|  |
| --- |
| **1. Localisation DE L’OUVRAGE** |
| Dossier no (contrat) : |  |  | Route : |  |  | Obstacle : |  |  |
| Plan no: | PO- |  | Municipalité : |  |  |
|  |
| **2. LOCALISATION DE L’ÉLÉMENT (OU DES ÉLÉMENTS)** |
|  **Croquis de localisation des unités de fondation**(Si travaux réalisés en phases, phase no \_\_\_\_\_\_) |
| **[ ]  Semelle:** | [ ]  Culée |  |  | [ ]  Béquille de portique |  |  | [ ]  Pile |  |  | [ ]  Mur de soutènement | [ ]  Ponceau |
| **[ ]  Culée** |  | **:** | [ ]  Mur de front |  | [ ]  Mur en retour |  |  |  |  | [ ]  Pieu-caisson |
| **[ ]  Béquille de portique:** | [ ]  Mur de front |  | [ ]  Mur en retour |  |  |  |  |  |
| **[ ]  Pile** |  | **:** | [ ]  Fût |  | [ ]  Chevêtre |  |  |  |  |  |
| **[ ]  Dalle** | (entre unités de fondation |  | et |  | ) : |  |  |  |
|  | [ ]  Sur poutres préfabriquées | [ ]  Dalle et poutres en post-tension | [ ]  Dalle épaisse (portique) | [ ]  Dalle épaisse (post-tension) |  |
| **[ ]  Côtés extérieurs** |  | **:** | [ ]  Glissières | [ ]  Chasse-roue | [ ]  Trottoir |  |
| **[ ]  Murs de soutènement** (chaînage : de  |  | à |  | ) |  |
| **[ ]  Ponceau :** | [ ]  Mur |  | [ ]  Dalle | [ ]  Mur de tête |  |  |  |
| **[ ]  Autres :** |  |  |
|  |
| **3. INTERVENANTS** |
| **Entrepreneur général**: |  | Représentant au chantier : |  | Téléphone : |  |  |
| **Armature** |  |
|  | Aciérie / Usine : |  | / |  |  |
|  | Ferrailleur / Représentant au chantier : |  | / |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **4. BORDEREAU D’ARMATURE** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Toutes les barres de l’élément de pont visé par cet avis et apparaissant au bordereau d’armature original** **[ ]  ou modifié en cours de contrat** **[ ]  (feuillet \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ ou avis no \_\_\_\_\_\_\_) sont conformes aux exigences du CCDG1 (nuance, type de protection de l’acier2, diamètre, longueur, emplacement, enrobage3) et les ligatures sont conformes (protection, nombre et enrobage) à l’exception des barres suivantes :** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **IDENTIF.** | **NC** | **COR** | **REMARQUES** |  |
|  |  | [ ]  | [ ]  |  |  |
|  |  | [ ]  | [ ]  |  |  |
|  |  | [ ]  | [ ]  |  |  |
|  |  | [ ]  | [ ]  |  |  |
|  |  | [ ]  | [ ]  |  |  |
|  |  | [ ]  | [ ]  |  |  |
|  |  | [ ]  | [ ]  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **1 Dans le cas des armatures en matériaux composites, la conformité est établie avec les exigences du devis** |  |
|  | **2 Vérifier l’absence de rouille blanche si les barres sont galvanisées**  | **NC : non conforme COR : situation corrigée** |  |
|  | **3** **Dans le cas des pieux-caisson, vérifier le diamètre extérieur des étriers VS le diamètre intérieur du chemisage** |  |  |
|  |  |  |  |
| **5. REMARQUES** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **6. DÉCLARATION** |
|  | **Je déclare, par la présente, qu’une fois le ferraillage terminé, j’ai vérifié la mise en place des armatures apparaissant au bordereau susmentionné, incluant la vérification des corrections s’il y a lieu.** |  |
|  | Ingénieur qui a effectué la vérification : |  |  |  |  |
|  |  |  | Nom en caractères d’imprimerie |  | Signature |  |
|  | Date de la vérification4 : |  / / |  | Heure de la vérification: |  | Début |  : |  | Fin |  : |  |
|  |  |  |  AAAA / MM / JJ |  |  |  HH : MM |  HH : MM |  |
|  | Date de la vérification des corrections s’il y a lieu : |  / / |  | Heure de la vérification: |  | Début |  : |  | Fin |  : |  |
|  |  |  |  AAAA / MM / JJ |  |  |  HH : MM |  HH : MM |  |
|  | **4 Lorsqu’une inspection préalable a lieu avant celle requise pour la vérification, en indiquer la date, l’heure et les items inspectés à la section**  |
|  |  **« REMARQUES »** |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |