

SITES À POTENTIEL D'AMÉLIORATION EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE 2021-2022

Direction générale territoriale	Municipalité	Route	Localisation	Description des travaux	Stade des travaux
Abitibi-Témiscamingue	Rivière-Héva	117	Courbe Brière	Correction d'une courbe	En préparation
Bas-Saint-Laurent	Rimouski	20	Secteur de la montée Brillant	Correction de dévers	En préparation
Bas-Saint-Laurent	Val-Brillant	132	Secteur du viaduc de la voie ferrée, jusqu'au cours d'eau Saint-Laurent	Reconstruction d'une route avec un profil rural	En cours (75 %)
Capitale-Nationale	Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier	367	Intersection des routes de Fossambault et de Duchesnay	Installation de feux de circulation	En préparation
Capitale-Nationale	Saint-Raymond	365	Intersection du Grand Rang (route 365) et du rang de la Montagne	Installation d'un feu clignotant	En cours (50 %)
Centre-du-Québec	Inverness	267	Route Dublin, à la hauteur de l'école Jean-XXIII	Ajout d'éclairage à un passage pour piétons	En préparation
Centre-du-Québec	Plessisville	116	Intersection des routes 116 et 267	Réaménagement de l'intersection	En préparation
Chaudière-Appalaches	Saint-Apollinaire	273	Secteur urbain de Saint-Apollinaire	Feux et gestion des accès	En préparation
Chaudière-Appalaches	Saint-Henri	173	Intersection de la route 173 et du rang du Bord-de-l'Eau	Réaménagement de l'intersection	En cours (25 %)
Chaudière-Appalaches	Saint-Henri et Saint-Anselme	277	De 200 mètres au sud de la route 218 jusqu'à la rue Albert-DeBlois et la rue Gilles-Audet, à Saint-Anselme	Élargissement de deux à quatre voies divisées	En cours (75 %)
Chaudière-Appalaches	Saint-Jean-Port-Joli	204	Du pont de la rivière Port-Joli jusqu'aux bretelles de l'autoroute 20, en direction ouest	Reconfiguration de la chaussée et installation de feux de circulation	En préparation
Côte-Nord	Franquelin	138	Près des lacs Thompson et la Ligne, du kilomètre 805 au kilomètre 808	Correction de courbes non conformes aux normes	En cours (75 %)
Côte-Nord	Les Bergeronnes	138	Côte Arsène-Gagnon et chemin du Lac-Gobeil	Reconstruction du profil rural	En cours (75 %)
Estrie	Granby	112	Intersection de la rue Principale et des rues Irvin et Raymond-Héroux	Installation de feux de circulation	En préparation
Estrie	Saint-Alphonse-de-Granby	139	Intersection de la route 139 et de la rue du Klondike/du rang Parent	Réaménagement de l'intersection	En préparation
Estrie	Saint-Joachim-de-Shefford	241	Intersection de la route 241 et du 8 ^e Rang	Installation d'arrêts toutes directions et de feux clignotants	En préparation

SITES À POTENTIEL D'AMÉLIORATION EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE 2021-2022

Direction générale territoriale	Municipalité	Route	Localisation	Description des travaux	Stade des travaux
Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine	Gaspé	198	Intersection de la route 198 et du boulevard de York Ouest	Modification du marquage	En préparation
Laurentides—Lanaudière	Saint-Colomban	30980	Intersection de la montée de l'Église et du chemin de la Rivière-du-Nord	Réaménagement de l'intersection	En préparation
Laurentides—Lanaudière	Saint-Esprit et Sainte-Julienne	25/125	De la fin actuelle de l'autoroute 25 jusqu'au nord de l'agglomération de Sainte-Julienne	Construction d'une autoroute	En préparation
Mauricie	Trois-Rivières et Champlain	40	Entre les kilomètres 210 et 220	Ajout de panneaux avec feux clignotants avertissant les usagers de la présence d'orignaux	En préparation
Métropole	Chambly	112	Intersection de la route 112 et de la rue Notre-Dame	Réaménagement de l'intersection et reconstruction de la bande centrale	En cours (50 %)
Métropole	L'Assomption	40	Entre les kilomètres 106 et 119, en direction ouest	Construction d'une station météorologique et installation de signalisation dynamique	En préparation
Métropole	Montréal	15	Autoroute 15 en direction sud, divergence vers l'autoroute 720 en direction est (0,6 kilomètre)	Correctifs inclus dans le réaménagement géométrique du complexe Turcot	Terminé
Métropole	Montréal	15	Autoroute 15 en direction sud (à la hauteur du boulevard De La Vérendrye) (1,3 kilomètre)	Correctifs inclus dans le réaménagement géométrique du complexe Turcot	Terminé
Métropole	Montréal	720	Autoroute 720 en direction ouest, divergence vers l'autoroute 15 en direction nord (0,6 kilomètre)	Correctifs inclus dans le réaménagement géométrique du complexe Turcot	Terminé
Métropole	Montréal et Dorval	13	Tunnel Dorval	Enlèvement des paralumes et amélioration de l'éclairage	En cours (50 %)
Métropole	Saint-Constant	209	Entre l'autoroute 30 et la route 221	Correction de dévers	En préparation
Métropole	Sainte-Anne-des-Plaines	335	Intersections de la route 335, entre les rues des Cèdres et Therrien	Réaménagement de trois intersections et installation de feux de circulation	En préparation
Montérégie	Ormstown	138	Intersection de la route 138 et de la rue Roy/du chemin de la Rivière-aux-Outardes	Réaménagement géométrique de l'intersection	En cours (25 %)

SITES À POTENTIEL D'AMÉLIORATION EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE 2021-2022

Direction générale territoriale	Municipalité	Route	Localisation	Description des travaux	Stade des travaux
Montérégie	Salaberry-de-Valleyfield	201	Intersection de la route 201 et du boulevard du Bord-de-l'Eau	Réaménagement géométrique de l'intersection	En préparation
Outaouais	Cantley	307	Intersection de la route 307 et du chemin Denis	Installation de feux de circulation	En préparation
Saguenay–Lac-Saint-Jean–Chibougamau	Lac-Pikauba	175	Entre les kilomètres 165 et 175	Installation de clôtures pour la grande faune	En préparation
Saguenay–Lac-Saint-Jean–Chibougamau	Péribonka	169	Intersection de la 4 ^e Avenue et de la rue Édouard-Niquet	Réaménagement géométrique de l'intersection	En réévaluation
Saguenay–Lac-Saint-Jean–Chibougamau	Saguenay et Lac-Ministuk	175	Entre les kilomètres 214 et 223	Construction de clôtures pour la grande faune	En cours (25 %)
Saguenay–Lac-Saint-Jean–Chibougamau	Saint-Prime	169	Secteur compris entre la rue Lamontagne et le chemin du Domaine-Martel	Reconstruction du profil de la route et aménagement d'une voie de virage à gauche dans les deux sens	En cours (75 %)

Année	Stade des travaux	Nombre de sites	%*
2021-2022	En réévaluation	1	3 %
	En préparation	20	57 %
	En cours (25 %)	3	9 %
	En cours (50 %)	3	9 %
	En cours (75 %)	5	14 %
	Terminé	3	9 %
Total		35	100 %

* En raison des arrondis, la somme des pourcentages n'est pas toujours égale à 100.