**ENQUÊTE SUR LE TERRAIN POUR LA RÉALISATION  
D’UNE ÉTUDE OU D’UN AVIS HYDRAULIQUE**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **IDENTIFICATION DU PROJET** | | | | | | | | | | | | |
| Dossier no : | |  | | | | | | Route : |  | | |  |
| Demandeur : | |  | | | | | | Obstacle : |  | | |  |
| Municipalité : | |  | | | | | |  |  | | |  |
| Longitude : | |  | | | | | | Latitude : |  | | |  |
|  | | | | | | | | | | | |  |
| Préparé par : |  | | | |  |  | | | | Date : | /  / |  |
|  | Nom en caractères d’imprimerie | | | |  | Signature | | | |  | AAAA / MM / JJ |  |
| Accompagnateurs : |  | | | |  |  | | | |  | |  |
|  | Nom en caractères d’imprimerie | | | |  | Nom en caractères d’imprimerie | | | |  | |  |
|  | | | | | | | | | | | |  |
| **OBJET DE L’ENQUÊTE SUR LE TERRAIN** | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |
| **CARACTÉRISTIQUES DU COURS D’EAU (Référence – Section 2.3)** | | | | | | | | | | | | |
| Conditions d’écoulement lors de l’enquête : | | | | E.J. : | | |  | | | | |  |
| Vitesse : | | |  | | | | |  |
| Glace : | | |  | | | | | | | | |  |
| Débris : | | |  | | | | | | | | |  |
| Castors : | | |  | | | | | | | | |  |
| Navigation : | | |  | | | | | | | | |  |
| Barrages : | | |  | | | | | | | | |  |
| Contrôles divers : | | |  | | | | | | | | |  |
| Données spécifiques sur le bassin versant : | | |  | | | | | | | | |  |
| Autres informations : | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | | | | | | | | | | |

Se référer au chapitre 2 du *Manuel de conception des ponceaux* du ministère des Transports et de la Mobilité durable.

|  |  |
| --- | --- |
| CROQUIS DU COURS D’EAU AU SITE À L’ÉTUDE (Référence – Section 2.4) | |
| **INFORMATIONS REQUISES SUR LE CROQUIS** | |
|  | |
| **A. CARACTÉRISTIQUES TOPOGRAPHIQUES** | **B. DONNÉES HYDRAULIQUES** |
| Canal, chemins, voies ferrées, etc. | Niveaux des eaux hautes |
| Structure(s) existante(s) | Matériaux du lit et des berges |
| Limites approximatives de la plaine de débordement | Propriétés sur la plaine de débordement |
| Affleurement rocheux | Sections transversales |
| Route identifiée en objet, ligne de centre et ligne de rive | Parcours de l’écoulement en crue |
| Besoins topographiques spécifiques | Caractéristiques du canal et de la plaine de débordement |
| Éléments vulnérables | Emplacement des laisses de crues importantes (photographier) |
| **VUE EN PLAN DU COURS D’EAU AU SITE À L’ÉTUDE (CROQUIS)** | |
|  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ANALYSE HYDROGÉOMORPHOLOGIQUE (Référence – Section 2.5 et annexe A) | | | | | | | | | | | | |
| **ÉLÉMENTS À OBSERVER SUR LE TERRAIN** | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |
| Instructions : Cocher les cases appropriées dans les différentes sections, si applicable, et photographier les éléments. Encercler les éléments qui s’appliquent entre les crochets [ ]. | | | | | | | | | | | | |
| **A. STYLE FLUVIAL** | | | **D. SIGNES D’AGRADATION** | | | | | | | | | |
| Confiné | | | Infrastructures ensevelies | | | | | | | | | |
| Cône alluvial | | | Bancs de gravier larges, non compactés et sans végétation | | | | | | | | | |
| Divagant | | |
| À tresses | | | Berges en érosion dans les secteurs peu profonds (près des seuils) | | | | | | | | | |
| À méandres dynamiques | | |
| À méandres stables | | | Espaces réduits sous les ponts (attention, l’accumulation au niveau des ponts ou des ponceaux peut être causée par la structure) | | | | | | | | | |
| Anastomosé (delta) | | |
| Linéarisé (anthropique) | | |
| **B. FORMES TYPIQUES** | | | Épaisse couche de sédiments fins au‑dessus de la couche de matériaux plus grossiers du lit | | | | | | | | | |
| Cascades | | |
| Marche-cuvette | | | Sols enfouis sous des dépôts de débordement | | | | | | | | | |
| Seuil-mouille | | | Dragage fréquent | | | | | | | | | |
| Plaine alluviale confinée [largeur plaine, cours d’eau ≈ |  | ] | **E. SIGNES DE STABILITÉ** | | | | | | | | | |
| Plaine alluviale non confinée | | | Berges et bancs d’accumulation végétalisés | | | | | | | | | |
| Banc d’accumulation  [de convexité, central, alterné] | | | Lit couvert d’une végétation aquatique fournie | | | | | | | | | |
| Changement de largeur du chenal  [expansion ou contraction] | | | Peu de berges en érosion | | | | | | | | | |
| Changement de pente | | | **F. NIVEAU DES EAUX HAUTES** | | | | | | | | | |
| Terrasses | | | Largeur et élévation des hautes eaux | | | | | | | | | |
| Confluence à proximité | | | [L = | |  | | , H = | |  | | ] | |
| Chenal [unique, multiple, abandonné] | | | **G. NIVEAU PLEIN BORD** | | | | | | | | | |
| Chenal [linéaire ou sinueux] | | | Largeur et hauteur plein bord | | | | | | | | | |
| **C. SIGNES D’INCISION** | | | [L = |  | | , H = | | |  | ] | | |
| Bancs d’accumulation perchés | | | **H. AUTRES INDICES À NOTER** | | | | | | | | | |
| Terrasses | | | Nature des berges [cohésives, non cohésives] | | | | | | | | | |
| Chenaux abandonnés | | | Granulométrie du lit [silt, argile, sable, gravier, galets, pierres, roches, roc affleurent] | | | | | | | | | |
| Anciens glissements de terrain | | |
| Affouillement des infrastructures | | | Stabilisation anthropique [empierrement, | | | | | | | | | |
| Racines d’arbres exposées | | | murs, gabions, autre : | | | | |  | | | | ] |
|  | | | |
| Chenal étroit et profond | | | Présence de bois mort (érosion en amont) | | | | | | | | | |
| Deux berges en érosion par décrochement | | | Dépôts de débordement | | | | | | | | | |
| Lit compact et présence de pavage | | |  | | | | | | | | | |
| Matériau du lit surexposé dans les berges en érosion | | |  | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| STRUCTURE EXISTANTE (Référence – Section 2.6) | | | | | | | | | | | | |
| Localisation : | | | |  | | | | | | | |  |
| Description et âge approximatif : | | | |  | | | | | | | |  |
| Niveaux des eaux hautes : | | | |  | | | | | | | |  |
| Écoulement de décharge : | | | |  | | | | | | | |  |
| Matériau du lit naturel : | | | |  | | | | | | | |  |
| **Matériau du radier (si différent) :** | | | |  | | | | | | | |  |
| Dommage de l’affouillement/réparation : | | | |  | | | | | | | |  |
| Dégradation/creusage : | | | |  | | | | | | | |  |
| Autres informations : | | | |  | | | | | | | |  |
| Estimation du rendement : | | | |  | | | | | | | |  |
|  | | | | | | | | | | | | |
| **LISTE DES INFORMATIONS REQUISES SUR LE CROQUIS** | | | | | | | | | | | | |
| Longueur(s) des ouvertures et angle du biais | | | | | | | | | Élévation des baisses de profil aux approches | | | |
| Hauteur : soffite/profil routier | | | | | | | | | Profondeurs à la structure : E.J./lit (radier) | | | |
| Hauteur : soffite/E.J. | | | | | | | | | Profondeurs : matériau meuble sous le lit | | | |
| Profondeur moyenne à distance de la structure : E.J./lit : | | | | | | | | | |  |  | |
| Calibre de la protection en place : | | | | | |  |  | État de la protection : [bon, moyen, mauvais] | | | | |
|  | Fosse d’affouillement : | | | | | |  | Autre (ex. : débris) : | | |  | |
|  | X |  | | X |  |  |  | | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | |
| **VUE EN ÉLÉVATION**  Amont et/ou  Aval (vue en plan au verso si requise) | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |
| **STRUCTURE EXISTANTE** | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| INFORMATION LOCALE (Référence – Section 2.7) | | |
| Site concerné : |  |  |
| Nom de l’informateur(-trice)/no téléphone : |  |  |
| Localisation relative au site : |  |  |
| Durée de l’observation : |  |  |
| E.H.EX - Date : |  |  |
| - Détails : |  |  |
| 2e E.H.EX - Date : |  |  |
| - Détails : |  |  |
| E.H.2 ans : |  |  |
| Écoulement de décharge : |  |  |
| Dommages de la route : |  |  |
| Rehaussement de la route : |  |  |
| Autres contournements de l’écoulement : |  |  |
| Embâcle de glace ou de débris : |  |  |
| Rendement de la structure : |  |  |
| Informations diverses : |  |  |
| a) Creusage artificiel : |  |  |
| b) Inondation de propriétés : |  |  |
| c) Bris de barrage en amont : |  |  |
| d) Problème d’érosion : |  |  |
| e) Problème de castors : |  |  |
| f) Navigation : |  |  |
| g) Information du sous-sol : |  |  |
| h) Information sur les poissons : |  |  |
| i) Projet de contrôle d’inondation : |  |  |
| j) Autres informations : |  |  |
|  | | |
| Photos d’inondations et autres | | |
|  | | |
| **INFORMATION LOCALE** | | |
|  | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | SOLUTION ENVISAGÉE (Référence – Section 2.8) | | | | | | | | **AIDE-MÉMOIRE, NOTES ET CROQUIS** | | | | | | | |  | | | | | | | | **A. ÉLÉMENTS DE LA SOLUTION** | | | **C. ENJEUX MAJEURS IDENTIFIÉS** | | | | | Emplacement pont/ponceau | | | Érosion | | | | | Protection des berges | | | Affouillement | | | | | Méthode de dissipation d’énergie | | | Propriétés exposées aux inondations | | | | | Ouvrages fauniques (poissons et autres) | | | Forces des glaces | | | | | Écoulement de décharge | | | Risque d’embâcles (bois/glace) | | | | | Gestion des débris/glaces | | | Risque géomorphologique | | | | | Tracé de la route | | | Confluence | | | | | Autre : |  |  | | Peu de dégagement vertical | | | | **B. DIMENSIONS** | | | Eaux navigables | | | | | Longueur des interventions | | | Imprécision majeure sur les niveaux d’eau | | | | | Ouverture des ouvrages | | | Libre passage des poissons/espèces benthiques | | | | |  | | | | Hauteur des ouvrages | | | Autre : | |  |  | |  | | | | | |  | | **CROQUIS DE LA SOLUTION PROPOSÉE** | | | | | | | |