

4.3 Plan d'action 2013-2014

Objectif 1 : Réduire les effets de l'utilisation des sels de voirie en intégrant les meilleures pratiques dans leur gestion						
N° ACTION	OBJECTIF	ACTION	CIBLE	INDICATEUR DE SUIVI	RESP.	DOMAINE D'ACTIVITÉ
Action 1.1	Identifier les bénéficiaires associés à l'exploitation des données météorologiques en soutien au processus d'entretien hivernal des routes	Dresser un bilan de l'utilisation des technologies et des outils météorologiques mis à la disposition des utilisateurs opérationnels	Bilan déposé	Dépôt du bilan	DSO (R) DGT (C)	Épandage
Action 1.2	Assurer la fiabilité des données provenant du réseau de stations météorologiques fixes	Étalonner annuellement les différents capteurs installés dans les stations météorologiques fixes	100 % des stations météorologiques fixes étalonnées	% des stations fixes étalonnées	DSO (R)	Épandage
Action 1.3	Munir les unités opérationnelles d'outils additionnels d'information météorologique en fonction des besoins	À la lumière des conclusions du bilan de l'utilisation des technologies et des outils météorologiques, installer de nouvelles stations météorologiques mobiles dans les véhicules de patrouille	10 nouvelles stations météorologiques mobiles installées et fonctionnelles	Nombre de nouvelles stations météorologiques mobiles installées et fonctionnelles	DSO (R)	Épandage
Action 1.4	Assurer la fiabilité des données provenant du réseau de stations météorologiques mobiles	Étalonner annuellement les différents capteurs installés dans les stations météorologiques mobiles	100 % des stations météorologiques mobiles étalonnées	% de stations mobiles étalonnées	DSO (R)	Épandage

(R) : unité responsable
(C) : unité collaboratrice

Plan d'action 2013-2014

Plan ministériel de gestion environnementale des sels de voirie 2011-2014

N° ACTION	OBJECTIF	ACTION	CIBLE	INDICATEUR DE SUIVI	RESP.	DOMAINE D'ACTIVITÉ
Action 1.5	Connaître l'inventaire des équipements embarqués sur les camions de déneigement et de déglçage	Dresser l'inventaire des équipements embarqués et compiler les données dans le système GEH	100 % de l'inventaire des équipements embarqués terminé sur tous les circuits d'entretien d'hiver	Attributs définis dans le Plan d'action 2010-2011 intégrés dans le système GEH	DSO (R)	Épandage
				% de l'inventaire saisi dans le système GEH	DGT (R) DSO (C)	
Action 1.6	Assurer le bon fonctionnement des systèmes de régulation d'épandage installés dans les camions de déneigement et de déglçage. Obtenir des données fiables pour alimenter le ROH en matière de quantité de fondants utilisés	Ajouter une clause contractuelle pour exiger l'étalonnage des régulateurs électroniques dans les contrats ciblés en appels d'offres pour l'hiver 2011-2012	100 % des entrepreneurs et des municipalités visés par cette clause contractuelle étalonnent leurs régulateurs électroniques	% des entrepreneurs et des municipalités visés par cette clause contractuelle qui étalonnent leurs régulateurs électroniques	DGT (R) DSO (C)	Épandage
Action 1.7	Évaluer, à l'égard des meilleures pratiques, la conformité des CEMS en régie	Effectuer la caractérisation des CEMS en régie	100 % des CEMS en régie caractérisés	% des CEMS en régie caractérisés	DGT (R) DSO (C)	Entreposage
Action 1.8	Faire connaître les meilleures pratiques en matière de manutention des matériaux dans les CEMS	Développer des outils de formation destinés au personnel opérationnel sur les meilleures pratiques de manutention des matériaux dans les CEMS	Outils de formation développés	Outils de formation développés	DSO (R)	Entreposage

Plan d'action 2013-2014

Plan ministériel de gestion environnementale des sels de voirie 2011-2014

N° ACTION	OBJECTIF	ACTION	CIBLE	INDICATEUR DE SUIVI	RESP.	DOMAINE D'ACTIVITÉ
Action 1.9	Fournir aux responsables des opérations un outil d'aide à la décision pour réaliser les interventions sur le réseau en matière d'épandage de fondant routier	Rendre accessible dans le système météoroutier (SMR) l'imagerie radar d'Environnement Canada	Imagerie radar d'Environnement Canada disponible dans le SMR	Imagerie radar d'Environnement Canada disponible dans le SMR	DSO (R) DTI (R)	Épandage
Action 1.10	Finaliser la révision du ROH	Finaliser l'intégration des nouvelles fonctionnalités dans le ROH	100 % des nouvelles fonctionnalités développées et implantées	% de nouvelles fonctionnalités développées % de nouvelles fonctionnalités implantées % du budget dépensé	DSO (R) DTI (R)	Approvisionnement Entreposage
Action 1.11	Sensibiliser les corps policiers aux limites des opérations de déneigement afin de diminuer la pression sur le personnel opérationnel	Rencontrer les corps policiers qui sont touchés par la viabilité hivernale sur le réseau du MTQ dans chacun des CS pour les sensibiliser aux limites des opérations de déneigement	30 % des corps policiers recensés sur le territoire de chacun des CS rencontrés (corps policiers municipaux et de la Sûreté du Québec)	% de corps policiers recensés sur le territoire de chacun des CS qui ont été rencontrés (corps policiers municipaux et de la Sûreté du Québec)	DGT (R)	Épandage

Plan d'action 2013-2014

Plan ministériel de gestion environnementale des sels de voirie 2011-2014

N° ACTION	OBJECTIF	ACTION	CIBLE	INDICATEUR DE SUIVI	RESP.	DOMAINE D'ACTIVITÉ
Action 1.12	Documenter les cas de contamination causés par l'utilisation des sels de voirie au Ministère	Développer des indicateurs pour produire la documentation	1 outil intégré au système de gestion des réclamations et des dommages (GRD)	Outil développé	DER (R) DRF (C) DTI (C)	Approvisionnement Entreposage Épandage Élimination de la neige
Action 1.13	Assurer la qualité des sels de voirie utilisés sur l'ensemble du réseau	Diffuser une orientation afin de renforcer l'application du <i>Guide de contrôle et d'assurance de la qualité du chlorure de sodium</i> dans les DT ¹⁷	Orientation diffusée	Orientation diffusée	DGT (R) DCRM (C) DSO (C)	Approvisionnement Entreposage Épandage
Action 1.14	Appuyer la mise en œuvre de la Stratégie québécoise pour la gestion environnementale des sels de voirie	Concevoir des outils de soutien à la gestion environnementale des sels de voirie à l'intention des municipalités	Cinq outils de soutien à l'élaboration d'un plan de gestion environnementale des sels de voirie développés	Nombre d'outils développés	DER (R) DC (C) DGT (C)	Approvisionnement Entreposage Épandage Élimination de la neige
		Réaliser les actions prévues dans le plan de communication	100 % des actions d'information prévues dans le plan de communication réalisées	% des actions d'information réalisées		

¹⁷ Directions territoriales

Plan d'action 2013-2014**Plan ministériel de gestion environnementale des sels de voirie 2011-2014**

Objectif 2 : Réduire les effets de l'utilisation des sels de voirie en poursuivant les efforts de recherche pour trouver des approches alternatives aux méthodes traditionnelles de déglacage						
N° ACTION	OBJECTIF	ACTION	CIBLE	INDICATEUR DE SUIVI	RESP.	DOMAINE D'ACTIVITÉ
Action 2.1	Mettre en œuvre un nouveau mode d'entretien : réduire les quantités de sels épanchés sur certaines routes du Ministère pour diminuer les effets sur le milieu	Réaliser toutes les étapes préalables à la mise en œuvre de ce mode d'entretien pour la saison hivernale 2012-2013 sur le territoire de la DSLSJC, dont un plan de communication et des outils de sensibilisation	100 % des étapes réalisées, étapes préalables à la mise en œuvre du projet	% des étapes réalisées, étapes préalables à la mise en œuvre du projet	DGT (R) DER (C)	Épandage