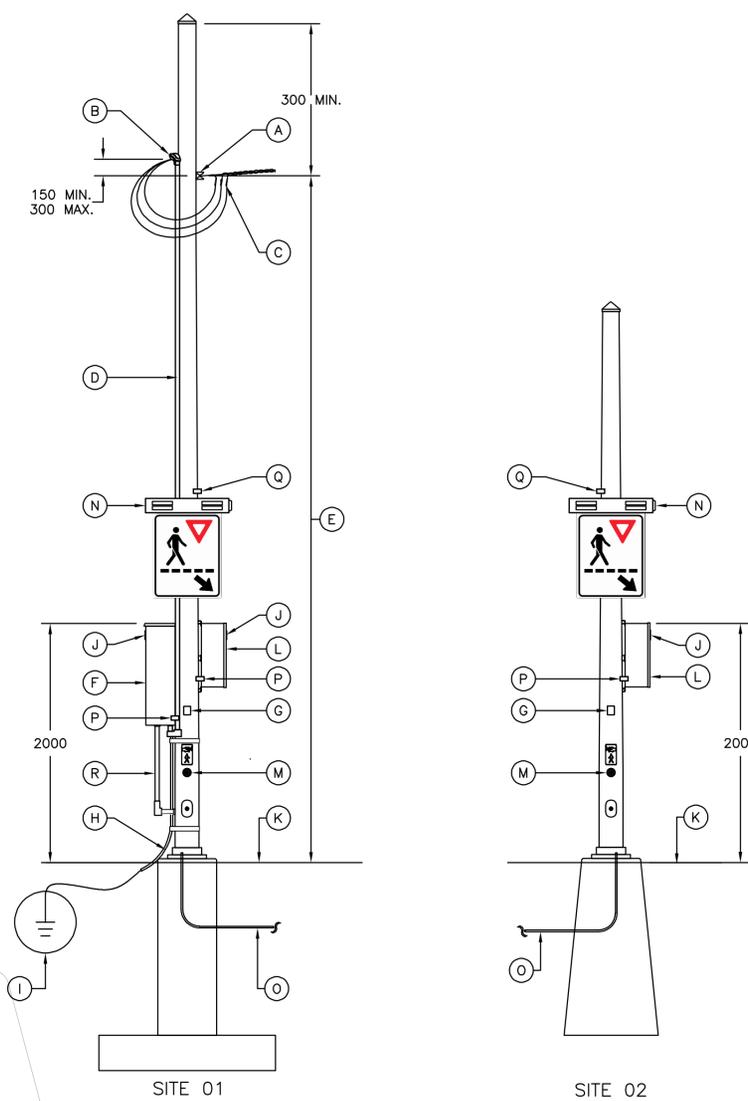


NOTES :

- CHAQUE CONDUIT MÉTALLIQUE EST MUNI D'UN EMBOUT DE MALT ET RELIÉ AU BORNIER DES CONDUCTEURS DE CONTINUITÉ DES MASSES AU MOYEN D'UN CONDUCTEUR NU CALIBRE 6, SANS AUCUN JOINT.
- LES CONDUCTEURS MONTRÉS SONT FOURNIS ET INSTALLÉS PAR L'ENTREPRENEUR.

* RACCORDEMENT ET IDENTIFICATION DES CIRCUITS FAITS PAR L'ENTREPRENEUR.

ALIMENTATION AÉRIENNE ET DISTRIBUTION SOUTERRAINE



- Ⓐ ISOLATEUR AVEC ATTACHES ET SUPPORTS, INSTALLÉ PAR L'ENTREPRENEUR
- Ⓑ TÊTE DE BRANCHEMENT
- Ⓒ RACCORDEMENT ET CONNECTEURS FOURNIS ET INSTALLÉS PAR LA COMPAGNIE DE DISTRIBUTION D'ÉLECTRICITÉ POUR UNE PUISSANCE SUPÉRIEURE À 2 KW. POUR UNE PUISSANCE INFÉRIEURE L'ENTREPRENEUR DEVRA FOURNIR LE CÂBLE REJOIGNANT LA LIGNE DE DISTRIBUTION DE LA COMPAGNIE D'ÉLECTRICITÉ
- Ⓓ CONDUIT D'ALUMINIUM DE 27 mm, Y INCLUS RACCORDS DE CONDUIT, AVEC COURROIES ET BOUCLES EN ACIER INOXYDABLE 304 OU 316, D'UNE LARGEUR DE 3/4", D'UNE ÉPAISSEUR DE 0,03" ET D'UNE LONGUEUR APPROPRIÉE À INSTALLER À TOUS LES MÈTRES
- Ⓔ HAUTEUR FIXÉE PAR LA COMPAGNIE DE DISTRIBUTION D'ÉLECTRICITÉ
- Ⓕ COFFRET DE BRANCHEMENT ET DE DISTRIBUTION DE TYPE CB14 AVEC UN PERÇEMENT ARRIÈRE
- Ⓖ PLAQUE D'IDENTIFICATION DU SITE
- Ⓗ CONDUIT D'ALUMINIUM 21 mm AVEC COURROIES ET BOUCLES EN ACIER INOXYDABLE 304 OU 316, D'UNE LARGEUR DE 3/4", D'UNE ÉPAISSEUR DE 0,03" ET D'UNE LONGUEUR APPROPRIÉE À INSTALLER À TOUS LES MÈTRES ET UN CONDUCTEUR NU CALIBRE 6 POUR MISE À LA TERRE. LE CONDUIT DOIT SE TERMINER DANS LE SOL À UNE PROFONDEUR MINIMALE DE 100 mm
- Ⓘ VOIR FEUILLET « MISE À LA TERRE »
- Ⓙ PLAQUE D'IDENTIFICATION DU COFFRET
- Ⓚ SOL FINI
- Ⓛ COFFRET DE CONTRÔLE DU MANUFACTURIER
- Ⓜ BOUTON-POUSOIR OU DÉTECTEUR LUMINEUX POUR PIÉTONS, FILAIRE OU SANS FIL
- Ⓝ TÊTE DE FRCR AVANT-ARRIÈRE
- Ⓞ CONDUIT DE PVC, VERS L'AUTRE SITE
- Ⓟ MANCHON EN ALUMINIUM FILETÉ, SI REQUIS (VOIR PLAN INGÉNIEUR EN STRUCTURE POUR LE DIAMÈTRE)
- Ⓠ MANCHON EN ALUMINIUM FILETÉ, POUR FAIRE LES RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES SUR LES FRCR, SI REQUIS (VOIR PLAN INGÉNIEUR EN STRUCTURE POUR LE DIAMÈTRE)
- Ⓡ CONDUIT EN ALUMINIUM DE 53 mm, Y INCLUS RACCORDS DE CONDUIT ET RACCORDS FILETÉS

NOTES :

- POUR LE DÉTAIL DU NOMBRE ET DE LA GROSSEUR DES CONDUITS, VOIR LE FEUILLET « INSTALLATIONS SOUTERRAINES ET ORIENTATION DES CONDUITS ».
- POUR L'ÉCLAIRAGE DU PASSAGE POUR PIÉTONS, L'ENTREPRENEUR DOIT SE RÉFÉRER AU PLAN DISTINCT QUI A ÉTÉ PRÉPARÉ POUR L'ÉCLAIRAGE.

NOTES GÉNÉRALES :

- RÉFÉRENCE PLAN TYPE PT2J-133 AVRIL 2024 DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES.
- LES COTES SONT EN MILLIMÈTRES.
- TOUS LES CONDUCTEURS SONT EN CUIVRE.

DIAGRAMME TYPE DE RACCORDEMENT

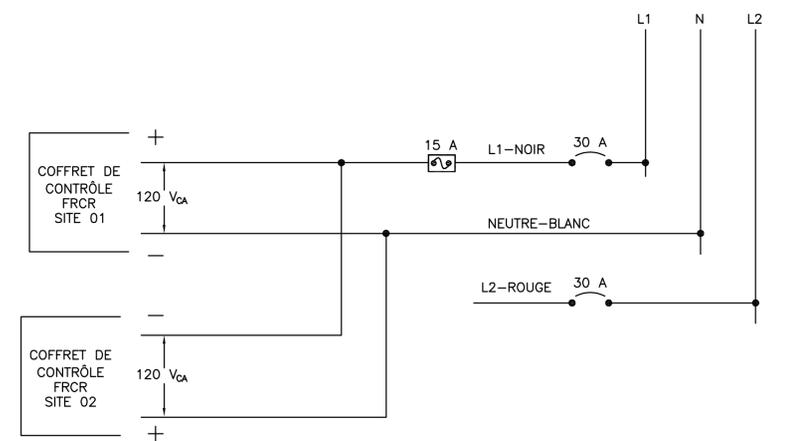


TABLEAU DES CHARGES COFFRET EL-?

CHARGE SITE 01	? W
CHARGE SITE 02	? W
* * CHARGE TOTALE	? W

** LA CHARGE MINIMALE À DÉCLARER À HYDRO-QUÉBEC EST DE 200 W.

CE PLAN NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION

**** NOTE AU CONCEPTEUR ****
LORS DE LA SÉLECTION DU TYPE DE FRCR PAR LE CONCEPTEUR, IL EST POSSIBLE QUE LE COFFRET DE CONTRÔLE SOIT INTÉGRÉ DIRECTEMENT DANS LE FRCR. LE CONCEPTEUR DOIT ALORS FAIRE LES MODIFICATIONS NÉCESSAIRES À CE FEUILLET POUR L'ADAPTATION À LA TECHNOLOGIE SÉLECTIONNÉE.

**** NOTE AU CONCEPTEUR ****
LE CALIBRE PRÉSENTÉ EST LE MINIMUM EXIGÉ. CEPENDANT, IL DOIT ÊTRE VALIDÉ AVEC LE COFFRET DE CONTRÔLE FOURNI PAR LE MANUFACTURIER. LE COFFRET DU MANUFACTURIER CONTIENT UN CONVERTISSEUR POUR ADAPTER LA TENSION D'ALIMENTATION 120 V À LA TENSION D'OPÉRATION DU FRCR.

PLAN TYPE - AVRIL 2024
DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES | PT2J-133

AAAA-MM-JJ | PRÉNOM NOM | STATUT | PAR

Mandatitaire

DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES
DIRECTION DE L'ÉLECTROTECHNIQUE ET DES STRUCTURES DE SIGNALISATION

Scanné Ce document technologique n'est pas signé et scellé au sens de la Loi sur les ingénieurs et ne peut être utilisé à des fins de travaux visés à l'article 2 de la Loi sur les ingénieurs. Ce document est disponible strictement pour commentaires, pour information ou pour coordination. Aucune garantie n'est donnée sur l'intégrité des informations contenues et sur les modifications apportées au document qui auraient pu être faites ou à venir. La diffusion de ce document technologique est interdite si la présente note limitative n'est pas inscrite. PRÉNOM NOM, ing.

Vérificateur
PRÉNOM NOM, ing.

Équipe technique
PRÉNOM NOM, tech.

Transports Québec

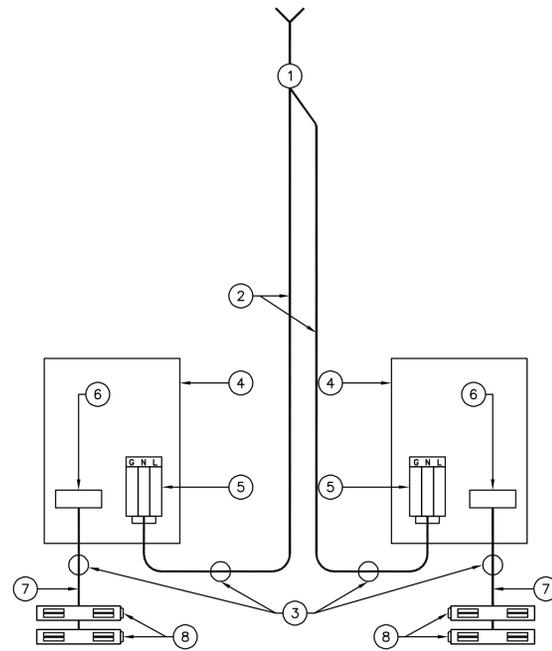
Titre
ALIMENTATION 120-240 V ET DISTRIBUTION 120 V

Numéro de plan
EL-2024-N-DDDDDD | 11

Identification de regroupement

SCHÉMA ÉLECTRIQUE

- ① RACCORDEMENT AU COFFRET DE BRANCHEMENT ET/OU DISTRIBUTION
- ② CÂBLE SOOW 3 CONDUCTEURS CALIBRE 14 VERS LES COFFRETS DE CONTRÔLE DES FRCR
- ③ OUVERTURE PRÉVU DANS LE FÛT POUR LE PASSAGE DES CÂBLES (VOIR LE PLAN DES STRUCTURES POUR LES DIAMÈTRES)
- ④ COFFRET DE CONTRÔLE DU MANUFACTURIER DES FRCR
- ⑤ BORNIER DE RACCORDEMENT DE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE
- ⑥ BORNIER DE RACCORDEMENT DES TÊTES DE FRCR AVANT-ARRIÈRE
- ⑦ CÂBLE D'ALIMENTATION DES TÊTES DE FRCR AVANT-ARRIÈRE (À DÉTERMINER SELON LE CHOIX DU MANUFACTURIER)
- ⑧ TÊTE DE FRCR AVANT-ARRIÈRE



NOTE :

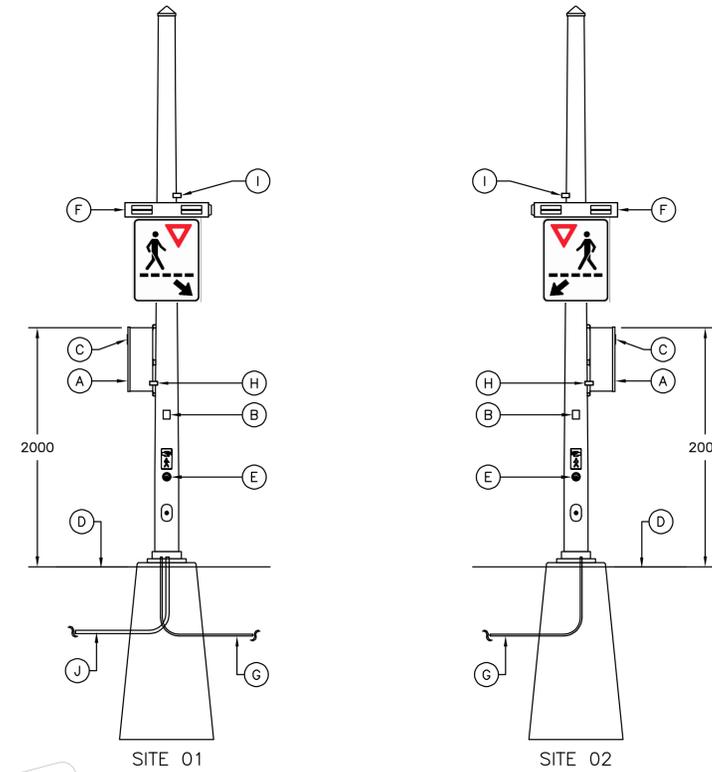
– LES CONDUCTEURS MONTRÉS SONT FOURNIS ET INSTALLÉS PAR L'ENTREPRENEUR.

**** NOTE AU CONCEPTEUR ****
LORS DE LA SÉLECTION DU TYPE DE FRCR PAR LE CONCEPTEUR, IL EST POSSIBLE QUE LE COFFRET DE CONTRÔLE SOIT INTÉGRÉ DIRECTEMENT DANS LE FRCR. LE CONCEPTEUR DOIT ALORS FAIRE LES MODIFICATIONS NÉCESSAIRES À CE FEUILLET POUR L'ADAPTATION À LA TECHNOLOGIE SÉLECTIONNÉE.

**** NOTE AU CONCEPTEUR ****
LE CALIBRE PRÉSENTÉ EST LE MINIMUM EXIGÉ. CEPENDANT, IL DOIT ÊTRE VÉRIFIÉ. L'ALIMENTATION EXTERNE DOIT FOURNIR UNE TENSION DE 120 V ET UN COURANT DE 15 A. CETTE SOURCE PEUT ÊTRE FOURNIE À PARTIR D'UN COFFRET D'ÉCLAIRAGE, DE FEU DE CIRCULATION, D'AUTRE SOURCE, CE FEUILLET CONTIENT UN CONVERTISSEUR POUR ADAPTER LA TENSION D'ALIMENTATION 120 V À LA TENSION D'OPÉRATION À LA TENSION D'OPÉRATION.

ALIMENTATION ET DISTRIBUTION SOUTERRAINE

- Ⓐ COFFRET DE CONTRÔLE DU MANUFACTURIER
- Ⓑ PLAQUE D'IDENTIFICATION DU SITE
- Ⓒ PLAQUE D'IDENTIFICATION DU COFFRET
- Ⓓ SOL FINI
- Ⓔ BOUTON-POUSOIR OU DÉTECTEUR LUMINEUX POUR PIÉTONS, FILAIRE OU SANS FIL
- Ⓕ TÊTE DE FRCR AVANT-ARRIÈRE
- Ⓖ CONDUIT DE PVC, VERS L'AUTRE SITE
- Ⓗ MANCHON EN ALUMINIUM FILETÉ, SI REQUIS (VOIR PLAN INGÉNIEUR EN STRUCTURE POUR LE DIAMÈTRE)
- Ⓘ MANCHON EN ALUMINIUM FILETÉ, POUR FAIRE LES RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES SUR LES FRCR, SI REQUIS (VOIR PLAN INGÉNIEUR EN STRUCTURE POUR LE DIAMÈTRE)
- ⓵ ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 120 V PROVENANT D'UN POINT DE DISTRIBUTION



NOTES :

– POUR LE DÉTAIL DU NOMBRE ET DE LA GROSSEUR DES CONDUITS, VOIR LE FEUILLET « INSTALLATIONS SOUTERRAINES ET ORIENTATION DES CONDUITS ».
– POUR L'ÉCLAIRAGE DU PASSAGE POUR PIÉTONS, L'ENTREPRENEUR DOIT SE RÉFÉRER AU PLAN DISTINCTIF QUI A ÉTÉ PRÉPARÉ POUR L'ÉCLAIRAGE.

NOTES GÉNÉRALES :

- RÉFÉRENCE PLAN TYPE PT2J-134 AVRIL 2024
- DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES.
- LES COTES SONT EN MILLIMÈTRES.
- TOUS LES CONDUCTEURS SONT EN CUIVRE.

DIAGRAMME TYPE DE RACCORDEMENT

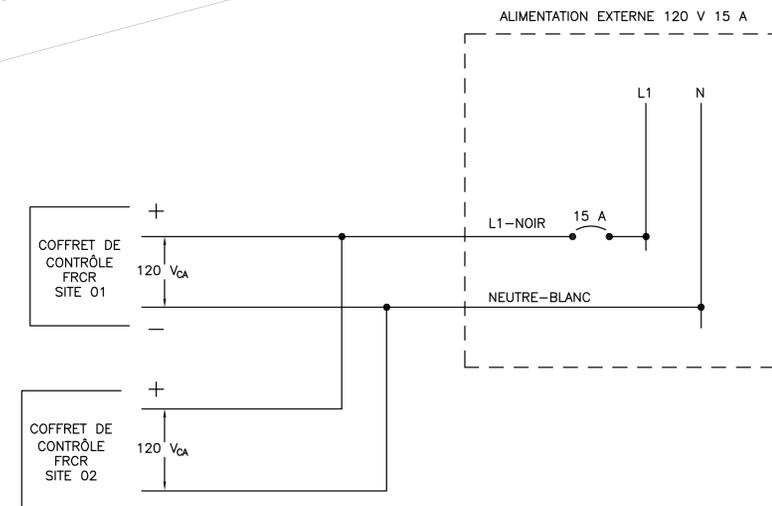


TABLEAU DES CHARGES COFFRET EL-?

CHARGE SITE 01	? W
CHARGE SITE 02	? W
** CHARGE TOTALE	? W

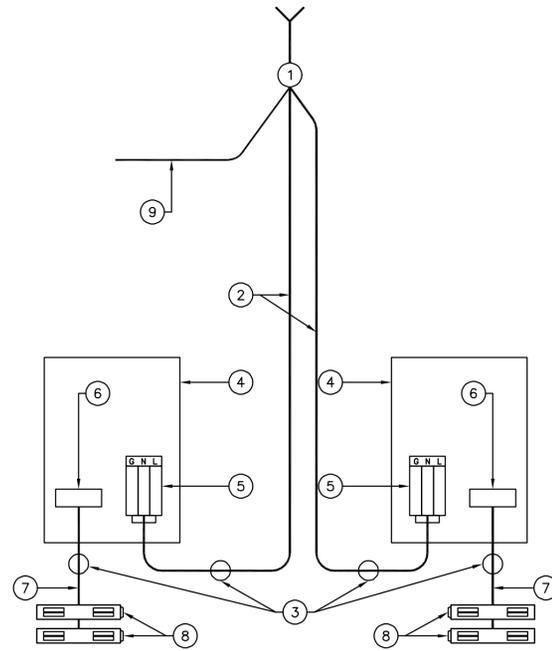
**** LA CHARGE MINIMALE À DÉCLARER À HYDRO-QUÉBEC EST DE 200 W.**

CE PLAN NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION

PLAN TYPE - AVRIL 2024	PT2J-134
DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES	
AAAA-MM-JJ	PRENOM NOM (012) - XXXXXXX
AAAA-MM-JJ	Statut Par
Mandatitaire	
DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES	
DIRECTION DE L'ÉLECTROTECHNIQUE ET DES STRUCTURES DE SIGNALISATION	
<p><small>Sciau Ce document technologique n'est pas signé et scellé au sens de la Loi sur les ingénieurs et ne peut être utilisé à des fins de travaux visés à l'article 2 de la Loi sur les ingénieurs. Ce document est disponible strictement pour commentaires, pour information ou pour coordination. Aucune garantie n'est donnée sur l'intégrité des informations contenues et sur les modifications apportées au document qui auraient pu être faites ou à venir. La diffusion de ce document technologique est interdite si la présente note limitative n'est pas inscrite. PRENOM NOM, ing.</small></p>	
Vérificateur	
PRENOM NOM, ing.	
Équipe technique	
PRENOM NOM, tech.	
<p>Transports Québec</p>	
Titre	
ALIMENTATION 120-240 V ET DISTRIBUTION 120 V	
Numéro de plan	12
EL-2024-N-DDDDDD	
Identification de regroupement	

SCHÉMA ÉLECTRIQUE

- ① RACCORDEMENT AU COFFRET DE BRANCHEMENT ET/OU DISTRIBUTION
 - ② CÂBLE SOOW 3 CONDUCTEURS CALIBRE 14 VERS LES COFFRETS DE CONTRÔLE DES FRCR
 - ③ OUVERTURE PRÉVUE DANS LE FÛT POUR LE PASSAGE DES CÂBLES (VOIR LE PLAN DES STRUCTURES POUR LES DIAMÈTRES)
 - ④ COFFRET DE CONTRÔLE DU MANUFACTURIER DES FRCR
 - ⑤ BORNIER DE RACCORDEMENT DE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE
 - ⑥ BORNIER DE RACCORDEMENT DES TÊTES DE FRCR AVANT-ARRIÈRE
 - ⑦ CÂBLE D'ALIMENTATION DES TÊTES DE FRCR AVANT-ARRIÈRE (À DÉTERMINER SELON LE CHOIX DU MANUFACTURIER)
 - ⑧ TÊTE DE FRCR AVANT-ARRIÈRE
- 3 CONDUCTEURS RWU90, CALIBRE 6 À IDENTIFIER SELON LA PHASE (ROUGE, BLANC, VERT) AU MOYEN DE RUBAN ADHÉSIF OU D'UN TUBE THERMORÉTRACTABLE DE COULEUR APPROPRIÉE, VERS LE SITE 1 D'ÉCLAIRAGE
- ⑨



NOTE :

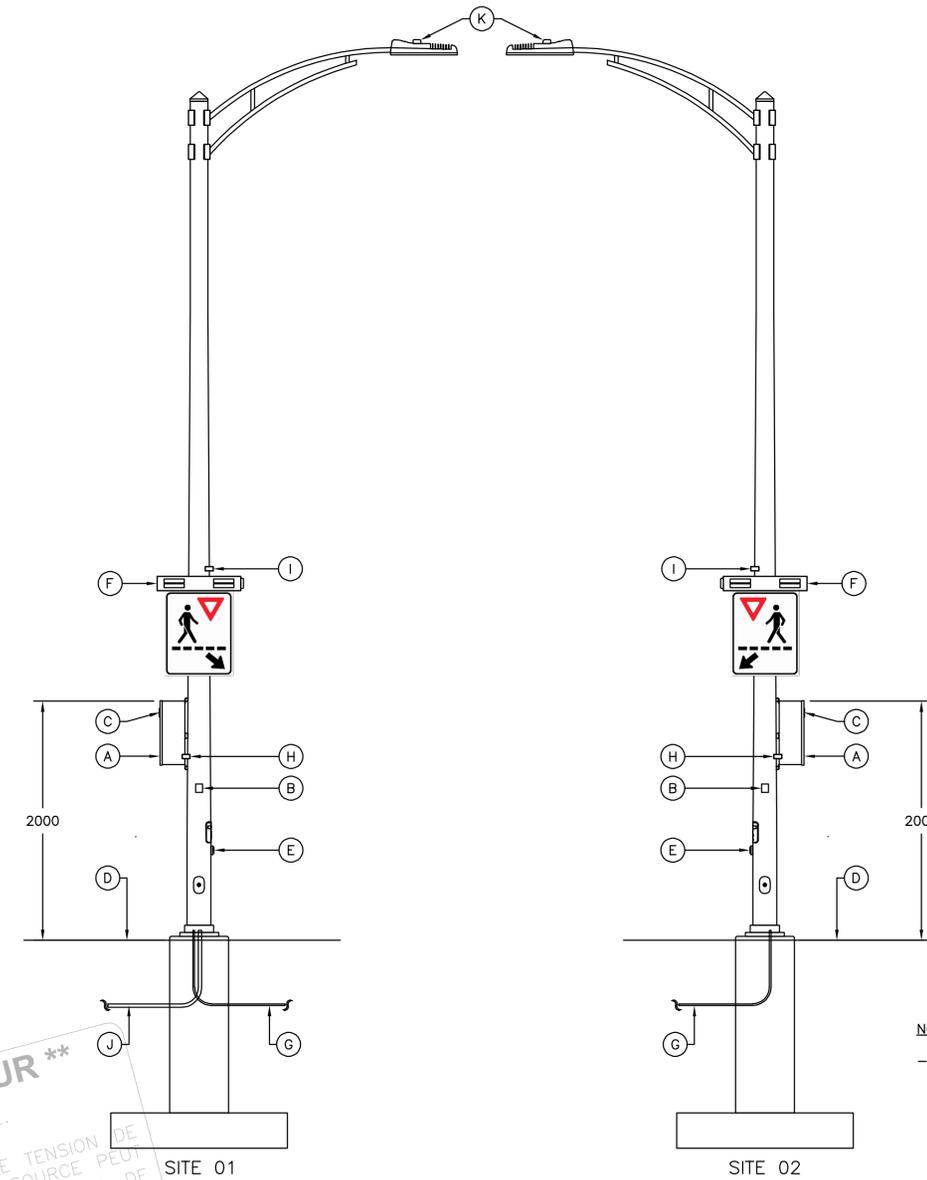
— LES CONDUCTEURS MONTRÉS SONT FOURNIS ET INSTALLÉS PAR L'ENTREPRENEUR.

**** NOTE AU CONCEPTEUR ****
LORS DE LA SÉLECTION DU TYPE DE FRCR PAR LE CONCEPTEUR, IL EST POSSIBLE QUE LE COFFRET DE CONTRÔLE SOIT INTÉGRÉ DIRECTEMENT DANS LE FRCR. LE CONCEPTEUR DOIT ALORS FAIRE LES MODIFICATIONS NÉCESSAIRES À CE FEUILLET POUR L'ADAPTATION À LA TECHNOLOGIE SÉLECTIONNÉE.

**** NOTE AU CONCEPTEUR ****
LE CALIBRE PRÉSENTÉ EST LE MINIMUM EXIGÉ. CEPENDANT, IL DOIT ÊTRE VALIDE. L'ALIMENTATION EXTERNE DOIT FOURNIR UNE TENSION DE 120 V ET UN COURANT DE 15 A. CETTE SOURCE PEUT ÊTRE FOURNIE À PARTIR D'UN COFFRET D'ÉCLAIRAGE DE FEU DE CIRCULATION, UN NOUVEAU POINT DE BRANCHEMENT OU TOUT AUTRE COFFRET FOURNI PAR LE MANUFACTURIER. LE COFFRET DU MANUFACTURIER CONTIENT UN CONVERTISSEUR POUR ADAPTER LA TENSION D'ALIMENTATION 120 V À LA TENSION D'OPÉRATION DU FRCR.

ALIMENTATION ET DISTRIBUTION SOUTERRAINE

- (A) COFFRET DE CONTRÔLE DU MANUFACTURIER
- (B) PLAQUE D'IDENTIFICATION DU SITE
- (C) PLAQUE D'IDENTIFICATION DU COFFRET
- (D) SOL FINI
- (E) BOUTON-POUSOIR OU DÉTECTEUR LUMINEUX POUR PIÉTONS, FILAIRE OU SANS FIL
- (F) TÊTE DE FRCR AVANT-ARRIÈRE
- (G) CONDUIT DE PVC, VERS L'AUTRE SITE
- (H) MANCHON EN ALUMINIUM FILETÉ, SI REQUIS (VOIR PLAN INGÉNIEUR EN STRUCTURE POUR LE DIAMÈTRE)
- (I) MANCHON EN ALUMINIUM FILETÉ, POUR FAIRE LES RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES SUR LES FRCR, SI REQUIS (VOIR PLAN INGÉNIEUR EN STRUCTURE POUR LE DIAMÈTRE)
- (J) ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 120 V PROVENANT D'UN POINT DE DISTRIBUTION
- (K) CELLULE PHOTOÉLECTRIQUE



NOTES :

— POUR LE DÉTAIL DU NOMBRE ET DE LA GROSSEUR DES CONDUITS, VOIR LE FEUILLET « INSTALLATIONS SOUTERRAINES ET ORIENTATION DES CONDUITS ».

CE PLAN NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION

NOTES GÉNÉRALES :

- RÉFÉRENCE PLAN TYPE PT2J-136 AVRIL 2024
- DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES.
- LES COTES SONT EN MILLIMÈTRES.
- TOUS LES CONDUCTEURS SONT EN CUIVRE.

PLAN TYPE - AVRIL 2024 PT2J-136
DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES

AAAA-MM-JJ PRÉNOM NOM
ID12-XXXXXXX
AAAA-MM-JJ Statut Par

Mandataire
DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES
DIRECTION DE L'ÉLECTROTECHNIQUE ET DES STRUCTURES DE SIGNALISATION

Sciau Ce document technologique n'est pas signé et scellé au sens de la Loi sur les ingénieurs et ne peut être utilisé à des fins de travaux visés à l'article 2 de la Loi sur les ingénieurs. Ce document est disponible strictement pour commentaires, pour information ou pour coordination. Aucune garantie n'est donnée sur l'intégrité des informations contenues et sur les modifications apportées au document qui auraient pu être faites ou à venir. La diffusion de ce document technologique est interdite si la présente note limitative n'est pas inscrite. PRÉNOM NOM, ing.

Vérificateur
PRÉNOM NOM, ing.

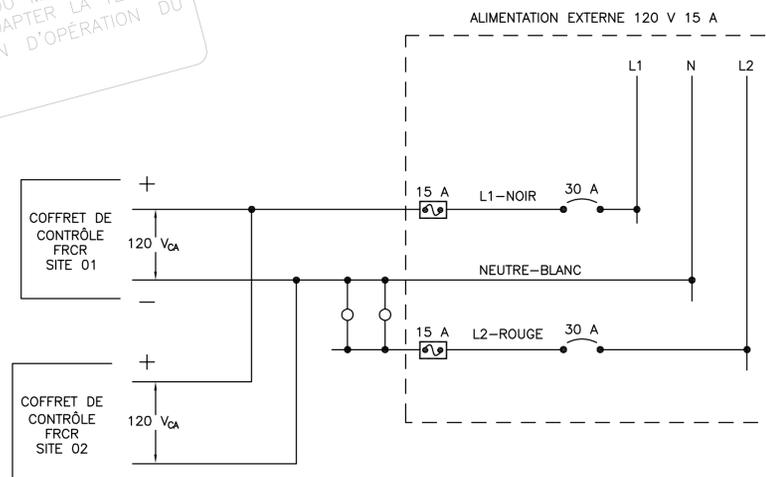
Équipe technique
PRÉNOM NOM, tech.

Transports Québec

Titre
ALIMENTATION 120-240 V ET DISTRIBUTION 120 V

Numéro de plan
EL-2024-N-DDDDDD 13
Identification de regroupement

DIAGRAMME TYPE DE RACCORDEMENT



TABEAU DES CHARGES COFFRET EL-?

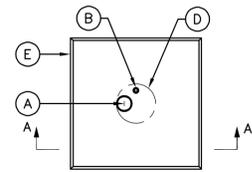
CHARGE SITE 01	? W
CHARGE SITE 02	? W
** CHARGE TOTALE	? W

**** LA CHARGE MINIMALE À DÉCLARER À HYDRO-QUÉBEC EST DE 200 W.**

DANS LES MASSIFS

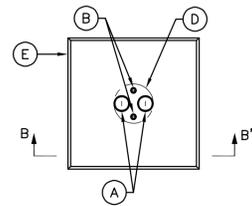
ALIMENTATION ET DISTRIBUTION

SCHÉMA C11 ET C12

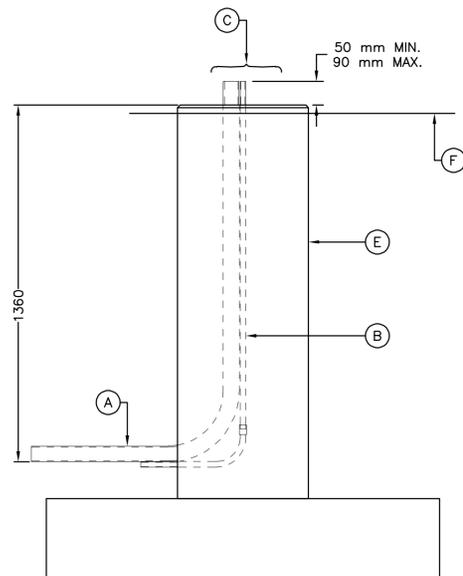


VUE EN PLAN

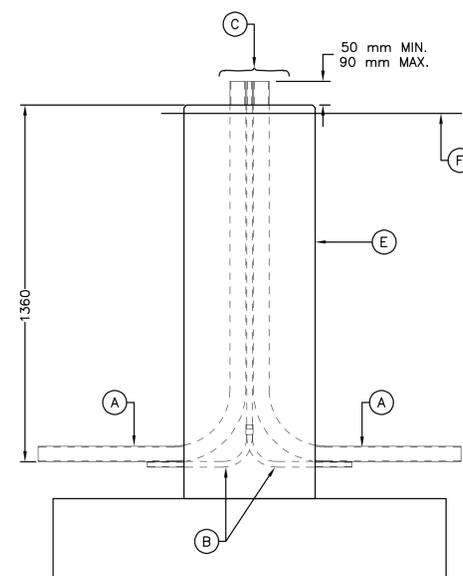
SCHÉMA C21 ET C22



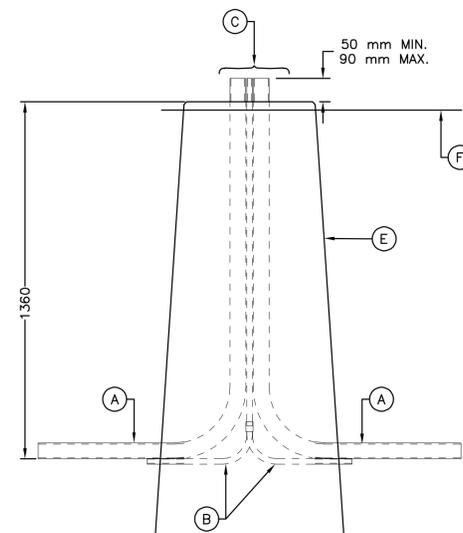
VUE EN PLAN



VUE EN ÉLEVATION (MASSIF AVEC SEMELLE)
COUPE A-A'



VUE EN ÉLEVATION (MASSIF AVEC SEMELLE)
COUPE B-B'



VUE EN ÉLEVATION (MASSIF PYRAMIDAL)
COUPE B-B'

SCHEMAS TYPES DE MASSIFS

ALIMENTATION ET DISTRIBUTION

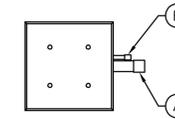


SCHÉMA C11 ET C12

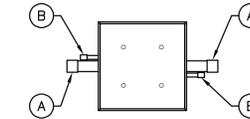


SCHÉMA C21, C22 ET C25



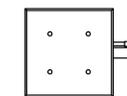
SCHÉMA C11 ET C12
(SPÉCIAL SANS CONDUIT)



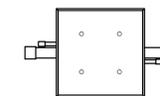
SCHÉMA C11 ET C12
(SPÉCIAL SANS CONDUIT)

SUR LE TERRAIN

ALIMENTATION ET DISTRIBUTION



00



01 @ ???



00



01

NOTES :

- ORIENTER LES MASSIFS SELON L'INSTALLATION TERRAIN.
- L'EXTRÉMITÉ DES CONDUITS INUTILISÉS DANS LE SOL DOIT ÊTRE OBSTRUÉE À L'AIDE D'UN CAPUCHON SOUS PRESSION.

- (A) CONDUIT PVC DE 53 mm AVEC COUDE À RAYON STANDARD DE 9 1/2" ET FOURNI AVEC BOUCHONS FEMELLES ET RACCORDS.
- (B) CONDUIT DE POLYÉTHYLÈNE 16 mm EN NOMBRE REQUIS
- (C) PROJECTION DES CONDUITS ÉLECTRIQUES
- (D) CONDUITS ÉLECTRIQUES REGROUPÉS À L'INTÉRIEUR D'UN DIAMÈTRE DE 150 mm
- (E) MASSIF DE FONDATION (VOIR PLAN INGÉNIEUR EN STRUCTURE)
- (F) SOL FINI

CE PLAN NE DOIT PAS ÊTRE
UTILISÉ À DES FINS DE
CONSTRUCTION

NOTES GÉNÉRALES :

- RÉFÉRENCE PLAN TYPE PT2J-210 AVRIL 2024
- DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES.
- LES COTES SONT EN MILLIMÈTRES.

PLAN TYPE - AVRIL 2024
DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES PT2J-210

AAAA-MM-JJ PRENOM NOM
IDNO - XXXXXXXX
AAAA-MM-JJ Statut Par

Mandatitaire
**DIRECTION GÉNÉRALE
DES STRUCTURES
DIRECTION DE L'ÉLECTROTECHNIQUE ET
DES STRUCTURES DE SIGNALISATION**

Scalou Ce document technologique n'est pas signé et scellé au sens de la Loi sur les ingénieurs et ne peut être utilisé à des fins de travaux visés à l'article 2 de la Loi sur les ingénieurs. Ce document est disponible strictement pour commentaires, pour information ou pour coordination. Aucune garantie n'est donnée sur l'intégrité des informations contenues et sur les modifications apportées au document qui auraient pu être faites ou à venir. La diffusion de ce document technologique est interdite si la présente note limitative n'est pas inscrite.
PRENOM NOM, ing.

Vérificateur
PRENOM NOM, ing.

Équipe technique
PRENOM NOM, tech.

**Transports
Québec**

Titre
**INSTALLATIONS
SOUTERRAINES ET
ORIENTATION DES CONDUITS**

Numéro de plan
EL-2024-N-DDDDDD 14
Identification de regroupement