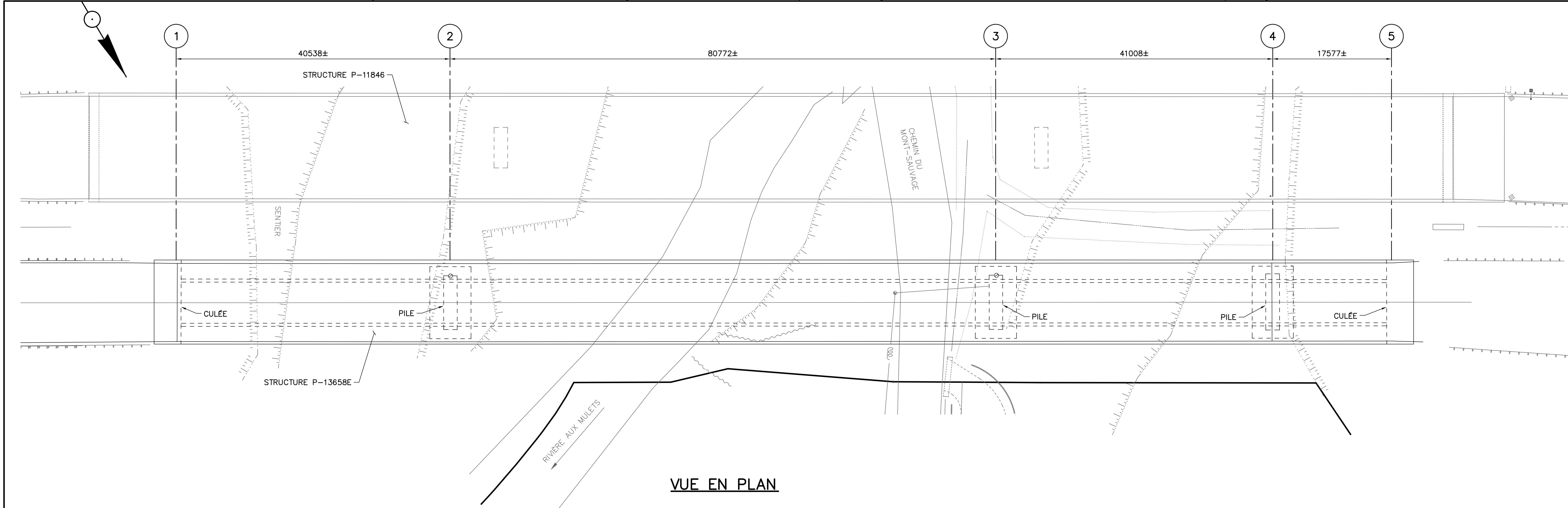
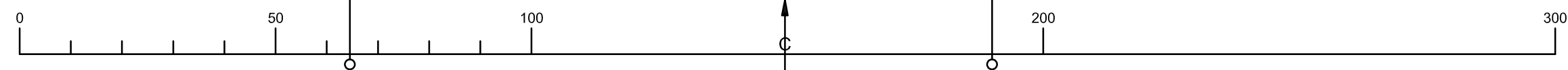
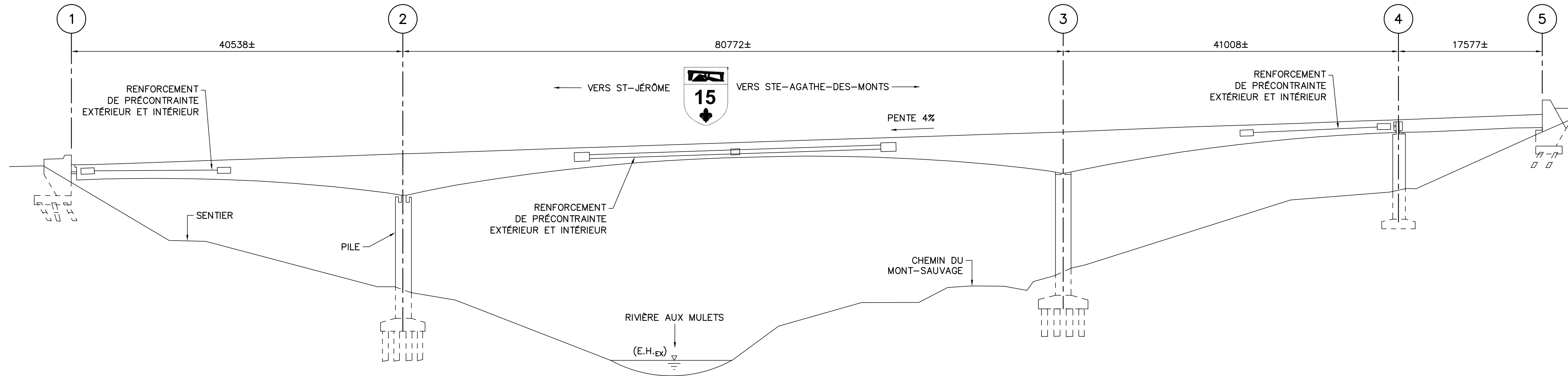
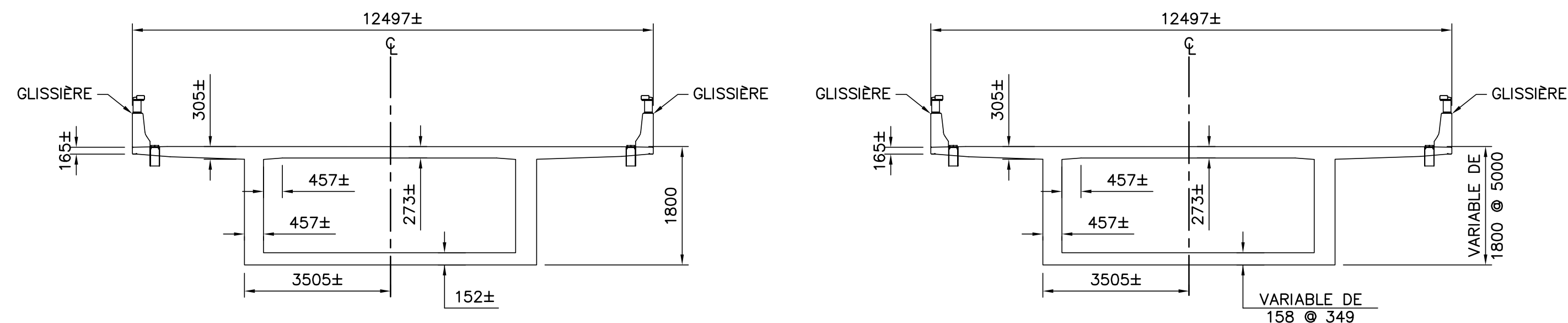




VUE EN PLAN



VUE EN ÉLÉVATION



ENTRE LES AXES 4 ET 5

ENTRE LES AXES 1 ET 4

COUPES TRANSVERSALES

Transports Québec

Titre

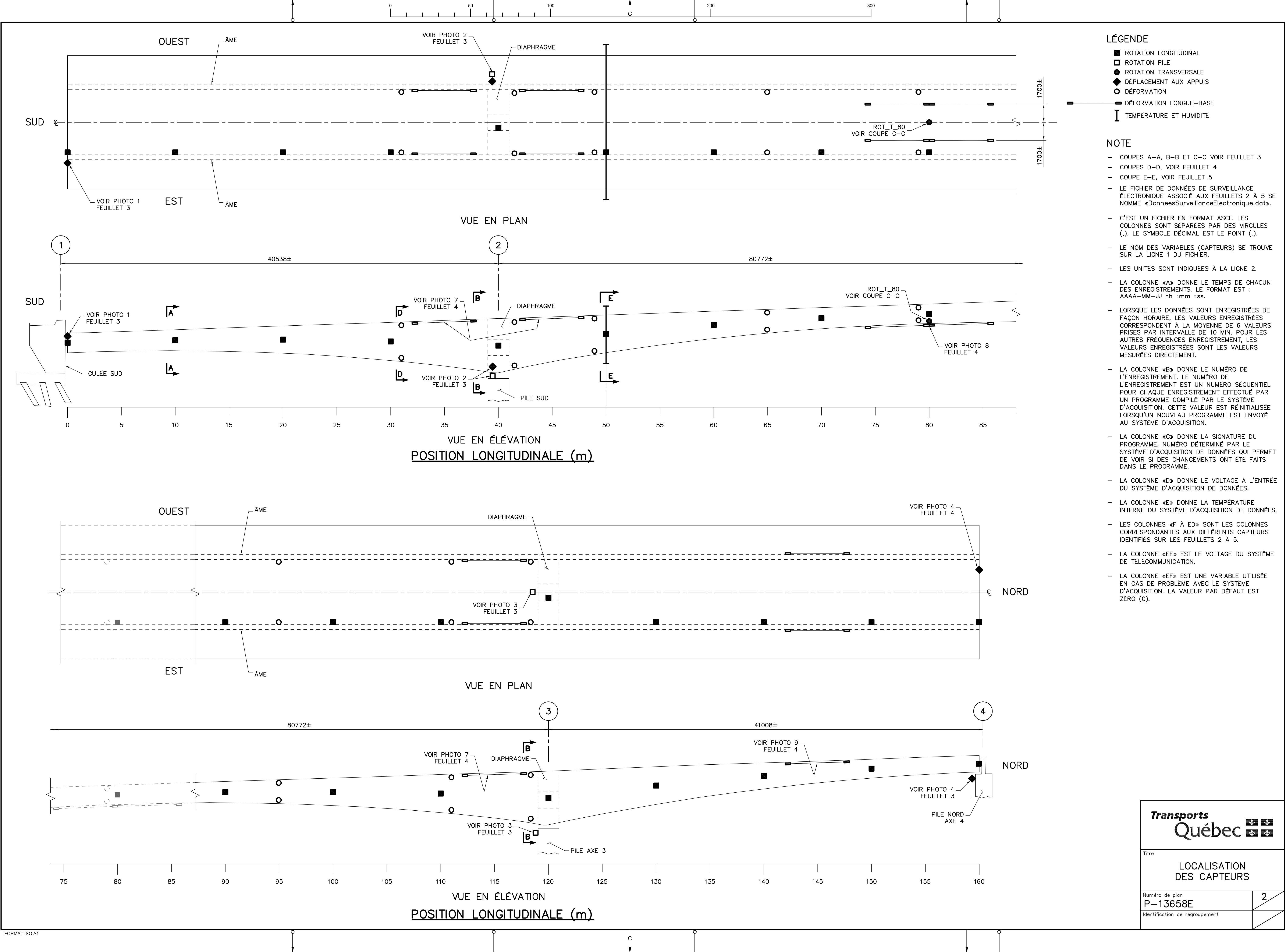
PLAN D'ENSEMBLE

Número de plan

P-13658E

Identification de regroupement

1



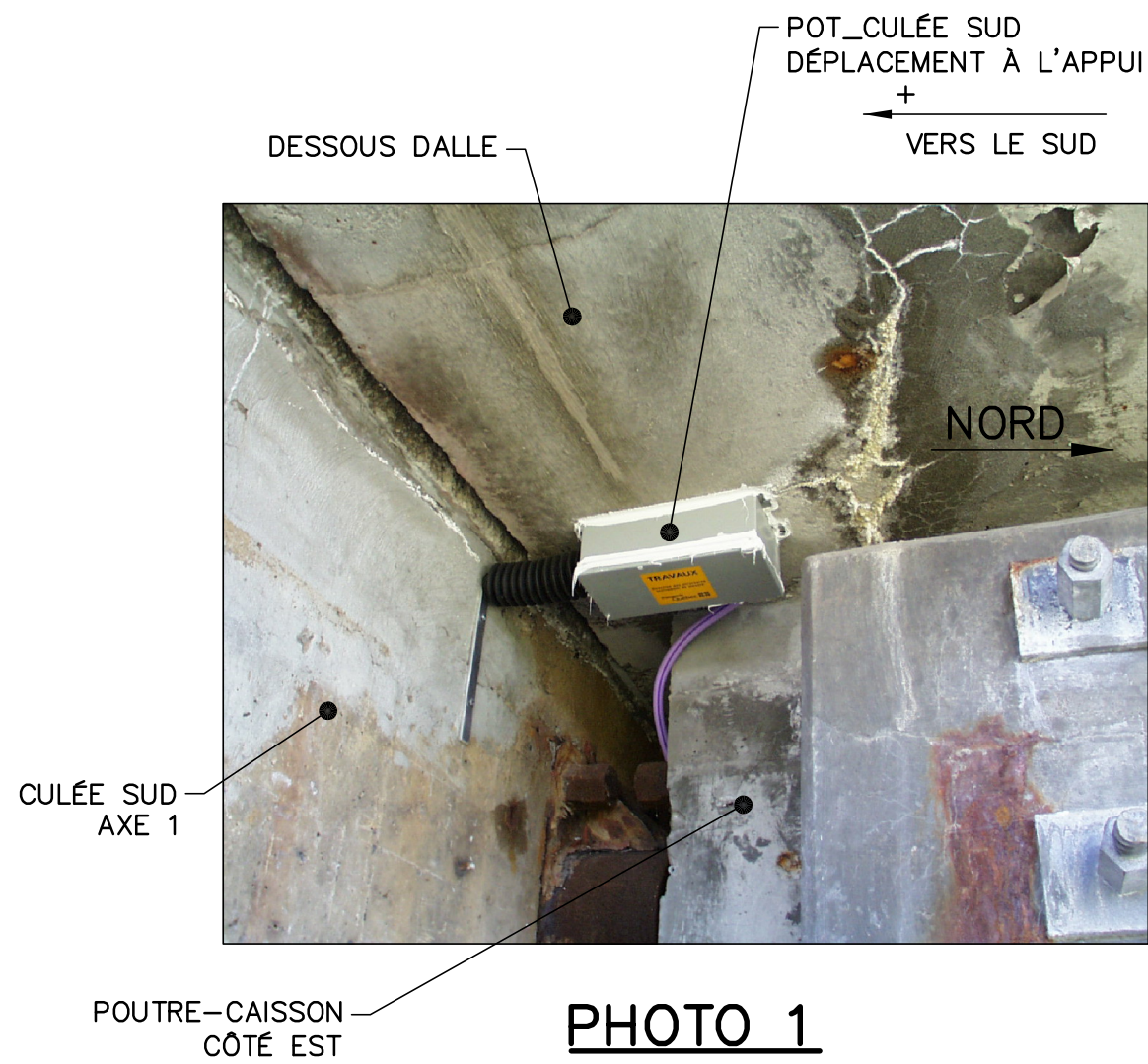
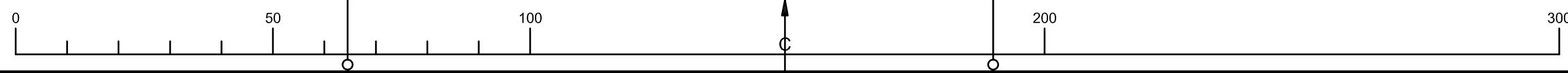


PHOTO 1
DÉPLACEMENT À L'APPUI
(AXE 1)

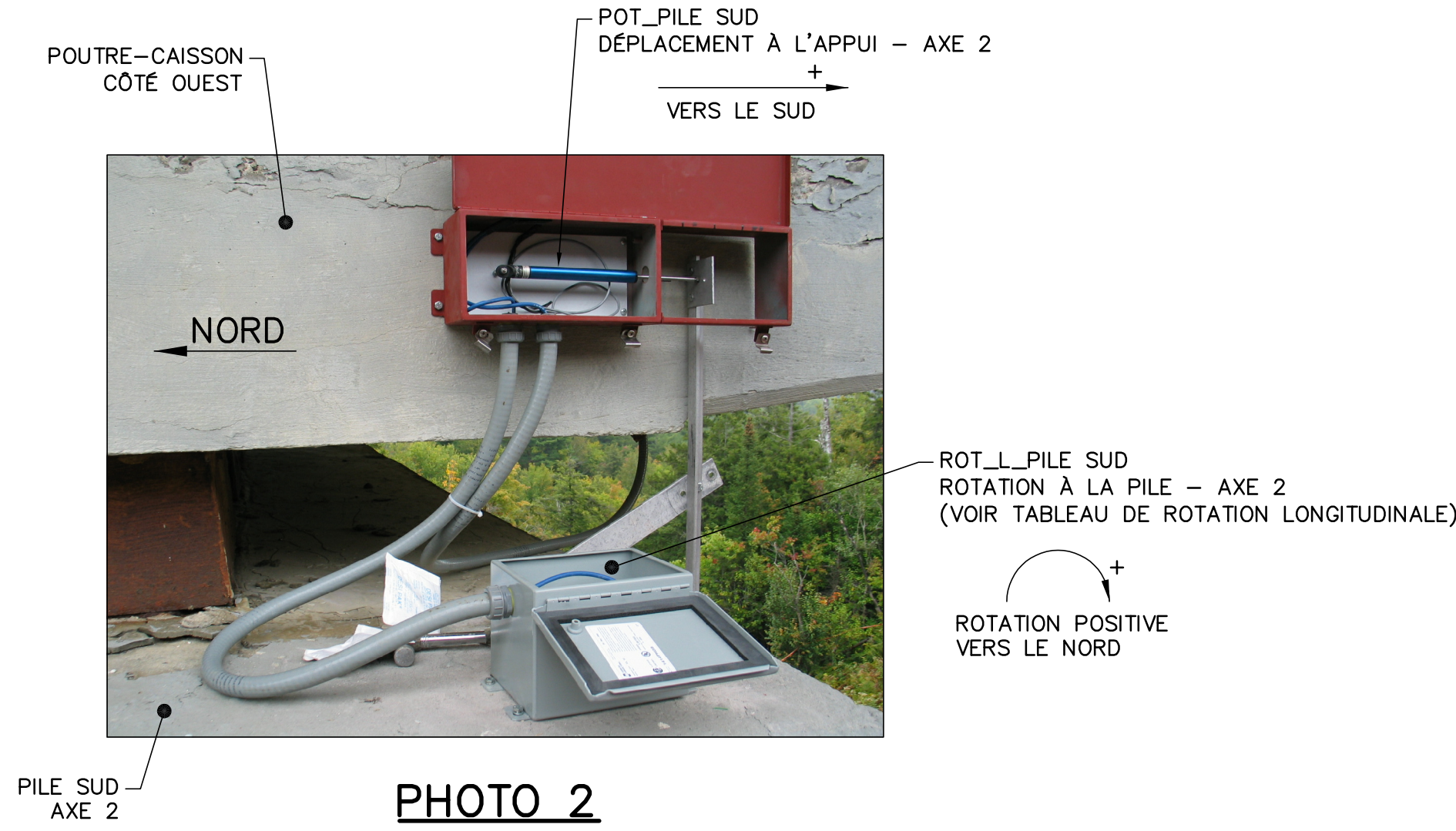


PHOTO 2
ROTATION PILE ET DÉPLACEMENT À L'APPUI
(AXE 2)

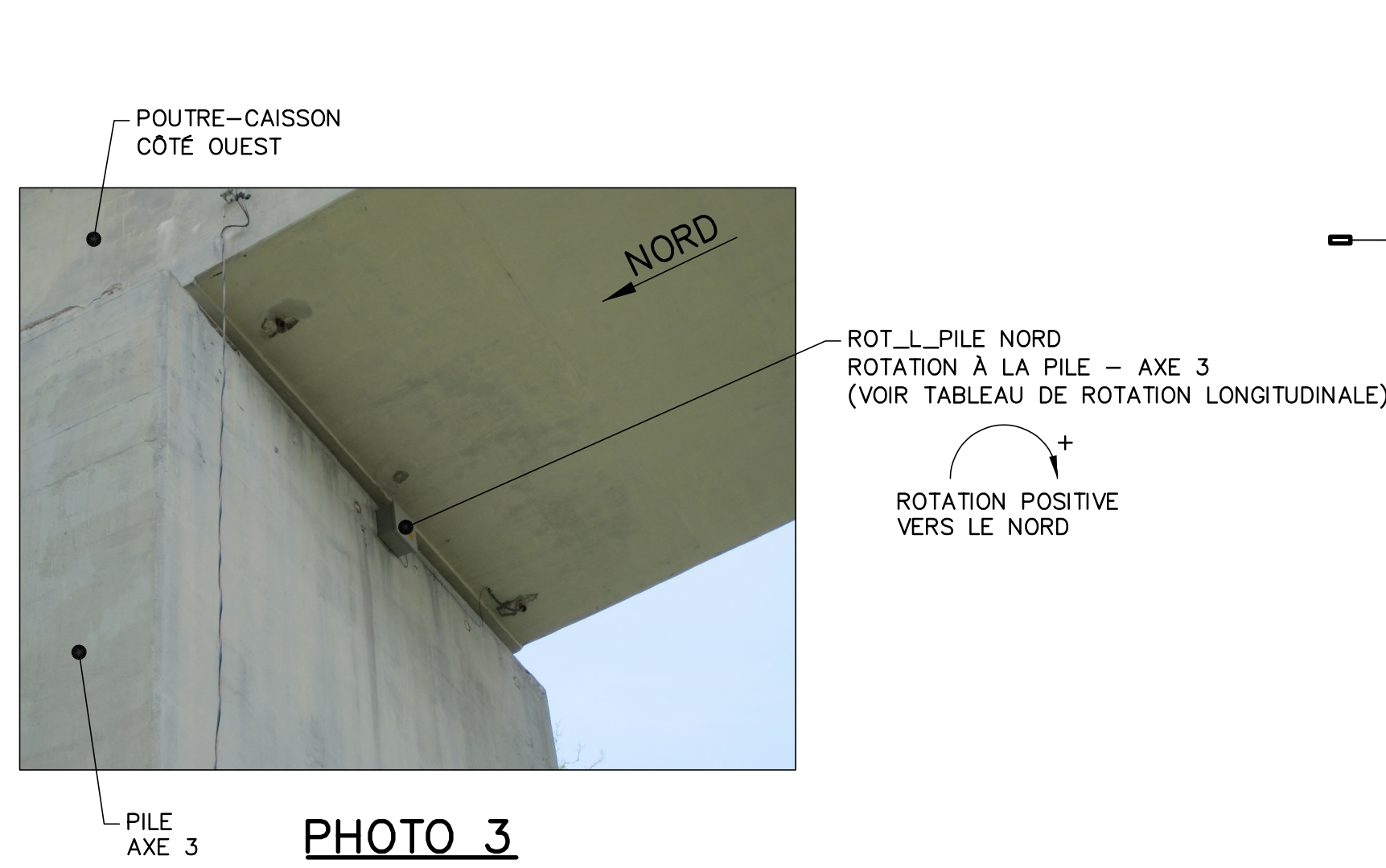


PHOTO 3
ROTATION PILE
(AXE 3)

- LÉGENDE**
- ROTATION LONGITUDINAL
 - ROTATION PILE
 - ROTATION TRANSVERSALE
 - ◆ DÉPLACEMENT AUX APPUIS
 - DÉFORMATION
 - DÉFORMATION LONGUE-BASE
 - I TEMPÉRATURE ET HUMIDITÉ

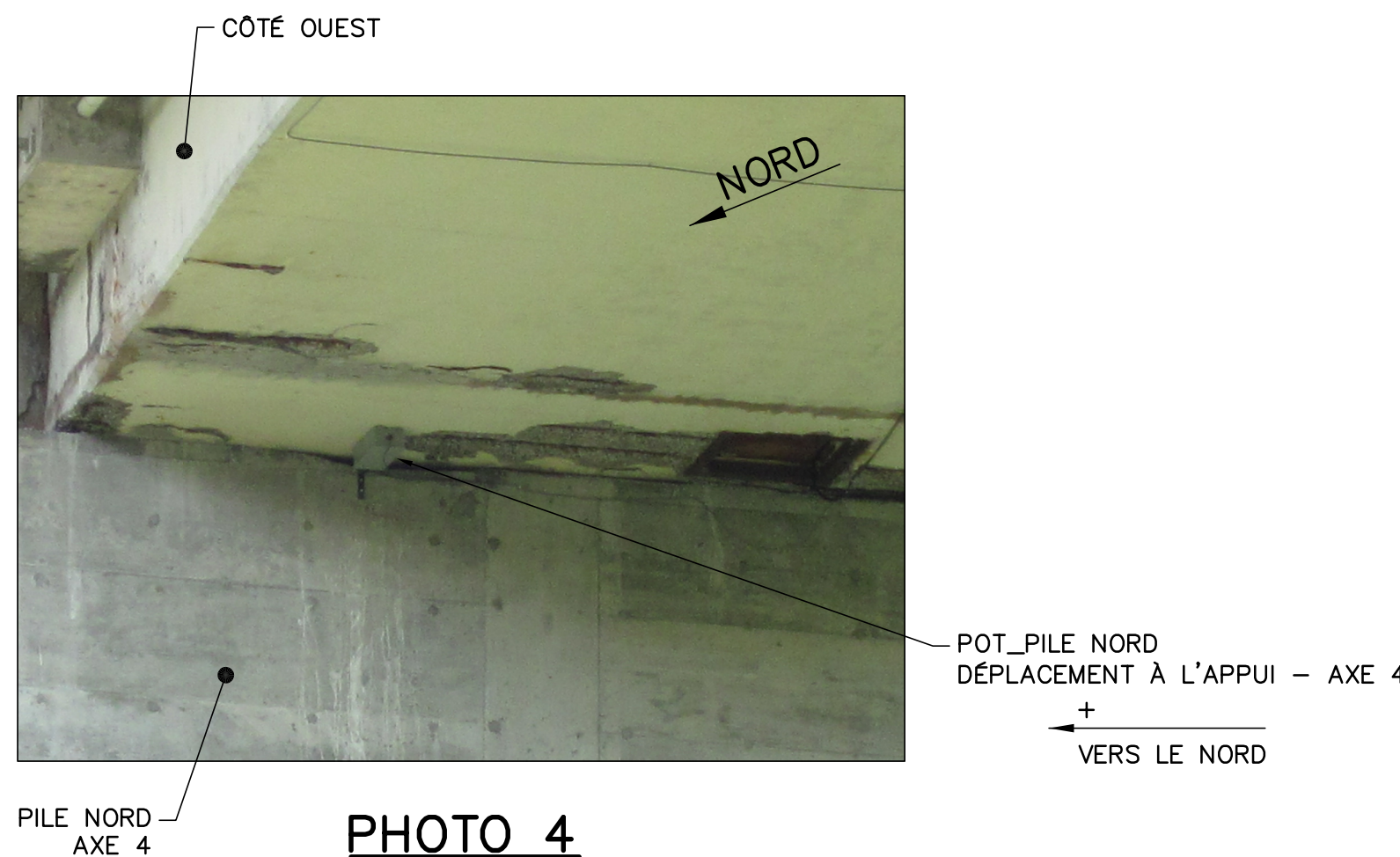


PHOTO 4
DÉPLACEMENT À L'APPUI
(AXE 4)

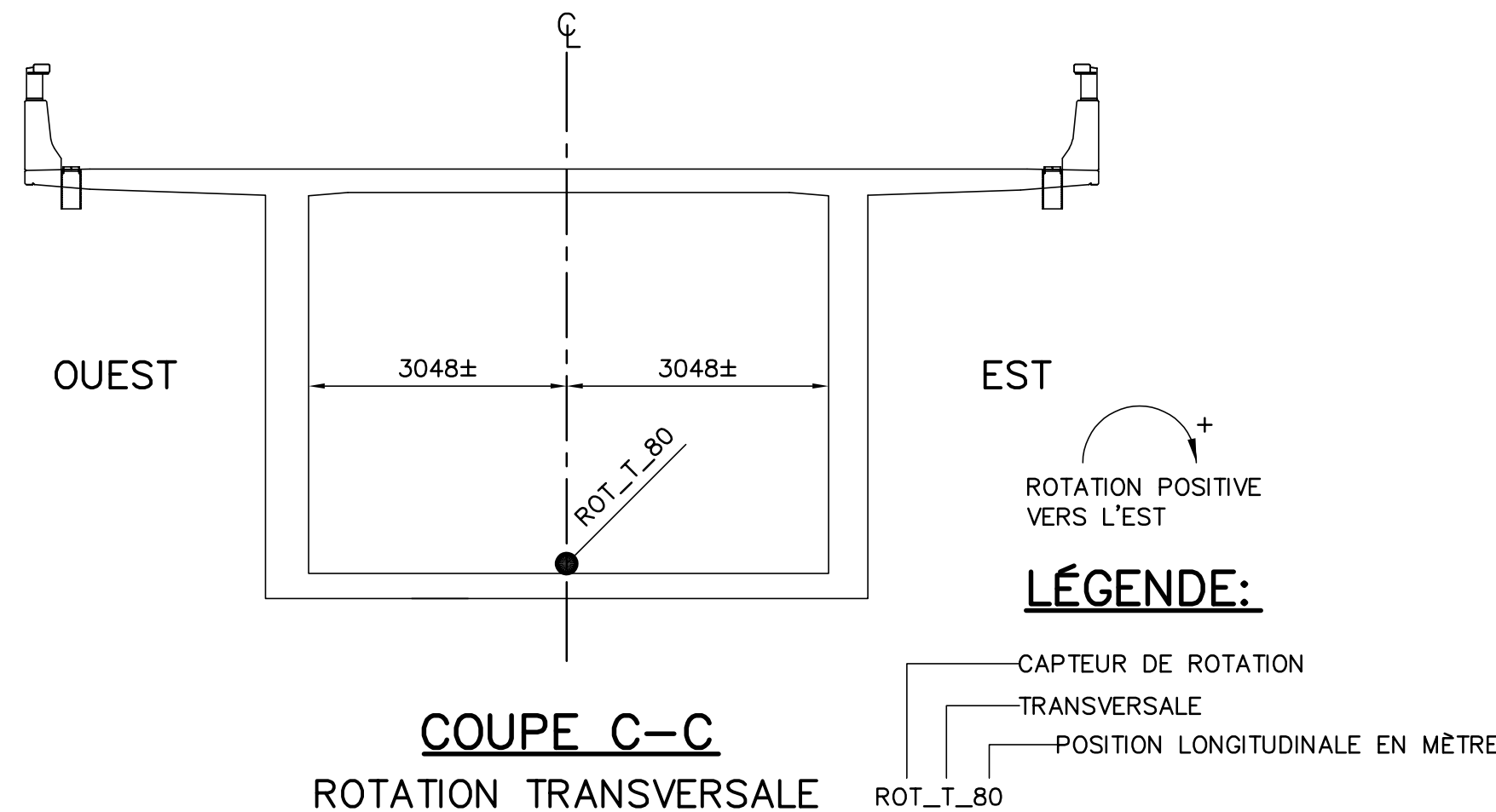
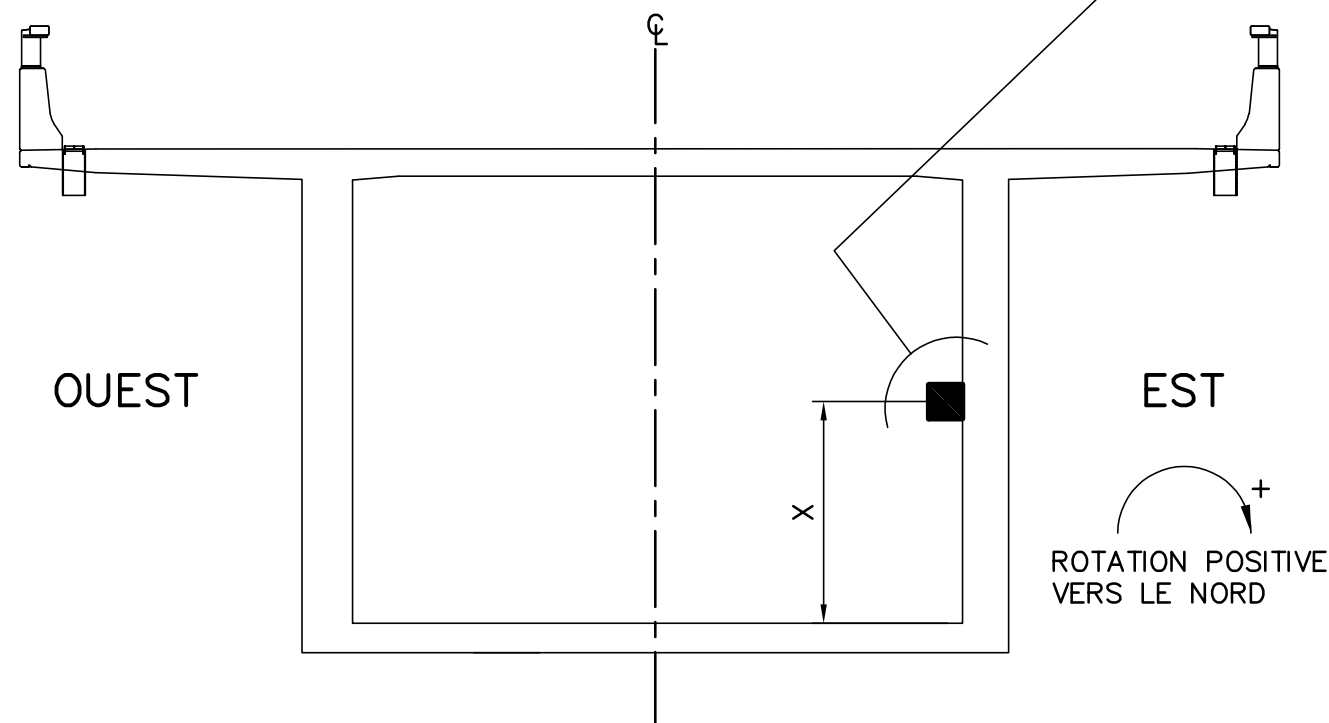


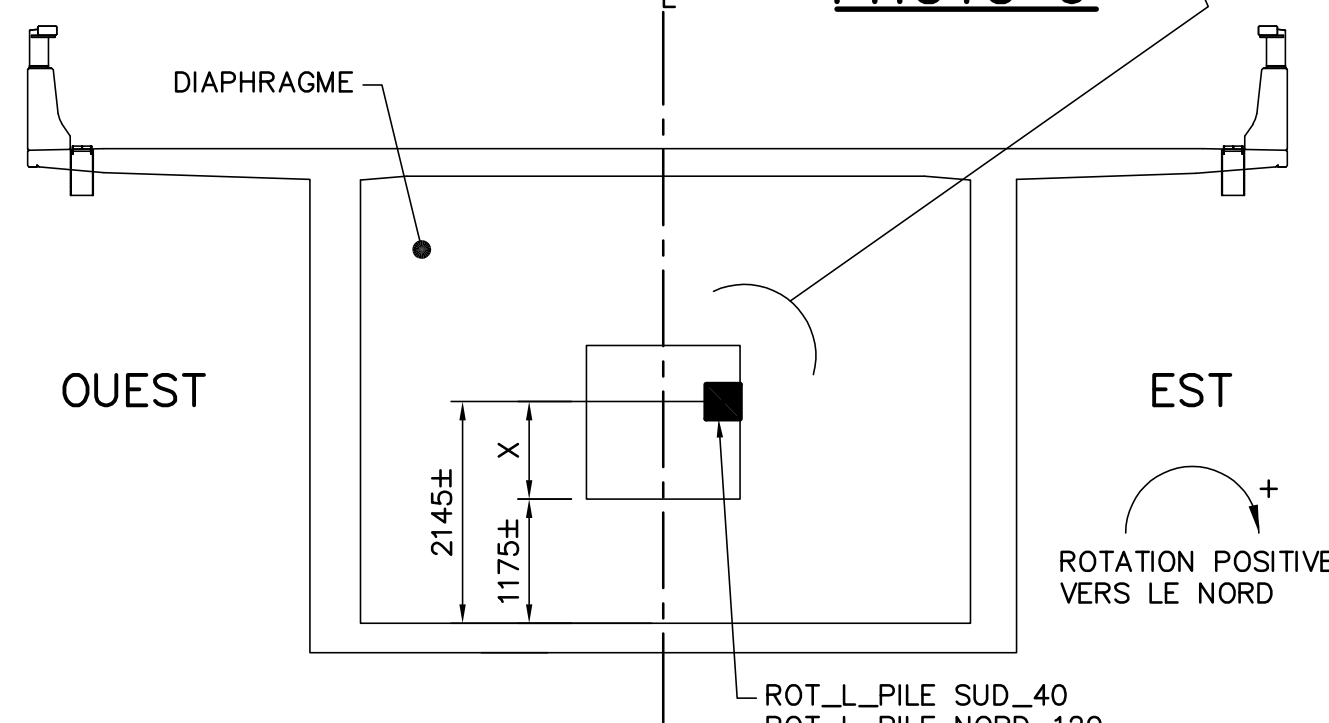
PHOTO 5



PHOTO 6



COUPE A-A
(VOIR TABLEAU DE ROTATION LONGITUDINALE)



COUPE B-B
(VOIR TABLEAU DE ROTATION LONGITUDINALE)

TABLEAU DE ROTATION LONGITUDINALE			
DESCRIPTION	X (mm)	DESCRIPTION	X (mm)
ROT_L_0	670±	ROT_L_90	700±
ROT_L_10	760±	ROT_L_100	965±
ROT_L_20	1040±	ROT_L_110	1480±
ROT_L_30	1520±	ROT_L_120	970±
ROT_L_40	970±	ROT_L_130	1530±
ROT_L_50	1530±	ROT_L_140	1040±
ROT_L_60	1040±	ROT_L_150	760±
ROT_L_70	760±	ROT_L_160	695±
ROT_L_80	630±		

- LÉGENDE:**
- CAPTEUR DE ROTATION LONGITUDINALE
 - POSITION LONGITUDINALE EN MÈTRE
 - ROT_L_40

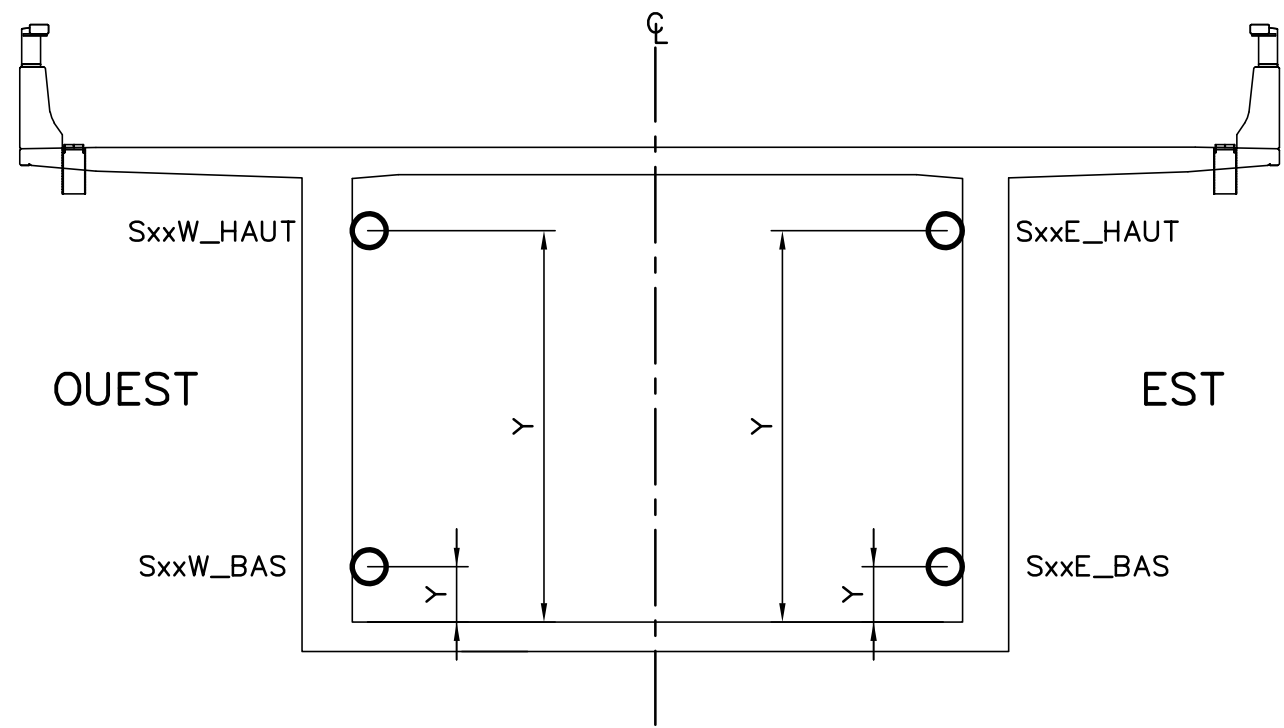
Transports Québec

Titre
**PHOTOS ET COUPES
DÉPLACEMENTS AUX APPUIS
ET ROTATION**

Numéro de plan
P-13658E

Identification de regroupement

3



COUPE D-D
(VOIR TABLEAU DE DÉFORMATION)

TABLEAU DE DÉFORMATION					
No DU CAPTEUR	DESCRIPTION	VALEUR Y (mm)	No DU CAPTEUR	DESCRIPTION	VALEUR Y (mm)
1	S31E_BAS	315	17	S79E_BAS	200
2	S31E_HAUT	2860	18	S79E_HAUT	1170
3	S31W_BAS	320	19	S79W_BAS	120
4	S31W_HAUT	2860	20	S79W_HAUT	1145
5	S42E_BAS	0	21	S95E_BAS	200
6	S42E_HAUT	4215	22	S95E_HAUT	1400
7	S42W_BAS	0	23	S95W_BAS	200
8	S42W_HAUT	4180	24	S95W_HAUT	1400
9	S49E_BAS	315	25	S111E_BAS	200
10	S49E_HAUT	2965	26	S111E_HAUT	2700
11	S49W_BAS	335	27	S111W_BAS	200
12	S49W_HAUT	2870	28	S111W_HAUT	2680
13	S65E_BAS	200	29	S118E_BAS	0
14	S65E_HAUT	1400	30	S118E_HAUT	4150
15	S65W_BAS	215	31	S118W_BAS	0
16	S65W_HAUT	1410	32	S118W_HAUT	4140

LÉGENDE:

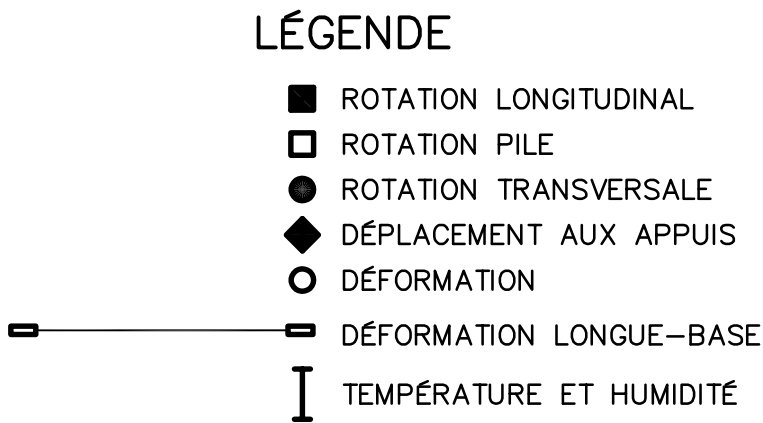
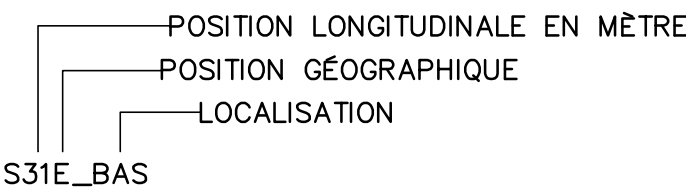


PHOTO 7
DÉFORMATION LONGUE-BASE

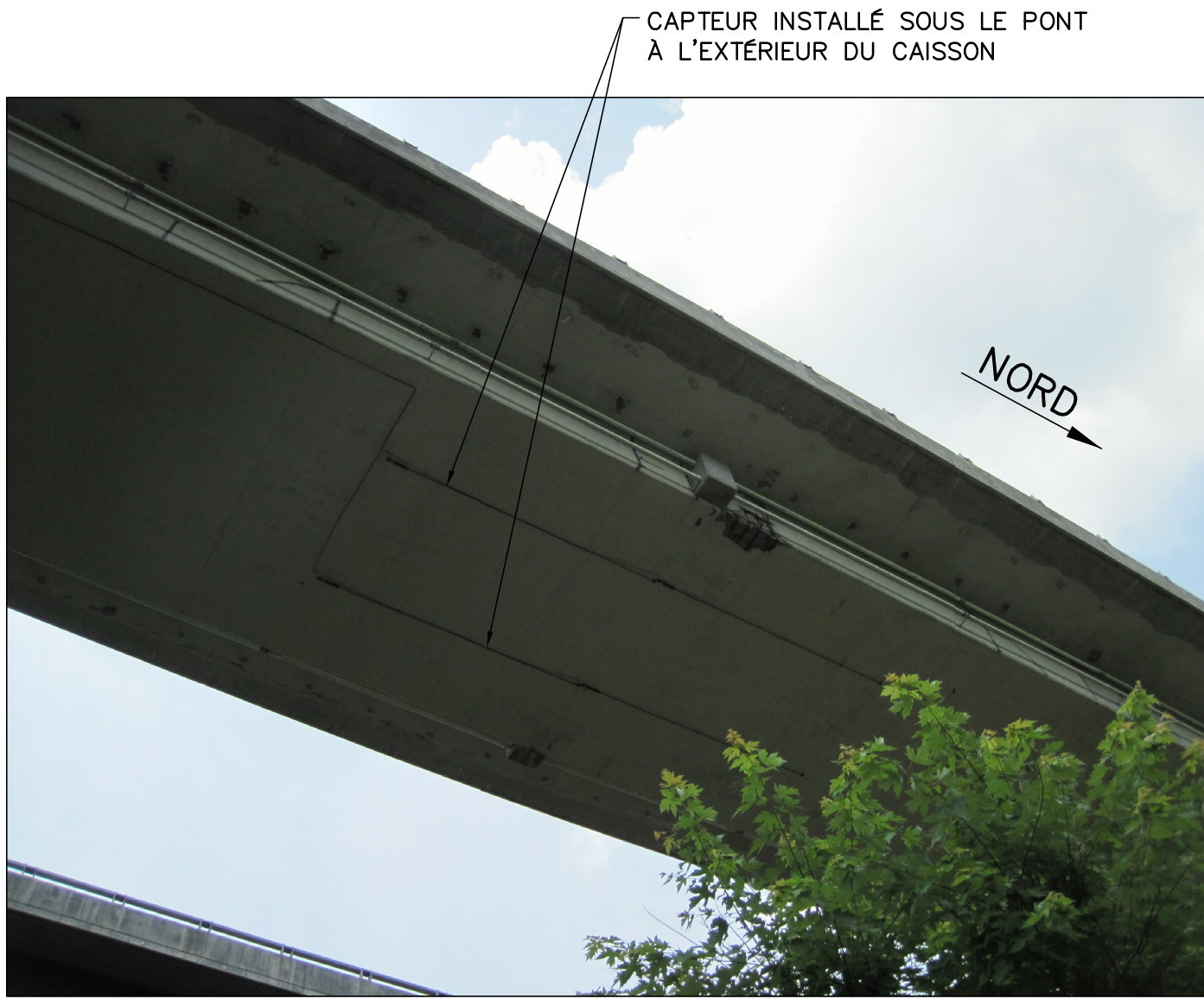


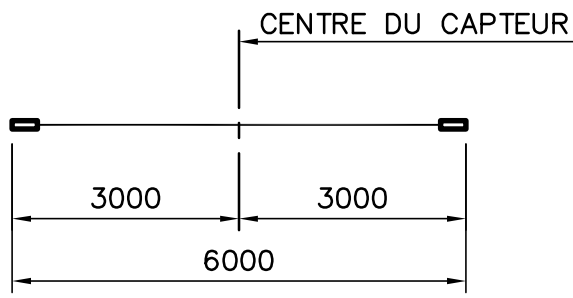
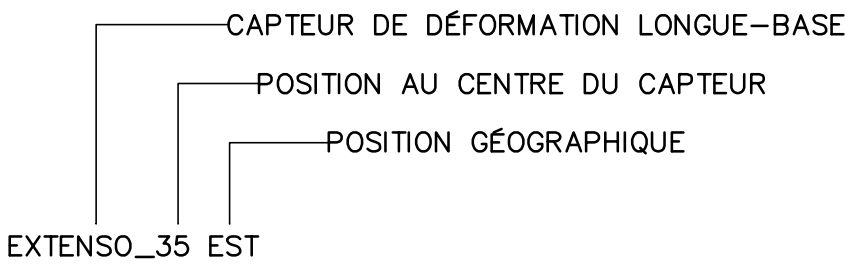
PHOTO 8
DÉFORMATION LONGUE-BASE



PHOTO 9
DÉFORMATION LONGUE-BASE

TABLEAU DE DÉFORMATION LONGUE-BASE			
DESCRIPTION	POSITION LONGITUDINALE EN MÈTRE		RÉFÉRENCE
	DÉBUT	FIN	
EXTENSO_35 EST	32	38	PHOTO 5
EXTENSO_35 OUEST	32	38	PHOTO 5
EXTENSO_45 EST	42	48	PHOTO 5
EXTENSO_45 OUEST	42	48	PHOTO 5
EXTENSO_77 EST	74	80	PHOTO 6
EXTENSO_77 OUEST	74	80	PHOTO 6
EXTENSO_83 EST	80	86	PHOTO 6
EXTENSO_83 OUEST	80	86	PHOTO 6
EXTENSO_115 EST	112	118	PHOTO 5
EXTENSO_115 OUEST	112	118	PHOTO 5
EXTENSO_145 EST	142	148	PHOTO 7
EXTENSO_145 OUEST	142	148	PHOTO 7

LÉGENDE:



EXTENSOMÈTRE

Transports Québec

Titre

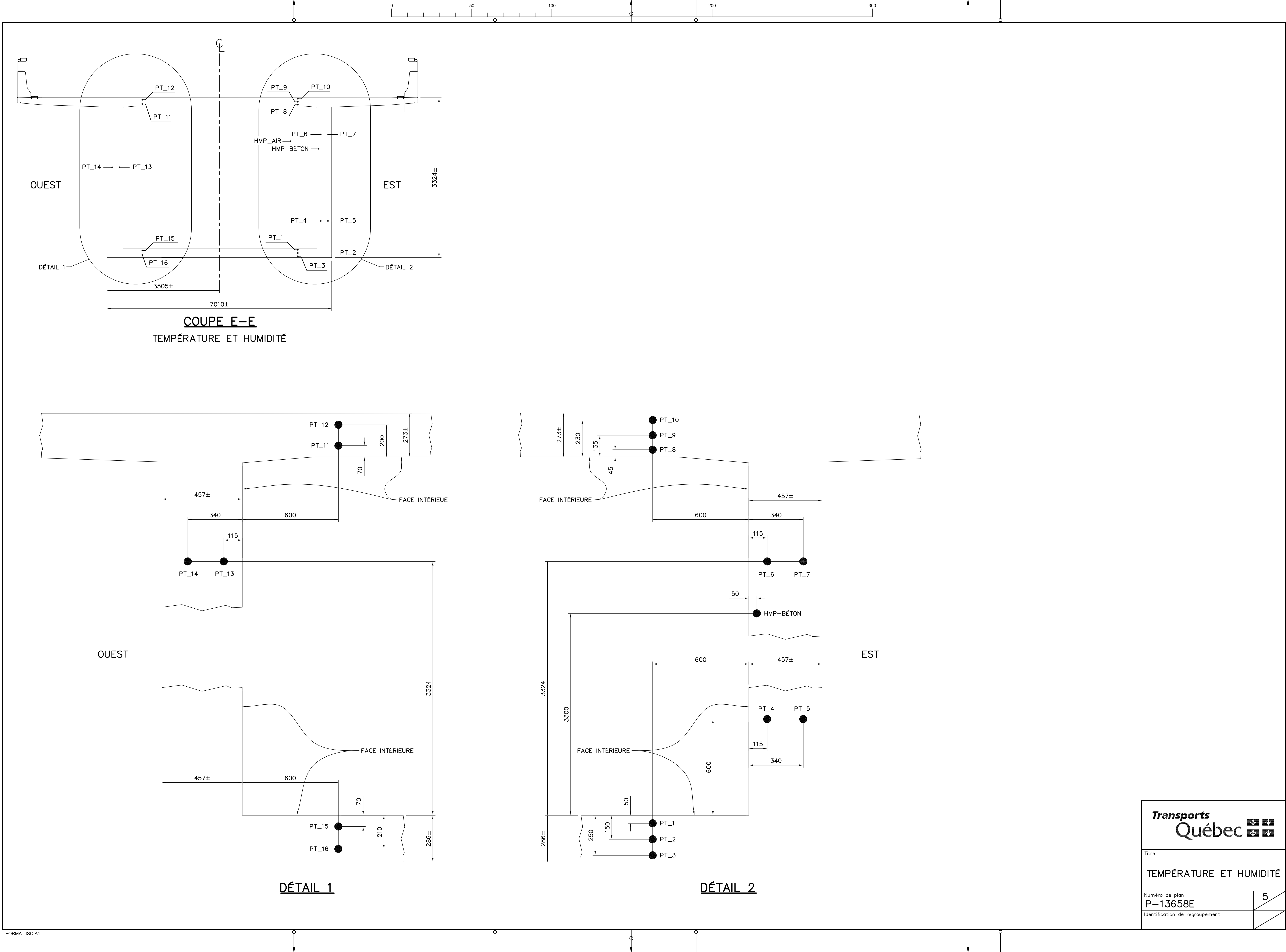
PHOTOS ET COUPES
DÉFORMATION LONGUE-BASE
ET DÉFORMATION

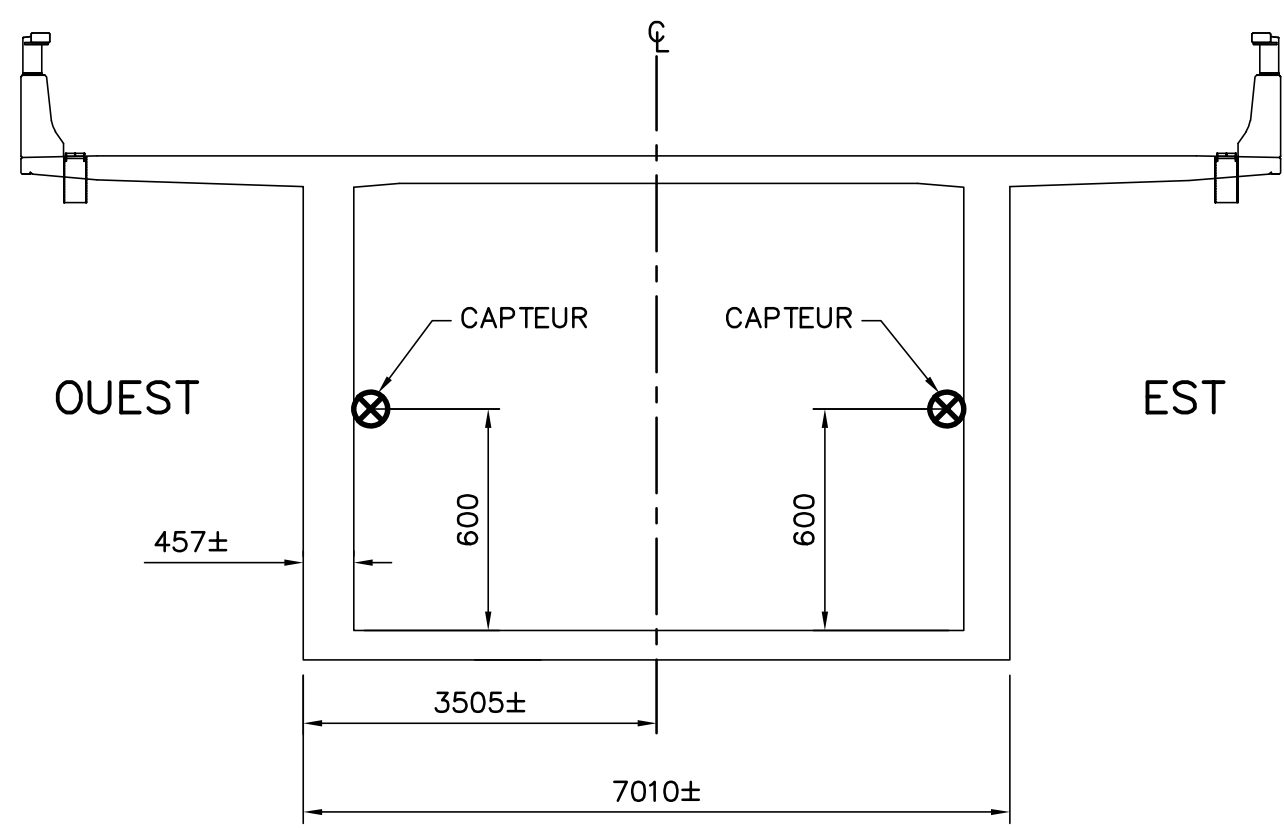
Numéro de plan

P-13658E

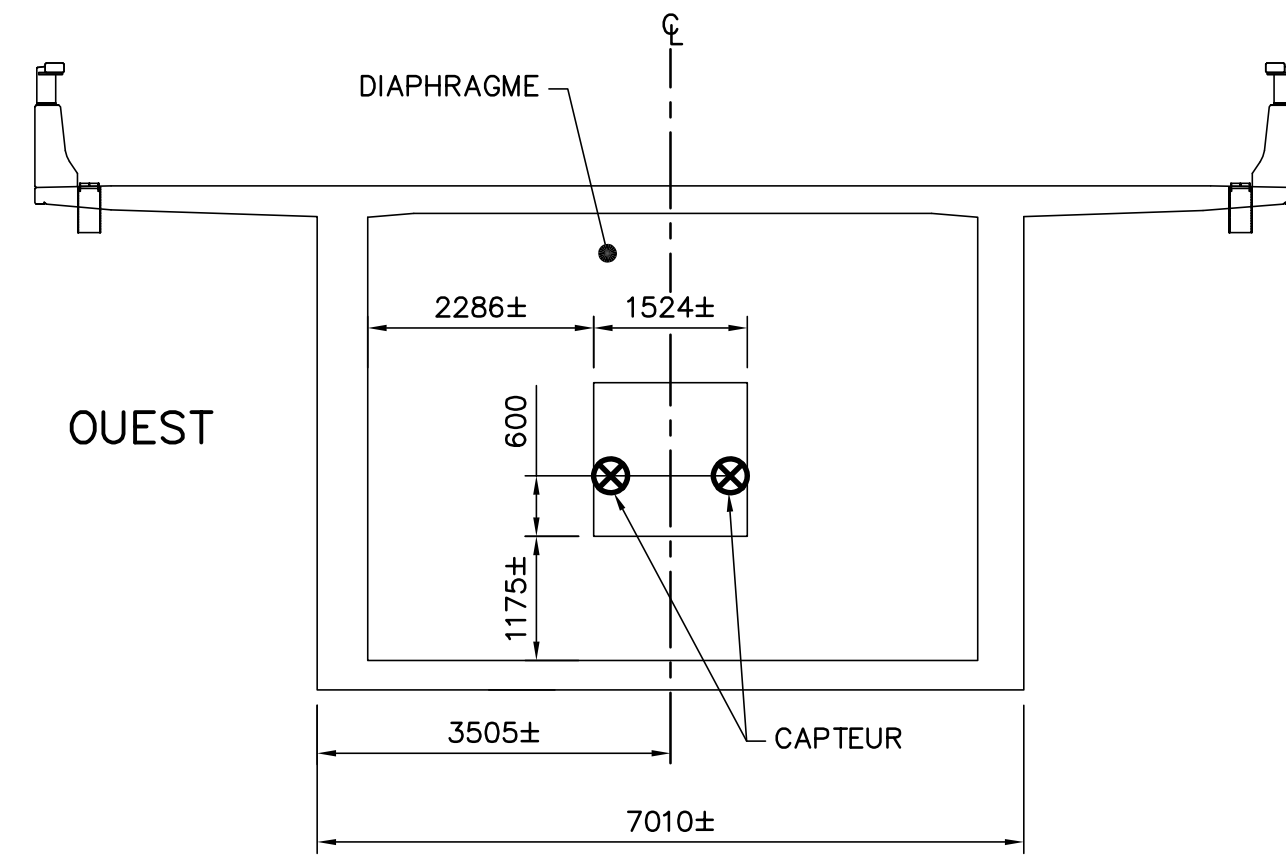
Identification de regroupement

4

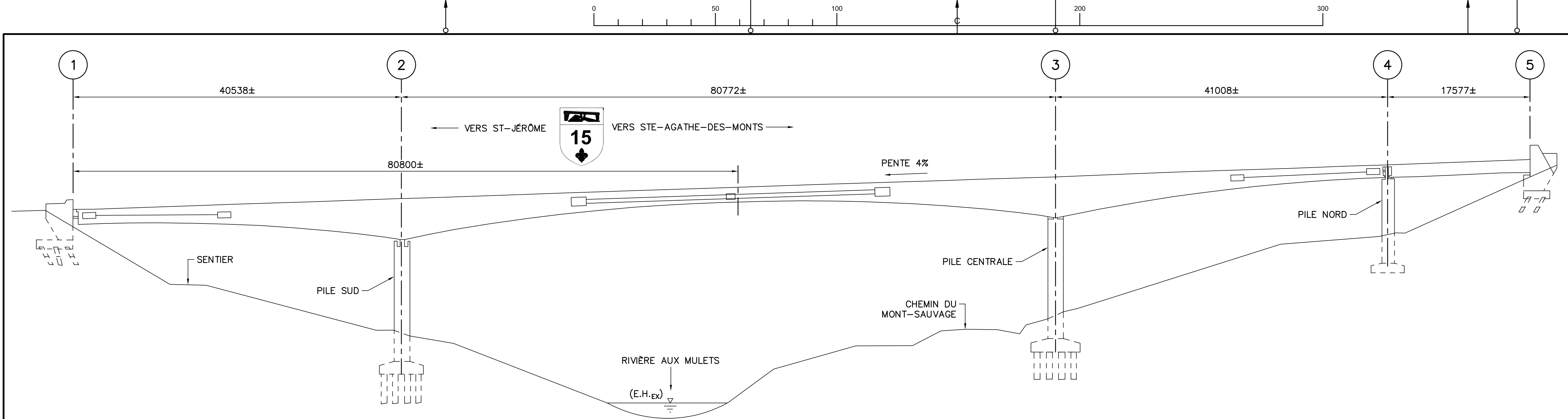




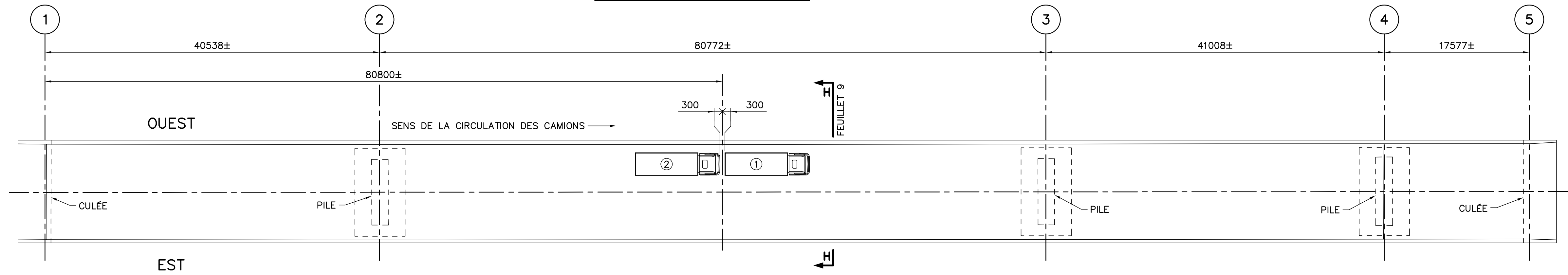
COUPE F-F



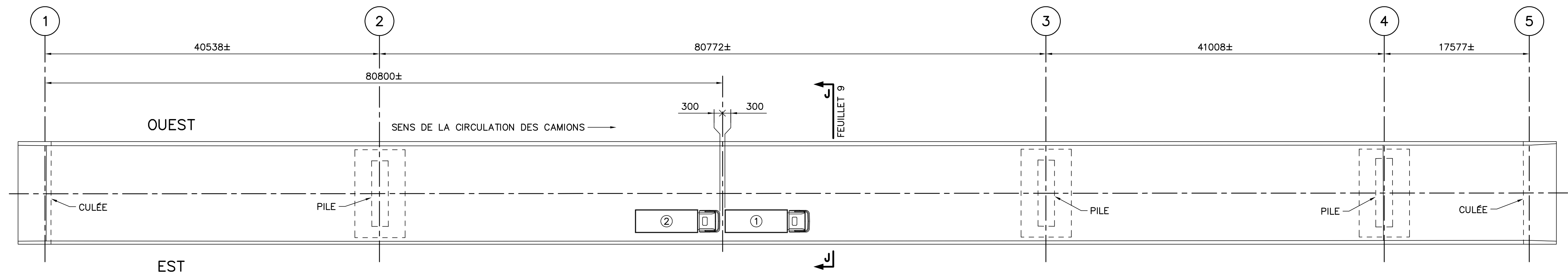
COUPE G-G



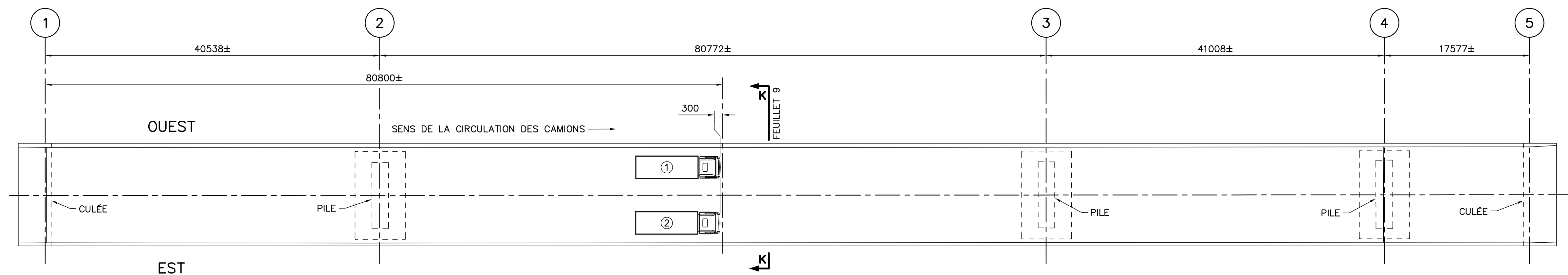
COUPE LONGITUDINALE



VUE EN PLAN – POSITION A–A



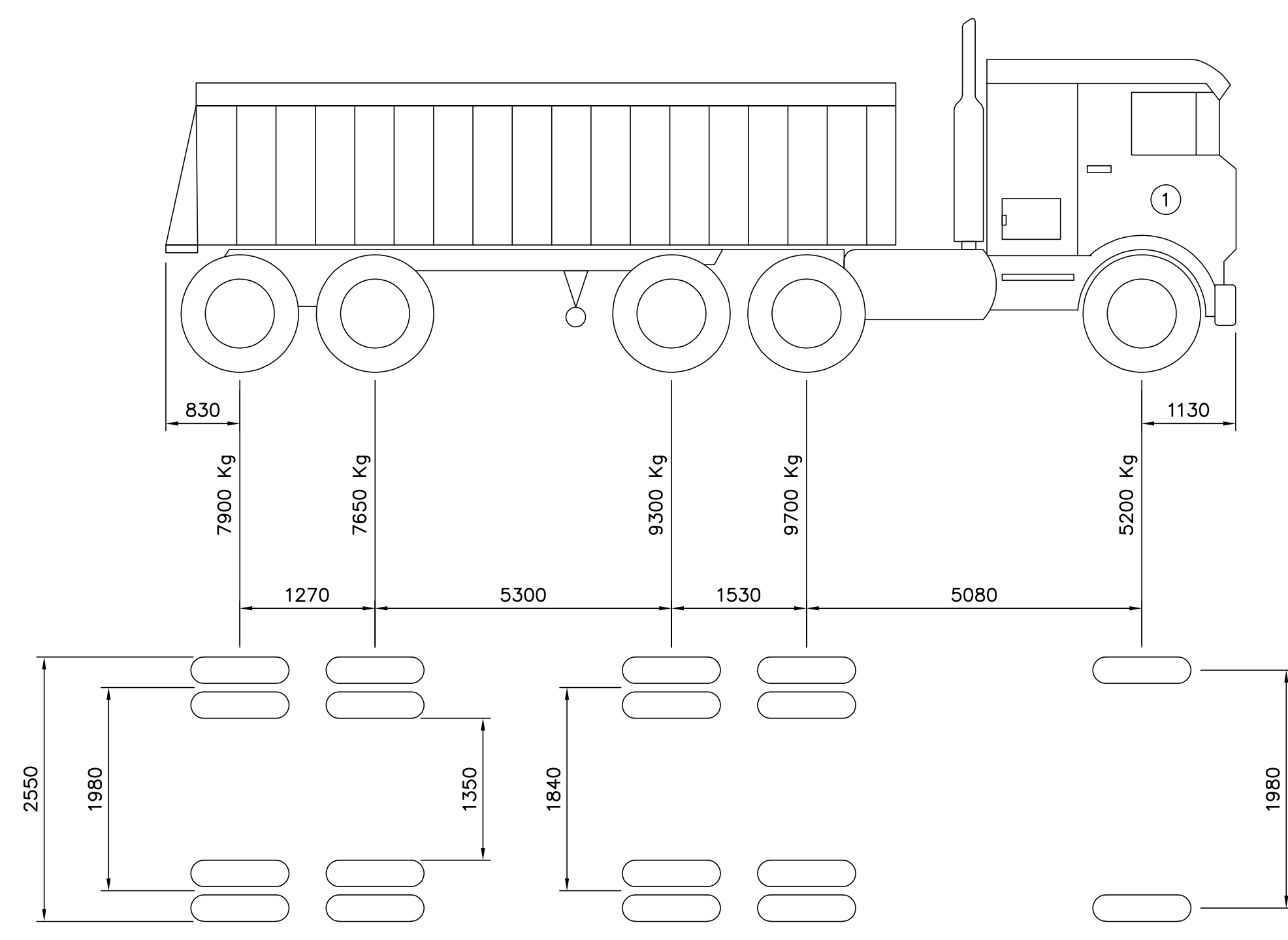
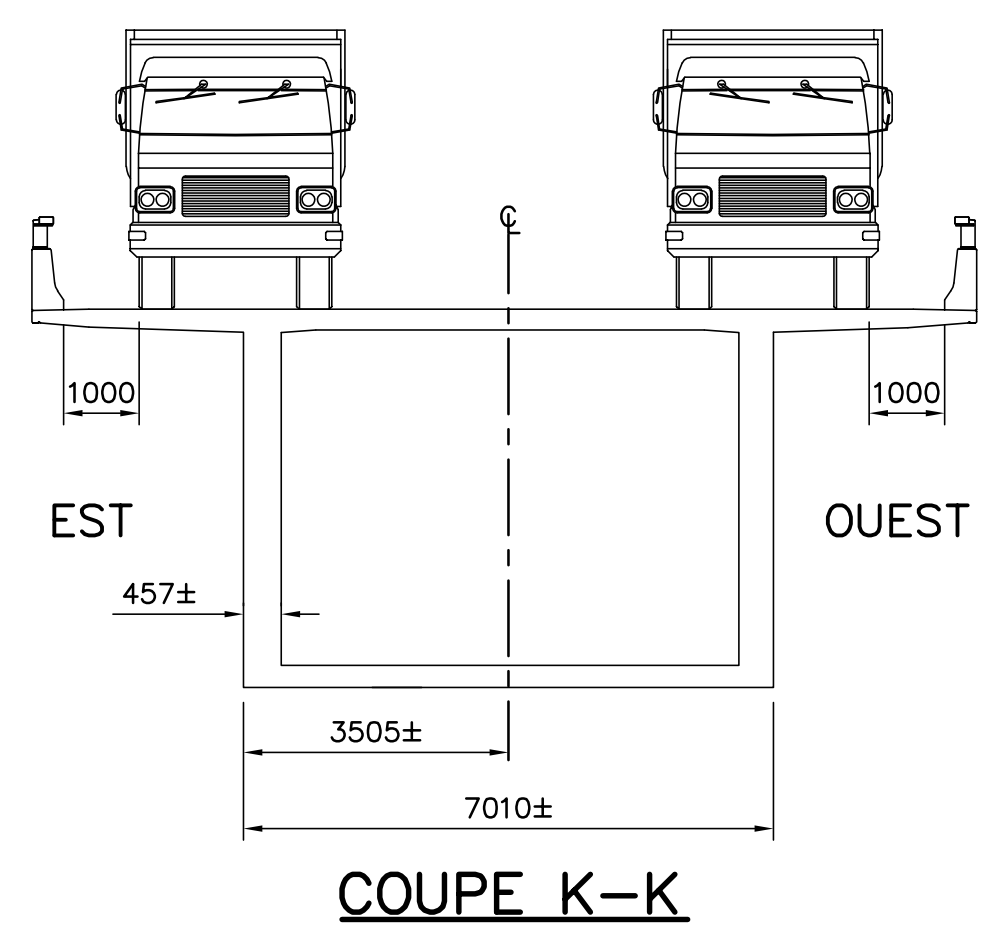
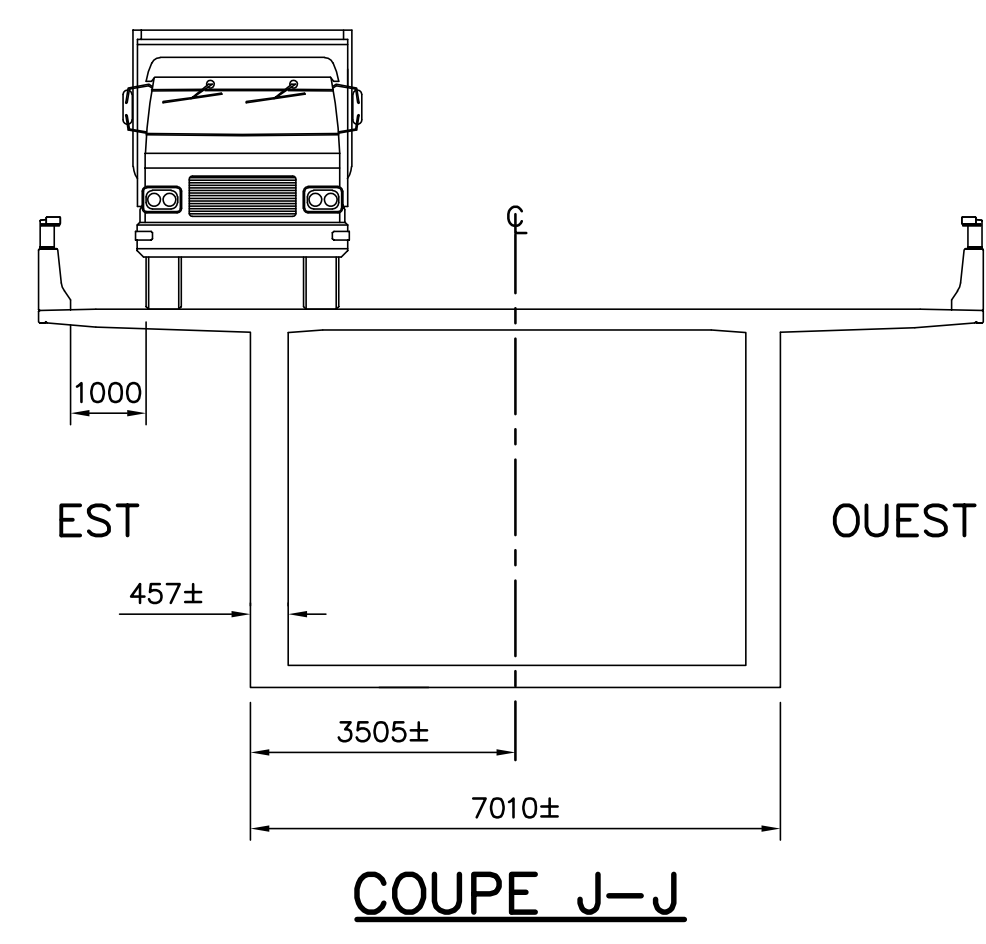
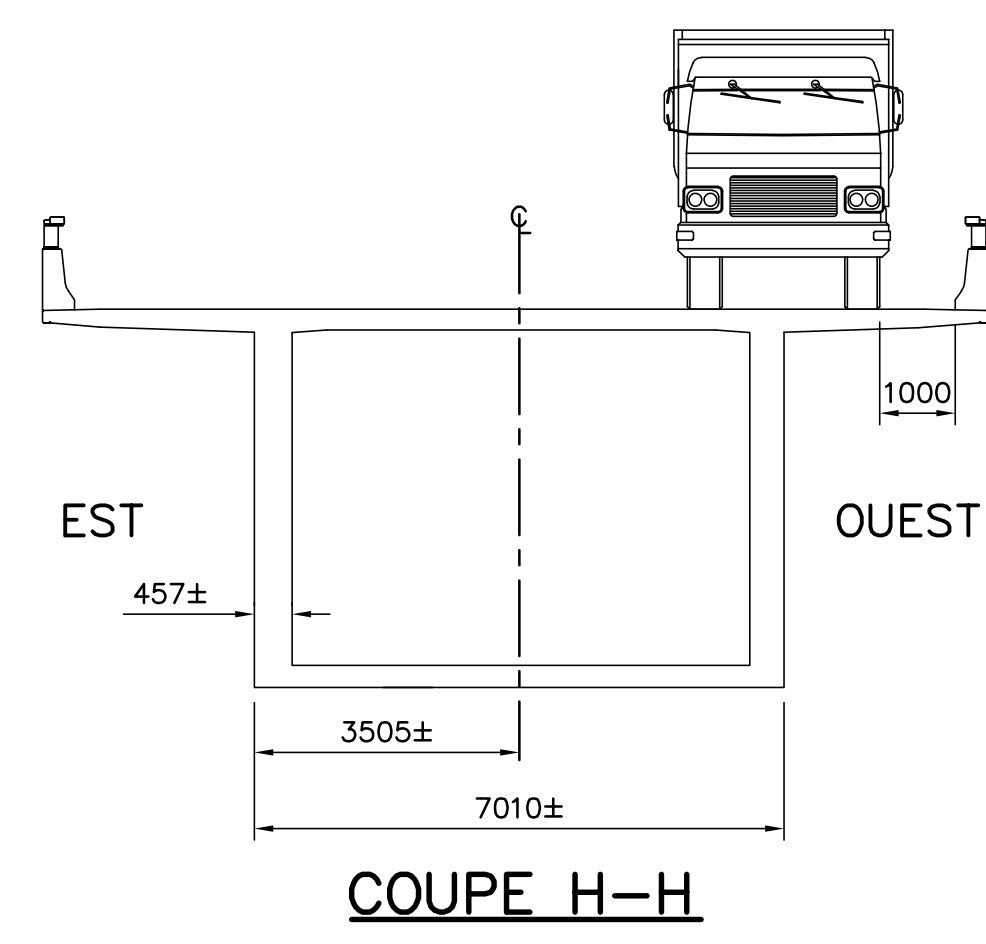
VUE EN PLAN – POSITION C–C



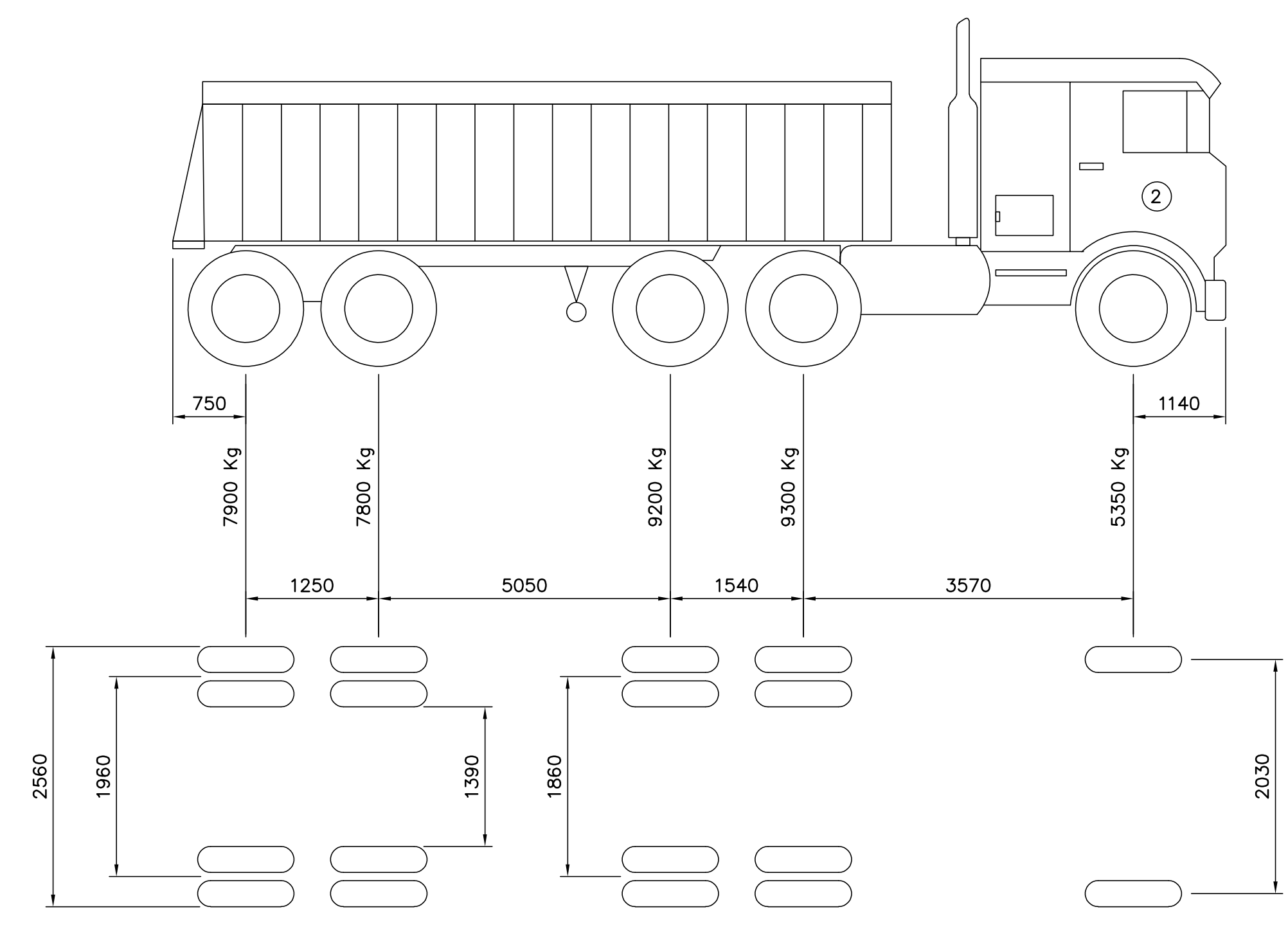
VUE EN PLAN – POSITION A–C

NOTE

- COUPES H–H, J–J ET K–K, VOIR FEUILLET 9.
- L'ESSAI DE CHARGEMENT A ÉTÉ RÉALISÉ LE 2016–10–24.
- LORS DE L'ESSAI DE CHARGEMENT, LES VALEURS SONT ENREGISTRÉES AUX 2 MINUTES.
- LES DONNÉES DE L'ESSAI DE CHARGEMENT SE TROUVE DANS LE FICHIER DE DONNÉES DE SURVEILLANCE ÉLECTRONIQUE «DonneesSurveillanceElectronique.dat».
- LE PROGRAMME A ÉTÉ MODIFIÉ ET LES LECTURES AUX 2 MIN ONT ÉTÉ EFFECTUÉES ENTRE LE 2016–10–19 À 11h22 AU 2016–10–31 À 14h04.
- LE PONT A ÉTÉ FERMÉ COMPLÈTEMENT À LA CIRCULATION LE 2016–10–24 À 22h00.
- DU 2016–10–24 À 22h00 AU 2016–10–24 À 23h24, IL N'Y A AUCUNE CHARGE SUR LE PONT.
- DU 2016–10–24 À 23h42 AU 2016–10–25 À 00h50, LE CHARGEMENT POSITION A–C EST SUR LE PONT.
- DU 2016–10–25 À 00h50 AU 2016–10–25 À 01h42, DÉPLACEMENT DES VÉHICULES POUR LE PROCHAIN CAS DE CHARGEMENT.
- DU 2016–10–25 À 01h44 AU 2016–10–25 À 02h12, LE CHARGEMENT POSITION A–A EST SUR LE PONT.
- DU 2016–10–25 À 02h16 AU 2016–10–25 À 02h24, SORTIE DES VÉHICULES À L'EXTÉRIEUR DU PONT.
- DU 2016–10–25 À 02h26 AU 2016–10–25 À 02h56, IL N'Y A AUCUNE CHARGE SUR LE PONT.
- DU 2016–10–25 À 03h20 AU 2016–10–25 À 03h56, LE CHARGEMENT POSITION C–C EST SUR LE PONT.
- DU 2016–10–25 À 04h04 AU 2016–10–25 À 04h16, SORTIE DES VÉHICULES À L'EXTÉRIEUR DU PONT.
- DU 2016–10–25 À 04h16 AU 2016–10–25 À 04h56, IL N'Y A AUCUNE CHARGE SUR LE PONT.
- LE 2016–10–25 À 05h00, OUVERTURE DU PONT À LA CIRCULATION.
- LES POSITIONS DES CAMIONS SUR LE PONT SONT IDENTIFIÉES SUR LE PLAN, LES POSITIONS RÉELLES PEUVENT VARIER LÉGÈREMENT DES VALEURS INDiquÉES AU PLAN.



PARAMÈTRES DU CAMION D'ESSAI #1



PARAMÈTRES DU CAMION D'ESSAI #2