**ENQUÊTE SUR LE TERRAIN POUR LA RÉALISATION
D’UNE ÉTUDE OU D’UN AVIS HYDRAULIQUE**

|  |
| --- |
| **IDENTIFICATION DU PROJET** |
| Dossier no : |       | Route : |       |  |
| Demandeur : |       | Obstacle : |       |  |
| Municipalité : |       |  |  |  |
| Longitude : |       | Latitude : |       |  |
|  |  |
| Préparé par : |       |  |  | Date : |     /  /   |  |
|  | Nom en caractères d’imprimerie |  | Signature |  | AAAA / MM / JJ |  |
| Accompagnateurs : |       |  |       |  |  |
|  | Nom en caractères d’imprimerie |  | Nom en caractères d’imprimerie |  |  |
|  |  |
| **OBJET DE L’ENQUÊTE SUR LE TERRAIN** |
|       |
| **CARACTÉRISTIQUES DU COURS D’EAU (Référence – Section 2.3)** |
| Conditions d’écoulement lors de l’enquête : | E.J. : |       |  |
| Vitesse : |       |  |
| Glace : |       |  |
| Débris : |       |  |
| Castors : |       |  |
| Navigation : |       |  |
| Barrages : |       |  |
| Contrôles divers : |       |  |
| Données spécifiques sur le bassin versant : |       |  |
| Autres informations : |  |
|       |

Se référer au chapitre 2 du *Manuel de conception des ponceaux* du ministère des Transports et de la Mobilité durable.

|  |
| --- |
| CROQUIS DU COURS D’EAU AU SITE À L’ÉTUDE (Référence – Section 2.4) |
| **INFORMATIONS REQUISES SUR LE CROQUIS** |
|  |
|  **A. CARACTÉRISTIQUES TOPOGRAPHIQUES**  |  **B. DONNÉES HYDRAULIQUES** |
|  [ ]  Canal, chemins, voies ferrées, etc. |  *[ ]*  Niveaux des eaux hautes |
|  [ ]  Structure(s) existante(s) |  [ ]  Matériaux du lit et des berges |
|  [ ]  Limites approximatives de la plaine de débordement |  [ ]  Propriétés sur la plaine de débordement |
|  [ ]  Affleurement rocheux |  [ ]  Sections transversales |
|  [ ]  Route identifiée en objet, ligne de centre et ligne de rive |  [ ]  Parcours de l’écoulement en crue |
|  [ ]  Besoins topographiques spécifiques |  [ ]  Caractéristiques du canal et de la plaine de débordement |
|  [ ]  Éléments vulnérables |  [ ]  Emplacement des laisses de crues importantes (photographier) |
| **VUE EN PLAN DU COURS D’EAU AU SITE À L’ÉTUDE (CROQUIS)** |
|       |

|  |
| --- |
| ANALYSE HYDROGÉOMORPHOLOGIQUE (Référence – Section 2.5 et annexe A) |
| **ÉLÉMENTS À OBSERVER SUR LE TERRAIN** |
|  |
| Instructions : Cocher les cases appropriées dans les différentes sections, si applicable, et photographier les éléments. Encercler les éléments qui s’appliquent entre les crochets [ ]. |
|  **A. STYLE FLUVIAL** |  **D. SIGNES D’AGRADATION** |
|  [ ]  Confiné |  [ ]  Infrastructures ensevelies |
|  [ ]  Cône alluvial |  [ ]  Bancs de gravier larges, non compactés et sans végétation |
|  [ ]  Divagant |
|  [ ]  À tresses |  [ ]  Berges en érosion dans les secteurs peu profonds (près des seuils) |
|  [ ]  À méandres dynamiques |
|  [ ]  À méandres stables |  [ ]  Espaces réduits sous les ponts (attention, l’accumulation au niveau des ponts ou des ponceaux peut être causée par la structure) |
|  [ ]  Anastomosé (delta) |
|  [ ]  Linéarisé (anthropique) |
|  **B. FORMES TYPIQUES** |  [ ]  Épaisse couche de sédiments fins au‑dessus de la couche de matériaux plus grossiers du lit |
|  [ ]  Cascades |
|  [ ]  Marche-cuvette |  [ ]  Sols enfouis sous des dépôts de débordement |
|  [ ]  Seuil-mouille |  [ ]  Dragage fréquent |
|  [ ]  Plaine alluviale confinée [largeur plaine, cours d’eau ≈ |       | ] |  **E. SIGNES DE STABILITÉ** |
|  [ ]  Plaine alluviale non confinée |  [ ]  Berges et bancs d’accumulation végétalisés |
|  [ ]  Banc d’accumulation [de convexité, central, alterné] |  [ ]  Lit couvert d’une végétation aquatique fournie |
|  [ ]  Changement de largeur du chenal [expansion ou contraction] |  [ ]  Peu de berges en érosion |
|  [ ]  Changement de pente |  **F. NIVEAU DES EAUX HAUTES** |
|  [ ]  Terrasses |  [ ]  Largeur et élévation des hautes eaux |
|  [ ]  Confluence à proximité | [L = |       | , H = |       | ] |
|  [ ]  Chenal [unique, multiple, abandonné] |  **G. NIVEAU PLEIN BORD** |
|  [ ]  Chenal [linéaire ou sinueux] |  [ ]  Largeur et hauteur plein bord |
|  **C. SIGNES D’INCISION** | [L = |       | , H = |       | ] |
|  [ ]  Bancs d’accumulation perchés |  **H. AUTRES INDICES À NOTER** |
|  [ ]  Terrasses |  [ ]  Nature des berges [cohésives, non cohésives] |
|  [ ]  Chenaux abandonnés |  [ ]  Granulométrie du lit [silt, argile, sable, gravier, galets, pierres, roches, roc affleurent] |
|  [ ]  Anciens glissements de terrain |
|  [ ]  Affouillement des infrastructures |  [ ]  Stabilisation anthropique [empierrement,  |
|  [ ]  Racines d’arbres exposées |  murs, gabions, autre : |       | ] |
|  |
|  [ ]  Chenal étroit et profond |  [ ]  Présence de bois mort (érosion en amont) |
|  [ ]  Deux berges en érosion par décrochement |  [ ]  Dépôts de débordement |
|  [ ]  Lit compact et présence de pavage |  |
|  [ ]  Matériau du lit surexposé dans les berges en érosion |  |
|  |  |

|  |
| --- |
| STRUCTURE EXISTANTE (Référence – Section 2.6) |
| Localisation : |       |  |
| Description et âge approximatif : |       |  |
| Niveaux des eaux hautes : |       |  |
| Écoulement de décharge : |       |  |
| Matériau du lit naturel : |       |  |
| **Matériau du radier (si différent) :** |       |  |
| Dommage de l’affouillement/réparation : |       |  |
| Dégradation/creusage : |       |  |
| Autres informations : |       |  |
| Estimation du rendement : |       |  |
|  |
| **LISTE DES INFORMATIONS REQUISES SUR LE CROQUIS** |
|  *[ ]*  Longueur(s) des ouvertures et angle du biais | [ ]  Élévation des baisses de profil aux approches |
|  *[ ]*  Hauteur : soffite/profil routier | [ ]  Profondeurs à la structure : E.J./lit (radier) |
|  *[ ]*  Hauteur : soffite/E.J. | [ ]  Profondeurs : matériau meuble sous le lit |
|  *[ ]*  Profondeur moyenne à distance de la structure : E.J./lit : |       |  |
|  *[ ]*  Calibre de la protection en place : |       |  | [ ]  État de la protection : [bon, moyen, mauvais] |
|  | *[ ]*  Fosse d’affouillement : |  | *[ ]*  Autre (ex. : débris) : |  |
|       | X |       | X |       |  |       |  |
|  |
| **VUE EN ÉLÉVATION** *[ ]*  Amont et/ou *[ ]*  Aval (vue en plan au verso si requise) |
|       |
| **STRUCTURE EXISTANTE** |
|       |

|  |
| --- |
| INFORMATION LOCALE (Référence – Section 2.7) |
| Site concerné : |       |  |
| Nom de l’informateur(-trice)/no téléphone : |       |  |
| Localisation relative au site : |       |  |
| Durée de l’observation : |       |  |
| E.H.EX - Date : |       |  |
|  - Détails : |       |  |
| 2e E.H.EX - Date : |       |  |
|  - Détails : |       |  |
| E.H.2 ans : |       |  |
| Écoulement de décharge : |       |  |
| Dommages de la route : |       |  |
| Rehaussement de la route : |       |  |
| Autres contournements de l’écoulement : |       |  |
| Embâcle de glace ou de débris : |       |  |
| Rendement de la structure : |       |  |
| Informations diverses : |       |  |
|  a) Creusage artificiel : |       |  |
|  b) Inondation de propriétés : |       |  |
|  c) Bris de barrage en amont : |       |  |
|  d) Problème d’érosion : |       |  |
|  e) Problème de castors : |       |  |
|  f) Navigation : |       |  |
|  g) Information du sous-sol : |       |  |
|  h) Information sur les poissons : |       |  |
|  i) Projet de contrôle d’inondation : |       |  |
|  j) Autres informations : |       |  |
|  |
| Photos d’inondations et autres |
|       |
| **INFORMATION LOCALE** |
|       |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
| SOLUTION ENVISAGÉE (Référence – Section 2.8) |
| **AIDE-MÉMOIRE, NOTES ET CROQUIS** |
|  |
|  **A. ÉLÉMENTS DE LA SOLUTION**  |  **C. ENJEUX MAJEURS IDENTIFIÉS** |
|  [ ]  Emplacement pont/ponceau |  *[ ]*  Érosion |
|  [ ]  Protection des berges |  [ ]  Affouillement |
|  [ ]  Méthode de dissipation d’énergie |  [ ]  Propriétés exposées aux inondations |
|  [ ]  Ouvrages fauniques (poissons et autres) |  [ ]  Forces des glaces |
|  [ ]  Écoulement de décharge |  [ ]  Risque d’embâcles (bois/glace) |
|  [ ]  Gestion des débris/glaces |  [ ]  Risque géomorphologique |
|  [ ]  Tracé de la route |  [ ]  Confluence |
|  [ ]  Autre :  |       |  |  [ ]  Peu de dégagement vertical |
|  **B. DIMENSIONS** |  [ ]  Eaux navigables |
|  [ ]  Longueur des interventions |  [ ]  Imprécision majeure sur les niveaux d’eau |
|  [ ]  Ouverture des ouvrages |  [ ]  Libre passage des poissons/espèces benthiques |
|  |
|  [ ]  Hauteur des ouvrages |  [ ]  Autre : |       |  |
|  |  |
| **CROQUIS DE LA SOLUTION PROPOSÉE** |

      |