



FRAIS DIVERS ET ADDITIONNELS	TARIFICATION
Sac absorbant, y compris le coût de disposition	30 \$/unité
Temps excédentaire pour récupération (codifications 1 et 4)	31,25 \$/15 minutes
Temps excédentaire avec dépanneuse de type D	125 \$/h
Temps excédentaire avec dépanneuse de type DD ou VS (codifications 2 et 3)	180 \$/h
Temps excédentaire avec dépanneuse de type E, F ou tracteur / semi-remorque (fardier)	211 \$/h
Supplément pour récupération avec dépanneuse à mât rotatif (2 premières heures)	500 \$
Temps excédentaire pour récupération avec dépanneuse à mât rotatif	555 \$/h
Dépanneuse en attente type D (1 à 19 j)	125 \$/h ou entente
Dépanneuse en attente type D (+ 20 j)	106 \$/h ou entente
Dépanneuse en attente type E ou F (1 à 19 j)	211 \$/h ou entente
Dépanneuse en attente type E ou F (+ 20 j)	179 \$/h ou entente
Véhicule d'intervention spécialisé	98 \$/h
Camion tracteur ou porteur	100 \$/h (min. 4h)
Semi-remorque fermée	139 \$/j
Semi-remorque réfrigérée	183 \$/j
Véhicule de protection	20 \$/15 min
Main-d'œuvre nécessaire	55 \$/h

Les montants forfaitaires indiqués dans la grille tarifaire ci-dessus comprennent les coûts pour la mise en place d'un service de dépannage en continu permettant de rétablir la fonctionnalité du réseau ce qui a trait à la sécurité et à la mobilité. Ces montants incluent, sans s'y limiter, les coûts de mise en œuvre d'exigences particulières propres aux moyens d'interventions sécuritaires sur voies rapides, notamment par l'établissement d'un corridor de sécurité approprié selon les circonstances et l'emplacement de l'incident.

PNBV : poids nominal brut du véhicule (GVWR).