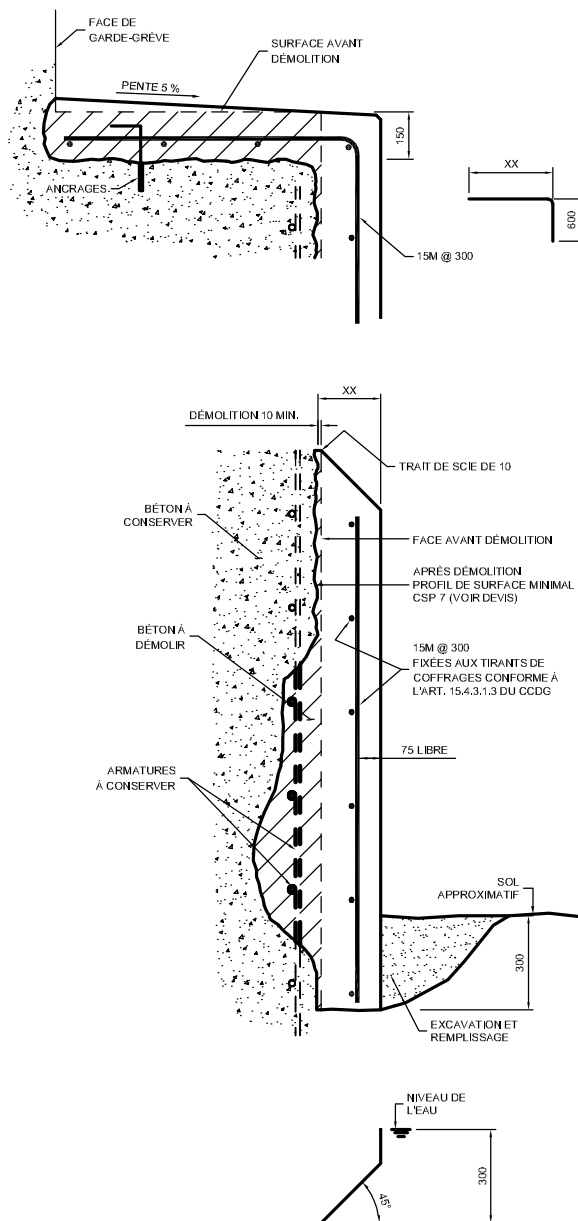
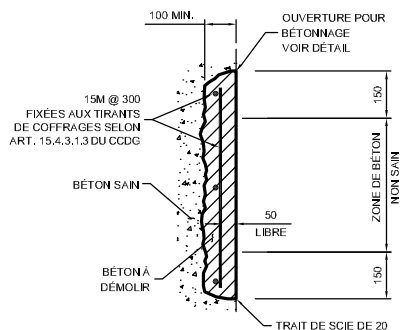
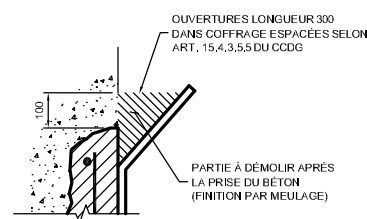




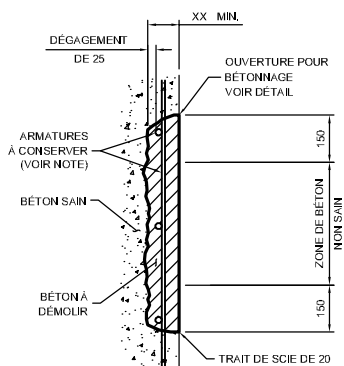
RÉPARATION AVEC COFFRAGES ET SURÉPAISSEUR
NON À L'ÉCHELLE



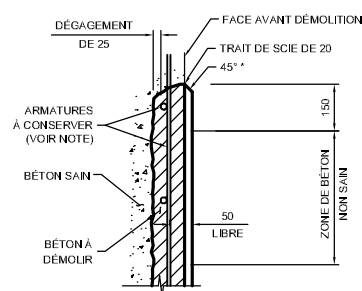
RÉPARATION AVEC AJOUT D'ARMATURE



DÉTAIL - OUVERTURE POUR BÉTONNAGE



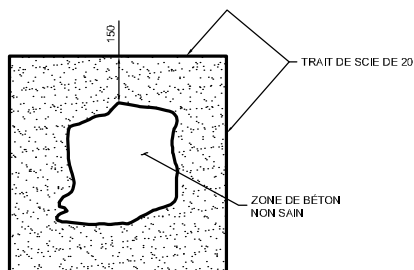
RÉPARATION SANS AJOUT D'ARMATURE



* À RÉALISER AUX ENDOITS OÙ LA RÉPARATION N'EST PAS SUR LA PLEINE HAUTEUR.

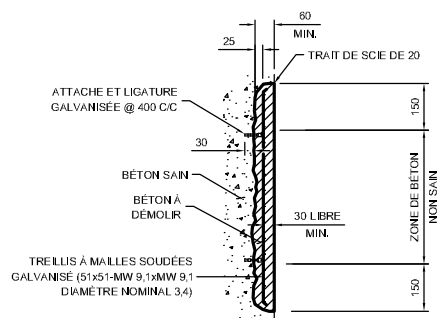
RÉPARATION AVEC ARMATURE EXISTANTE
AUGMENTATION DU RECOUVREMENT

NOTE:
ARMATURES FIXÉES AUX TIRANTS DE COFFRAGES SI LA PLUS PETITE DIMENSION DE LA RÉPARATION EST SUPÉRIEURE À 1500 mm.

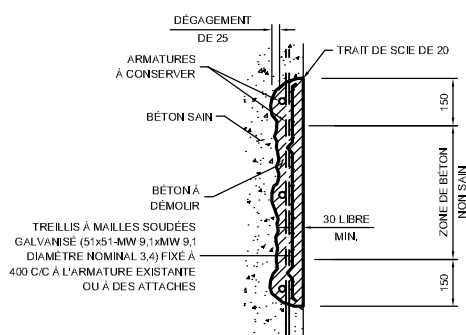


ÉLÉVATION

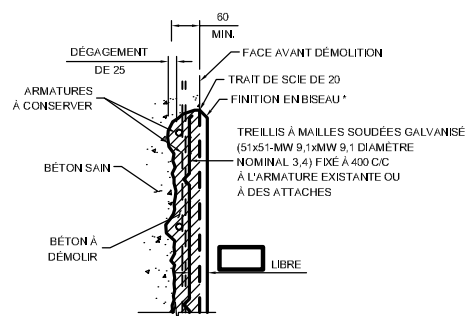
RÉPARATION AVEC COFFRAGES SANS SURÉPAISSEUR
NON À L'ÉCHELLE



RÉPARATION SANS ARMATURE EXISTANTE SANS
SURÉPAISSEUR

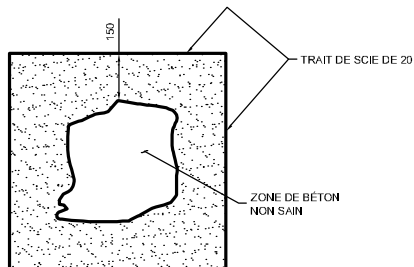


RÉPARATION AVEC ARMATURE EXISTANTE SANS
SURÉPAISSEUR



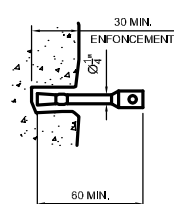
* À RÉALISER AUX ENDOITS OÙ LA RÉPARATION N'EST PAS SUR LA PLEINE HAUTEUR.

RÉPARATION AVEC ARMATURE EXISTANTE
AUGMENTATION DU RECOUVREMENT

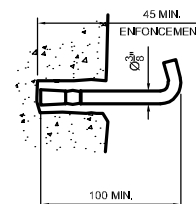


ÉLEVATION

RÉPARATION AVEC BÉTON PROJETÉ
NON À L'ÉCHELLE

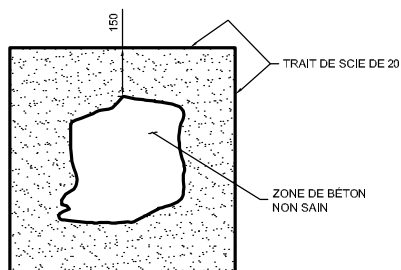


ATTACHE-AVEC OEUILLLET

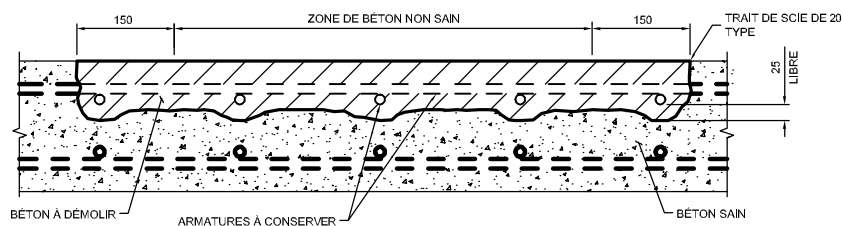


ATTACHE-BARRE ENL

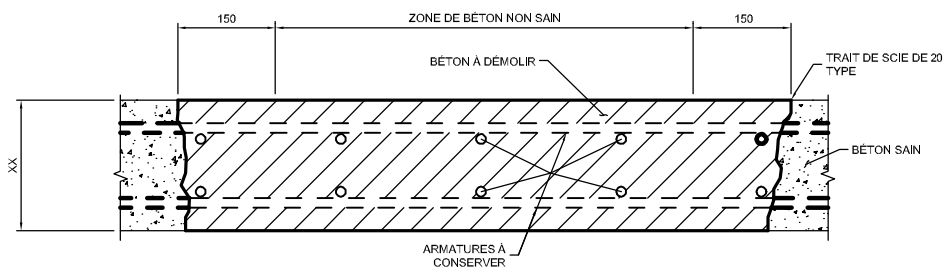
ATTACHES
NON À L'ÉCHELLE



ÉLÉVATION



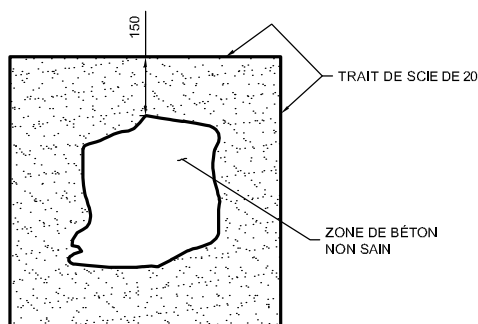
RÉPARATION EN SURFACE



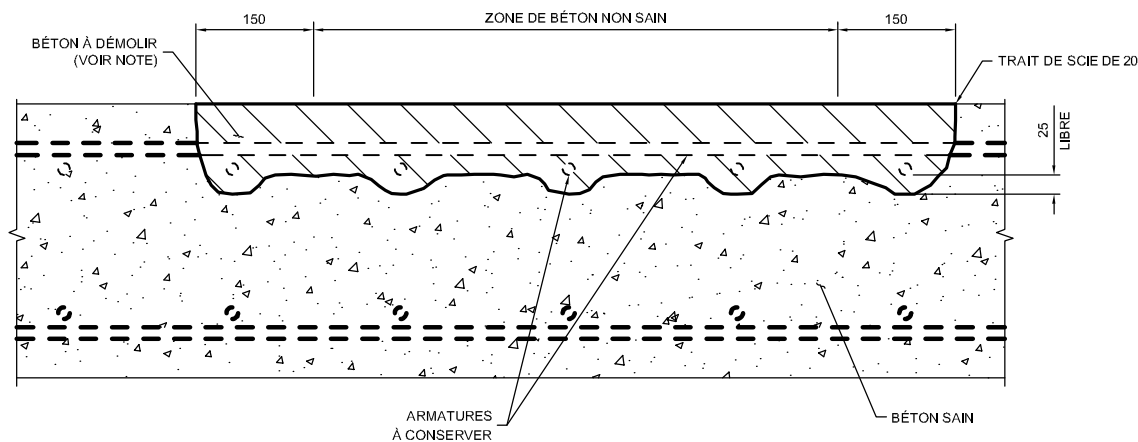
RÉPARATION EN PROFONDEUR

NOTE :
LES COFFRAGES NE DOIVENT PAS ÊTRE FIXÉS À DES
SUPPORTS APPUYÉS SUR LE DESSUS DE LA DALLE.

RÉPARATION DE DALLE SUR POUTRES
NON À L'ÉCHELLE



ÉLÉVATION



COUPE TYPE DE LA RÉPARATION

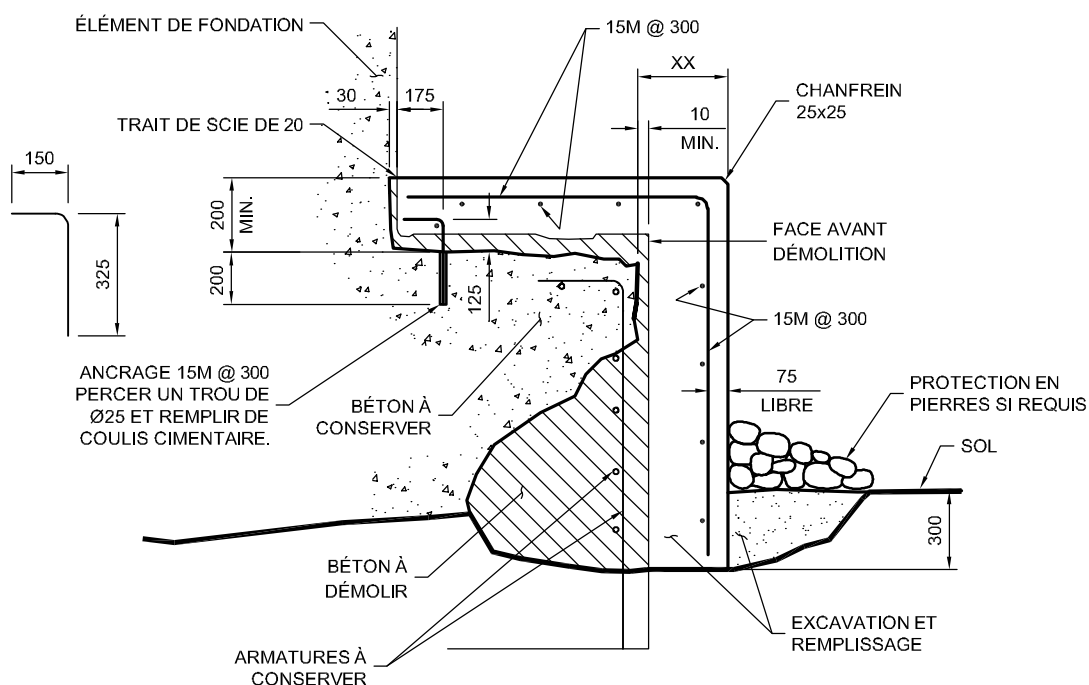
NOTE:
DÉMOLITION MINIMALE JUSQU'À LA PLUS PETITE DES VALEURS :
25 mm DERRIÈRE LE PREMIER RANG D'ARMATURE OU 60 mm.

RÉPARATION DE DALLE ÉPAISSE, TROTTOIR,
ASSISE ET DESSUS DE SEMELLE

NON À L'ÉCHELLE

NOM DU FICHIER : DBT-106

POINT D'INSERTION : X



RÉPARATION DE SEMELLE

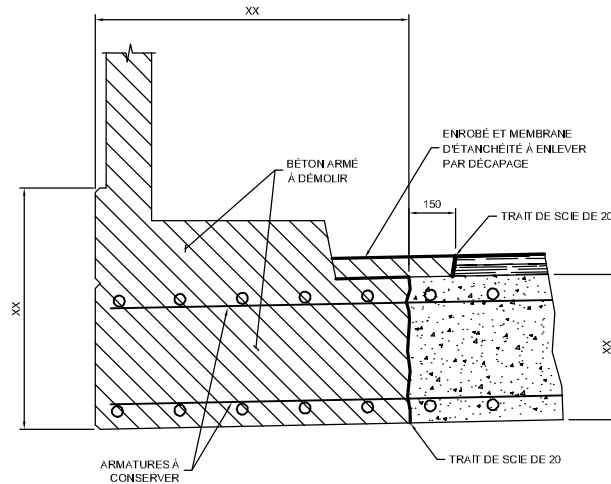
NON À L'ÉCHELLE

NOTE :

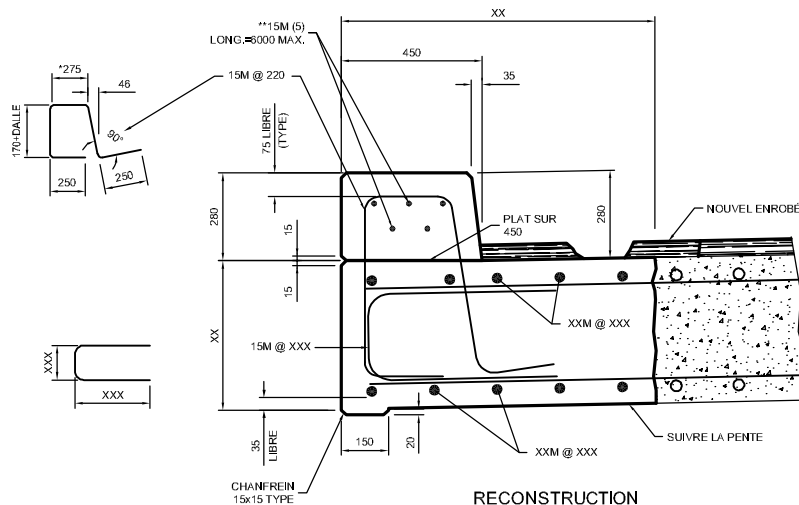
- LES COFFRAGES DOIVENT ÊTRE MAINTENUS EN PLACE
À L'AIDE DE TIRANTS ANCRÉS AU BÉTON À CONSERVER.

NOM DU FICHIER : DBT-107

POINT D'INSERTION : X



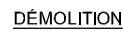
DÉMOLITION



RECONSTRUCTION

RECONSTRUCTION DE CÔTÉ EXTÉRIEUR - DALLE ÉPAISSE ET CHASSE-ROUE
NON À L'ÉCHELLE

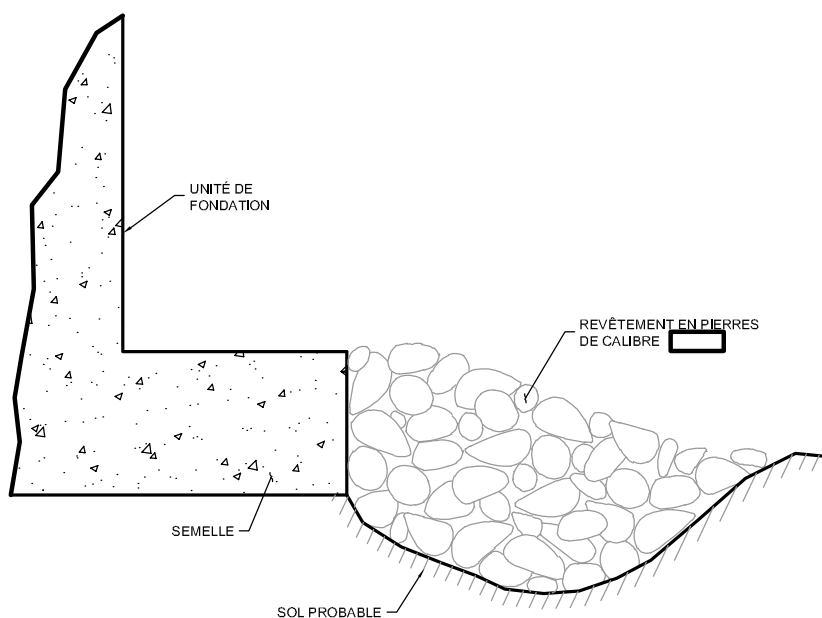
NOTE:
- IGNORER LE NOUVEL ENROBÉ SI PRÉVU AILLEURS AU CONTRAT.
* SI LE PONT EST EN BIAIS CETTE DIMENSION DEVIENT 275/COS (BIAS DU PONT).
** CES BARRES DOIVENT ÊTRE POSÉES APRÈS LA MISE EN PLACE DES ANCRAGES DES POTEAUX DE GLISSIÈRE.



NON À L'ÉCHELLE

* L'ESPACEMENT DE CES BARRES EST RÉDUIT À 110 mm SUR UN MÈTRE DE PART ET D'AUTRE D'UN JOINT DANS LA GLISSIÈRE OU D'UN LAMPADAIRE ENCASTRÉ DANS CELLE-CI ET ÉGALEMENT SUR UN MÈTRE AUX EXTRÉMITÉS.

POINT D'INSERTION: X

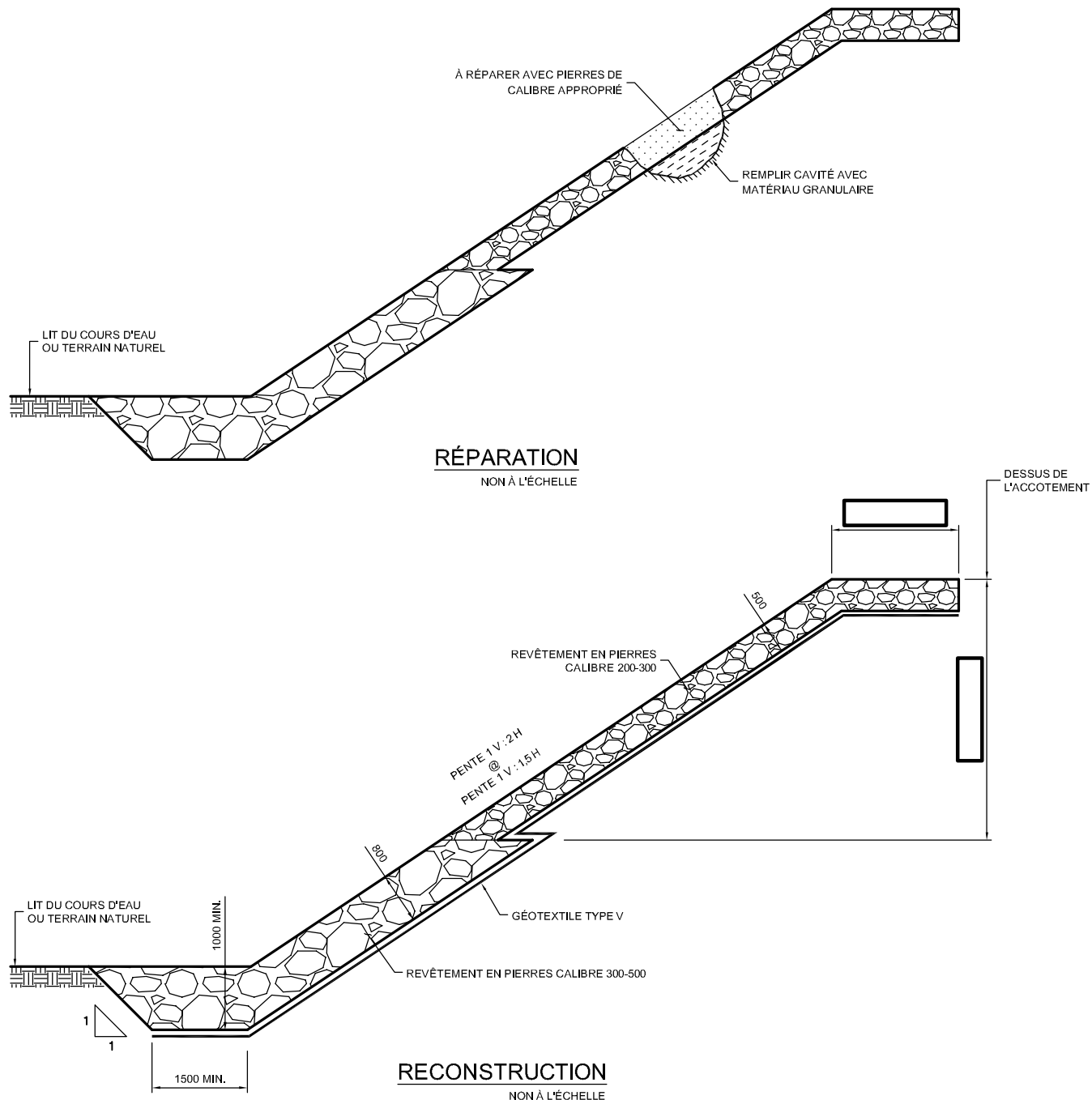


PROTECTION DE SEMELLE

NON À L'ÉCHELLE

NOM DU FICHIER : DD-101

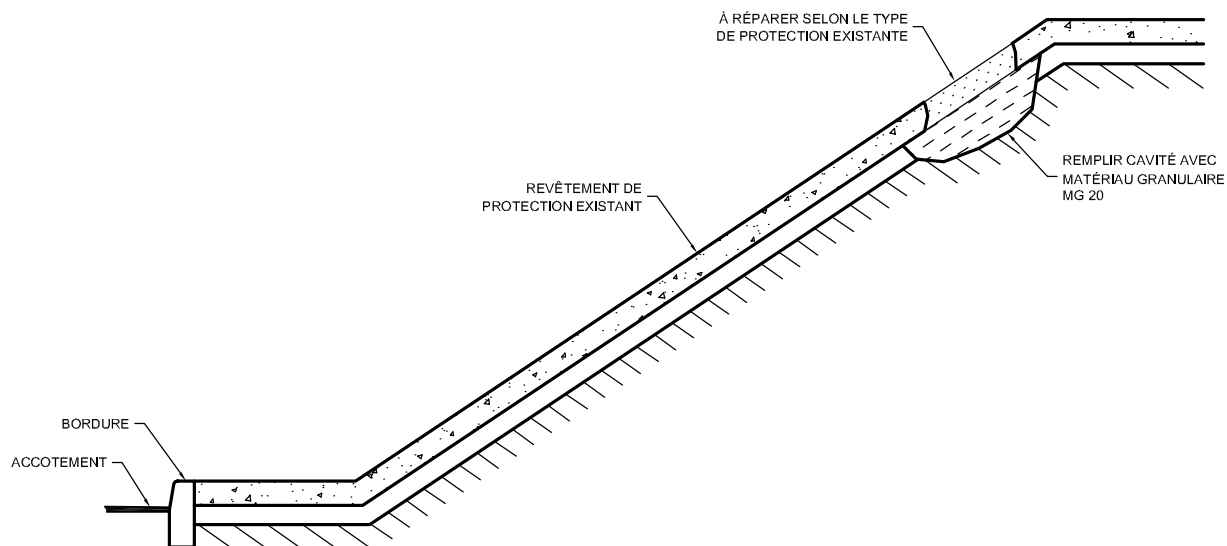
POINT D'INSERTION : X



PROTECTION DE TALUS - PONT SUR RIVIÈRE
NON À L'ÉCHELLE

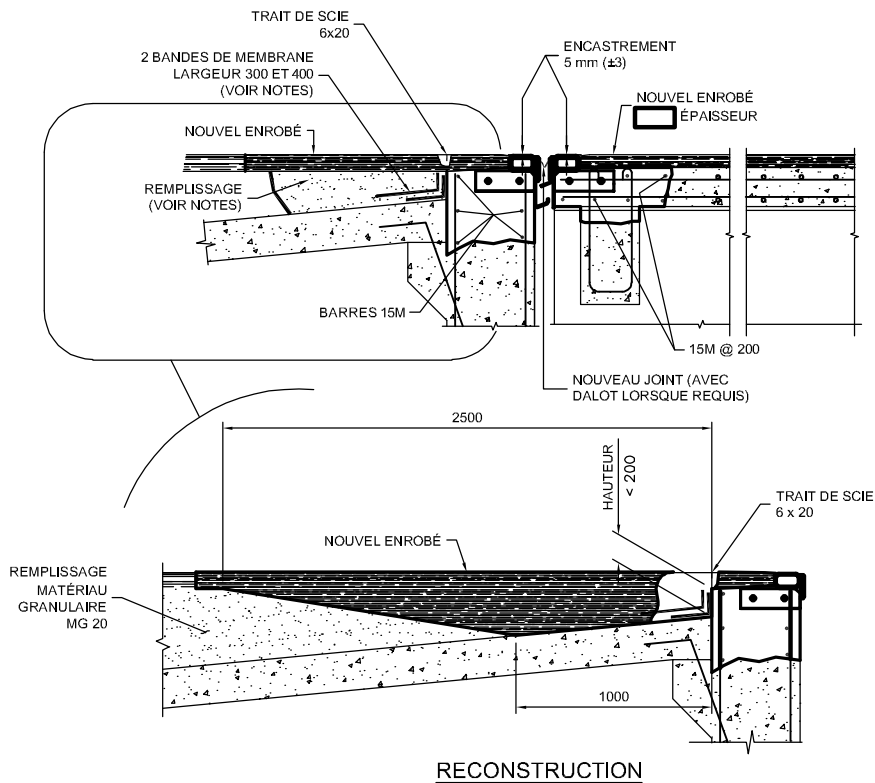
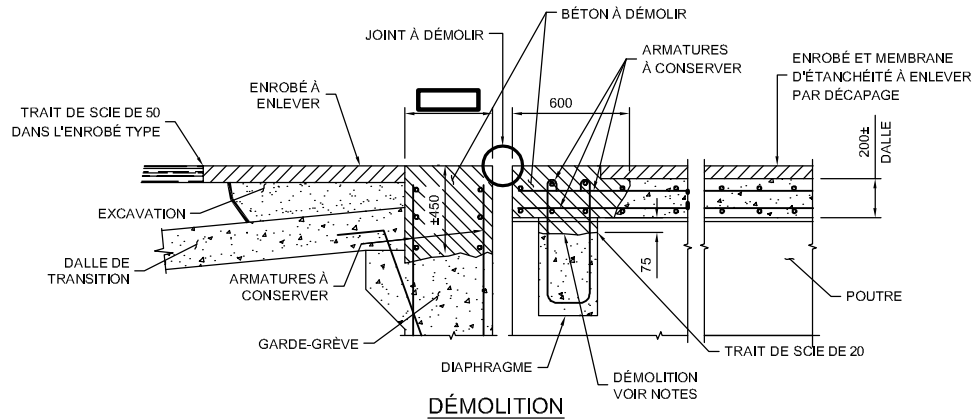
NOM DU FICHIER : DD-102

POINT D'INSERTION : X



PROTECTION DE TALUS - PONT D'ÉTAGEMENT

NON À L'ÉCHELLE

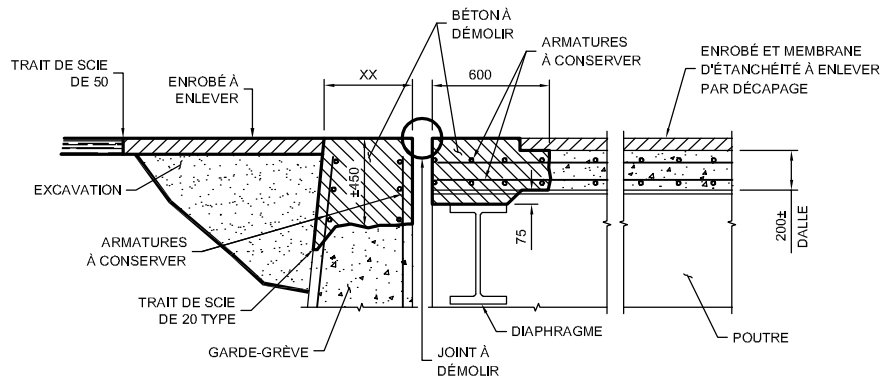


REMPLACEMENT D'UN JOINT DE TABLIER À UNE CULÉE - AVEC
DALLE DE TRANSITION - POUTRES EN BÉTON

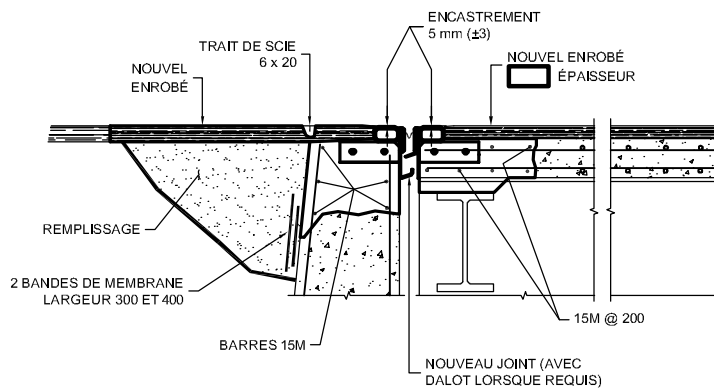
NON À ÉCHELLE

NOTES :

- LE JOINT DE TABLIER À DÉMOLIR EST CONSTITUÉ D'ÉLÉMENTS EN ACIER ANCRÉS DANS LE BÉTON.
- LES TROTTOIRS, CHASSE-ROUES ET GLISSIÈRES DOIVENT ÊTRE DÉMOLIS SUIVANT LES LIMITES DE DÉMOLITION DE LA DALLE ET DU GARDE-GRÈVE.
- DÉMOLIR JUSQU'EN DESSOUS DE LA DALLE VIS-À-VIS LES POUTRES PRINCIPALES.
- PRÉVOIR DE NOUVEAUX ANCRAGES POUR LES POTEAUX DE GLISSIÈRES.
- BANDE DE MEMBRANE : MEMBRANE AUTOCOLLANTE POUR JOINTS.
- IGNORER LE NOUVEL ENROBÉ SI PRÉVU AILLEURS AU CONTRAT.
- SI LA HAUTEUR AU-DESSUS DE LA DALLE DE TRANSITION VIS-À-VIS LE GARDE-GRÈVE EST ÉGALE OU SUPÉRIEURE À 200 mm, COMBLER L'ESPACE AVEC UN MATÉRIAU GRANULAIRE MG 20.



DÉMOLITION



RECONSTRUCTION

REMPLACEMENT D'UN JOINT DE TABLIER À UNE CULÉE - POUTRES EN ACIER

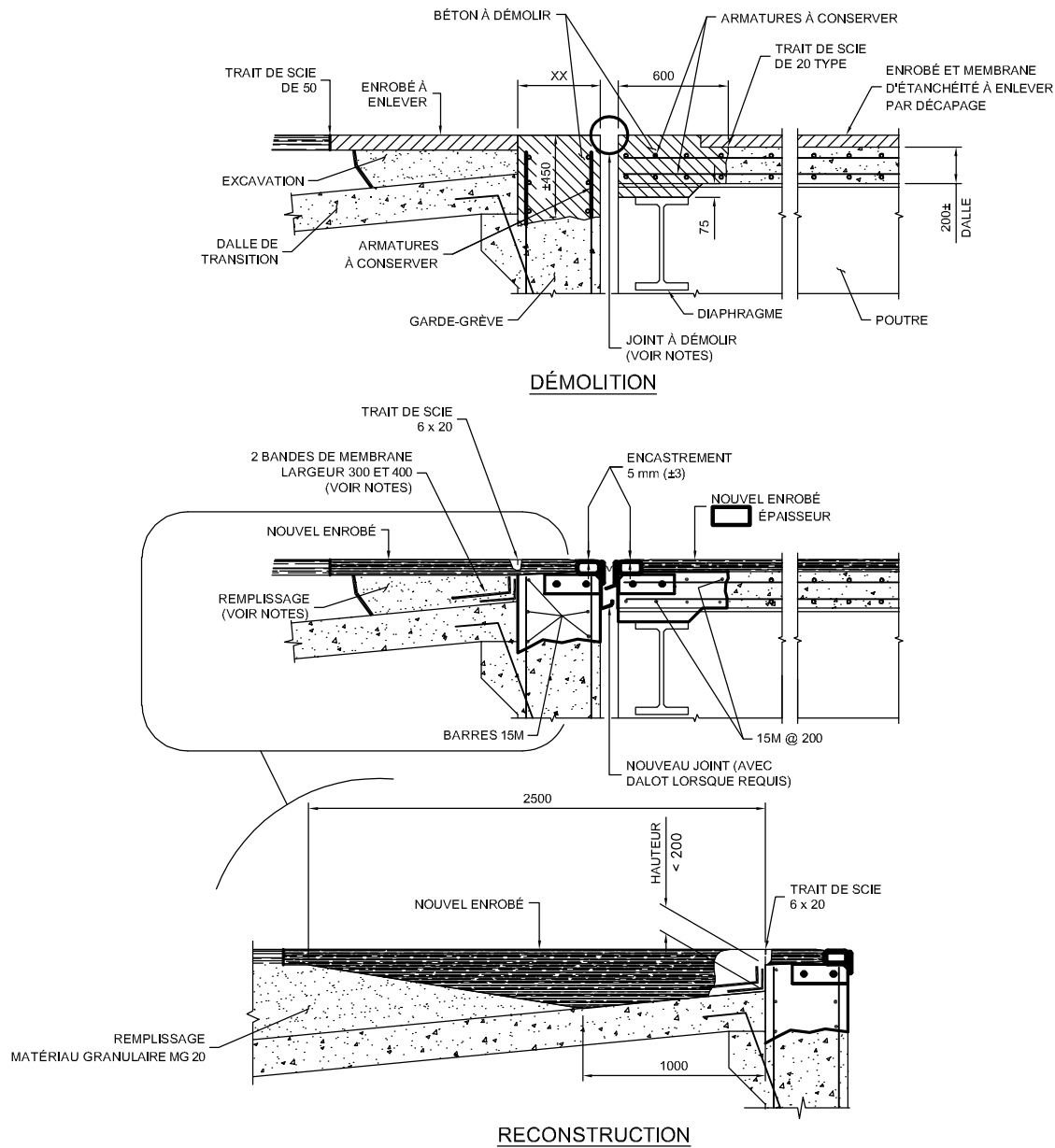
NON À L'ÉCHELLE

NOTES :

- LE JOINT DE TABLIER À DÉMOLIR EST CONSTITUÉ D'ÉLÉMENTS EN ACIER ANCRÉS DANS LA BÉTON.
- LES TROTTOIRS, CHASSE-ROUES ET GLISSIÈRES DOIVENT ÊTRE DÉMOLIS SUIVANT LES LIMITES DE DÉMOLITION DE LA DALLE ET DU GARDE-GRÈVE.
- PRÉVOIR DE NOUVEAUX ANCRAGES POUR LES POTEAUX DE GLISSIÈRES.
- BANDE DE MEMBRANE : MEMBRANE PRÉFABRIQUÉE AUTOCOLLANTE.
- IGNORER LE NOUVEL ENROBÉ SI PRÉVU AILLEURS AU CONTRAT.

NOM DU FICHIER : DE-103

POINT D'INSERTION : X



REMPLACEMENT D'UN JOINT DE TABLIER À UNE CULÉE
AVEC DALLE DE TRANSITION - POUTRES EN ACIER

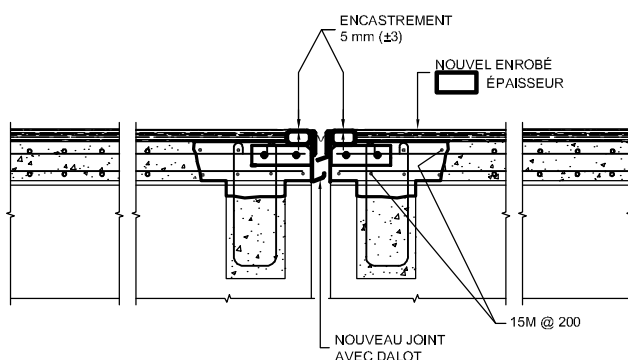
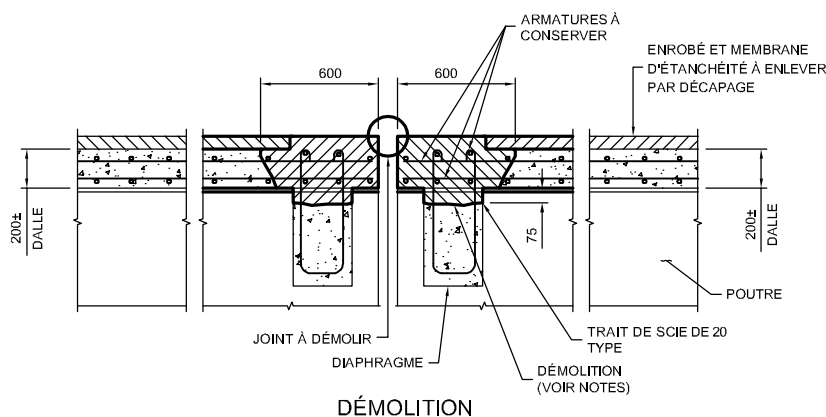
NON À L'ÉCHELLE

NOTES :

- LE JOINT DE TABLIER À DÉMOLIR EST CONSTITUÉ D'ÉLÉMENTS EN ACIER ANCRÉS DANS LE BÉTON.
- LES TROTTOIRS, CHASSE-ROUES ET GLISSIÈRES DOIVENT ÊTRE DÉMOLIS SUIVANT LES LIMITES DE DÉMOLITION DE LA DALLE ET DU GARDE-GRÈVE.
- PRÉVOIR DE NOUVEAUX ANCRAGES POUR LES POTEAUX DE GLISSIÈRES.
- BANDE DE MEMBRANE : MEMBRANE AUTOCOLLANTE POUR JOINTS.
- IGNORER LE NOUVEL ENROBÉ SI PRÉVU AILLEURS AU CONTRAT.
- SI LA HAUTEUR AU-DESSUS DE LA DALLE DE TRANSITION VIS-À-VIS LE GARDE-GRÈVE EST ÉGALE OU SUPÉRIEURE À 200 mm, COMBLER L'ESPACE AVEC UN MATÉRIAU GRANULAIRE MG 20.

NOM DU FICHIER : DE-104

POINT D'INSERTION : X

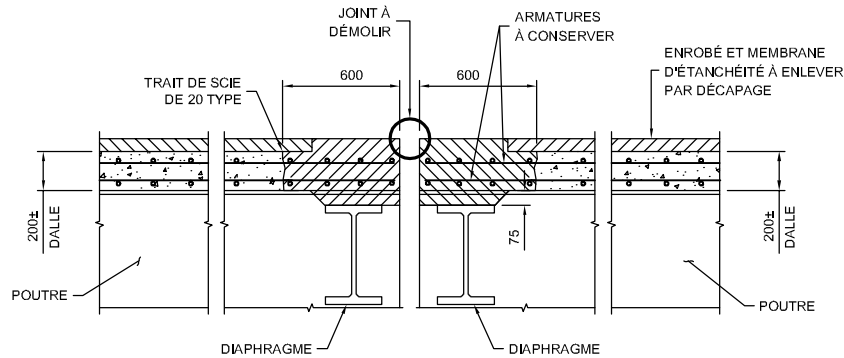


REEMPLACEMENT D'UN JOINT DE TABLIER À UNE PILE - POUTRES EN BÉTON

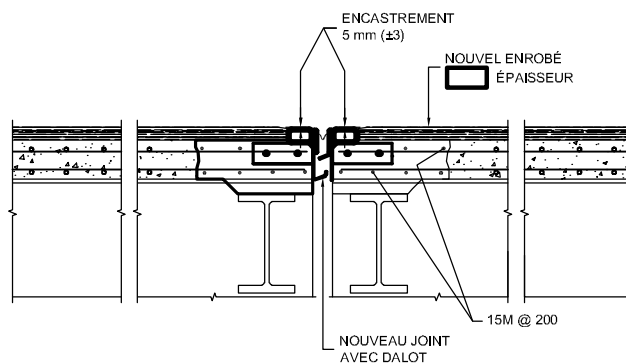
NON À L'ÉCHELLE

NOTES :

- LE JOINT DE TABLIER À DÉMOUR EST CONSTITUÉ D'ÉLÉMENTS EN ACIER ANCRÉS DANS LE BÉTON.
- LES TROTTOIRS, CHASSE-ROUES ET GLISSIÈRES DOIVENT ÊTRE DÉMOLIS SUIVANT LES LIMITES DE DÉMOLITION DE LA DALLE.
- DÉMOLIR JUSQU'EN DESSOUS DE LA DALLE VIS-À-VIS LES POUTRES PRINCIPALES.
- PRÉVOIR DE NOUVEAUX ANCRAGES POUR LES POTEAUX DE GLISSIÈRES.
- IGNORER LE NOUVEL ENROBÉ SI PRÉVU AILLEURS AU CONTRAT.



DÉMOLITION



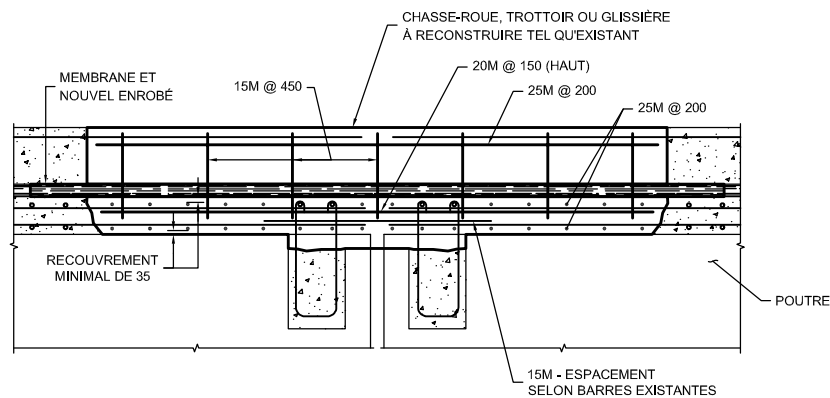
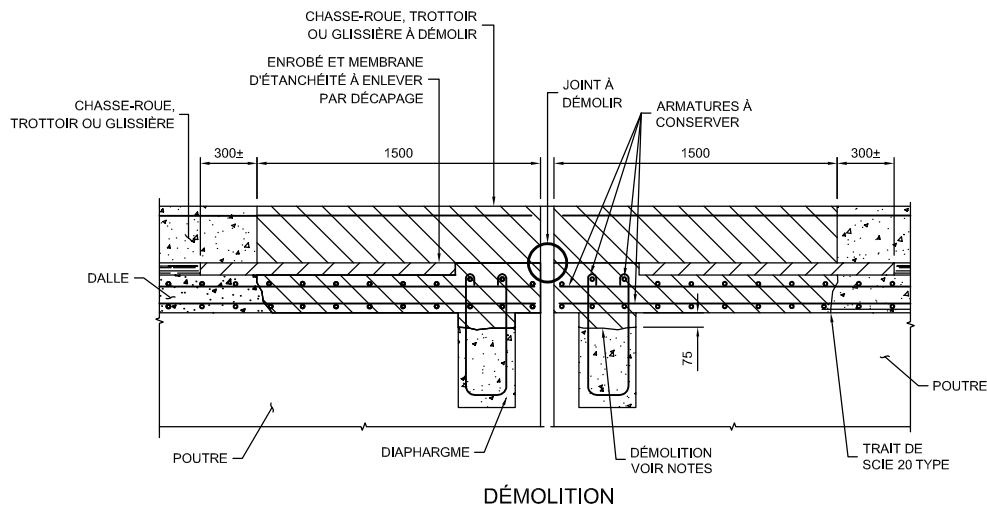
RECONSTRUCTION

REEMPLACEMENT D'UN JOINT DE TABLIER À UNE PILE - POUTRES EN ACIER

NON À L'ÉCHELLE

NOTES :

- LE JOINT DE TABLIER À DÉMOLIR EST CONSTITUÉ D'ÉLÉMENTS EN ACIER ANCRÉS DANS LE BÉTON.
- LES TROTTOIRS, CHASSE-ROUES ET GLISSIÈRES DOIVENT ÊTRE DÉMOLIS SUIVANT LES LIMITES DE DÉMOLITION DE LA DALLE.
- PRÉVOIR DE NOUVEAUX ANCRAGES POUR LES POTEAUX DE GLISSIÈRES.
- IGNORER LE NOUVEL ENROBÉ SI PRÉVU AILLEURS AU CONTRAT.



ÉLIMINATION D'UN JOINT DE TABLIER À UNE PILE - POUTRES EN BÉTON

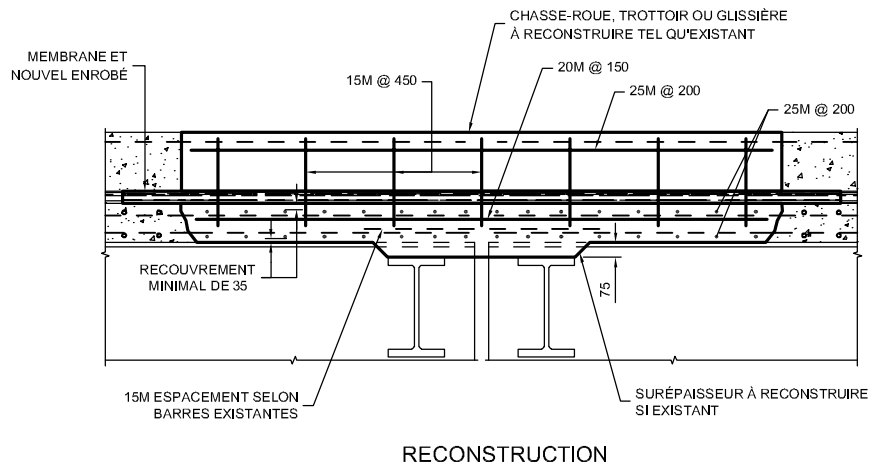
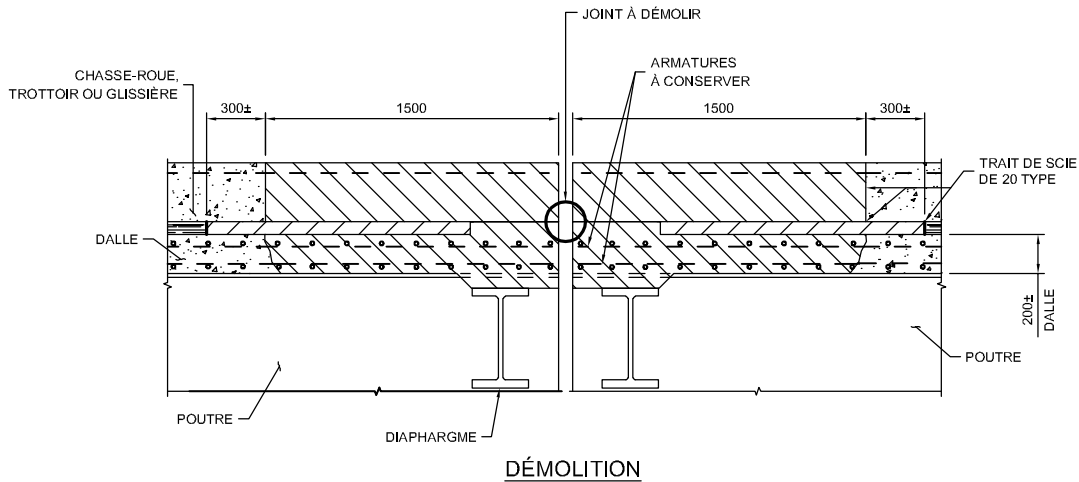
NON À L'ÉCHELLE

NOTES :

- LE JOINT DE TABLIER À DÉMOLIR EST CONSTITUÉ D'ÉLÉMENTS EN ACIER ANCRÉS DANS LE BÉTON.
- DÉMOLIR JUSQU'EN DESSOUS DE LA DALLE VIS-À-VIS LES POUTRES PRINCIPALES.
- PRÉVOIR DE NOUVEAUX ANCRAGES POUR LES POTEAUX DE GLISSIÈRES.
- IGNORER LE NOUVEL ENROBÉ SI PRÉVU AILLEURS AU CONTRAT.
- BANDE DE MEMBRANE : MEMBRANE D'ÉTANCHÉITÉ PRÉFABRIQUÉE.

NOM DU FICHIER : DE-107

POINT D'INSERTION : X

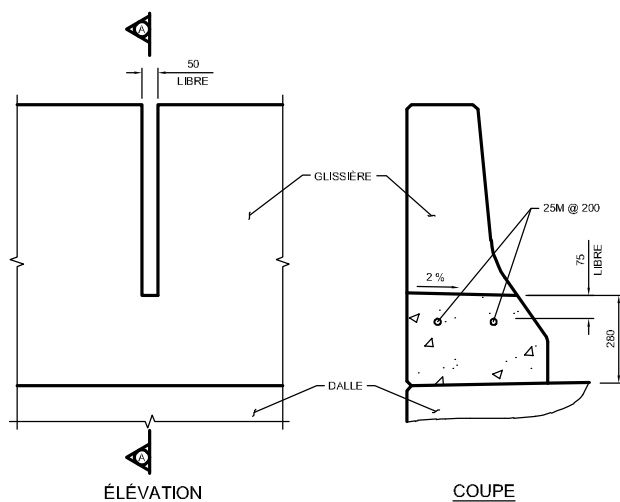


ÉLIMINATION D'UN JOINT DE TABLIER À UNE PILE - POUTRES EN ACIER

NON À L'ÉCHELLE

NOTES :

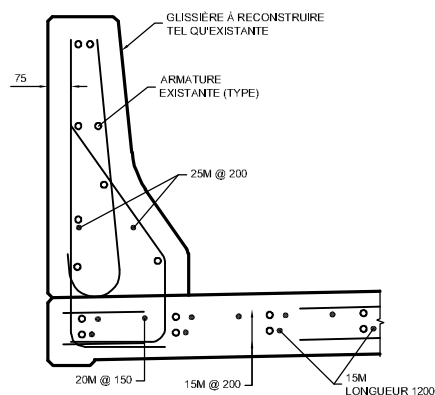
- LE JOINT DE TABLIER À DÉMOLIR EST CONSTITUÉ D'ÉLÉMENTS EN ACIER ANCRÉS DANS LE BÉTON.
- DÉMOLIR JUSQU'EN DESSOUS DE LA DALLE VIS-À-VIS LES POUTRES PRINCIPALES.
- PRÉVOIR DE NOUVEAUX ANCRAGES POUR LES POTEAUX DE GLISSIÈRES.
- IGNORER LE NOUVEL ENROBÉ SI PRÉVU AILLEURS AU CONTRAT.
- BANDE DE MEMBRANE : MEMBRANE D'ÉTANCHEITÉ PRÉFABRIQUÉE.



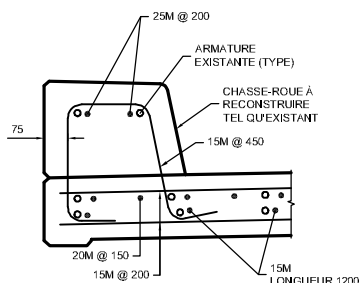
ÉLEVATION

COUPE

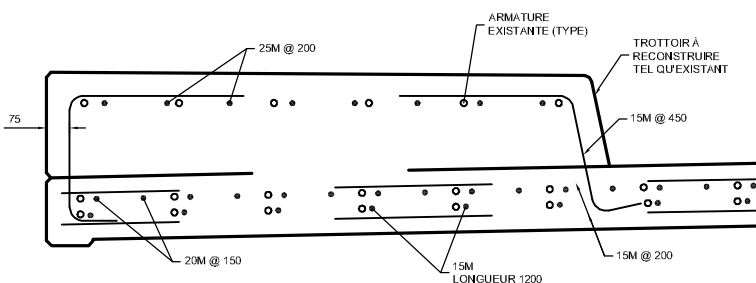
JOINT DANS LA GLISSIÈRE AU CENTRE D'UNE PILE
NON À L'ÉCHELLE



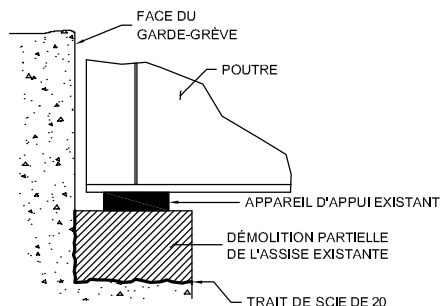
GLISSIÈRE



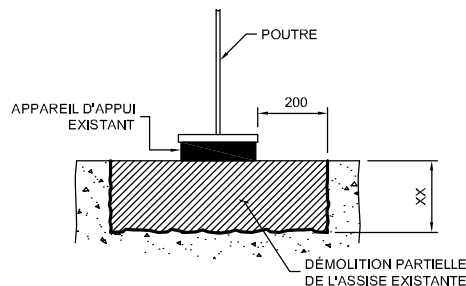
CHASSE-ROUE



TROTTOIR

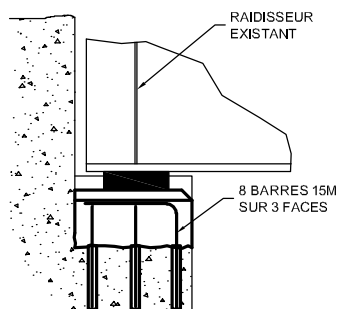


PROFIL

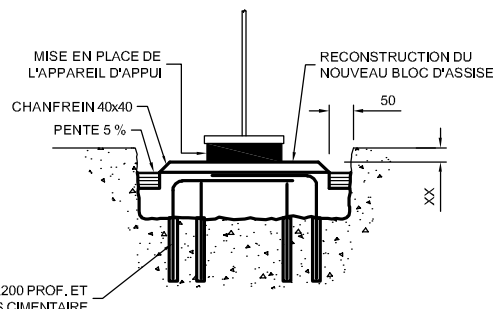


ÉLÉVATION

DÉMOLITION



PROFIL



ÉLÉVATION

RECONSTRUCTION

MODIFICATION DES BLOCS D'ASSISE

NON À L'ÉCHELLE

NOTE:
-LE DESSUS DU BLOC D'ASSISE DOIT AVOIR UNE
SURFACE RUGUEUSE DANS LE CAS D'UN APPAREIL
D'APPUI EN ÉLASTOMÈRE FRETTÉ.

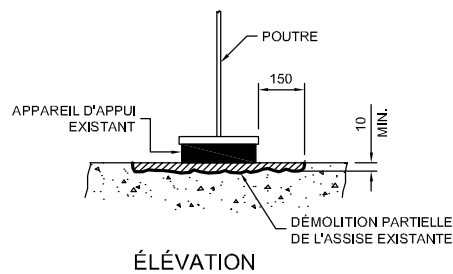
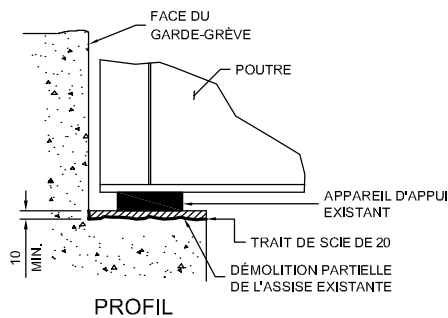


DIRECTION GÉNÉRALE
DES STRUCTURES

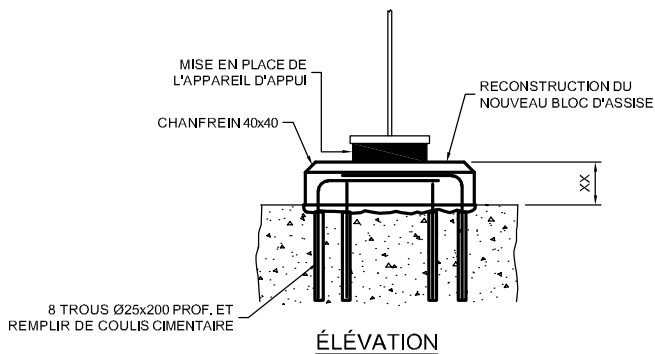
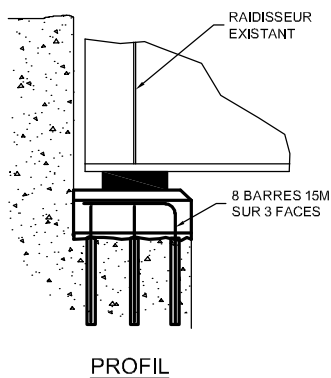
DESSIN TYPE ENTRETIEN

MODIFICATION DES BLOCS
D'ASSISE PLUS HAUT QUE
L'EXISTANT

Date
2024-09



DÉMOLITION



RECONSTRUCTION

MODIFICATION DES BLOCS D'ASSISE

NON À L'ÉCHELLE

NOTE :
-LE DESSUS DU BLOC D'ASSISE DOIT AVOIR UNE
SURFACE RUGUEUSE DANS LE CAS D'UN APPAREIL
D'APPUI EN ÉLASTOMÈRE FRETTÉ.

NOM DU FICHIER : DE-111

POINT D'INSERTION : X