Tableau comparatif véhicules légers électriques 2022-2023

Véhicules 100 % électriques						
	Kia Soul EV	Chevrolet Bolt	Mach-E	E-Transit (toit surélevé)	E-Transit (toit régulier)	
Autonomie électrique (km)	248 km	417 km	360 km	200 km	200 km	
Autonomie totale (km)	248 km	417 km	360 km	200 km	200 km	
Batterie en Kilowattheure	39,2 kWh	65 kWh	70 kWh	67 kWh	67 kWh	
Puissance maximale du moteur en cv	134 cv	200 cv	266 cv	266 cv	266 cv	
Couple maximal en Ib-pi	291 lb-pi	266 lb-pi	428 lb-pi	317 lb-pi	317 lb-pi	
Nombre de passagers	5	5	5	2	2	
Type de rouage	Traction	Traction	Intégral	Arrière	Arrière	
Volume de chargement en litres (derrière la 2 ^e rangée / derrière la 1 ^{ère} rangée)	530 L / 1736 L	478 L / 1602 L	1000 L/1690 L	De 6984 L à 13 799 L	De 6984 L à 13 799 L	
Temps de recharge (borne de recharge 240 V)	6,2 heures	7 heures	8,1 heures	8 heures	8 heures	
Capacité de remorquage	Non recommandé	Non recommandé	Non recommandé	Non recommandé	Non recommandé	
Charge utile	N/A	N/A	N/A	1678 kilos	1678 kilos	
Possibilité d'installation d'une partition normée	N/A	N/A	N/A	N/A	Existe (à évaluer)	

With the bottom of the control of						
	Véhicules hybrides rechargeables					
	Chrysler Pacifica PHEV	Kia Niro PHEV	Kia Sorento PHEV			
Autonomie électrique (km)	53 km	42 km	51 km			
Autonomie totale (km)	850 km	843 km	971 km			
Batterie en Kilowattheure	16 kWh	8,9 kWh	13,8 kWh			
Puissance maximale du moteur en cv	260 cv	139 cv	261 cv			
Couple maximal en lb-pi	236 lb-pi	195 lb-pi	258 lb-pi			
Nombre de passagers	7	5	6			
Type de rouage	Traction	Traction	Intégral			
Volume de chargement en litres (derrière la 2 ^e rangée / derrière la 1 ^{ère} rangée)	2478 L / 3979 L (3° rangée 915 L)	548 L /1543 L	1090 L / 2139 L (3° rangée 357 L)			
Temps de recharge (borne de recharge 240 V)	2 heures	2,5 heures	3			
Capacité de remorquage	Non recommandé	Non recommandé	750 kg/1653 lbs			
Charge utile	N/A	N/A	N/A			
Possibilité d'installation d'une partition normée	Commandé (à l'étude)	N/A	N/A			