



# Enquête cordon dans le cadre de l'enquête origine-destination de la région métropolitaine de Montréal 2018

## Rapport

Présenté à :

Ministère des Transports du Québec

Approuvé par :

Eya-Wetu Talaki, ing., M.Sc.A.  
Chef de service en Transport et mobilité intelligente



## ÉQUIPE DE RÉALISATION

### MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC (MTQ)

Anouk Germain-Paquette, ing.

Folly Adjogou, Ph.D

Pierre Fournier, M.Sc.A.

### CONSULTANT

#### Relevés terrain et comptages (Compilation Data Traffic)

Stéphane Provost

Manon Desjardin

#### Traitement de données et analyse (FNX-INNOV)

Astrid Sibiril, ing. jr, M. Ing.

Eya-Wetu Talaki, ing., M.Sc.A.

Jacob Marcil, ing. jr

Rachel Assouad, ing.

Registre des émissions et révisions		
Émission	Date	Description de l'émission
0A	22/01/2020	Rapport préliminaire
0B	28/04/2020	Rapport révisé
0C	14/09/2020	Rapport révisé
0D	31/12/2020	Rapport révisé

# Table des matières

1	Introduction.....	1
1.1	Contexte .....	1
1.2	Objectifs.....	1
1.3	Mise en garde sur les résultats.....	1
1.3.1	Limitations.....	1
1.3.2	Erreurs.....	2
2	Méthodologie .....	2
2.1	Type d'enquête .....	2
2.2	Équipement requis.....	5
2.3	Signalisation.....	5
2.4	Questionnaire.....	5
2.5	Opération du poste d'enquête.....	6
2.6	Compilation des données de plaques et transmission des invitations.....	6
2.7	Traitement des questionnaires.....	10
2.7.1	Validation.....	10
2.7.2	Création du fichier plat.....	12
2.7.3	Imputation.....	13
2.7.4	Expansion.....	13
3	Matrices synthèses des déplacements.....	15
4	Résultats par poste d'enquête .....	17

## Figures

FIGURE 2-1 : LOCALISATION DES POSTES DE L'ENQUÊTE .....	4
FIGURE 3-1 : SECTEURS D'ANALYSE DE L'ENQUÊTE-CORDON .....	16

## Tableaux

TABLEAU 2-1 : LISTE DES SITES DE L'ENQUÊTE-CORDON.....	2
TABLEAU 2-2 : STATISTIQUES SUR L'ENVOI ET LA RÉCEPTION DES QUESTIONNAIRES .....	7
TABLEAU 2-3 : TAUX DE RÉPONSES VALIDES .....	11
TABLEAU 2-4 : FACTEURS DE CONVERSION DES COMPTAGES.....	13



# Annexes

Annexe A : Planches de signalisation

Annexe B : Structure du fichier plat

Annexe C : Calcul des facteurs d'expansion

Annexe D : Découpage des régions d'analyse et régions administratives

Annexe E : Matrice synthèse

# 1 Introduction

## 1.1 Contexte

Depuis les années 70 et par période de 5 ans, la région métropolitaine de Montréal fait l'objet d'enquêtes origine-destination régionales. Ces enquêtes-ménages, réalisées essentiellement par entrevues téléphoniques, rejoignent un échantillon important des ménages du territoire couvert. Ainsi, ils permettent de dresser un portrait de la mobilité pour les déplacements générés par les résidents.

Les déplacements des non-résidents de la grande région n'étant pas caractérisés par l'enquête-ménages, l'enquête de 2018 a été complétée d'une enquête-cordon permettant de capter les déplacements en provenance de l'extérieur de la région de Montréal. La pratique des enquêtes-cordon est maintenant bien établie dans plusieurs autres agglomérations urbaines québécoises, cependant c'est la première fois que l'exercice est entrepris pour la région de Montréal.

## 1.2 Objectifs

Le présent mandat concerne uniquement la méthodologie et les résultats de l'enquête-cordon de Montréal 2018. L'enquête-cordon a pour but de recenser et de caractériser les déplacements effectués dans la région métropolitaine de Montréal par les véhicules provenant de l'extérieur de la région couverte par l'enquête-ménages 2018.

Ces déplacements, dits « exogènes », seront par la suite ajoutés par le Ministère des Transports à la demande interne de déplacements captés par l'enquête-ménages 2018, en vue de reproduire le plus fidèlement possible la demande globale en transport observée sur les réseaux routiers de la région. Cette demande totale en déplacements servira par la suite aux fins d'analyse et de planification des systèmes et réseaux de transport actuels et projetés de la région de Montréal.

Les relevés de l'enquête-cordon devaient initialement être réalisés en automne 2018 (soit entre le 3 septembre et le 19 octobre 2018), cependant des imprévus à l'automne 2018 ont retardé le démarrage de l'enquête. Les relevés ont finalement été réalisés en deux parties, la première partie entre le 18 octobre et le 15 novembre 2018, la deuxième partie entre le 2 avril et le 28 mai 2019.

L'enquête a été réalisée sur 43 postes, répartis autour de la grande région de Montréal. Les relevés ont été effectués entre 6 h et 18 h en automne et entre 5 h et 19 h au printemps. Afin d'analyser les données sur une base comparable, la plage d'analyse retenue est de 6 h à 18 h regroupée en trois périodes, AM (6 h-10 h), Jour (10 h-15 h) et PM (15 h-18 h).

## 1.3 Mise en garde sur les résultats

### 1.3.1 Limitations

Seuls les véhicules immatriculés au Québec ont été sélectionnés pour l'enquête-cordon parce que les sites ont été enquêtés par reconnaissance automatique des plaques d'immatriculation et l'identification des adresses des automobilistes pour l'envoi des sondages est faite à partir de la base de données de la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ).

La position géographique de la grande région de Montréal, frontière avec l'Ontario et proximité avec les États-Unis, fait en sorte qu'une partie des véhicules entrant ou traversant la grande région de Montréal n'est pas considérée. Cette limitation entraîne un certain biais dans l'enquête.

### 1.3.2 Erreurs

Les résultats obtenus suite à l'analyse de l'enquête-cordon présentent un pourcentage d'erreur. Cette erreur peut être classée en deux types: l'erreur d'échantillonnage et les erreurs non dues à l'échantillonnage. L'erreur d'échantillonnage correspond à l'approximation de la représentativité de chaque donnée d'enquête. Dans cette enquête-cordon, le taux d'échantillonnage varie entre 2 % et 10 % selon le site considéré. Ainsi, sur les échantillons très faibles, la marge d'erreur est donc importante.

Les erreurs non dues à l'échantillonnage proviennent des absences de réponses et des imputations effectuées pour consolider les résultats d'enquête. Selon le site d'enquête, le taux de réponses valides varie entre 40% et 90% des réponses reçues.

## 2 Méthodologie

### 2.1 Type d'enquête

L'enquête-cordon a été réalisée par relevé automatique des plaques d'immatriculation. Ces relevés permettent de lire les plaques des véhicules entrant dans la grande région de Montréal, sans causer de perturbations à la circulation. Les numéros de plaques sont ensuite transmis à la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) au moyen de transmissions sécurisées. La SAAQ identifie les propriétaires des véhicules captés et leur envoie une invitation à remplir un questionnaire en ligne.

Le tableau 2-1 décrit pour chaque site la municipalité, la route et la localisation avec la section de trafic (RTSS). La figure 2-1 présente la localisation des sites de l'enquête.

TABLEAU 2-1 : LISTE DES SITES DE L'ENQUÊTE-CORDON

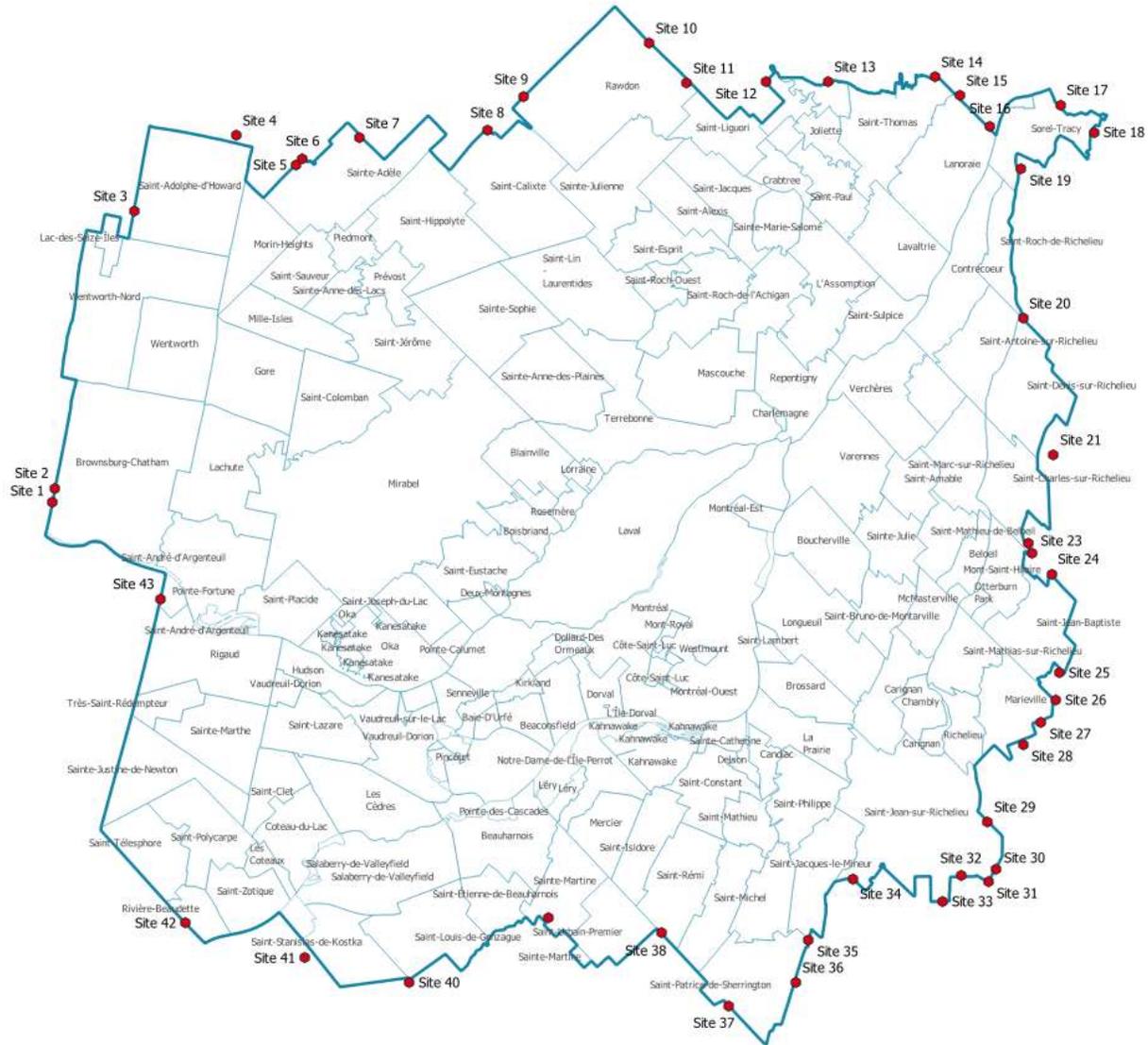
Numéro de site	Municipalité	Route	Localisation (RTSS)
1	Brownsburg-Chatham	Route 148	0014858000
2	Brownsburg-Chatham	Autoroute 50	0005029000
3	Saint-Adolphe-d'Howard	Route 364	0036427500
4	Sainte-Agathe-des-Monts	Route 329	0032912500
5	Sainte-Adèle	Route 117	0011742000
6	Sainte-Adèle	Autoroute 15	0001532500
7	Sainte-Marguerite-du-Lac-Masson	Route 370	0037015000
8	Saint-Calixte	Route 335	0033580000
9	Rawdon	Route 125	0012541500
10	Rawdon	Route 337	0033750000
11	Rawdon	Route 348	0034813500



Numéro de site	Municipalité	Route	Localisation (RTSS)
12	Saint-Charles-Borromée	Route 343	0034340500
13	Notre-Dame-de-Lourdes	Route 131	0013122000
14	Sainte-Geneviève-de-Berthier	Route 158	0015855000
15	Sainte-Geneviève-de-Berthier	Autoroute 40	0004028000
16	Sainte-Geneviève-de-Berthier	Route 138	0013825000
17	Sainte-Anne-de-Sorel	Chemin du Chenal-du-Moine	7156101000
18	Saint-Robert	Route 132	0013220000
19	Sainte-Victoire-de-Sorel	Route 133	0013390000
20	Saint-Ours	Route 133	0013370000
21	La Présentation	Route 137	0013725000
22	Sainte-Marie-Madeleine	Autoroute 20	0002031400
23	Sainte-Marie-Madeleine	Route 116	0011616000
24	Sainte-Marie-Madeleine	Route 227	0022750000
25	Rougemont	Route 229	0022930000
26	Rougemont	Route 112	0011222600
27	Sainte-Angèle-de-Monnoir	Autoroute 10	0001015500
28	Sainte-Angèle-de-Monnoir	Rang de l'Église	0022722500
29	Mont-St-Grégoire	Route 104	0010479000
30	Saint-Alexandre	Chemin de la Grande Ligne	6558102000
31	Saint-Alexandre	Autoroute 35	0003525000
32	Sainte-Anne-de-Sabrevois	Route 133	0013312000
33	Saint-Blaise-sur-Richelieu	Route 223	0022315000
34	Saint-Cyprien-de-Napierville	Chemin de St-Cyprien	0021924000
35	Saint-Cyprien-de-Napierville	Montée Douglass	0021915000
36	Saint-Cyprien-de-Napierville	Autoroute 15	0001505000
37	Hemmingford	Route 219	0021909000
38	Sainte-Clotilde	Route 209	0020920000
39	Sainte-Mélanie	Route 138	0013804000
40	Ormstown	Route 201	0020116000
41	Sainte-Barbe	Route 132	0013202600
42	Rivière-Beaudette	Autoroute 20	0002001000
43	Pointe-Fortune	Autoroute 40	0004001000



FIGURE 2-1 : LOCALISATION DES POSTES DE L'ENQUÊTE



## 2.2 Équipements requis

Pour effectuer les relevés automatiques des plaques d'immatriculation, des caméras à reconnaissance de caractères ont été utilisées. Deux caméras ont été positionnées afin de capter la plaque d'immatriculation arrière pour les véhicules légers et la plaque d'immatriculation avant pour les véhicules lourds.

Également, une caméra Miovision a été placée sur chaque site pour compter le débit de circulation et classifier les types de véhicules dans les deux directions.

## 2.3 Signalisation

Les planches de signalisation basées sur les dessins normalisés du MTQ (AET-E 001 et AET-E 002) ont été conçues par FNX-INNOV et approuvées par le MTQ. Ces planches de signalisation sont présentées à l'Annexe A.

## 2.4 Questionnaire

Le questionnaire des enquêtes par plaques d'immatriculation a été fourni par le MTQ. Les plaques d'immatriculation captées ont été transférées à la SAAQ, qui, par la suite, a envoyé une invitation à remplir un questionnaire en ligne.

Le questionnaire comporte différentes parties :

- La ville de résidence ou le port d'attache (pour les véhicules lourds), en demandant de préciser le nom de la municipalité ou le code postal ;
- L'origine du déplacement, en demandant de préciser la localisation sur une carte ou par code postal, intersection ou générateur ;
- La destination du déplacement, en demandant de préciser la localisation sur une carte ou par code postal, intersection ou générateur ;
- Le nombre de personnes dans le véhicule ;
- La fréquence de ce déplacement :
  - Tous les jours ;
  - Occasionnellement.
- Le type de véhicule léger :
  - Voiture ;
  - RV ;
  - Moto ;
  - Autre à préciser.
- Le type de véhicule lourd :
  - 1 unité et 2 essieux ;
  - 1 unité et 2 essieux ou plus ;
  - 2 unités ;
  - 3 unités ou plus ;
  - Autre à préciser.



- Le déplacement inverse, s'il est effectué sur cette même route et si oui à quel moment :
  - Le même jour ;
  - Un jour de semaine ;
  - Un jour de fin de semaine.
- Le motif du déplacement :
  - En route vers le domicile ;
  - Travail ;
  - Études ;
  - Santé ;
  - Magasinage/Commissions ;
  - Restaurant ;
  - Livraison multiple ;
  - Service ;
  - Reconduire quelqu'un ;
  - Chercher quelqu'un ;
  - Loisirs ;
  - Visite ;
  - Livraison simple.
- La présence de cargaison dans le véhicule, pour les véhicules lourds ;
- La présence de matières dangereuses, pour les véhicules lourds.

## 2.5 Opération du poste d'enquête

Les caméras ont été installées aux postes d'enquête la veille des relevés et récupérées le même jour à la fin de la période d'enquête (6 h à 18 h en automne et 5 h à 19 h au printemps). Sur place, chaque équipe responsable d'un site devait s'assurer du respect de la signalisation conformément aux planches. Pendant le relevé, un superviseur était responsable de plusieurs sites afin de vérifier le bon fonctionnement de l'équipement et la conformité de la signalisation.

Le jour suivant la collecte, les données de plaques étaient post-traitées pour éliminer les doublons puis transférées à la SAAQ pour faire l'envoi des lettres d'invitation.

## 2.6 Compilation des données de plaques et transmission des invitations

La lecture des plaques d'immatriculation s'est effectuée automatiquement. Un post-traitement a été effectué pour éliminer les doublons, les erreurs de détection et corriger les erreurs de reconnaissance de caractères.

Un fichier formaté a été ensuite envoyé à la SAAQ qui a effectué une analyse pour classifier les plaques détectées. Les plaques correspondant à des véhicules non visés par l'enquête, non autorisés à circuler ou inconnues dans la base de données ont été éliminées. À la suite de ce traitement, la SAAQ a envoyé une invitation postale aux automobilistes dont les plaques ont été détectées afin qu'ils remplissent un questionnaire en ligne. Les réponses aux questionnaires électroniques étaient entrées automatiquement dans une base de données.

Le taux moyen de réponse aux questionnaires en ligne est de 14 % (par rapport aux invitations envoyées). Le tableau 2-2 présente les statistiques sur l'envoi et la réception des questionnaires.



TABLEAU 2-2 : STATISTIQUES SUR L'ENVOI ET LA RÉCEPTION DES QUESTIONNAIRES

Site	Municipalité	Route	Date de réalisation	Débit compté	Questionnaires envoyés	% envoi des questionnaires	Questionnaires reçus	Taux de réponse
1	Brownsburg-Chatham	Route 148	23 mai 2019	1616	1141	71 %	100	9 %
2	Brownsburg-Chatham	Autoroute 50	23 mai 2019	6115	2404	39 %	252	10 %
3	Saint-Adolphe-d'Howard	Route 364	23 mai 2019	458	326	71 %	51	16 %
4	Sainte-Agathe-des-Monts	Route 329	24 avril 2019	988	867	88 %	101	12 %
5	Sainte-Adèle	Route 117	24 avril 2019	1600	1309	82 %	173	13 %
6	Sainte-Adèle	Autoroute 15	24 avril 2019	11084	7262	66 %	1216	17 %
7	Ste-Marguerite-du-Lac-Masson	Route 370	30 avril 2019	2209	2001	91 %	272	14 %
8	Saint-Calixte	Route 335	30 avril 2019	681	572	84 %	63	11 %
9	Rawdon	Route 125	30 avril 2019	3166	2639	83 %	321	12 %
10	Rawdon	Route 337	30 avril 2019	1025	971	95 %	144	15 %
11	Rawdon	Route 348	30 avril 2019	2553	2029	79 %	286	14 %
12	Saint-Charles-Borromée	Route 343	28 mai 2019	5303	4435	84 %	518	12 %
13	Notre-Dame-de-Lourdes	Route 131	28 mai 2019	9341	8076	86 %	911	11 %
14	Ste-Geneviève-de-Berthier	Route 158	7 mai 2019	2990	2491	83 %	343	14 %
15	Ste-Geneviève-de-Berthier	Autoroute 40	7 mai 2019	10643	9053	85 %	1182	13 %
16	Ste-Geneviève-de-Berthier	Route 138	7 mai 2019	1118	963	86 %	117	12 %
17	Sainte-Anne-de-Sorel	Ch du Chenal-du-Moine	18 oct. 2018	1647	952	58 %	111	12 %
18	Saint-Robert	Route 132	18 oct. 2018	4544	2519	55 %	343	14 %
19	Sainte-Victoire-de-Sorel	Route 133	18 oct. 2018	2149	1223	57 %	171	14 %
20	Saint-Ours	Route 133	18 oct. 2018	951	553	58 %	90	16 %
21	La Présentation	Route 137	18 oct. 2018	857	514	60 %	82	16 %
22	Sainte-Marie-Madeleine	Autoroute 20	2 avril 2019	25245	19879	79 %	3430	17 %
23	Sainte-Marie-Madeleine	Route 116	30 oct. 2018	3999	2130	53 %	325	15 %



Site	Municipalité	Route	Date de réalisation	Débit compté	Questionnaires envoyés	% envoi des questionnaires	Questionnaires reçus	Taux de réponse
24	Sainte-Marie-Madeleine	Route 227	24 oct. 2018	1694	931	55 %	155	17 %
25	Rougemont	Route 229	30 oct. 2018	990	546	55 %	96	18 %
26	Rougemont	Route 112	4 avril 2019	4352	3492	80 %	511	15 %
27	Sainte-Angèle-de-Monnoir	Autoroute 10	4 avril 2019	14486	9206	64 %	1643	18 %
28	Sainte-Angèle-de-Monnoir	Rang de l'Église	24 oct. 2018	1938	912	47 %	136	15 %
29	Mont-Saint-Grégoire	Route 104	24 oct. 2018	5026	2854	57 %	415	15 %
30	Saint-Alexandre	Chemin de la Grande Ligne	31 oct. 2018	1789	893	50 %	130	15 %
31	Saint-Alexandre	Autoroute 35	31 oct. 2018	1875	811	43 %	144	18 %
32	Sainte-Anne-de-Sabrevois	Route 133	5 nov. 2018	4307	2434	57 %	266	11 %
33	Saint-Blaise-sur-Richelieu	Route 223	12 nov. 2018	1973	1130	57 %	122	11 %
34	Saint-Cyprien-de-Napierville	Chemin de St-Cyprien	8 nov. 2018	1945	1030	53 %	150	15 %
35	Saint-Cyprien-de-Napierville	Montée Douglass	5 nov. 2018	4258	2152	51 %	279	13 %
36	Saint-Cyprien-de-Napierville	Autoroute 15	5 nov. 2018	3217	1460	45 %	223	15 %
37	Hemmingford	Route 219	8 nov. 2018	946	522	55 %	69	13 %
38	Sainte-Clotilde	Route 209	12 nov. 2018	1185	390	33 %	44	11 %
39	Sainte-Mélanie	Route 138	8 nov. 2018	2540	1300	51 %	169	13 %
40	Ormstown	Route 201	22 mai 2019	2010	1679	84 %	205	12 %
41	Sainte-Barbe	Route 132	15 nov. 2018	3499	1915	55 %	259	14 %
42	Rivière-Beaudette	Autoroute 20	22 mai 2019	7667	2428	32 %	261	11 %
43	Pointe-Fortune	Autoroute 40	22 mai 2019	6993	3650	52 %	481	13 %

Note : La période considérée est de 6 h à 18 h à l'automne 2018 et de 5 h à 19 h au printemps 2019.

Selon le site, le pourcentage des questionnaires envoyés varie entre 31 % et 95 % du débit total recensé. Le taux minimal qui était visé pour la capture et la reconnaissance des plaques était de 90 % du débit recensé ; toutefois plusieurs facteurs ont affecté les pourcentages finaux de questionnaires envoyés.



Pour les relevés réalisés à l'automne 2018, le taux de capture et de reconnaissance des plaques d'immatriculation était d'environ 60 %. La performance de la lecture des plaques a été affectée par la calibration des caméras de reconnaissance de plaques et la baisse de luminosité en fin de journée (le coucher du soleil se situe autour de 16h30 en fin octobre et début novembre).

Pour les sites situés à proximité de la limite géographique de la région de Montréal avec l'Ontario, la présence d'un nombre significatif de véhicules immatriculés en Ontario a affecté à la baisse le pourcentage des questionnaires envoyés puisque les envois postaux sont effectués seulement pour les véhicules dont l'adresse du propriétaire est disponible dans la base de données de la SAAQ. Les sites touchés par cette situation sont les suivants :

- Site 1 - Route 148 à Brownsburg-Chatham ;
- Site 2 - Autoroute 50 à Brownsburg-Chatham ;
- Site 42 - Autoroute 20 à Rivière-Beaudette ;
- Site 43 - Autoroute 40 à Pointe-Fortune.

Par ailleurs, la proximité de la frontière avec les États-Unis a aussi affecté à la baisse le pourcentage des questionnaires envoyés pour les sites suivants :

- Site 31 - Autoroute 35 à St-Alexandre ;
- Site 36 - Autoroute 15 à St-Cyprien-de-Napierville ;
- Site 27 - Autoroute 10 à Ste-Angèle-de-Monnoir.

## 2.7 Traitement des questionnaires

### 2.7.1 Validation

Le questionnaire étant rempli directement en ligne sur une interface développée par le MTQ, pour chaque lieu (domicile/port, origine et destination) les usagers devaient entrer un descriptif (adresse, générateur, intersection, municipalité, province) et le localiser sur une carte interactive.

Une vérification et une validation des données ont été effectuées comme suit :

#### 1. Validation et codification des lieux :

Pour les lieux de résidence, d'origine et de destination de chaque déplacement, les données de l'enquête en ligne fournissent un champ descriptif du lieu (adresse, code postal, intersection, générateur ou municipalité) ainsi qu'une paire de coordonnées Latitude-Longitude.

La validation et la codification des lieux (résidence, origine et de destination) ont consisté à :

- Normaliser l'écriture du champ descriptif du lieu, et vérifier la correspondance avec les coordonnées Latitude/Longitude saisies ;
- Associer chaque lieu à une municipalité répertoriée dans les bases de données du MTQ.

Au besoin, internet et Google API ont été utilisés pour la recherche, la validation et la codification des lieux non répertoriés dans la base de données du MTQ.

#### 2. Identification des rejets :

Une vérification a permis d'identifier les enregistrements ayant des informations critiques manquantes ou incohérentes pour l'exploitation des données. Les critères de rejet retenus sont les suivants :

- a. Tous les enregistrements sans domicile ou port d'attache ;
- b. Tous les enregistrements sans origine et/ou destination ;
- c. Tous les enregistrements dont l'heure de l'enquête était à l'extérieur des plages retenues pour l'analyse (6 h à 18 h) ;
- d. Pour tous les enregistrements dont l'origine est à l'intérieur du territoire de l'enquête Origine-Destination, une analyse du motif déclaré et du trajet a permis d'identifier et de corriger les paires Origine-Destination qui ont été inversées lors du remplissage du questionnaire en ligne ;
- e. Pour les enregistrements dont la paire Origine-Destination ne traverse pas le territoire de l'enquête OD, la cohérence du trajet est évaluée pour déterminer s'il s'agit de transit. Les trajets incohérents ont été rejetés.

Les enregistrements non rejetés sont identifiés comme valides pour la suite des analyses (imputation, expansion et calcul des statistiques). Le pourcentage global d'entrevues valides est de 73 % des questionnaires reçus.

Le tableau 2-3 présente les données des questionnaires valides pour chaque site.



TABLEAU 2-3 : TAUX DE RÉPONSES VALIDES

Site	Municipalité	Route	Date de réalisation	Débit compté (6h à 18h)	Questionnaires reçus	Réponses valides	% de réponses valides
1	Brownsburg-Chatham	Route 148	23 mai 2019	1494	100	56	56 %
2	Brownsburg-Chatham	Autoroute 50	23 mai 2019	5683	252	138	55 %
3	Saint-Adolphe-d'Howard	Route 364	23 mai 2019	430	51	36	71 %
4	Sainte-Agathe-des-Monts	Route 329	24 avril 2019	947	101	62	61 %
5	Sainte-Adèle	Route 117	24 avril 2019	1529	173	124	72 %
6	Sainte-Adèle	Autoroute 15	24 avril 2019	10399	1216	911	75 %
7	Ste-Marguerite-du-Lac-Masson	Route 370	30 avril 2019	2048	272	185	68 %
8	Saint-Calixte	Route 335	30 avril 2019	635	63	30	48 %
9	Rawdon	Route 125	30 avril 2019	2937	321	221	69 %
10	Rawdon	Route 337	30 avril 2019	935	144	99	69 %
11	Rawdon	Route 348	30 avril 2019	2423	286	113	40 %
12	Saint-Charles-Borromée	Route 343	28 mai 2019	4943	518	328	63 %
13	Notre-Dame-de-Lourdes	Route 131	28 mai 2019	8648	911	654	72 %
14	Ste-Geneviève-de-Berthier	Route 158	7 mai 2019	2784	343	260	76 %
15	Ste-Geneviève-de-Berthier	Autoroute 40	7 mai 2019	9655	1182	907	77 %
16	Ste-Geneviève-de-Berthier	Route 138	7 mai 2019	1043	117	79	68 %
17	Sainte-Anne-de-Sorel	Chemin du Chenal-du-Moine	18 oct. 2018	1647	111	74	67 %
18	Saint-Robert	Route 132	18 oct. 2018	4544	343	260	76 %
19	Sainte-Victoire-de-Sorel	Route 133	18 oct. 2018	2149	171	127	74 %
20	Saint-Ours	Route 133	18 oct. 2018	951	90	47	52 %
21	La Présentation	Route 137	18 oct. 2018	857	82	57	70 %
22	Sainte-Marie-Madeleine	Autoroute 20	2 avril 2019	22349	3430	2638	77 %



Site	Municipalité	Route	Date de réalisation	Débit compté (6h à 18h)	Questionnaires reçus	Réponses valides	% de réponses valides
23	Sainte-Marie-Madeleine	Route 116	30 oct. 2018	3999	325	263	81 %
24	Sainte-Marie-Madeleine	Route 227	24 oct. 2018	1694	155	136	88 %
25	Rougemont	Route 229	30 oct. 2018	990	96	75	78 %
26	Rougemont	Route 112	4 avril 2019	4024	511	366	72 %
27	Sainte-Angèle-de-Monnoir	Autoroute 10	4 avril 2019	13184	1643	1325	81 %
28	Sainte-Angèle-de-Monnoir	Rang de l'Église	24 oct. 2018	1938	136	103	76 %
29	Mont-Saint-Grégoire	Route 104	24 oct. 2018	5026	415	310	75 %
30	Saint-Alexandre	Chemin de la Grande Ligne	31 oct. 2018	1789	130	109	84 %
31	Saint-Alexandre	Autoroute 35	31 oct. 2018	1875	144	130	90 %
32	Sainte-Anne-de-Sabrevois	Route 133	5 nov. 2018	4307	266	141	53 %
33	Saint-Blaise-sur-Richelieu	Route 223	12 nov. 2018	1973	122	98	80 %
34	Saint-Cyprien-de-Napierville	Chemin de Saint-Cyprien	8 nov. 2018	1945	150	126	84 %
35	Saint-Cyprien-de-Napierville	Montée Douglass	5 nov. 2018	4258	279	210	75 %
36	Saint-Cyprien-de-Napierville	Autoroute 15	5 nov. 2018	3217	223	161	72 %
37	Hemmingford	Route 219	8 nov. 2018	946	69	41	59 %
38	Sainte-Clotilde	Route 209	12 nov. 2018	1185	44	28	64 %
39	Sainte-Mélanie	Route 138	8 nov. 2018	2540	169	113	67 %
40	Ormstown	Route 201	22 mai 2019	1877	205	136	66 %
41	Sainte-Barbe	Route 132	15 nov. 2018	3499	259	213	82 %
42	Rivière-Beaudette	Autoroute 20	22 mai 2019	6808	261	169	65 %
43	Pointe-Fortune	Autoroute 40	22 mai 2019	6369	481	312	65 %

Note : La période considérée est de 6 h à 18 h.

## 2.7.2 Création du fichier plat

Le fichier plat est un fichier dont la structure de données est standardisée pour les enquêtes réalisées par le MTQ. La structure du fichier plat est documentée à l'annexe B.

## 2.7.3 Imputation

Les questionnaires ayant une information non critique manquante ou imprécise ont été identifiés afin d'être imputés. L'imputation consiste à déduire les données manquantes d'une enquête à partir des autres données disponibles sur le déplacement.

Pour certains enregistrements, le type de véhicule a été imputé à partir du champ descriptif du véhicule lorsque ce dernier était renseigné. Pour d'autres enregistrements, le but du déplacement et le nombre d'occupants ont servi à imputer le type de véhicule. Par exemple, pour un enregistrement avec 1 à 4 occupants déclaré et dont le but du déplacement est une activité du genre travail, études ou santé, le type de véhicule est fort probablement une automobile et non un camion.

Le but du déplacement a été imputé lorsque le champ descriptif correspondant permettait d'en déduire le motif. Par exemple, lorsque la destination était le domicile, le but a été imputé comme « retour à domicile ».

Les valeurs qui ont été imputées sont identifiées dans les champs correspondants de la base de données.

## 2.7.4 Expansion

### 2.7.4.1 Ajustement des volumes de comptage

L'enquête-cordon a été réalisée en deux parties, la première en automne 2018 et la deuxième au printemps 2019. Étant donné la variation saisonnière des débits, il a été retenu d'ajuster les comptages faits en automne pour représenter une journée typique de printemps et avoir une homogénéité dans les données.

Les facteurs de conversion de comptage ont été fournis par le MTQ et sont basés sur l'analyse des données des compteurs permanents situés en périphérie de la région de Montréal, au niveau de l'enquête-cordon. Les facteurs sont présentés au TABLEAU 2-4.

TABLEAU 2-4 : FACTEURS DE CONVERSION DES COMPTAGES

Mois	Jour	Facteur
<b>Octobre</b>	Lundi	1.10
	Mardi	1.11
	Mercredi	1.08
	Jeudi	1.04
<b>Novembre</b>	Lundi	1.16
	Mardi	1.17
	Mercredi	1.12
	Jeudi	1.05
<b>Poste 36 (Aut. 15 à Napierville)</b>		1

Source : MTQ, Information reçue le 10 septembre 2019

Note : Le poste 36 (Autoroute 15 à Napierville) ne présente aucune différence de volumes entre la date enquêtée et une journée typique de printemps, il a donc un facteur de 1

### 2.7.4.2 Calcul des facteurs d'expansion

Les enquêtes obtenues représentent un échantillon du nombre de véhicules comptés pour chaque heure à chaque site. Le facteur d'expansion est donc appliqué à chaque enregistrement afin de représenter l'ensemble de la circulation.

En raison du faible échantillonnage des données, les facteurs d'expansion de chaque site ont été calculés en cumulant toutes les périodes de la journée (6h à 18h) ainsi que toutes les classes de véhicule.

Pour les véhicules entrants sur le territoire de l'enquête-cordon, le calcul du facteur d'expansion entrant est le suivant :

$$F_{entrant} = \frac{D_E}{E_E}$$

Où :  $D_E$  = Débit compté dans le sens de l'enquête

$E_E$  = Nombre d'enregistrements valides dans le sens de l'enquête

Les véhicules sortants n'ont pas été enquêtés, ce qui implique de calculer le facteur d'expansion sortant différemment. Une partie des automobilistes enquêtés a indiqué ne pas avoir effectué le déplacement inverse sur cette même route. Dans le sens inverse à l'enquête, on prend donc l'hypothèse que la proportion de véhicules qui ne font pas le retour en sens inverse de l'enquête est la même que dans la direction de l'enquête.

Le calcul du facteur d'expansion sortant est le suivant :

$$F_{sortant} = \frac{D_S}{E_S + \text{Arrondi} \left( \frac{D_S * X}{D_E} \right)}$$

Où :  $D_E$  = Débit compté dans le sens de l'enquête à l'heure l

$D_S$  = Débit compté dans le sens opposé à l'enquête à l'heure l

$E_S$  = Nombre d'enregistrements valides dans le sens de l'enquête, faisant un retour en sens inverse à l'heure l

$X$  = Nombre d'enregistrements valides dans le sens de l'enquête à l'heure l, ne faisant pas le retour en sens inverse

Les débits utilisés pour le calcul des facteurs d'expansion ont été ajustés en fonction des facteurs de conversion de comptage tels que présentés précédemment.

### 3 Matrices synthèses des déplacements

La matrice synthèse des déplacements a été produite pour la plage horaire de 6h à 18h.

Le découpage est le suivant pour les secteurs d'analyse :

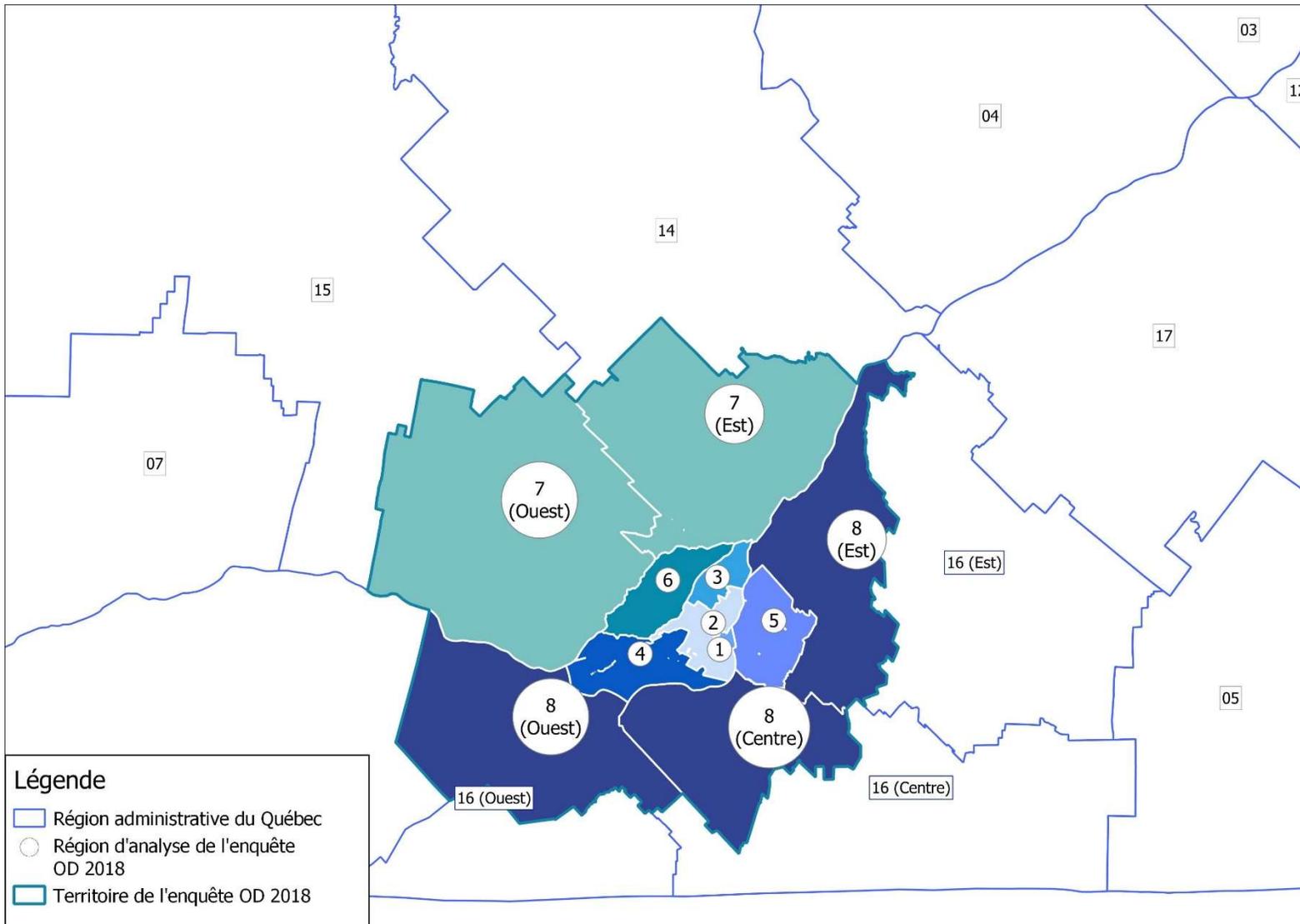
- À l'intérieur de la région métropolitaine de Montréal, les secteurs d'analyse sont les régions d'analyse du territoire de l'enquête-ménages 2018. La grande région est découpée en huit régions d'analyses, cependant, les régions 7 et 8 étant trop agrégées pour donner des résultats éclairés, ces régions ont été subdivisées en sous-régions en suivant le découpage des régions administratives. Ainsi la région 7 a été scindée en deux parties, 7 (Ouest) et 7 (Est) en suivant le découpage des régions administratives. La région 8 a été coupée en trois, 8 (Ouest), 8 (Centre) et 8 (Est) de manière équilibrée.
- À l'extérieur de la grande région de Montréal, les secteurs d'analyses sont les régions administratives. Le Québec est découpé en 17 régions administratives, cependant, la région administrative 16 est trop agrégée pour donner des résultats éclairés. Cette région a donc été découpée en trois parties, 16 (Ouest), 16 (Centre) et 16 (Est).

Le découpage est présenté à la figure 3-1.

L'information détaillée sur le découpage utilisé pour l'analyse est détaillée à l'annexe D et la matrice synthèse des déplacements est présentée à l'annexe E.



FIGURE 3-1 : SECTEURS D'ANALYSE DE L'ENQUÊTE-CORDON





## 4 Résultats par poste d'enquête

Les résultats par poste d'enquête sont présentés de la manière suivante :

- Les statistiques globales par site : localisation, distribution horaire des déplacements entrants et sortants, volume de comptage, lettres envoyées, taux de réponse et taux de réponse valide ;
- Les analyses de mobilité : Distribution des motifs, principales origines et destinations par poste ainsi que le pourcentage de transit.

**NUMÉRO DU SITE : 1**

**Date d'observation: 2019-05-23**

Nom : Route 148  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Brownsburg-Chatham  
Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

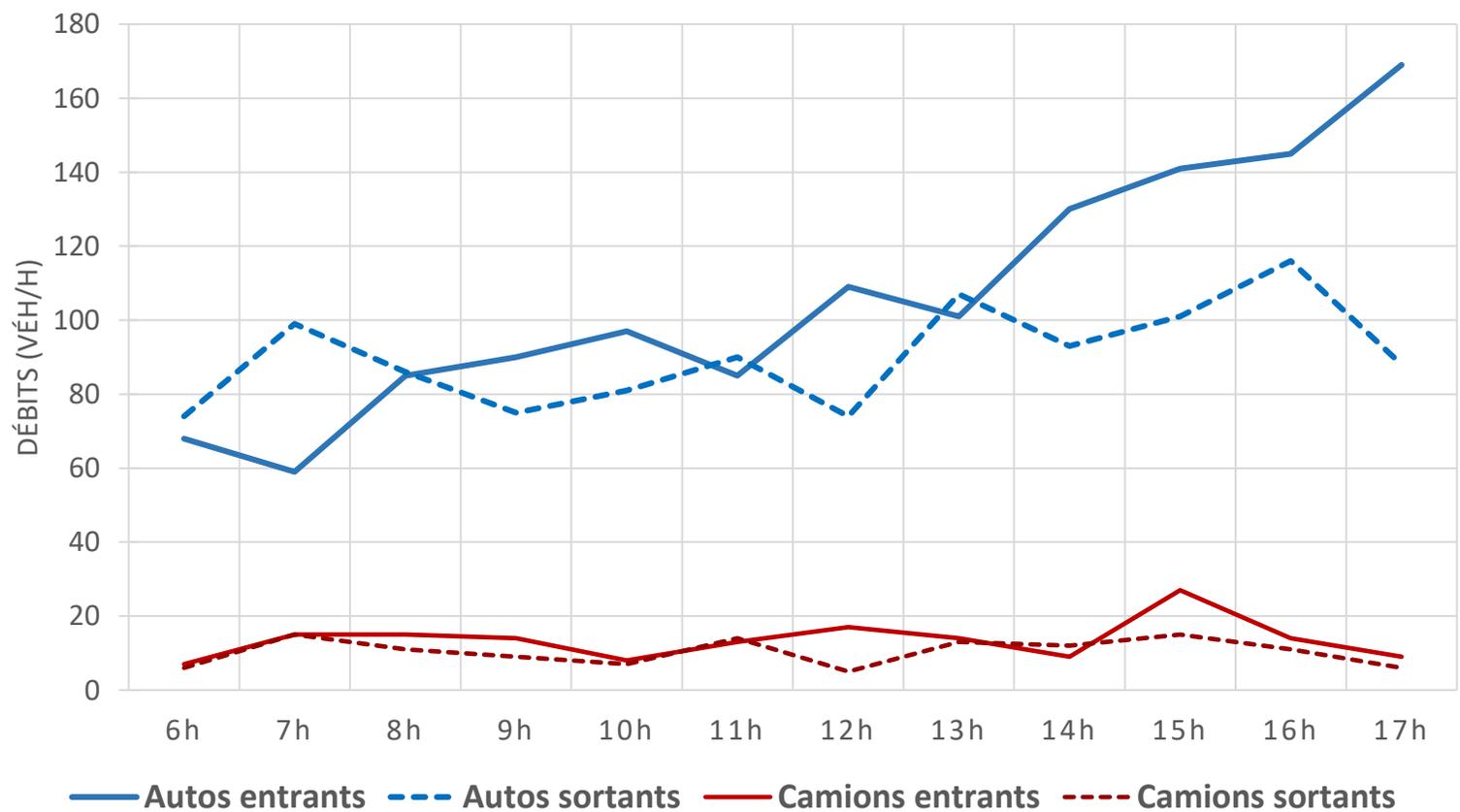
RTSS : 0014858000  
Type de route : Nationale  
DJMA (2016) : 3 400  
% Véh lourds : 11%

**LOCALISATION DU SITE D'OBSERVATION**



**DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS (Autos et Camions)**

(Débits ajustés pour un jour typique de printemps)



**NUMÉRO DU SITE : 1****Date d'observation: 2019-05-23**

Nom : Route 148  
 Nombre de voies : 1  
 Municipalité : Brownsburg-Chatham  
 Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

RTSS : 0014858000  
 Type de route : Nationale  
 DJMA (2016) : 3 400  
 % Véh lourds : 11%

**DÉPLACEMENTS ENTRANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	1279	302	522	455
VÉHICULES LOURDS	162	51	61	50
MOTOS	12	9	2	1
<b>TOTAL</b>	<b>1453</b>	<b>362</b>	<b>585</b>	<b>506</b>

**DÉPLACEMENTS SORTANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	1084	334	445	305
VÉHICULES LOURDS	124	41	51	32
MOTOS	13	11	2	0
<b>TOTAL VÉHICULES</b>	<b>1221</b>	<b>386</b>	<b>498</b>	<b>337</b>

**ENQUÊTES EN LIGNE**

PÉRIODE DES RELEVÉS	Lettres envoyées	Réponses sondage	Taux de réponses (%)
5h à 12h	404	35	9%
12h à 19h	737	65	9%
<b>TOTAL</b>	<b>1141</b>	<b>100</b>	<b>9%</b>

Note: Le nombre de lettres envoyées était fourni par la SAAQ et la ventilation selon les périodes de pointe (6h à 10h, 10h à 15h et 15h à 18h) n'était pas disponible.

RÉPONSES VALIDES	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
Réponses sondage	94	19	50	25
Réponses valides	56	12	29	15
Pourcentage de réponses valides (%)	59.6%	63.2%	58.0%	60.0%
VÉHICULES LÉGERS	51	10	27	14
VÉHICULES LOURDS	5	2	2	1
Taux d'échantillonnage	3.85%	3.31%	4.96%	2.96%

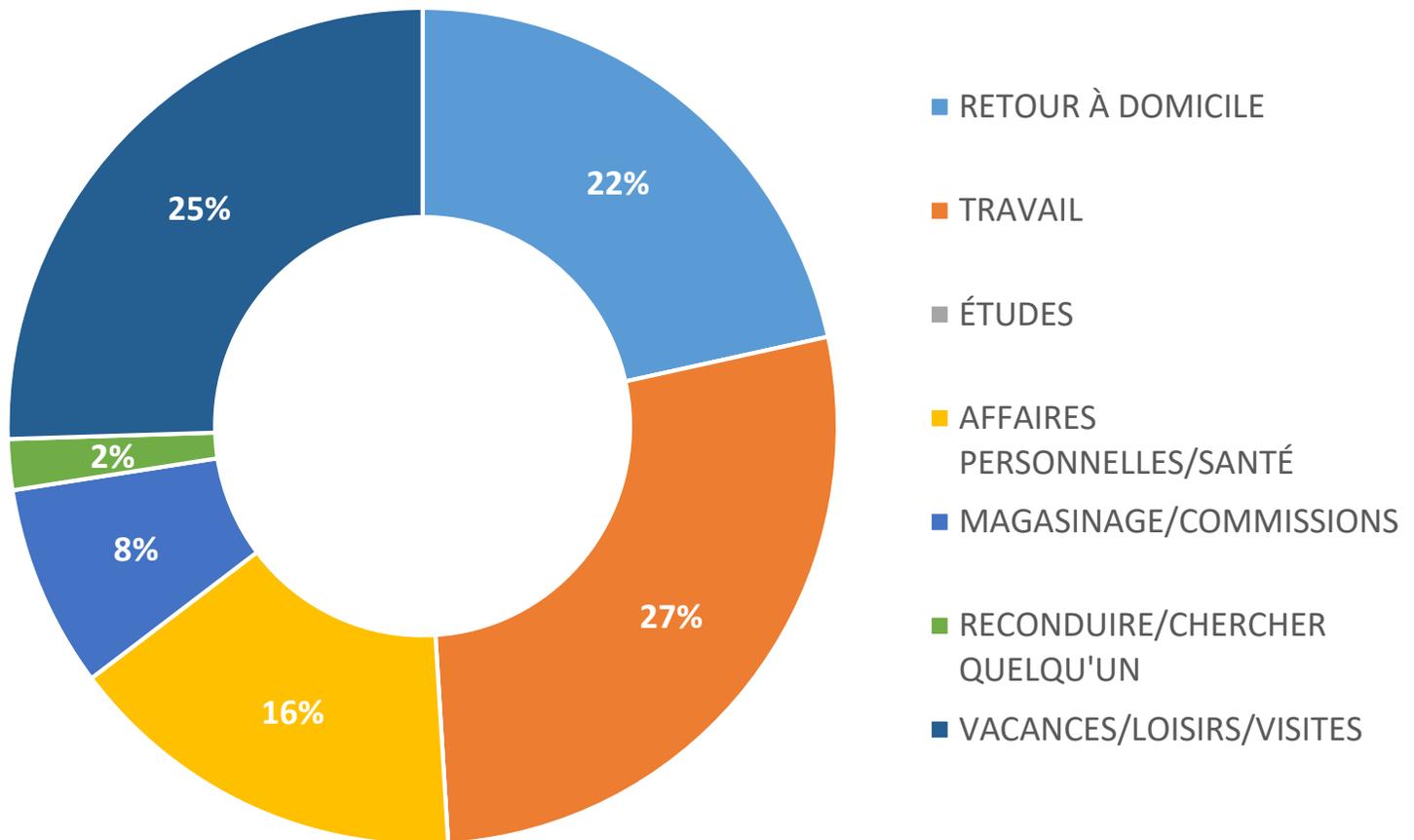
**NUMÉRO DU SITE : 1**

**Date d'observation: 2019-05-23**

Nom : Route 148  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Brownsburg-Chatham  
Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

RTSS : 0014858000  
Type de route : Nationale  
DJMA (2016) : 3 400  
% Véh lourds : 11%

**MOTIFS DES DÉPLACEMENTS POUR LES VÉHIUCLES LÉGERS**



NUMÉRO DU SITE : 1

Date d'observation: 2019-05-23

Nom : Route 148

RTSS : 0014858000

Nombre de voies : 1

Type de route : Nationale

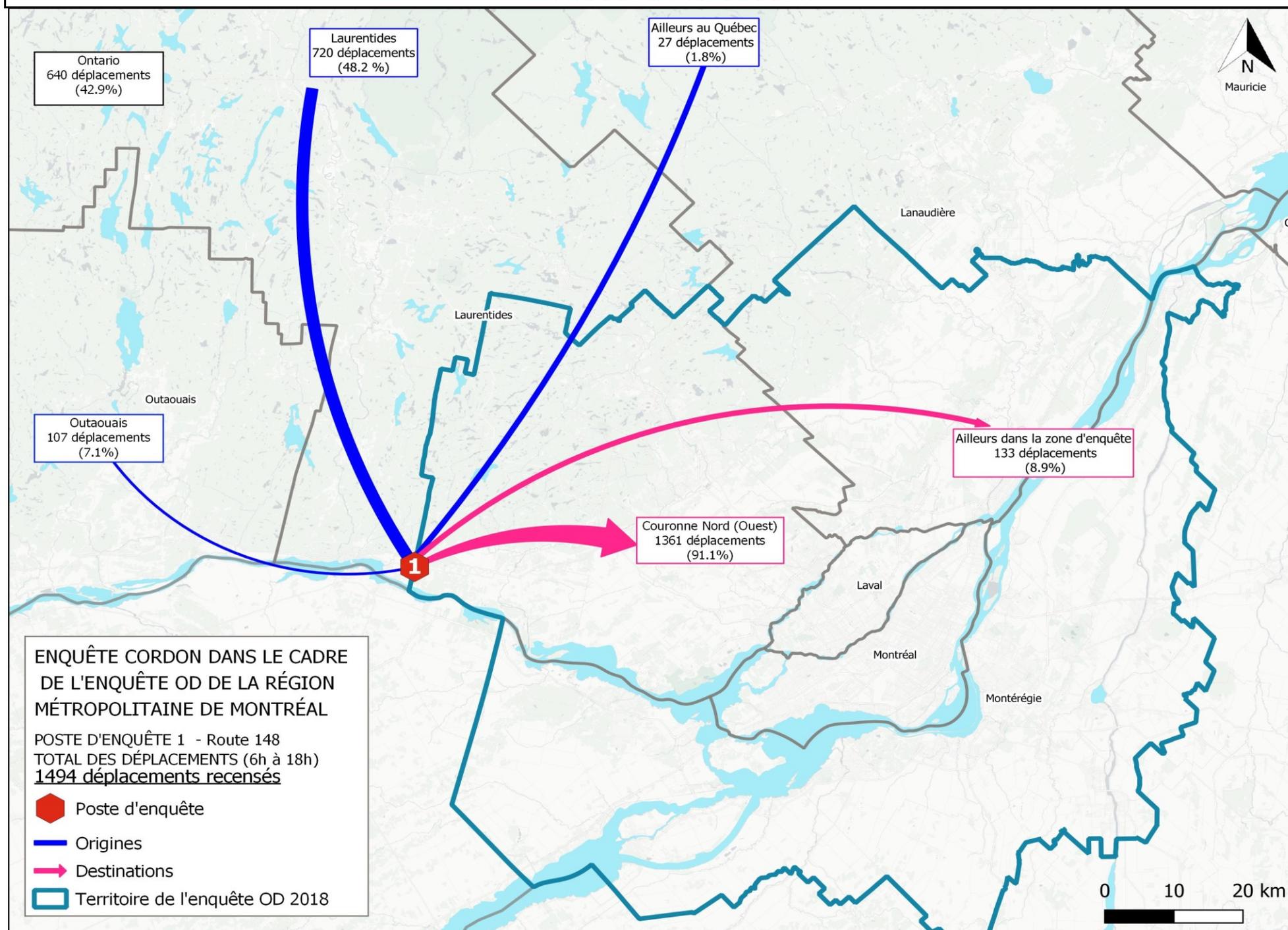
Municipalité : Brownsburg-Chatham

DJMA (2016) : 3 400

Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

% Véh lourds : 11%

### CARTE DES LIGNES DE DÉSIR



TRANSIT = 0 dépl. (0.0%)

Nom : Autoroute 50  
 Nombre de voies : 2  
 Municipalité : Brownsburg-Chatham  
 Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

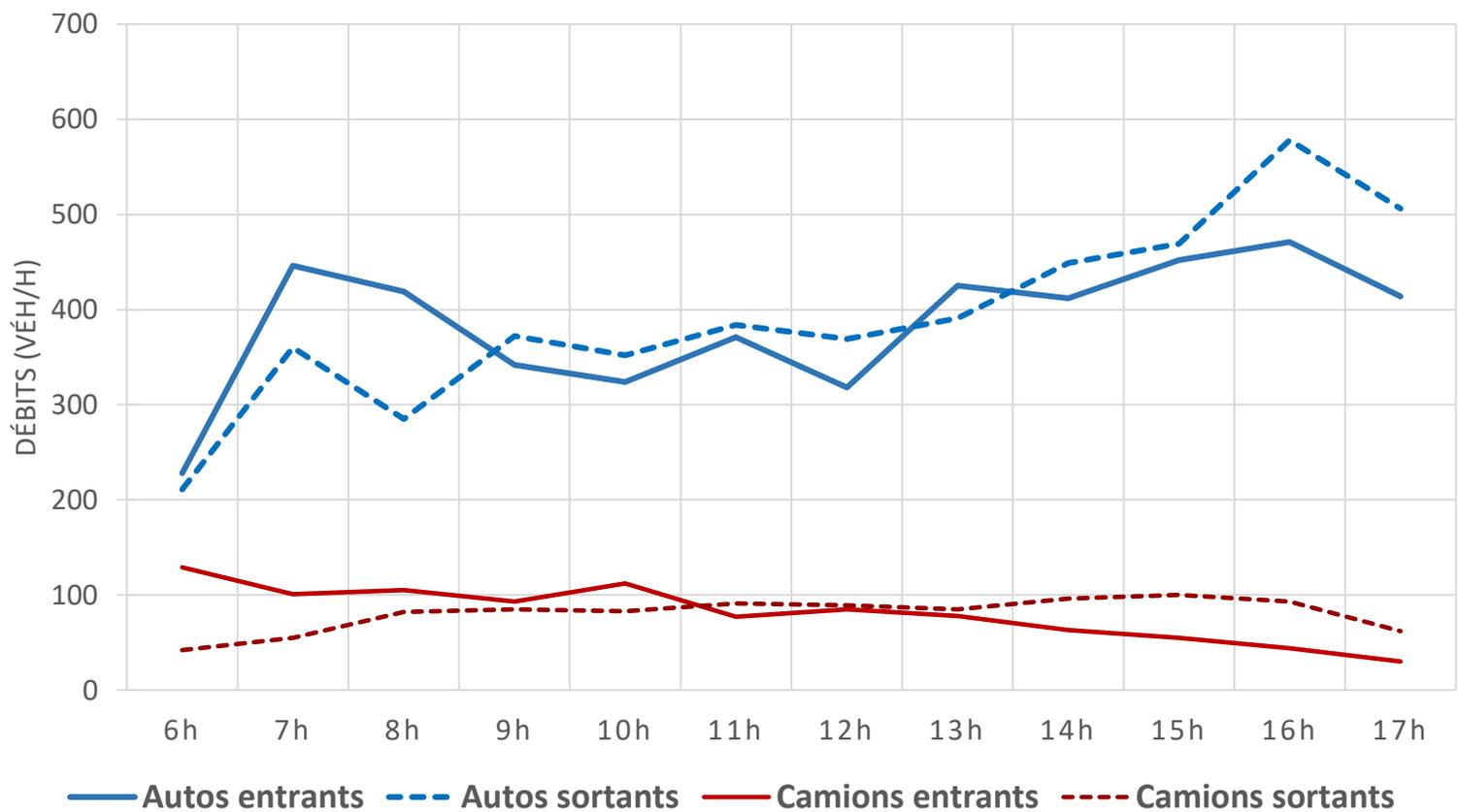
RTSS : 0005029000  
 Type de route : Autoroute  
 DJMA (2016) : 12 400  
 % Véh lourds : 18%

**LOCALISATION DU SITE D'OBSERVATION**



**DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS (Autos et Camions)**

(Débits ajustés pour un jour typique de printemps)



Nom : Autoroute 50  
 Nombre de voies : 2  
 Municipalité : Brownsburg-Chatham  
 Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

RTSS : 0005029000  
 Type de route : Autoroute  
 DJMA (2016) : 12 400  
 % Véh lourds : 18%

**DÉPLACEMENTS ENTRANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	4622	1435	1850	1337
VÉHICULES LOURDS	972	428	415	129
MOTOS	20	9	3	8
<b>TOTAL</b>	<b>5614</b>	<b>1872</b>	<b>2268</b>	<b>1474</b>

**DÉPLACEMENTS SORTANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	4726	1228	1945	1553
VÉHICULES LOURDS	963	264	444	255
MOTOS	18	11	6	1
<b>TOTAL VÉHICULES</b>	<b>5707</b>	<b>1503</b>	<b>2395</b>	<b>1809</b>

**ENQUÊTES EN LIGNE**

PÉRIODE DES RELEVÉS	Lettres envoyées	Réponses sondage	Taux de réponses (%)
5h à 12h	1155	118	10%
12h à 19h	1249	134	11%
<b>TOTAL</b>	<b>2404</b>	<b>252</b>	<b>10%</b>

Note: Le nombre de lettres envoyées était fourni par la SAAQ et la ventilation selon les périodes de pointe (6h à 10h, 10h à 15h et 15h à 18h) n'était pas disponible.

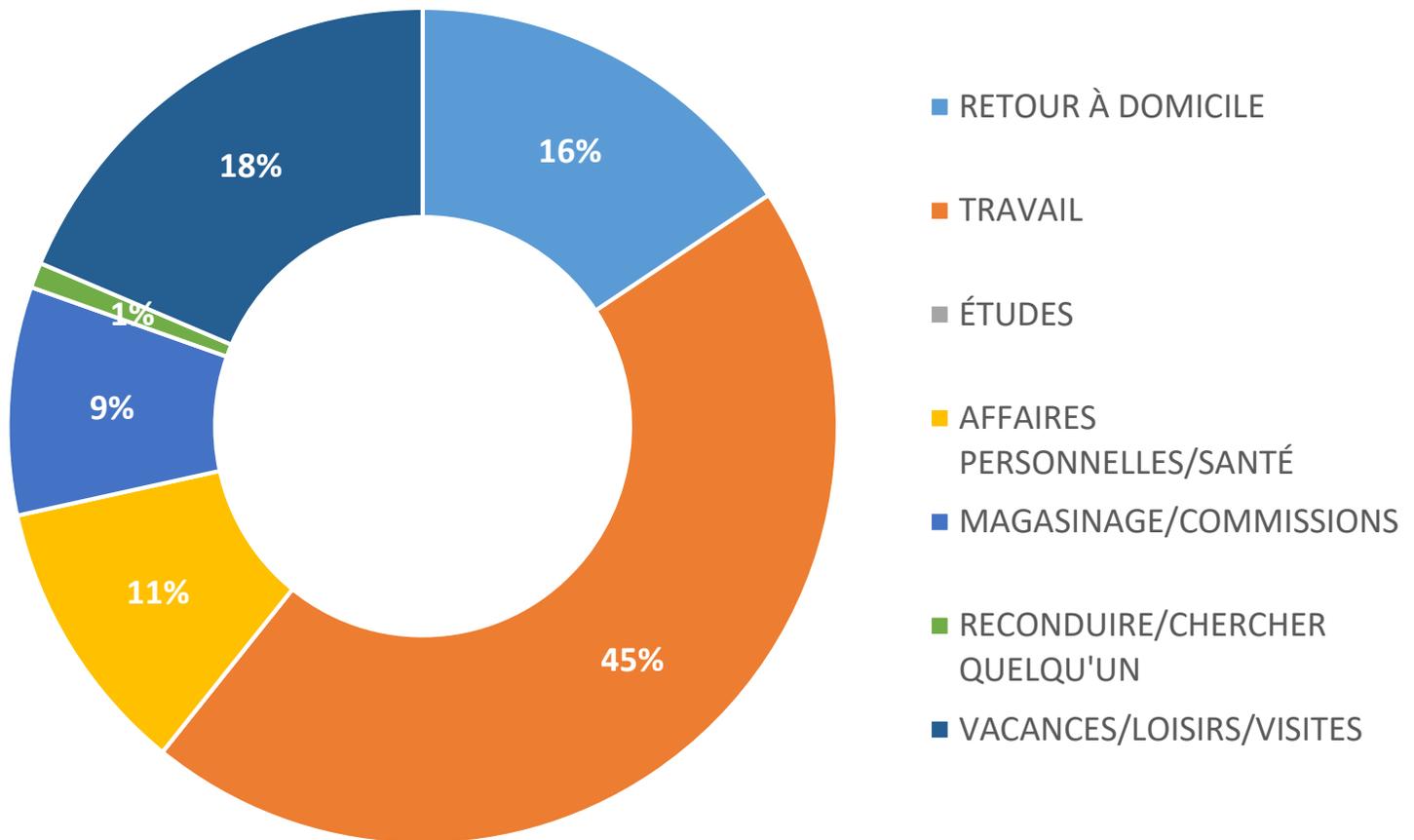
RÉPONSES VALIDES	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
Réponses sondage	237	78	96	63
Réponses valides	138	43	59	36
Pourcentage de réponses valides (%)	58.2%	55.1%	61.5%	57.1%
VÉHICULES LÉGERS	98	30	43	25
VÉHICULES LOURDS	31	13	16	2

Taux d'échantillonnage	2.46%	2.30%	2.60%	2.44%
------------------------	-------	-------	-------	-------

Nom : Autoroute 50  
Nombre de voies : 2  
Municipalité : Brownsburg-Chatham  
Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

RTSS : 0005029000  
Type de route : Autoroute  
DJMA (2016) : 12 400  
% Véh lourds : 18%

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS POUR LES VÉHIUCLES LÉGERS



NUMÉRO DU SITE : 2

Date d'observation: 2019-05-23

Nom : Autoroute 50

RTSS : 0005029000

Nombre de voies : 2

Type de route : Autoroute

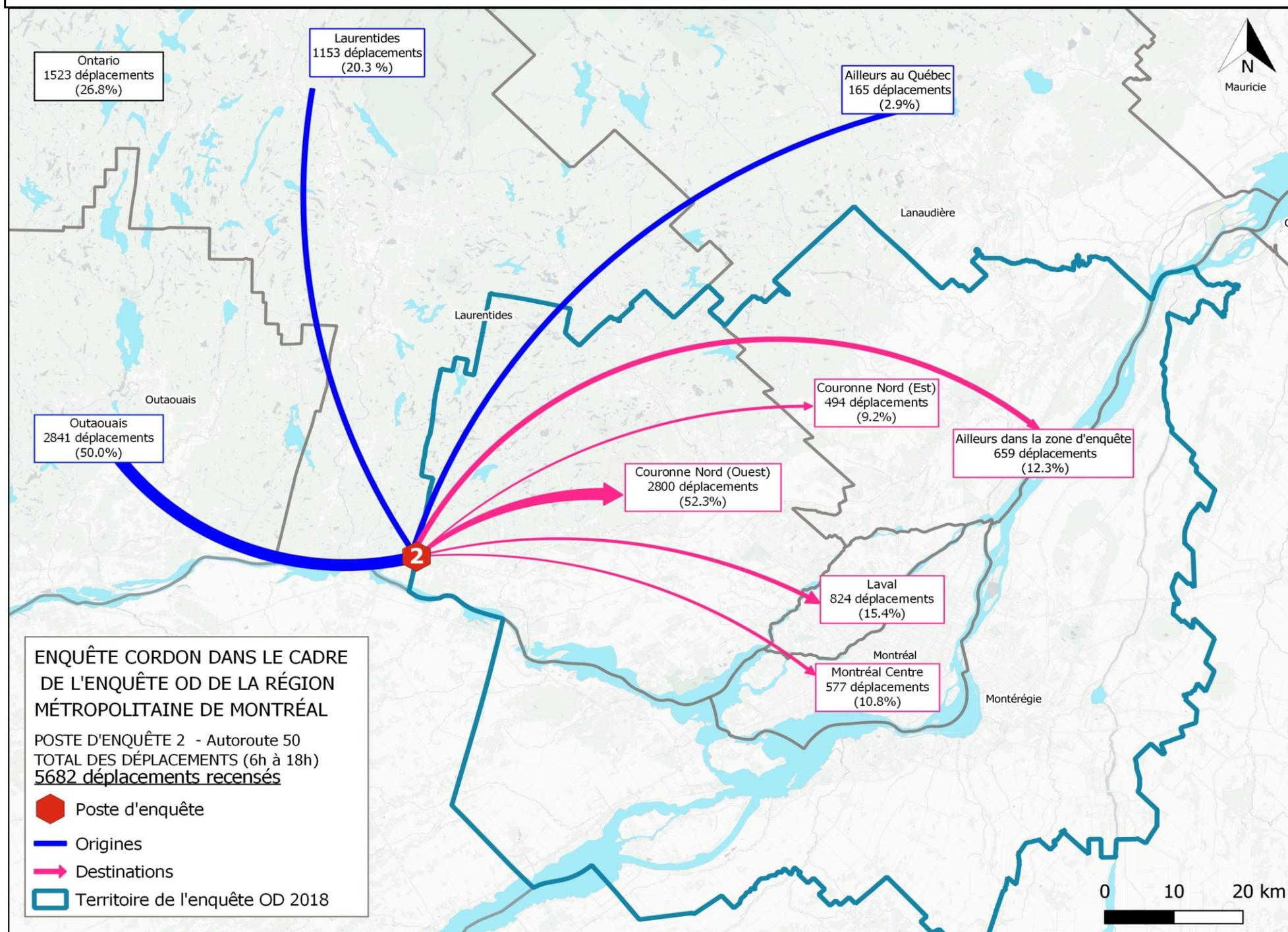
Municipalité : Brownsburg-Chatham

DJMA (2016) : 12 400

Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

% Véh lourds : 18%

### CARTE DES LIGNES DE DÉSIR



TRANSIT = 329 dépl. (5.8%)

**NUMÉRO DU SITE : 3**

**Date d'observation: 2019-05-23**

Nom : Route 364  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : St-Adolphe-d'Howard  
Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

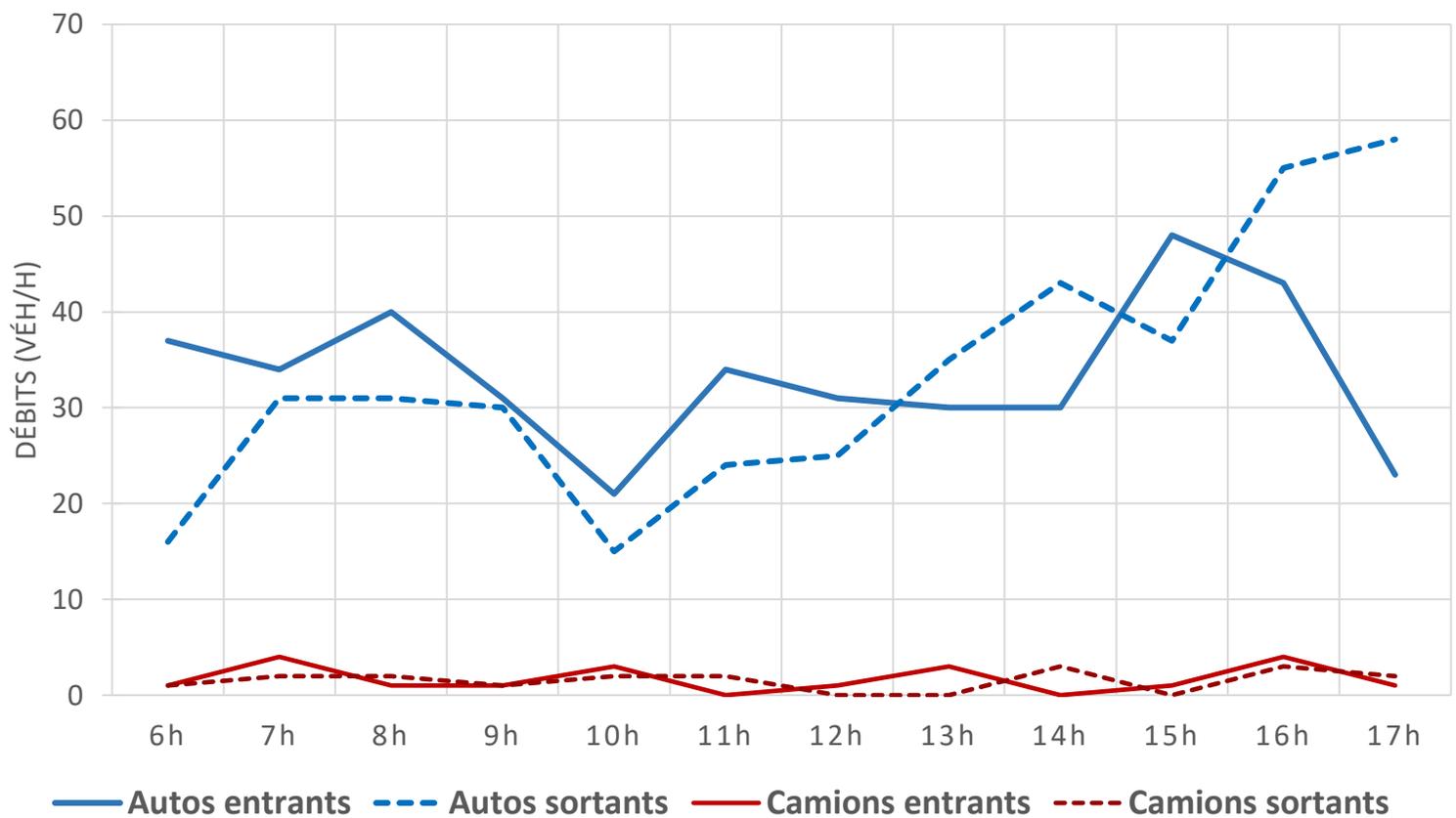
RTSS : 0036427500  
Type de route : Collectrice  
DJMA (2016) : 3 500  
% Véh lourds : 4%

**LOCALISATION DU SITE D'OBSERVATION**



**DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS (Autos et Camions)**

(Débits ajustés pour un jour typique de printemps)



Nom : Route 364  
 Nombre de voies : 1  
 Municipalité : St-Adolphe-d'Howard  
 Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

RTSS : 0036427500  
 Type de route : Collectrice  
 DJMA (2016) : 3 500  
 % Véh lourds : 4%

**DÉPLACEMENTS ENTRANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	402	142	146	114
VÉHICULES LOURDS	20	7	7	6
MOTOS	12	9	3	0
<b>TOTAL</b>	<b>434</b>	<b>158</b>	<b>156</b>	<b>120</b>

**DÉPLACEMENTS SORTANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	400	108	142	150
VÉHICULES LOURDS	18	6	7	5
MOTOS	17	11	6	0
<b>TOTAL VÉHICULES</b>	<b>435</b>	<b>125</b>	<b>155</b>	<b>155</b>

**ENQUÊTES EN LIGNE**

PÉRIODE DES RELEVÉS	Lettres envoyées	Réponses sondage	Taux de réponses (%)
5h à 12h	145	28	19%
12h à 19h	181	23	13%
<b>TOTAL</b>	<b>326</b>	<b>51</b>	<b>16%</b>

Note: Le nombre de lettres envoyées était fourni par la SAAQ et la ventilation selon les périodes de pointe (6h à 10h, 10h à 15h et 15h à 18h) n'était pas disponible.

RÉPONSES VALIDES	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
Réponses sondage	49	23	17	9
Réponses valides	36	16	13	7
Pourcentage de réponses valides (%)	73.5%	69.6%	76.5%	77.8%
VÉHICULES LÉGERS	32	15	12	5
VÉHICULES LOURDS	3	1	1	1

Taux d'échantillonnage	8.29%	10.13%	8.33%	5.83%
------------------------	-------	--------	-------	-------

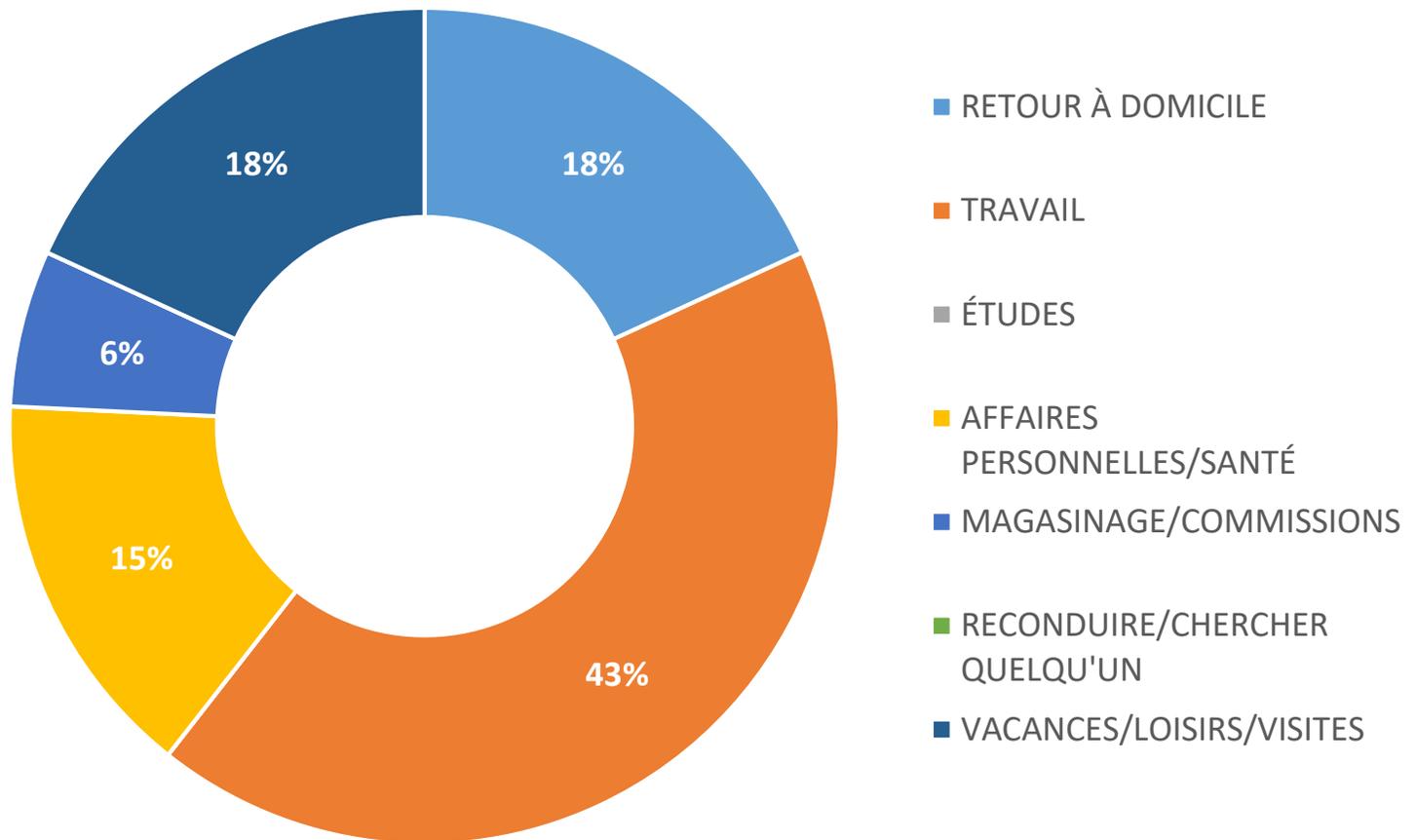
**NUMÉRO DU SITE : 3**

**Date d'observation: 2019-05-23**

Nom : Route 364  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : St-Adolphe-d'Howard  
Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

RTSS : 0036427500  
Type de route : Collectrice  
DJMA (2016) : 3 500  
% Véh lourds : 4%

**MOTIFS DES DÉPLACEMENTS POUR LES VÉHIUCLES LÉGERS**



NUMÉRO DU SITE : 3

Date d'observation: 2019-05-23

Nom : Route 364

RTSS : 0036427500

Nombre de voies : 1

Type de route : Collectrice

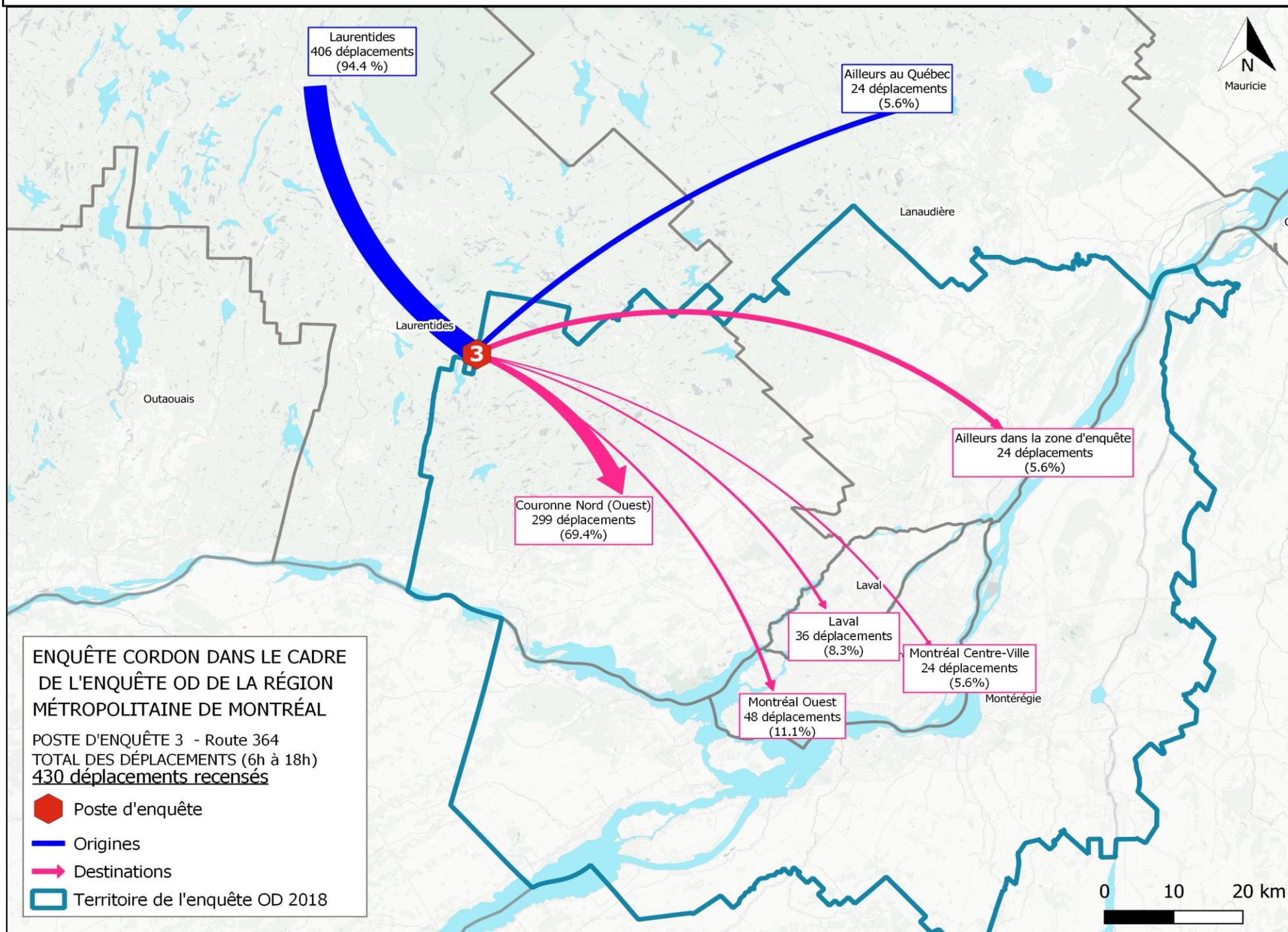
Municipalité : St-Adolphe-d'Howard

DJMA (2016) : 3 500

Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

% Véh lourds : 4%

### CARTE DES LIGNES DE DÉSIR



TRANSIT = 0 dépl. (0.0%)

**NUMÉRO DU SITE : 4**

**Date d'observation: 2019-04-24**

Nom : Route 329  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Ste-Agathe-des-Monts  
Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

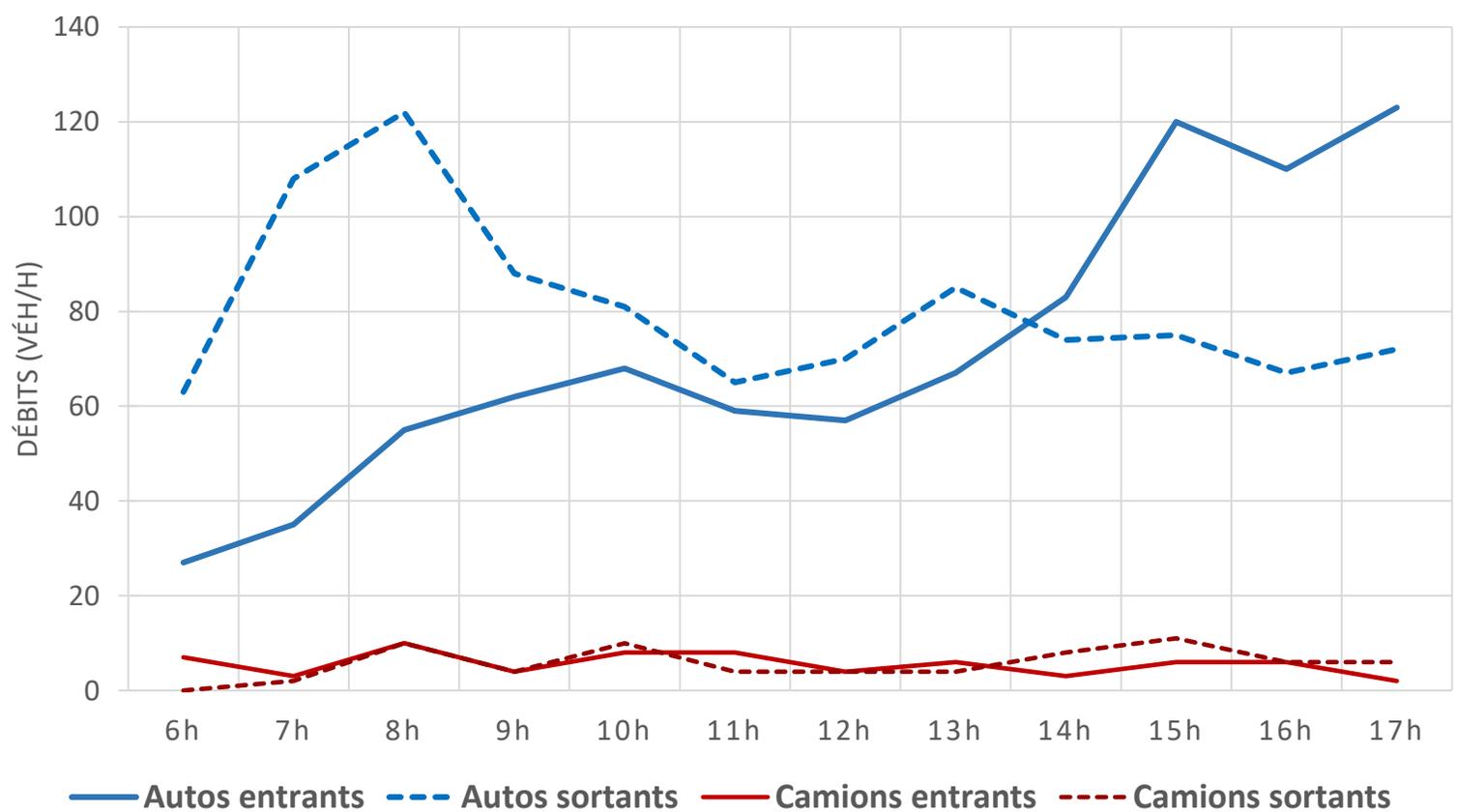
RTSS : 0032912500  
Type de route : Régionale  
DJMA (2016) : 2 500  
% Véh lourds : 7%

**LOCALISATION DU SITE D'OBSERVATION**



**DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS (Autos et Camions)**

(Débits ajustés pour un jour typique de printemps)



Nom : Route 329  
 Nombre de voies : 1  
 Municipalité : Ste-Agathe-des-Monts  
 Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

RTSS : 0032912500  
 Type de route : Régionale  
 DJMA (2016) : 2 500  
 % Véhic lourds : 7%

**DÉPLACEMENTS ENTRANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	866	179	334	353
VÉHICULES LOURDS	67	24	29	14
MOTOS	9	9	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>942</b>	<b>212</b>	<b>363</b>	<b>367</b>

**DÉPLACEMENTS SORTANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	970	381	375	214
VÉHICULES LOURDS	69	16	30	23
MOTOS	11	11	0	0
<b>TOTAL VÉHICULES</b>	<b>1050</b>	<b>408</b>	<b>405</b>	<b>237</b>

**ENQUÊTES EN LIGNE**

PÉRIODE DES RELEVÉS	Lettres envoyées	Réponses sondage	Taux de réponses (%)
5h à 12h	289	31	11%
12h à 19h	578	70	12%
<b>TOTAL</b>	<b>867</b>	<b>101</b>	<b>12%</b>

Note: Le nombre de lettres envoyées était fourni par la SAAQ et la ventilation selon les périodes de pointe (6h à 10h, 10h à 15h et 15h à 18h) n'était pas disponible.

RÉPONSES VALIDES	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
Réponses sondage	96	15	36	45
Réponses valides	62	10	22	30
Pourcentage de réponses valides (%)	64.6%	66.7%	61.1%	66.7%
VÉHICULES LÉGERS	58	9	21	28
VÉHICULES LOURDS	2	1	1	0
Taux d'échantillonnage	6.58%	4.72%	6.06%	8.17%

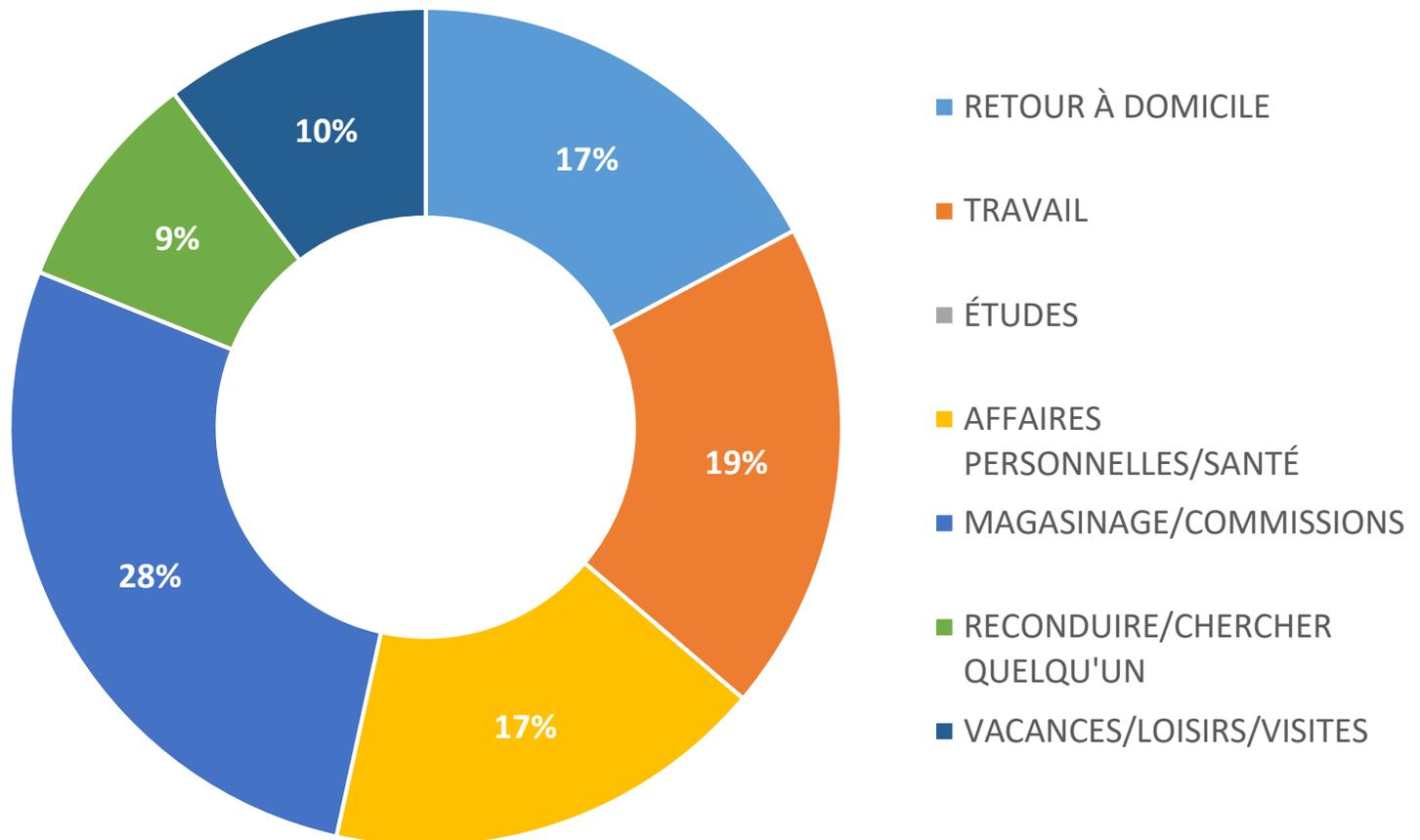
**NUMÉRO DU SITE : 4**

**Date d'observation: 2019-04-24**

Nom : Route 329  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Ste-Agathe-des-Monts  
Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

RTSS : 0032912500  
Type de route : Régionale  
DJMA (2016) : 2 500  
% Véh lourds : 7%

**MOTIFS DES DÉPLACEMENTS POUR LES VÉHIUCLES LÉGERS**



NUMÉRO DU SITE : 4

Date d'observation: 2019-04-24

Nom : Route 329

RTSS : 0032912500

Nombre de voies : 1

Type de route : Régionale

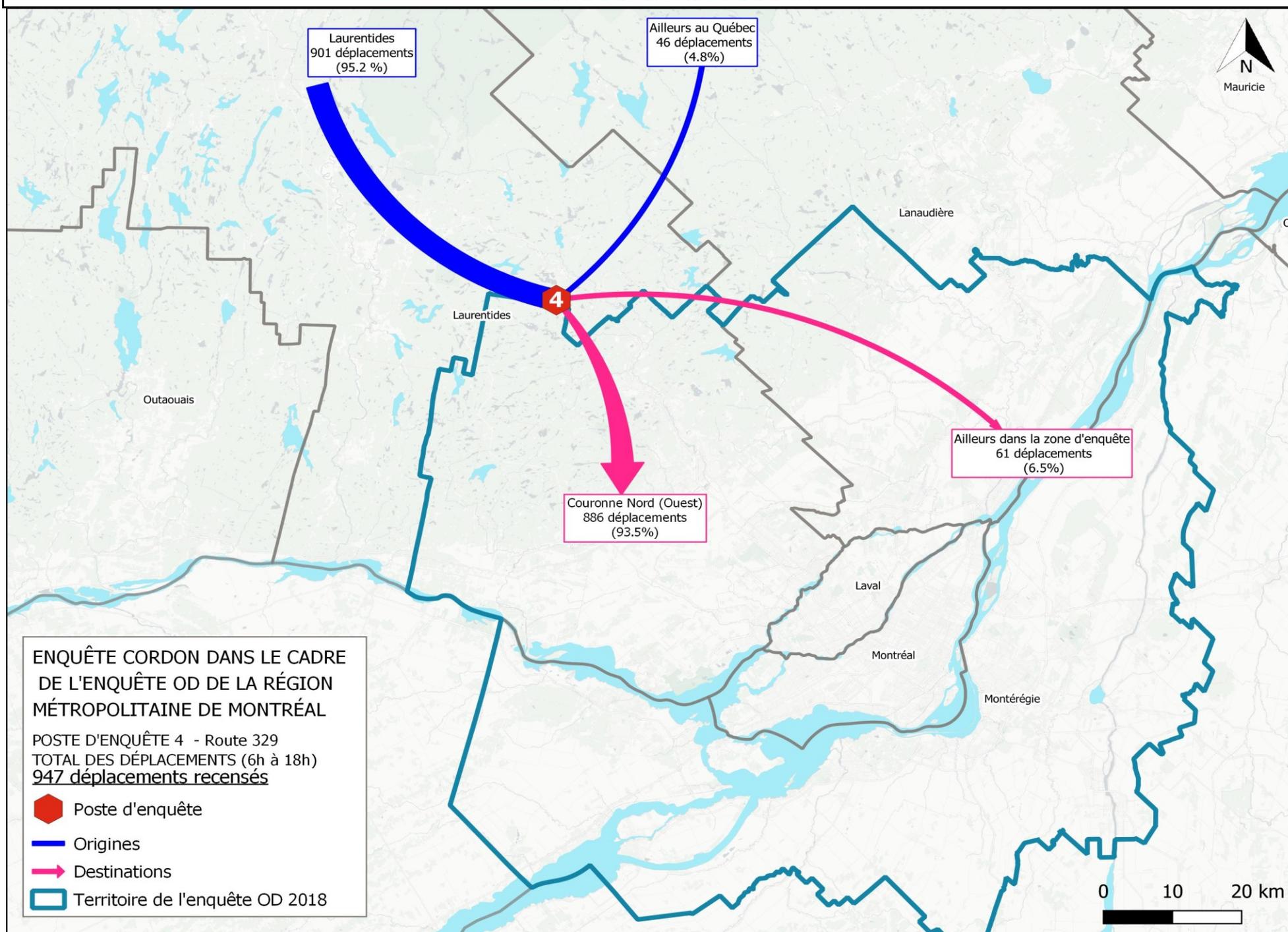
Municipalité : Ste-Agathe-des-Monts

DJMA (2016) : 2 500

Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

% Véh lourds : 7%

### CARTE DES LIGNES DE DÉSIR



TRANSIT = 0 dépl. (0.0%)

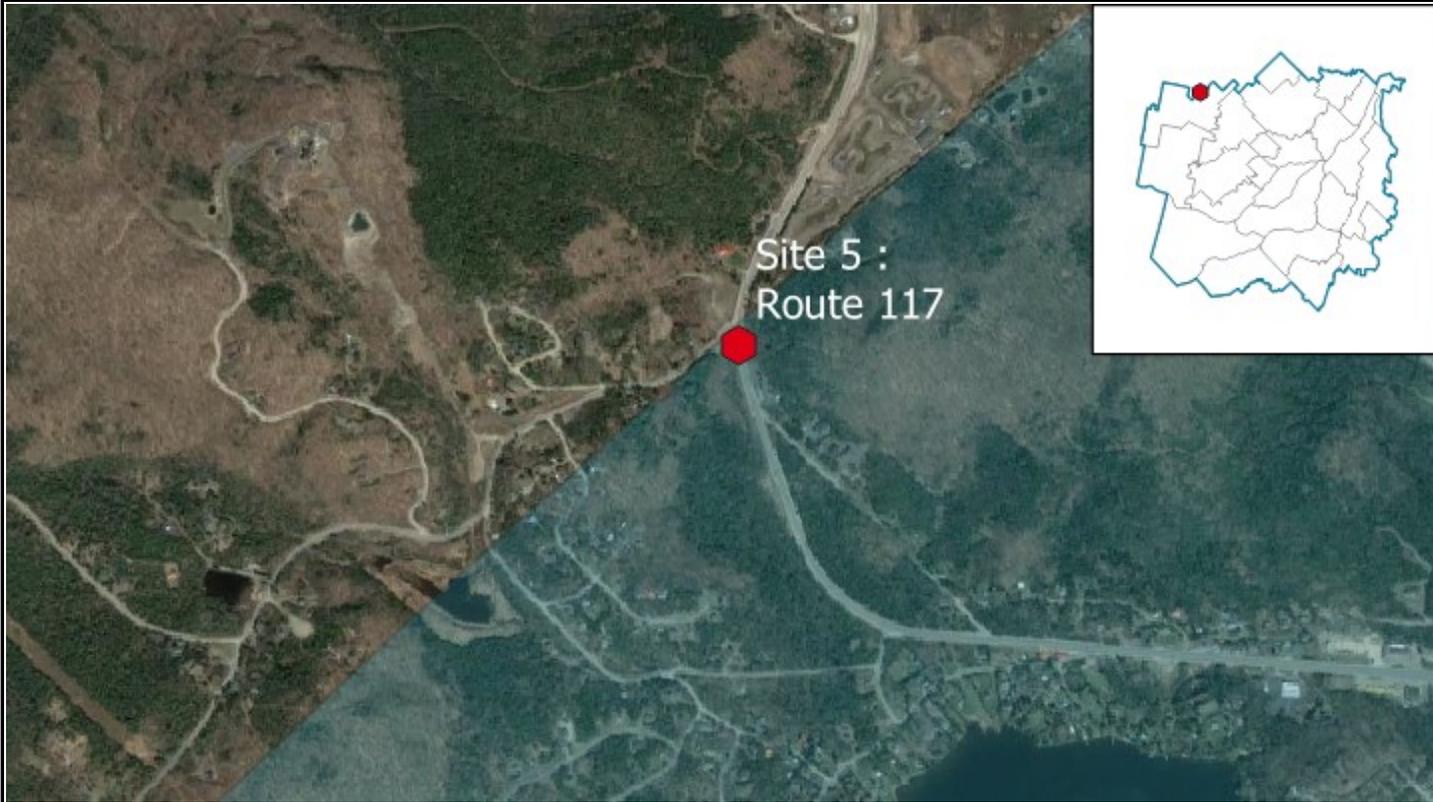
**NUMÉRO DU SITE : 5**

**Date d'observation: 2019-04-24**

Nom : Route 117  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Ste-Adèle  
Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

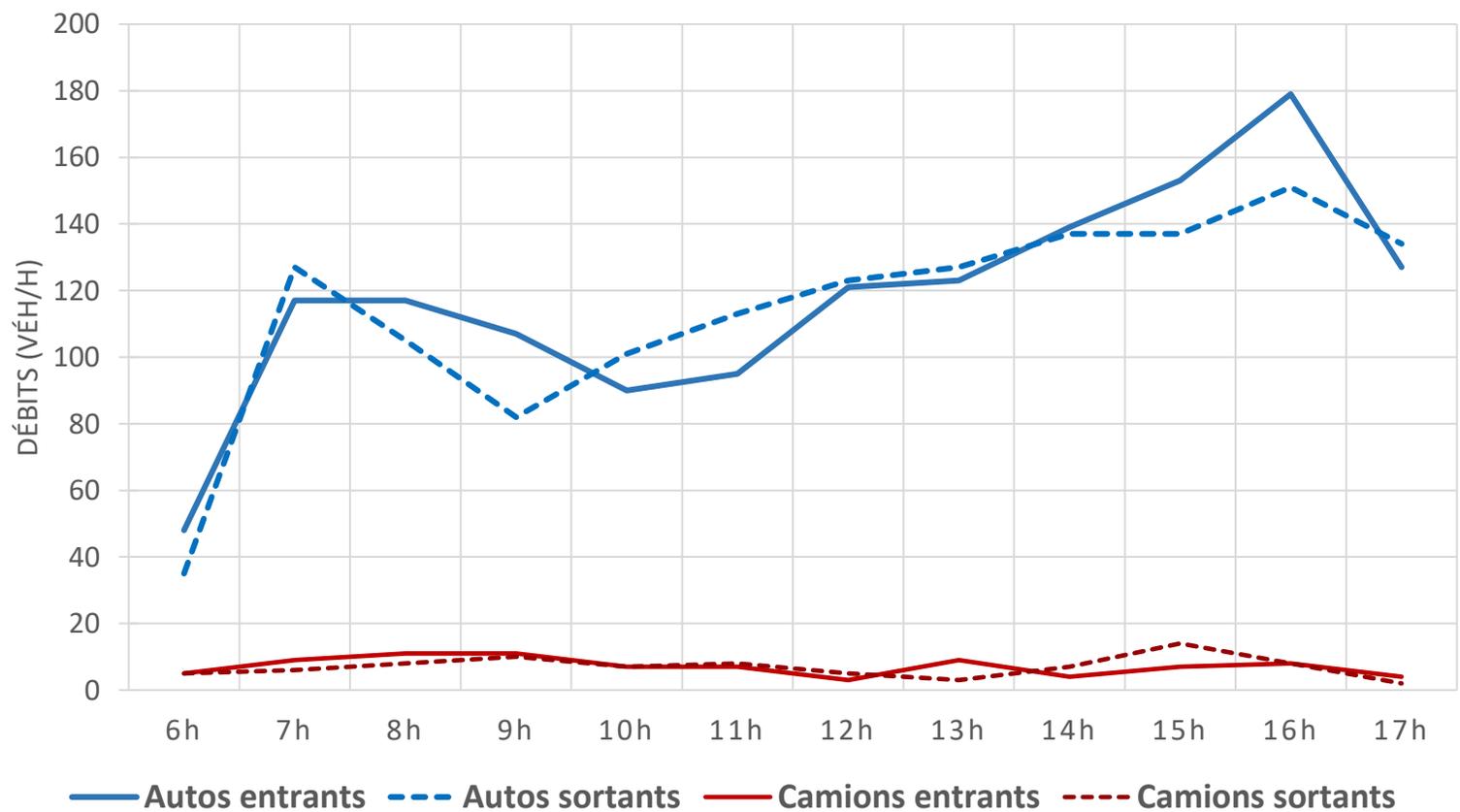
RTSS : 0011742000  
Type de route : Nationale  
DJMA (2016) : 5 900  
% Véh lourds : 6%

### LOCALISATION DU SITE D'OBSERVATION



### DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS (Autos et Camions)

(Débits ajustés pour un jour typique de printemps)



**NUMÉRO DU SITE : 5****Date d'observation: 2019-04-24**

Nom : Route 117  
 Nombre de voies : 1  
 Municipalité : Ste-Adèle  
 Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

RTSS : 0011742000  
 Type de route : Nationale  
 DJMA (2016) : 5 900  
 % Véhic lourds : 6%

**DÉPLACEMENTS ENTRANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	1416	389	568	459
VÉHICULES LOURDS	85	36	30	19
MOTOS	9	9	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>1510</b>	<b>434</b>	<b>598</b>	<b>478</b>

**DÉPLACEMENTS SORTANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	1372	349	601	422
VÉHICULES LOURDS	83	29	30	24
MOTOS	12	11	0	1
<b>TOTAL VÉHICULES</b>	<b>1467</b>	<b>389</b>	<b>631</b>	<b>447</b>

**ENQUÊTES EN LIGNE**

PÉRIODE DES RELEVÉS	Lettres envoyées	Réponses sondage	Taux de réponses (%)
5h à 12h	497	65	13%
12h à 19h	812	108	13%
<b>TOTAL</b>	<b>1309</b>	<b>173</b>	<b>13%</b>

Note: Le nombre de lettres envoyées était fourni par la SAAQ et la ventilation selon les périodes de pointe (6h à 10h, 10h à 15h et 15h à 18h) n'était pas disponible.

RÉPONSES VALIDES	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
Réponses sondage	165	48	63	54
Réponses valides	124	42	45	37
Pourcentage de réponses valides (%)	75.2%	87.5%	71.4%	68.5%
VÉHICULES LÉGERS	118	40	41	37
VÉHICULES LOURDS	6	2	4	0
Taux d'échantillonnage	8.21%	9.68%	7.53%	7.74%

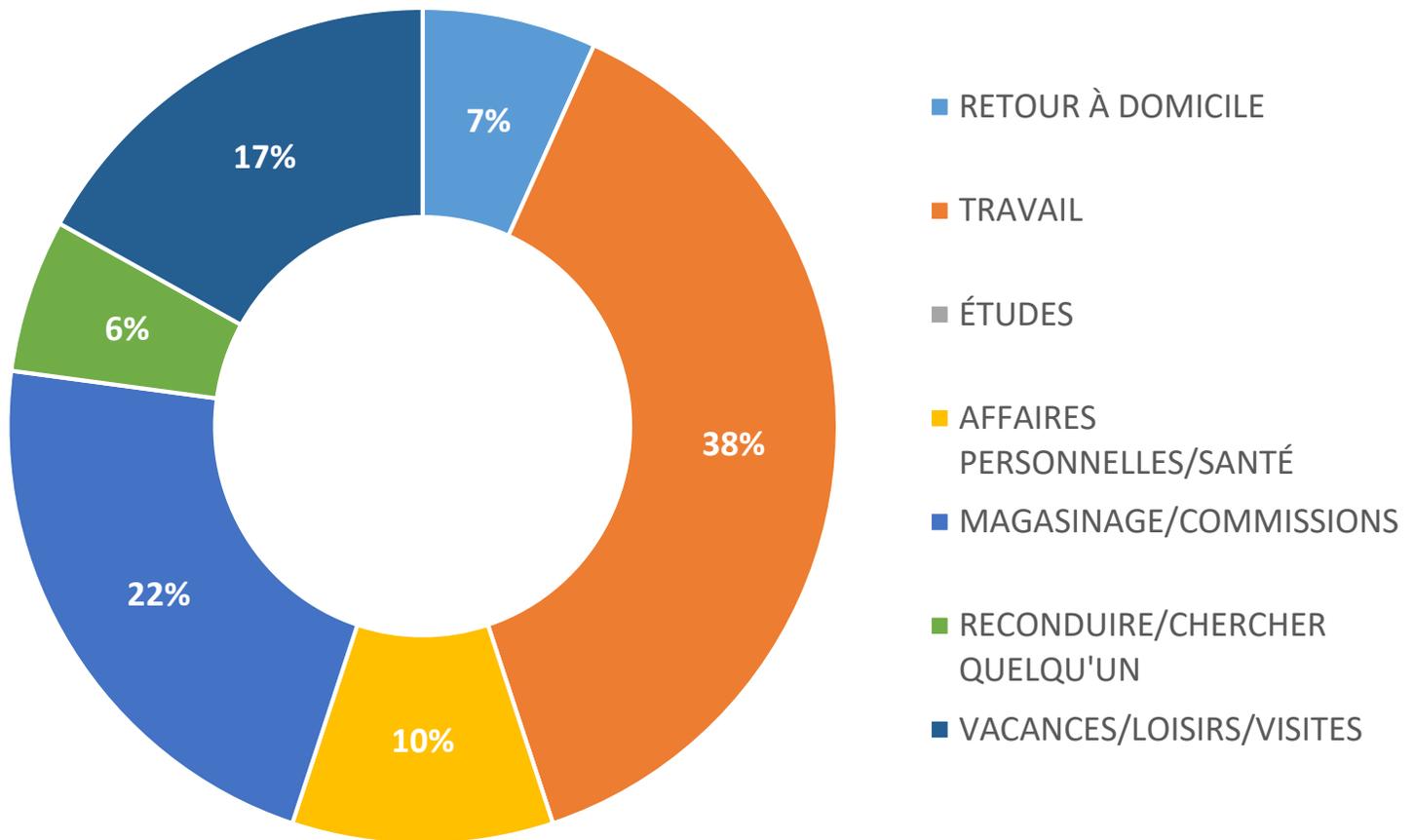
**NUMÉRO DU SITE : 5**

**Date d'observation: 2019-04-24**

Nom : Route 117  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Ste-Adèle  
Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

RTSS : 0011742000  
Type de route : Nationale  
DJMA (2016) : 5 900  
% Véh lourds : 6%

**MOTIFS DES DÉPLACEMENTS POUR LES VÉHIUCLES LÉGERS**



NUMÉRO DU SITE : 5

Date d'observation: 2019-04-24

Nom : Route 117

RTSS : 0011742000

Nombre de voies : 1

Type de route : Nationale

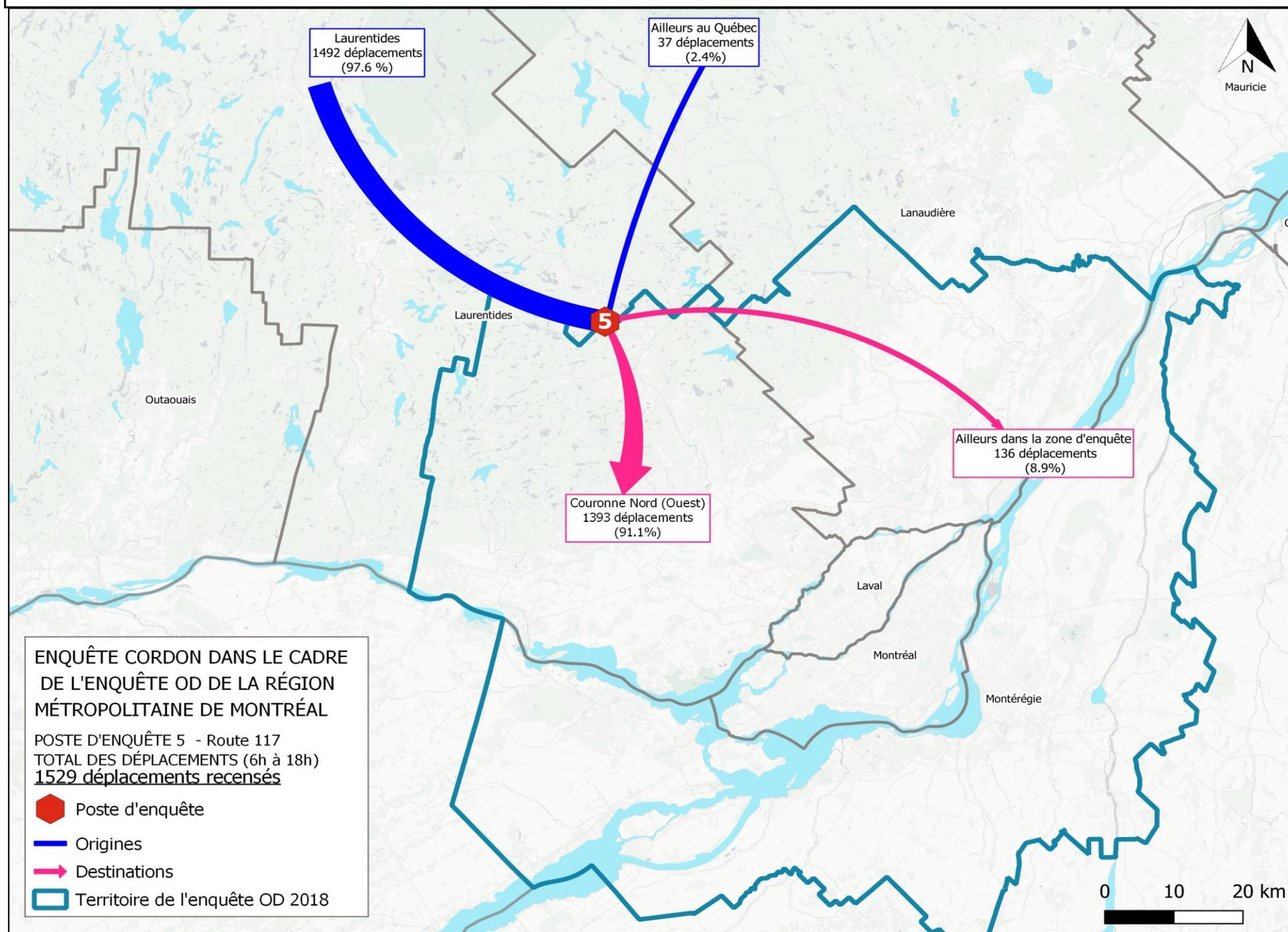
Municipalité : Ste-Adèle

DJMA (2016) : 5 900

Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

% Véh lourds : 6%

### CARTE DES LIGNES DE DÉSIR



TRANSIT = 0 dépl. (0.0%)

**NUMÉRO DU SITE : 6**

**Date d'observation: 2019-04-24**

Nom : Autoroute 15  
Nombre de voies : 2  
Municipalité : Ste-Adèle  
Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

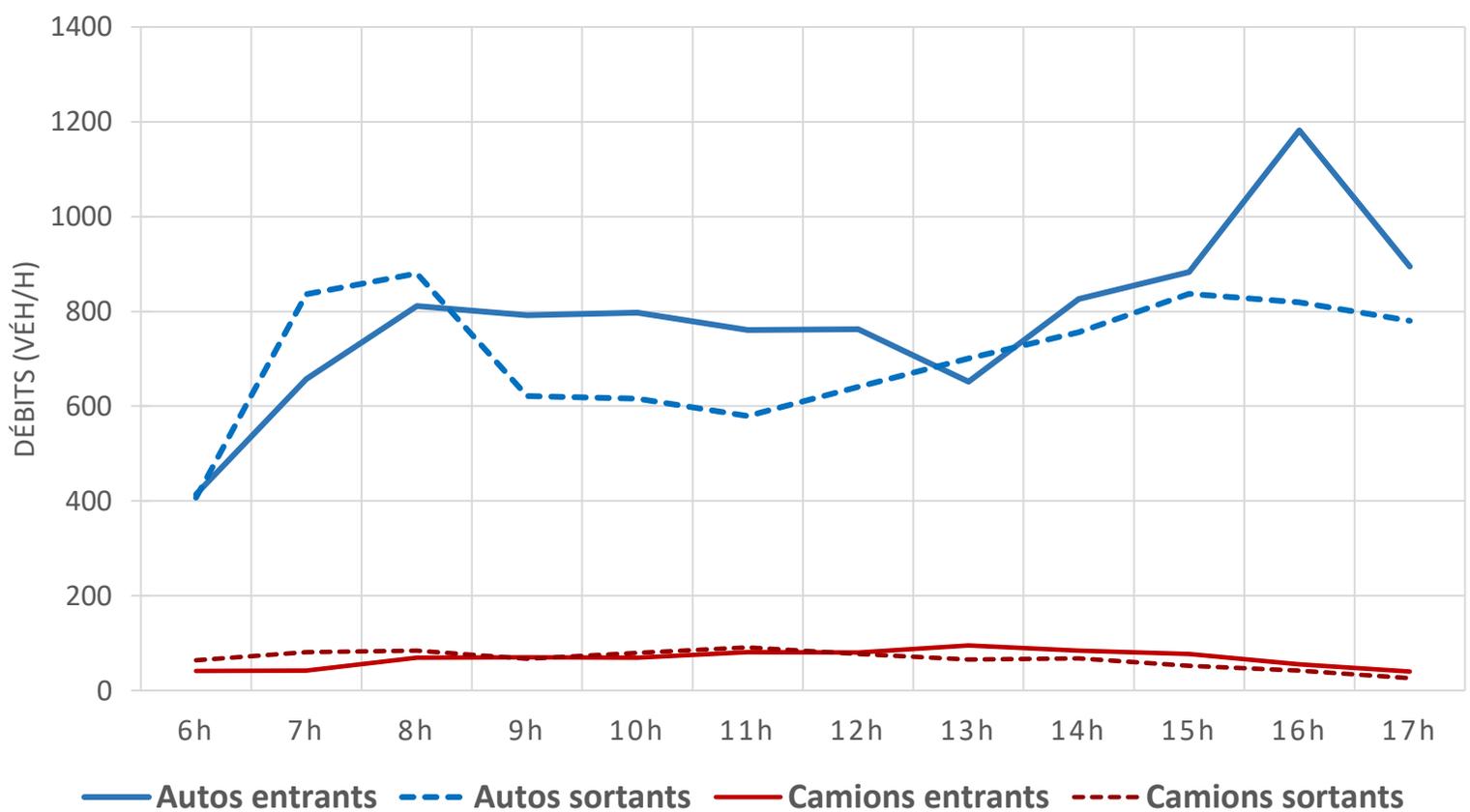
RTSS : 0001532500  
Type de route : Autoroute  
DJMA (2016) : 19 200  
% Véh lourds : 8%

**LOCALISATION DU SITE D'OBSERVATION**



**DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS (Autos et Camions)**

(Débits ajustés pour un jour typique de printemps)



**NUMÉRO DU SITE : 6****Date d'observation: 2019-04-24**

Nom : Autoroute 15  
 Nombre de voies : 2  
 Municipalité : Ste-Adèle  
 Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

RTSS : 0001532500  
 Type de route : Autoroute  
 DJMA (2016) : 19 200  
 % Véhic. lourds : 8%

**DÉPLACEMENTS ENTRANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	9432	2674	3798	2960
VÉHICULES LOURDS	803	222	409	172
MOTOS	10	9	1	0
<b>TOTAL</b>	<b>10245</b>	<b>2905</b>	<b>4208</b>	<b>3132</b>

**DÉPLACEMENTS SORTANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	8473	2744	3293	2436
VÉHICULES LOURDS	796	296	380	120
MOTOS	13	11	1	1
<b>TOTAL VÉHICULES</b>	<b>9282</b>	<b>3051</b>	<b>3674</b>	<b>2557</b>

**ENQUÊTES EN LIGNE**

PÉRIODE DES RELEVÉS	Lettres envoyées	Réponses sondage	Taux de réponses (%)
5h à 12h	3046	547	18%
12h à 19h	4216	669	16%
<b>TOTAL</b>	<b>7262</b>	<b>1216</b>	<b>17%</b>

Note: Le nombre de lettres envoyées était fourni par la SAAQ et la ventilation selon les périodes de pointe (6h à 10h, 10h à 15h et 15h à 18h) n'était pas disponible.

RÉPONSES VALIDES	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
Réponses sondage	1133	326	455	352
Réponses valides	911	283	347	281
Pourcentage de réponses valides (%)	80.4%	86.8%	76.3%	79.8%
VÉHICULES LÉGERS	835	269	306	260
VÉHICULES LOURDS	57	14	41	2

Taux d'échantillonnage	8.89%	9.74%	8.25%	8.97%
------------------------	-------	-------	-------	-------

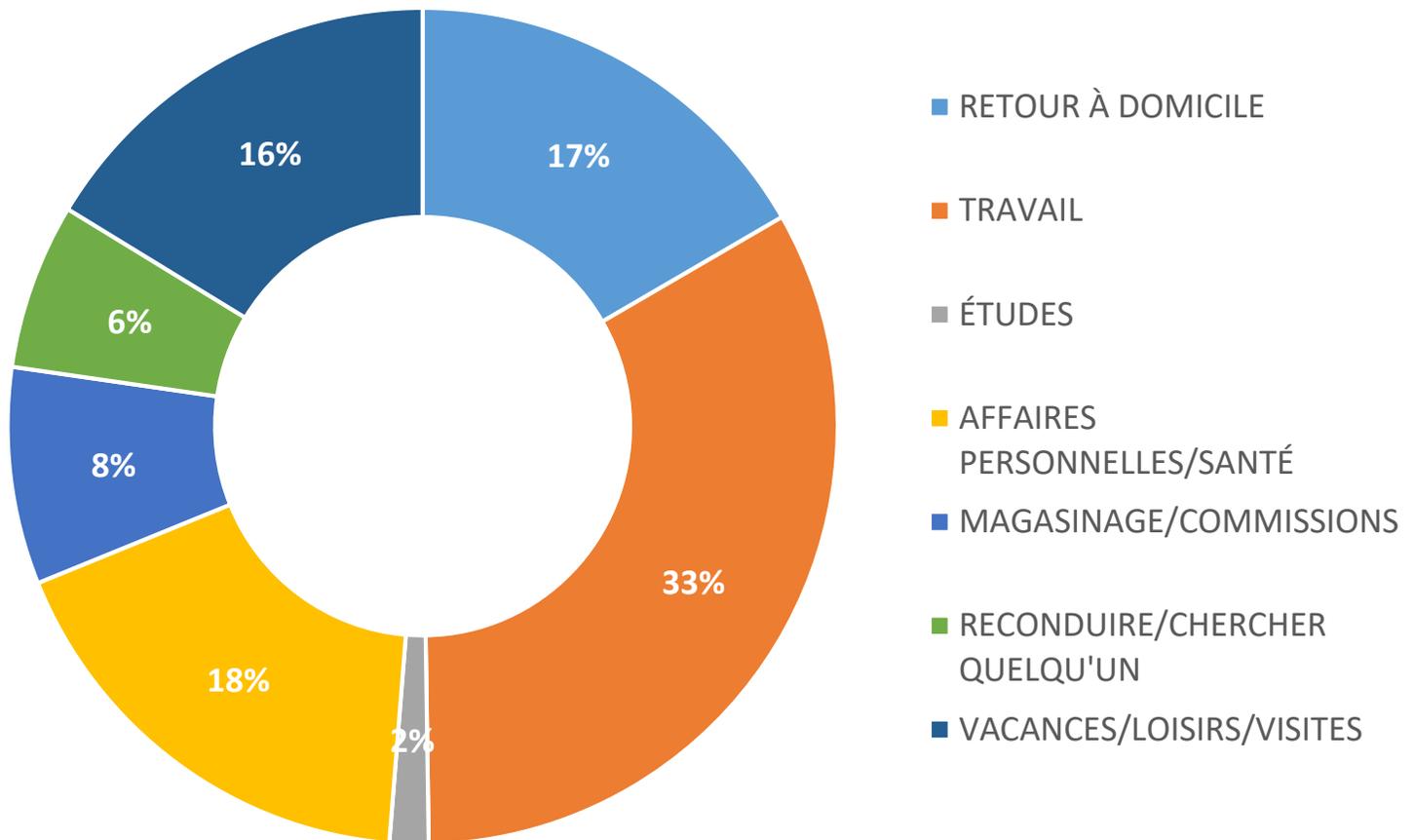
NUMÉRO DU SITE : 6

Date d'observation: 2019-04-24

Nom : Autoroute 15  
Nombre de voies : 2  
Municipalité : Ste-Adèle  
Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

RTSS : 0001532500  
Type de route : Autoroute  
DJMA (2016) : 19 200  
% Véh lourds : 8%

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS POUR LES VÉHIUCLES LÉGERS



NUMÉRO DU SITE : 6

Date d'observation: 2019-04-24

Nom : Autoroute 15

RTSS : 0001532500

Nombre de voies : 2

Type de route : Autoroute

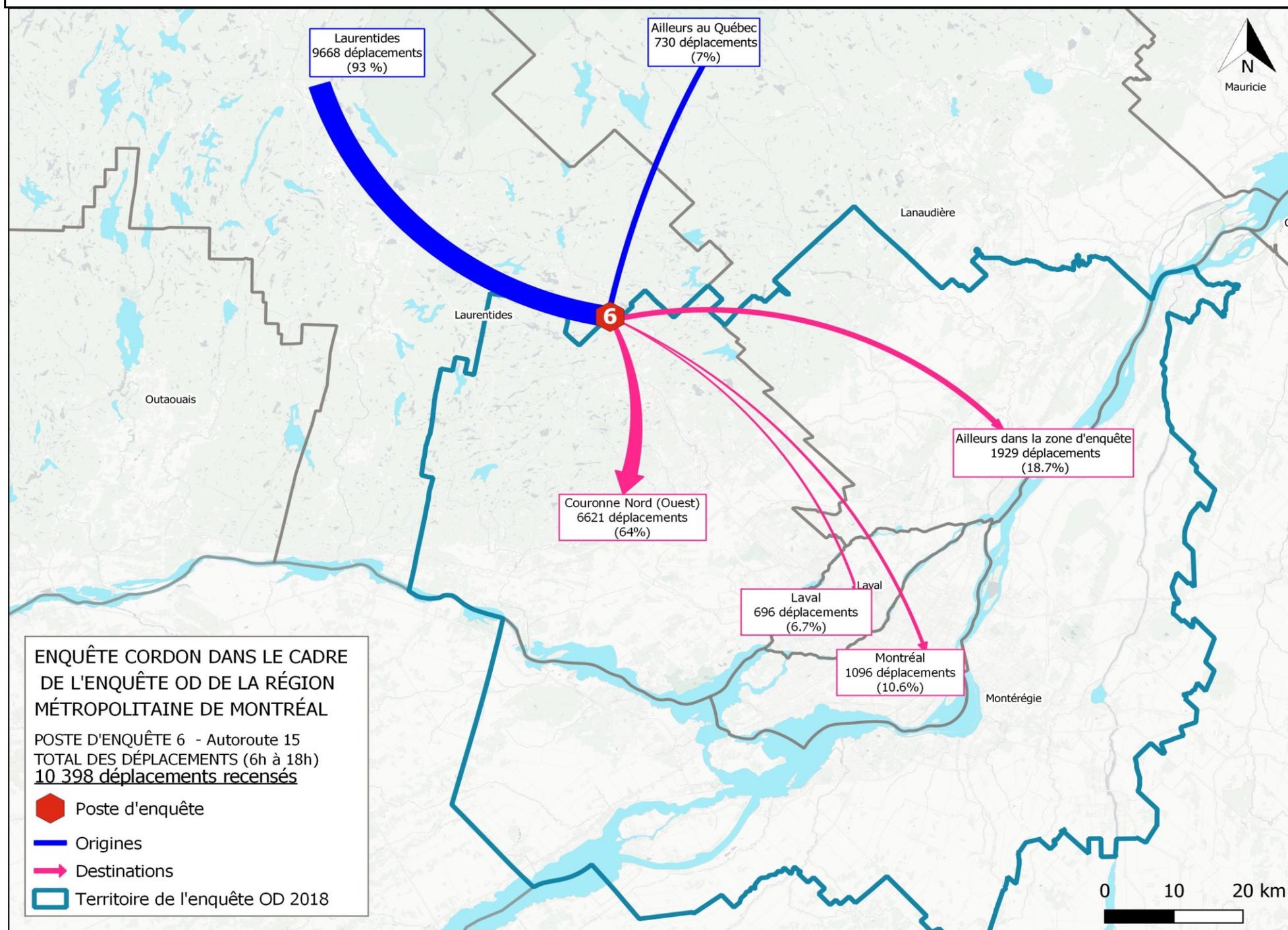
Municipalité : Ste-Adèle

DJMA (2016) : 19 200

Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

% Véh lourds : 8%

### CARTE DES LIGNES DE DÉSIR



TRANSIT = 57 dépl. (0.5%)

**NUMÉRO DU SITE : 7**

**Date d'observation: 2019-04-30**

Nom : Route 370  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Ste-Marguerite-du-Lac-Masson  
Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

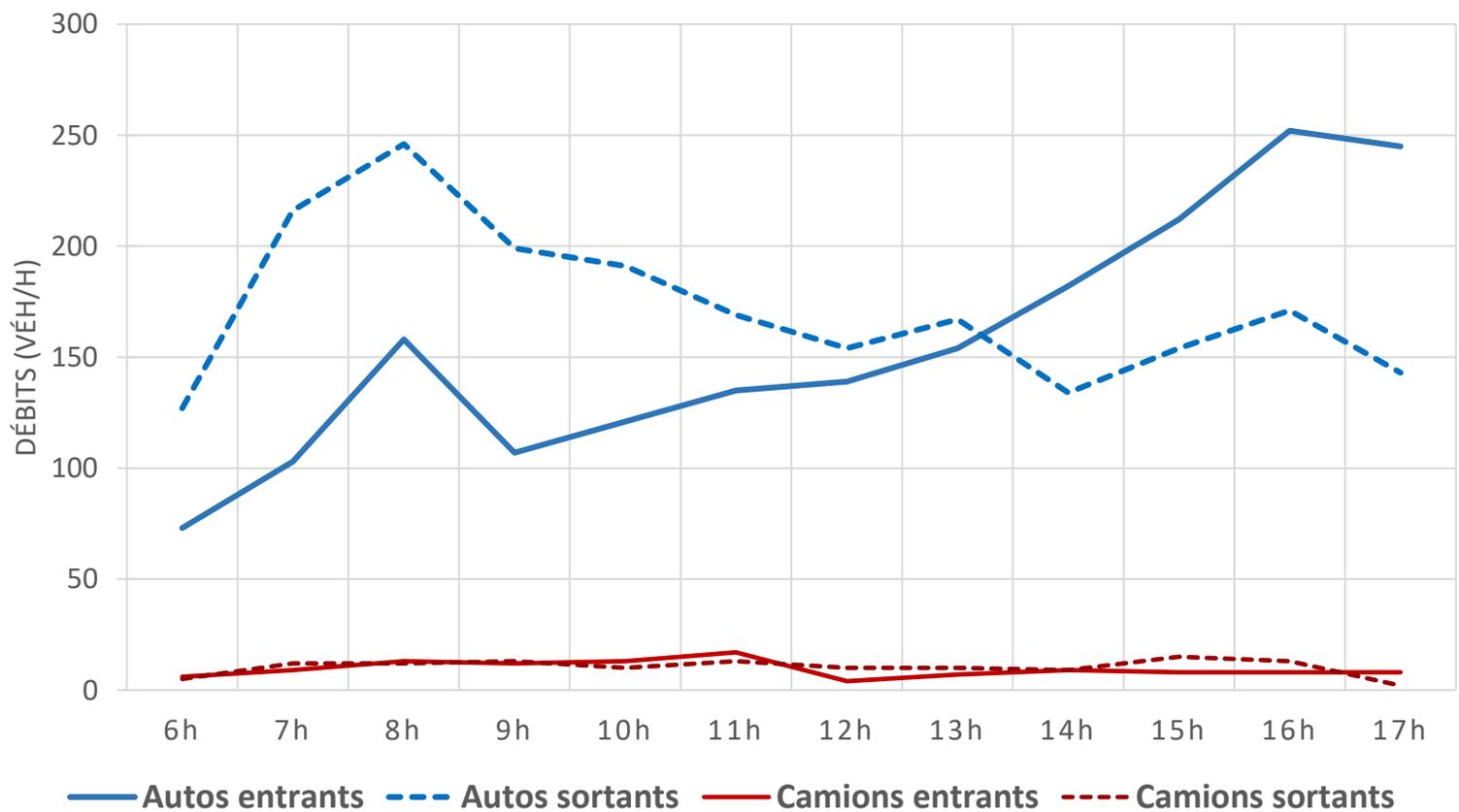
RTSS : 0037015000  
Type de route : Collectrice  
DJMA (2016) : 5 200  
% Véh lourds : 5%

**LOCALISATION DU SITE D'OBSERVATION**



**DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS (Autos et Camions)**

(Débits ajustés pour un jour typique de printemps)



**NUMÉRO DU SITE : 7****Date d'observation: 2019-04-30**

Nom : Route 370  
 Nombre de voies : 1  
 Municipalité : Ste-Marguerite-du-Lac-Masson  
 Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

RTSS : 0037015000  
 Type de route : Collectrice  
 DJMA (2016) : 5 200  
 % Véhic. lourds : 5%

**DÉPLACEMENTS ENTRANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	1881	441	731	709
VÉHICULES LOURDS	114	40	50	24
MOTOS	19	9	3	7
<b>TOTAL</b>	<b>2014</b>	<b>490</b>	<b>784</b>	<b>740</b>

**DÉPLACEMENTS SORTANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	2071	788	815	468
VÉHICULES LOURDS	124	42	52	30
MOTOS	21	11	8	2
<b>TOTAL VÉHICULES</b>	<b>2216</b>	<b>841</b>	<b>875</b>	<b>500</b>

**ENQUÊTES EN LIGNE**

PÉRIODE DES RELEVÉS	Lettres envoyées	Réponses sondage	Taux de réponses (%)
5h à 12h	1075	152	14%
12h à 19h	926	120	13%
<b>TOTAL</b>	<b>2001</b>	<b>272</b>	<b>14%</b>

Note: Le nombre de lettres envoyées était fourni par la SAAQ et la ventilation selon les périodes de pointe (6h à 10h, 10h à 15h et 15h à 18h) n'était pas disponible.

RÉPONSES VALIDES	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
Réponses sondage	260	109	95	56
Réponses valides	185	84	61	40
Pourcentage de réponses valides (%)	71.2%	77.1%	64.2%	71.4%
VÉHICULES LÉGERS	174	82	54	38
VÉHICULES LOURDS	10	2	7	1

Taux d'échantillonnage      9.19%      17.14%      7.78%      5.41%

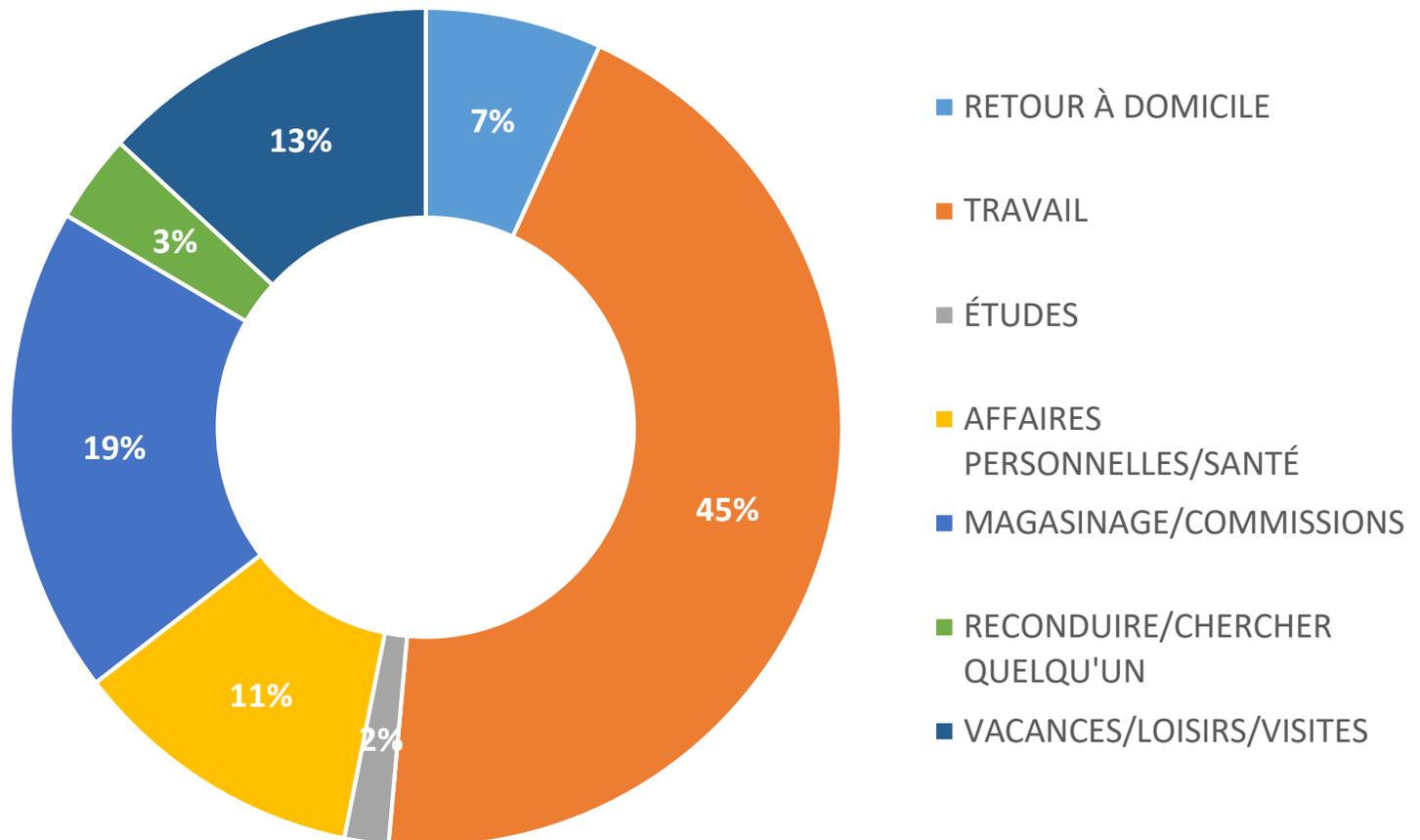
**NUMÉRO DU SITE : 7**

**Date d'observation: 2019-04-30**

Nom : Route 370  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Ste-Marguerite-du-Lac-Masson  
Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

RTSS : 0037015000  
Type de route : Collectrice  
DJMA (2016) : 5 200  
% Véh lourds : 5%

**MOTIFS DES DÉPLACEMENTS POUR LES VÉHIUCLES LÉGERS**



NUMÉRO DU SITE : 7

Date d'observation: 2019-04-30

Nom : Route 370

RTSS : 0037015000

Nombre de voies : 1

Type de route : Collectrice

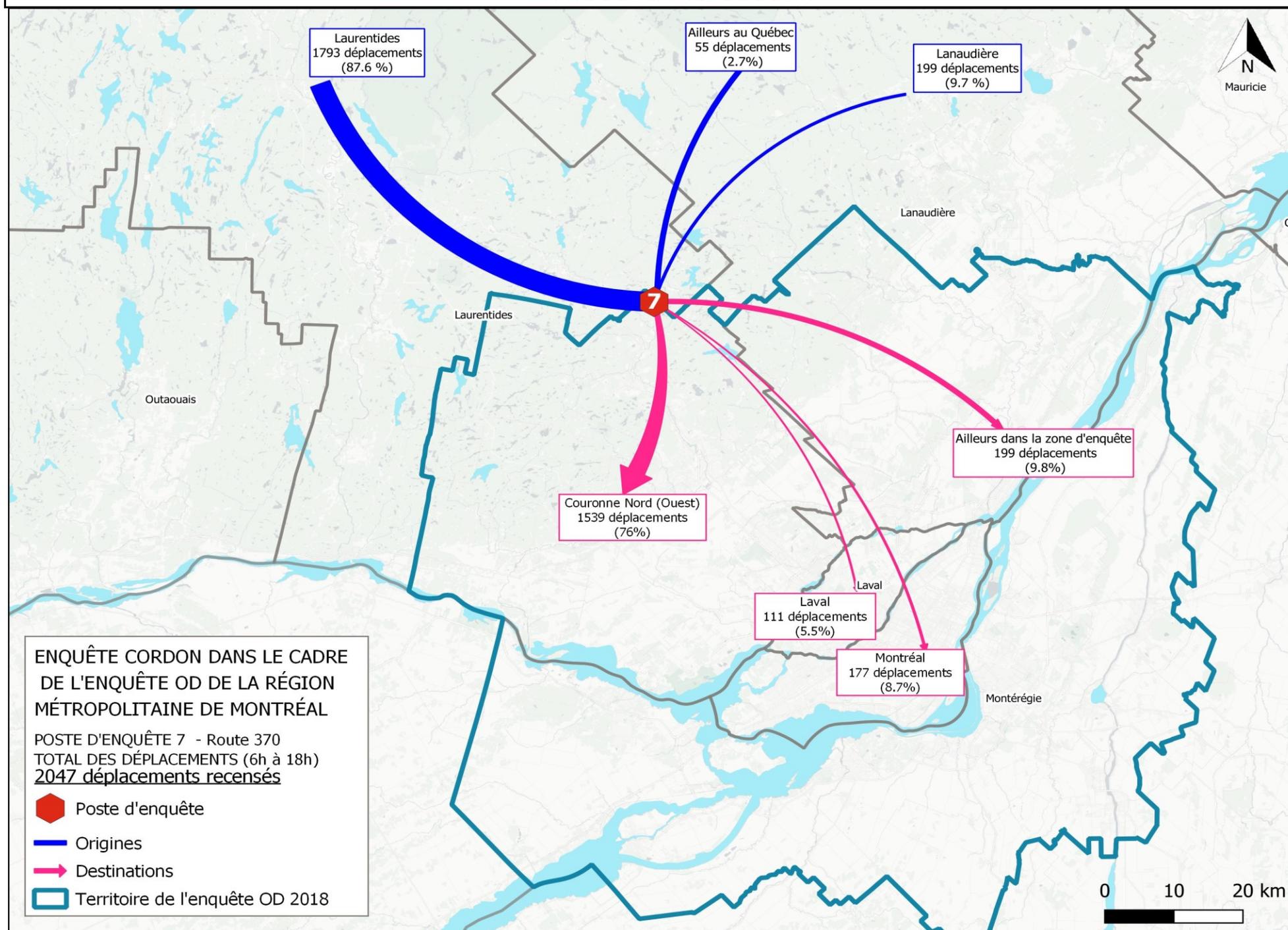
Municipalité : Ste-Marguerite-du-Lac-Masson

DJMA (2016) : 5 200

Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

% Véh lourds : 5%

### CARTE DES LIGNES DE DÉSIR



TRANSIT = 22 dépl. (1.1%)

**NUMÉRO DU SITE : 8**

**Date d'observation: 2019-04-30**

Nom : Route 335  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : St-Calixte  
Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

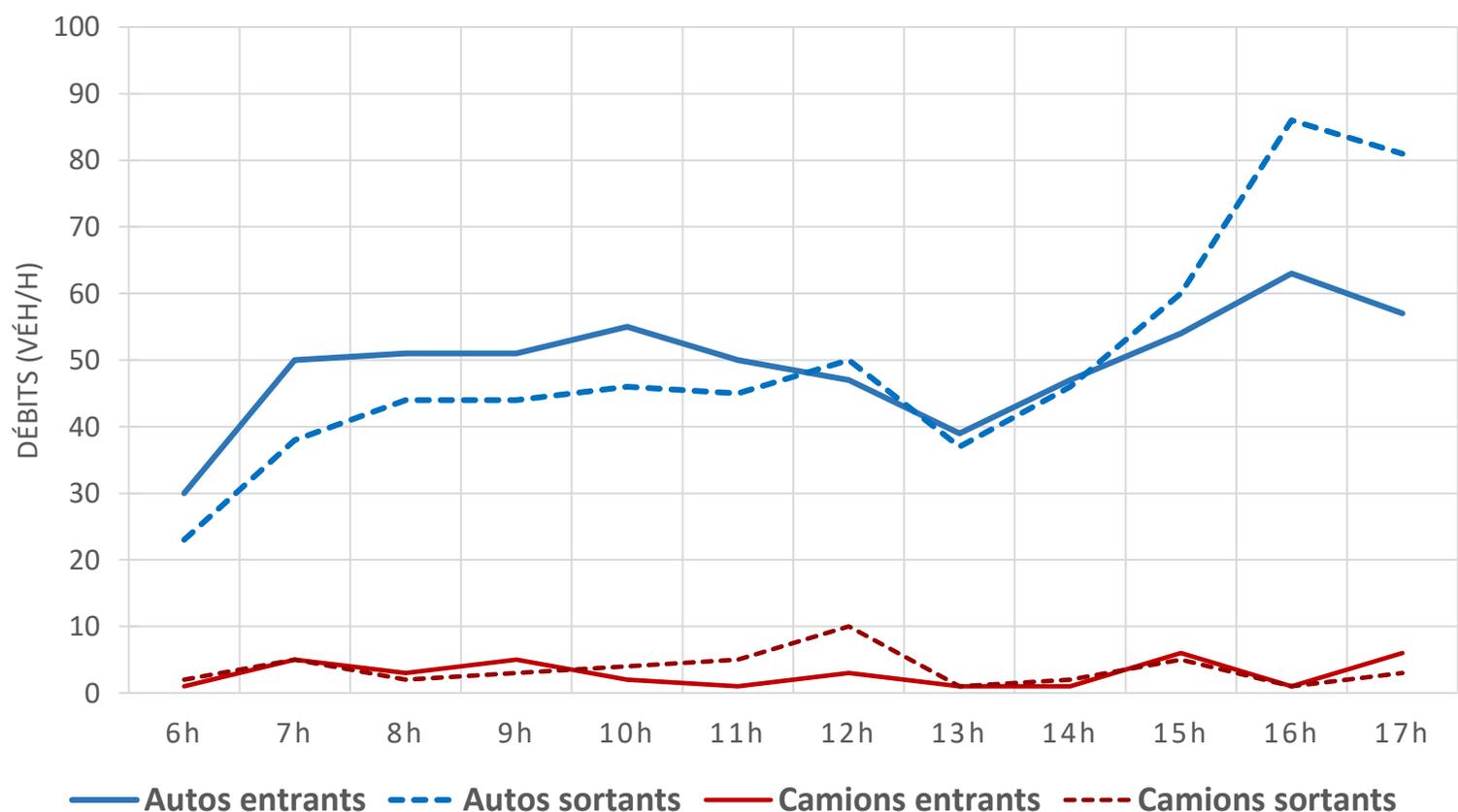
RTSS : 0033580000  
Type de route : Collectrice  
DJMA (2016) : 2 200  
% Véh lourds : 5%

**LOCALISATION DU SITE D'OBSERVATION**



**DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS (Autos et Camions)**

(Débits ajustés pour un jour typique de printemps)



**NUMÉRO DU SITE : 8****Date d'observation: 2019-04-30**

Nom : Route 335  
 Nombre de voies : 1  
 Municipalité : St-Calixte  
 Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

RTSS : 0033580000  
 Type de route : Collectrice  
 DJMA (2016) : 2 200  
 % Véh lourds : 5%

**DÉPLACEMENTS ENTRANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	594	182	238	174
VÉHICULES LOURDS	35	14	8	13
MOTOS	11	9	2	0
<b>TOTAL</b>	<b>640</b>	<b>205</b>	<b>248</b>	<b>187</b>

**DÉPLACEMENTS SORTANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	600	149	224	227
VÉHICULES LOURDS	43	12	22	9
MOTOS	15	11	1	3
<b>TOTAL VÉHICULES</b>	<b>658</b>	<b>172</b>	<b>247</b>	<b>239</b>

**ENQUÊTES EN LIGNE**

PÉRIODE DES RELEVÉS	Lettres envoyées	Réponses sondage	Taux de réponses (%)
5h à 12h	216	25	12%
12h à 19h	356	38	11%
<b>TOTAL</b>	<b>572</b>	<b>63</b>	<b>11%</b>

Note: Le nombre de lettres envoyées était fourni par la SAAQ et la ventilation selon les périodes de pointe (6h à 10h, 10h à 15h et 15h à 18h) n'était pas disponible.

RÉPONSES VALIDES	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
Réponses sondage	59	17	25	17
Réponses valides	30	11	9	10
Pourcentage de réponses valides (%)	50.8%	64.7%	36.0%	58.8%
VÉHICULES LÉGERS	28	11	7	10
VÉHICULES LOURDS	2	0	2	0

Taux d'échantillonnage      4.69%                      5.37%                      3.63%                      5.35%

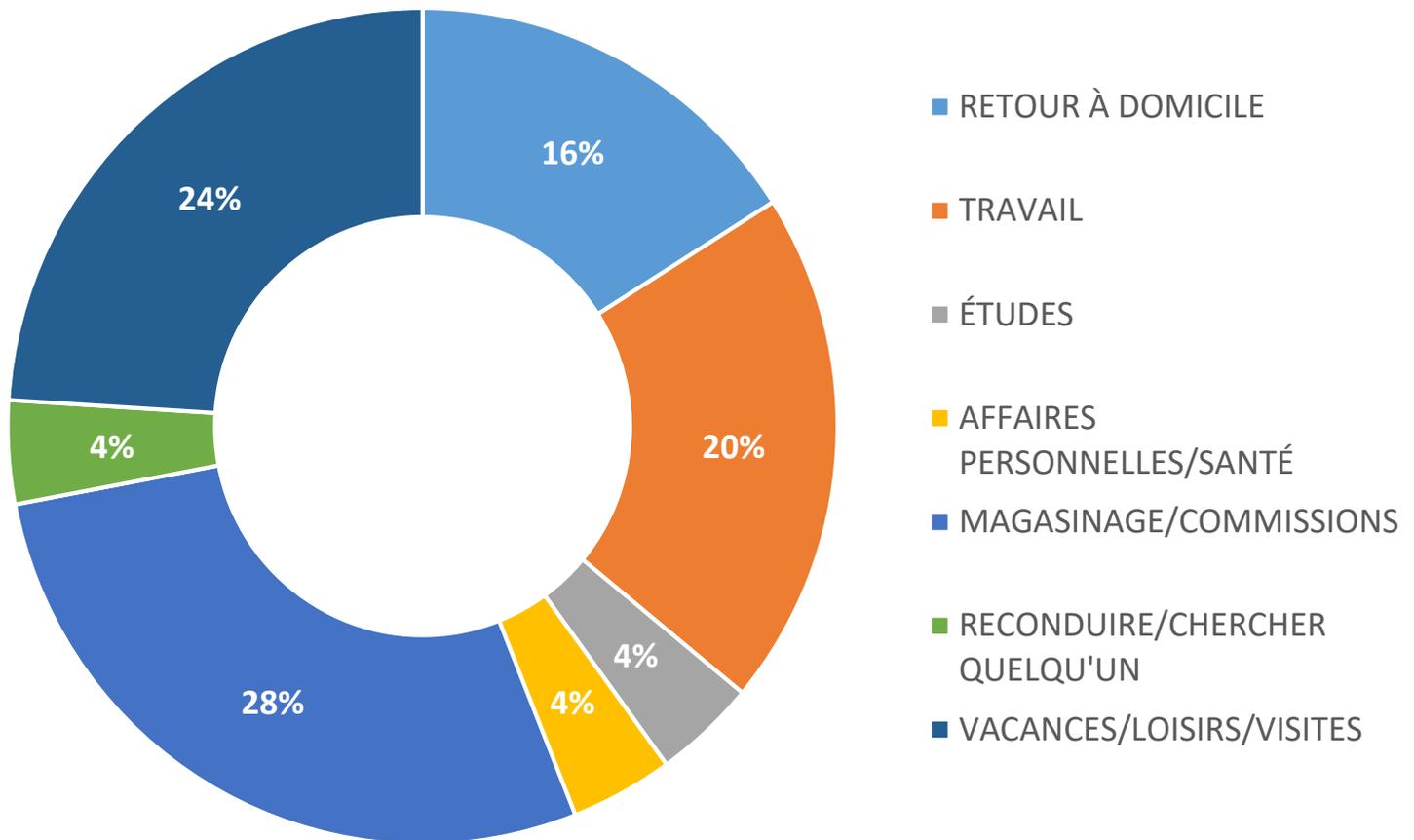
**NUMÉRO DU SITE : 8**

**Date d'observation: 2019-04-30**

Nom : Route 335  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : St-Calixte  
Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

RTSS : 0033580000  
Type de route : Collectrice  
DJMA (2016) : 2 200  
% Véh lourds : 5%

**MOTIFS DES DÉPLACEMENTS POUR LES VÉHIUCLES LÉGERS**



NUMÉRO DU SITE : 8

Date d'observation: 2019-04-30

Nom : Route 335

RTSS : 0033580000

Nombre de voies : 1

Type de route : Collectrice

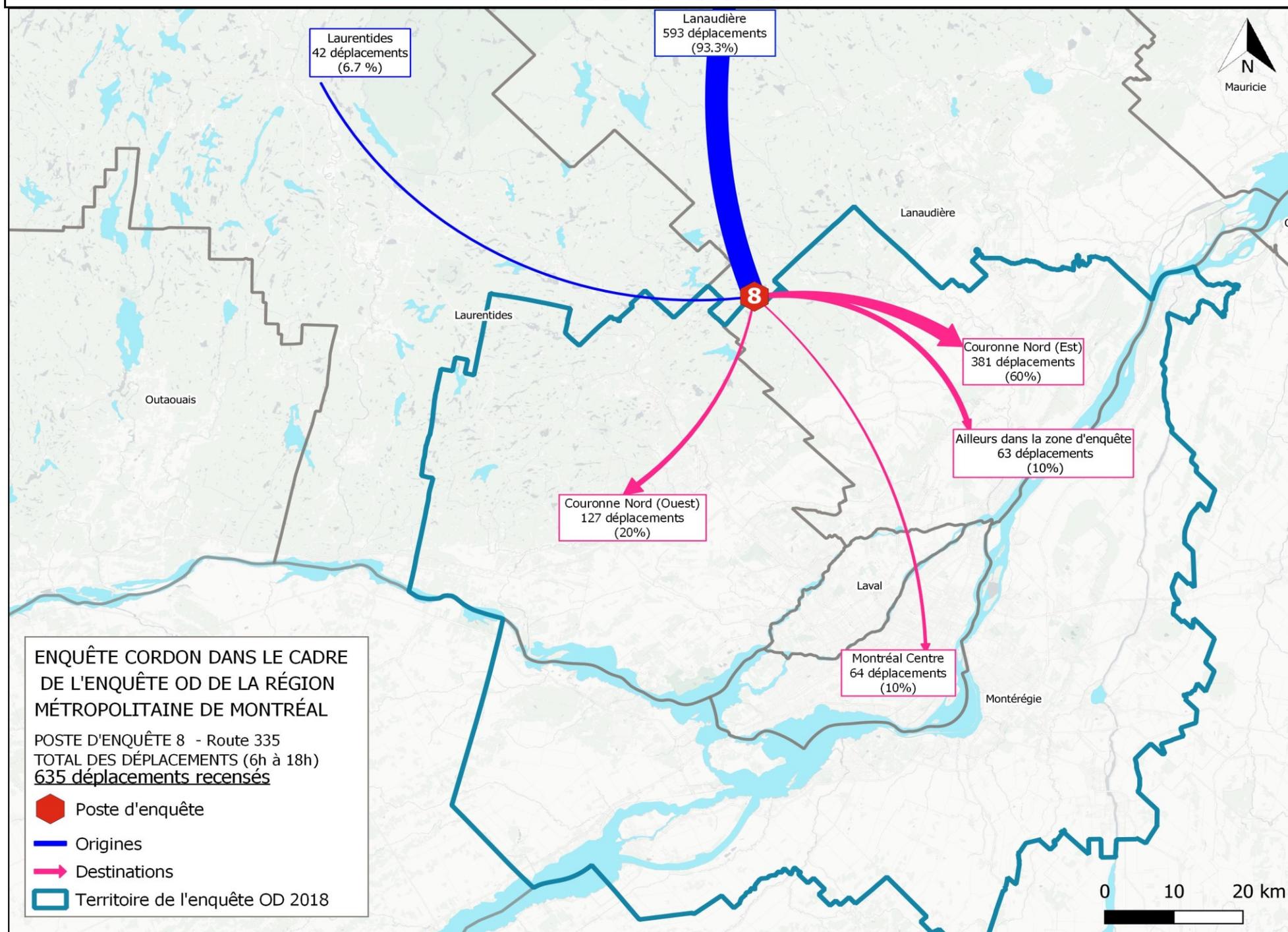
Municipalité : St-Calixte

DJMA (2016) : 2 200

Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

% Véh lourds : 5%

### CARTE DES LIGNES DE DÉSIR



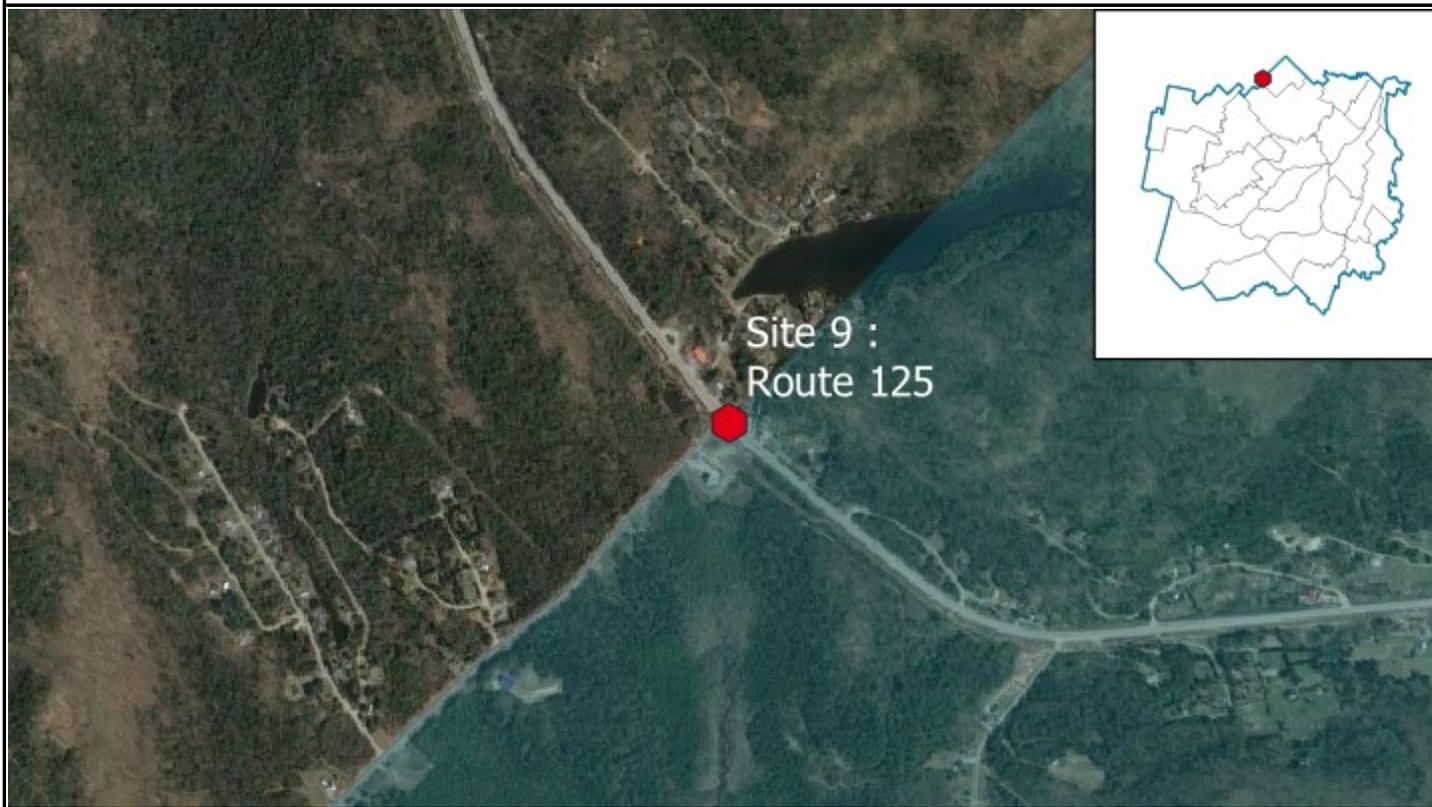
**NUMÉRO DU SITE : 9**

**Date d'observation: 2019-04-30**

Nom : Route 125  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Rawdon  
Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

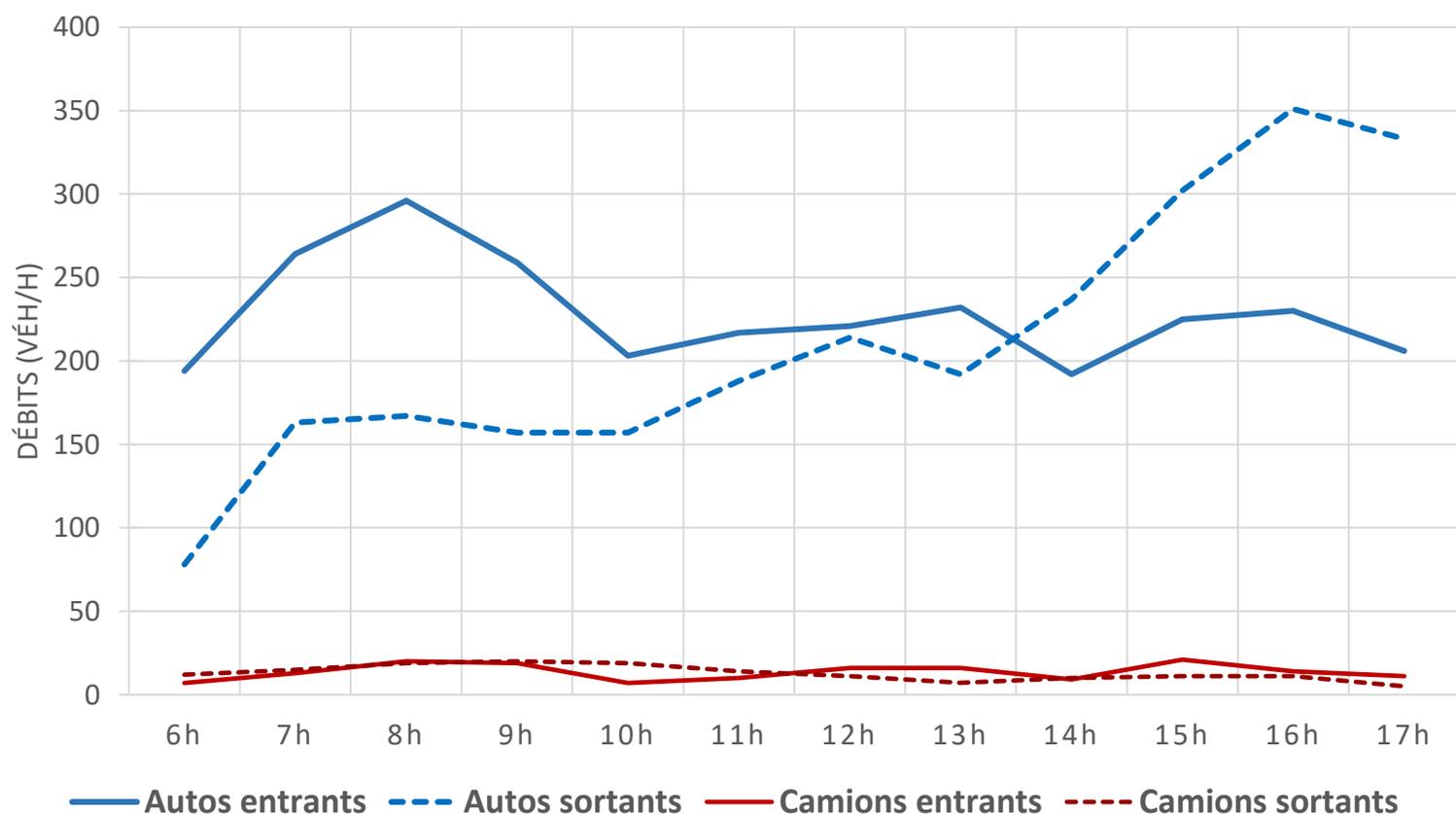
RTSS : 0012541500  
Type de route : Régionale  
DJMA (2016) : 8 800  
% Véh lourds : 5%

**LOCALISATION DU SITE D'OBSERVATION**



**DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS (Autos et Camions)**

(Débits ajustés pour un jour typique de printemps)



Nom : Route 125  
 Nombre de voies : 1  
 Municipalité : Rawdon  
 Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

RTSS : 0012541500  
 Type de route : Régionale  
 DJMA (2016) : 8 800  
 % Véhic lourds : 5%

**DÉPLACEMENTS ENTRANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	2739	1013	1065	661
VÉHICULES LOURDS	163	59	58	46
MOTOS	18	9	7	2
<b>TOTAL</b>	<b>2920</b>	<b>1081</b>	<b>1130</b>	<b>709</b>

**DÉPLACEMENTS SORTANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	2539	565	988	986
VÉHICULES LOURDS	154	66	61	27
MOTOS	21	11	4	6
<b>TOTAL VÉHICULES</b>	<b>2714</b>	<b>642</b>	<b>1053</b>	<b>1019</b>

**ENQUÊTES EN LIGNE**

PÉRIODE DES RELEVÉS	Lettres envoyées	Réponses sondage	Taux de réponses (%)
5h à 12h	1425	186	13%
12h à 19h	1214	135	11%
<b>TOTAL</b>	<b>2639</b>	<b>321</b>	<b>12%</b>

Note: Le nombre de lettres envoyées était fourni par la SAAQ et la ventilation selon les périodes de pointe (6h à 10h, 10h à 15h et 15h à 18h) n'était pas disponible.

RÉPONSES VALIDES	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
Réponses sondage	296	124	107	65
Réponses valides	221	100	75	46
Pourcentage de réponses valides (%)	74.7%	80.6%	70.1%	70.8%
VÉHICULES LÉGERS	209	92	72	45
VÉHICULES LOURDS	11	8	3	0
Taux d'échantillonnage	7.57%	9.25%	6.64%	6.49%

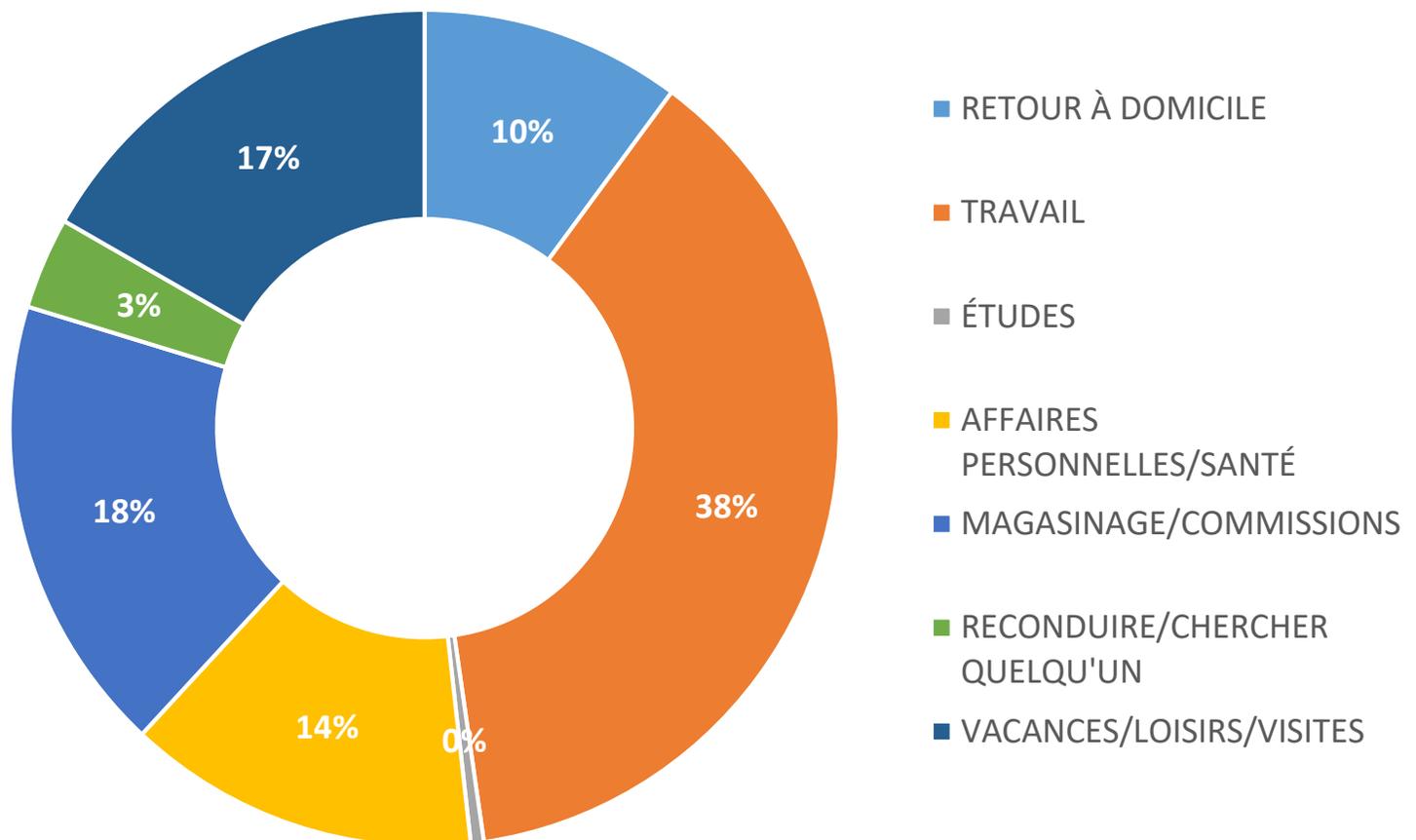
NUMÉRO DU SITE : 9

Date d'observation: 2019-04-30

Nom : Route 125  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Rawdon  
Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

RTSS : 0012541500  
Type de route : Régionale  
DJMA (2016) : 8 800  
% Véh lourds : 5%

### MOTIFS DES DÉPLACEMENTS POUR LES VÉHIUCLES LÉGERS



NUMÉRO DU SITE : 9

Date d'observation: 2019-04-30

Nom : Route 125

RTSS : 0012541500

Nombre de voies : 1

Type de route : Régionale

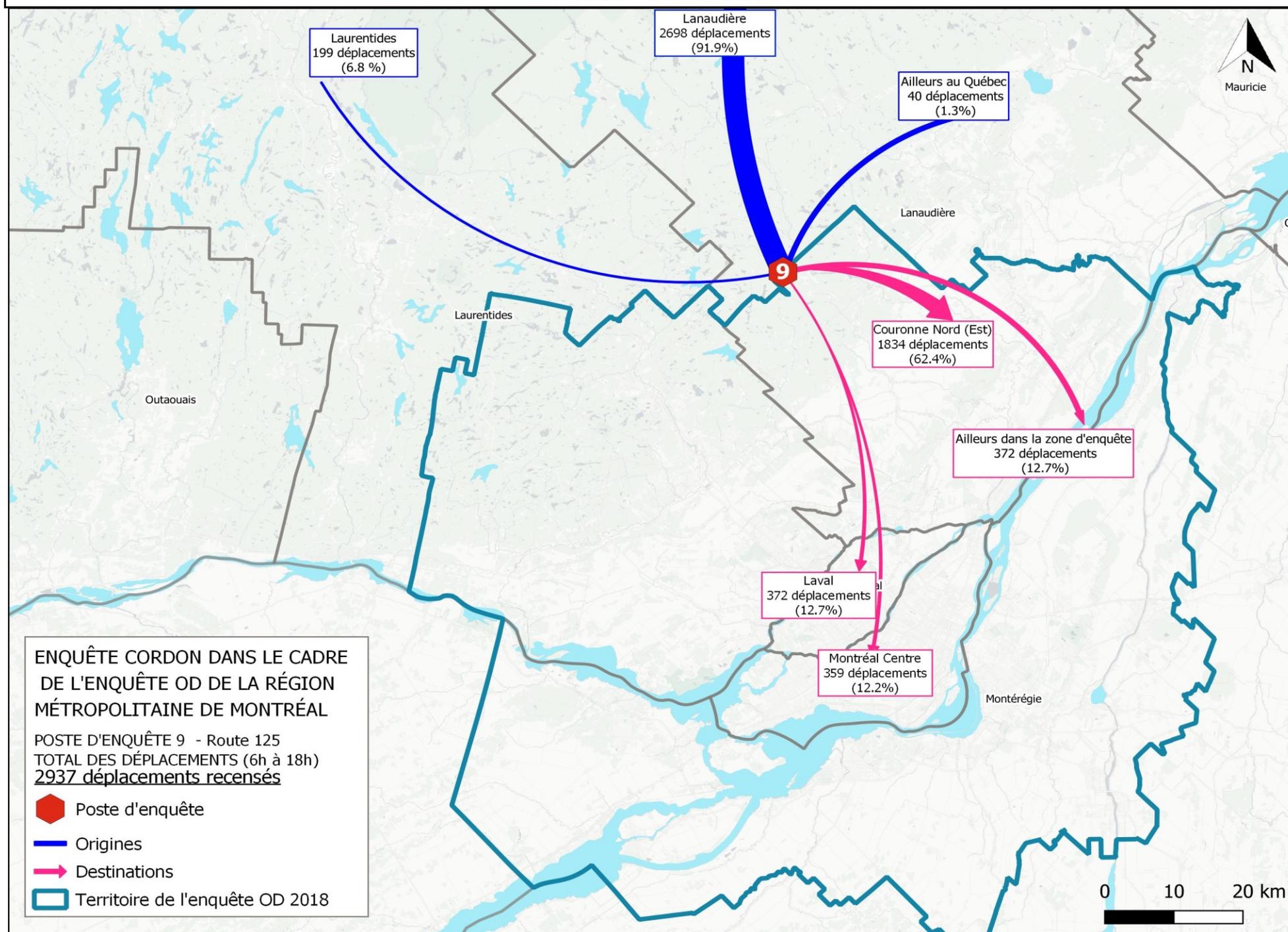
Municipalité : Rawdon

DJMA (2016) : 8 800

Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

% Véh lourds : 5%

### CARTE DES LIGNES DE DÉSIR



TRANSIT = 0 dépl. (0.0%)

**NUMÉRO DU SITE : 10**

**Date d'observation: 2019-04-30**

Nom : Route 337  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Rawdon  
Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

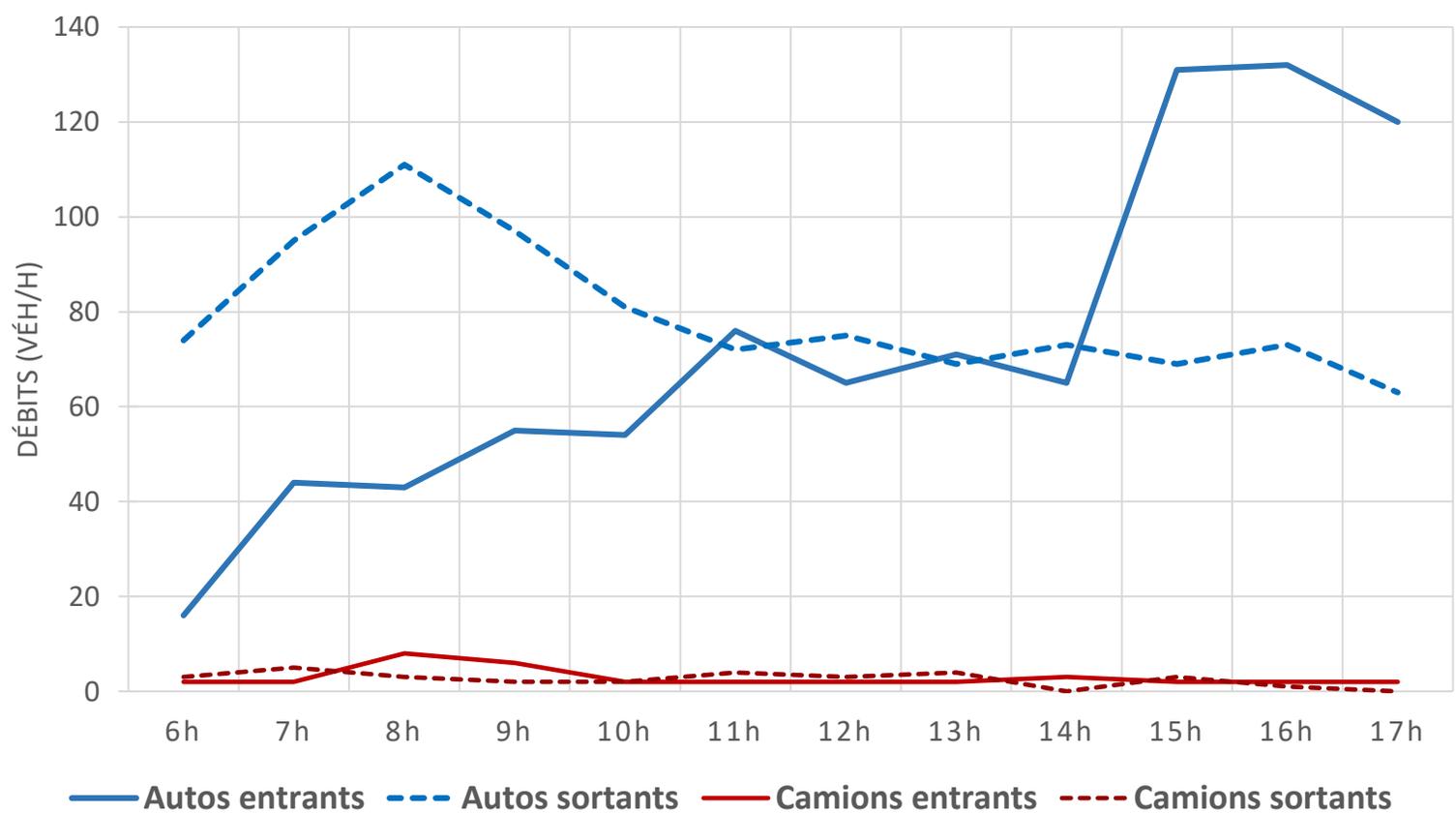
RTSS : 0033750000  
Type de route : Collectrice  
DJMA (2016) : 2 900  
% Véh lourds : 4%

**LOCALISATION DU SITE D'OBSERVATION**



**DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS (Autos et Camions)**

(Débits ajustés pour un jour typique de printemps)



**NUMÉRO DU SITE : 10**

**Date d'observation: 2019-04-30**

Nom : Route 337  
 Nombre de voies : 1  
 Municipalité : Rawdon  
 Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

RTSS : 0033750000  
 Type de route : Collectrice  
 DJMA (2016) : 2 900  
 % Véhic. lourds : 4%

**DÉPLACEMENTS ENTRANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	872	158	331	383
VÉHICULES LOURDS	35	18	11	6
MOTOS	13	9	1	3
<b>TOTAL</b>	<b>920</b>	<b>185</b>	<b>343</b>	<b>392</b>

**DÉPLACEMENTS SORTANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	952	377	370	205
VÉHICULES LOURDS	30	13	13	4
MOTOS	16	11	2	3
<b>TOTAL VÉHICULES</b>	<b>998</b>	<b>401</b>	<b>385</b>	<b>212</b>

**ENQUÊTES EN LIGNE**

PÉRIODE DES RELEVÉS	Lettres envoyées	Réponses sondage	Taux de réponses (%)
5h à 12h	552	86	16%
12h à 19h	419	58	14%
<b>TOTAL</b>	<b>971</b>	<b>144</b>	<b>15%</b>

Note: Le nombre de lettres envoyées était fourni par la SAAQ et la ventilation selon les périodes de pointe (6h à 10h, 10h à 15h et 15h à 18h) n'était pas disponible.

RÉPONSES VALIDES	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
Réponses sondage	130	50	60	20
Réponses valides	99	42	44	13
Pourcentage de réponses valides (%)	76.2%	84.0%	73.3%	65.0%
VÉHICULES LÉGERS	93	41	39	13
VÉHICULES LOURDS	6	1	5	0

Taux d'échantillonnage      10.76%      22.70%      12.83%      3.32%

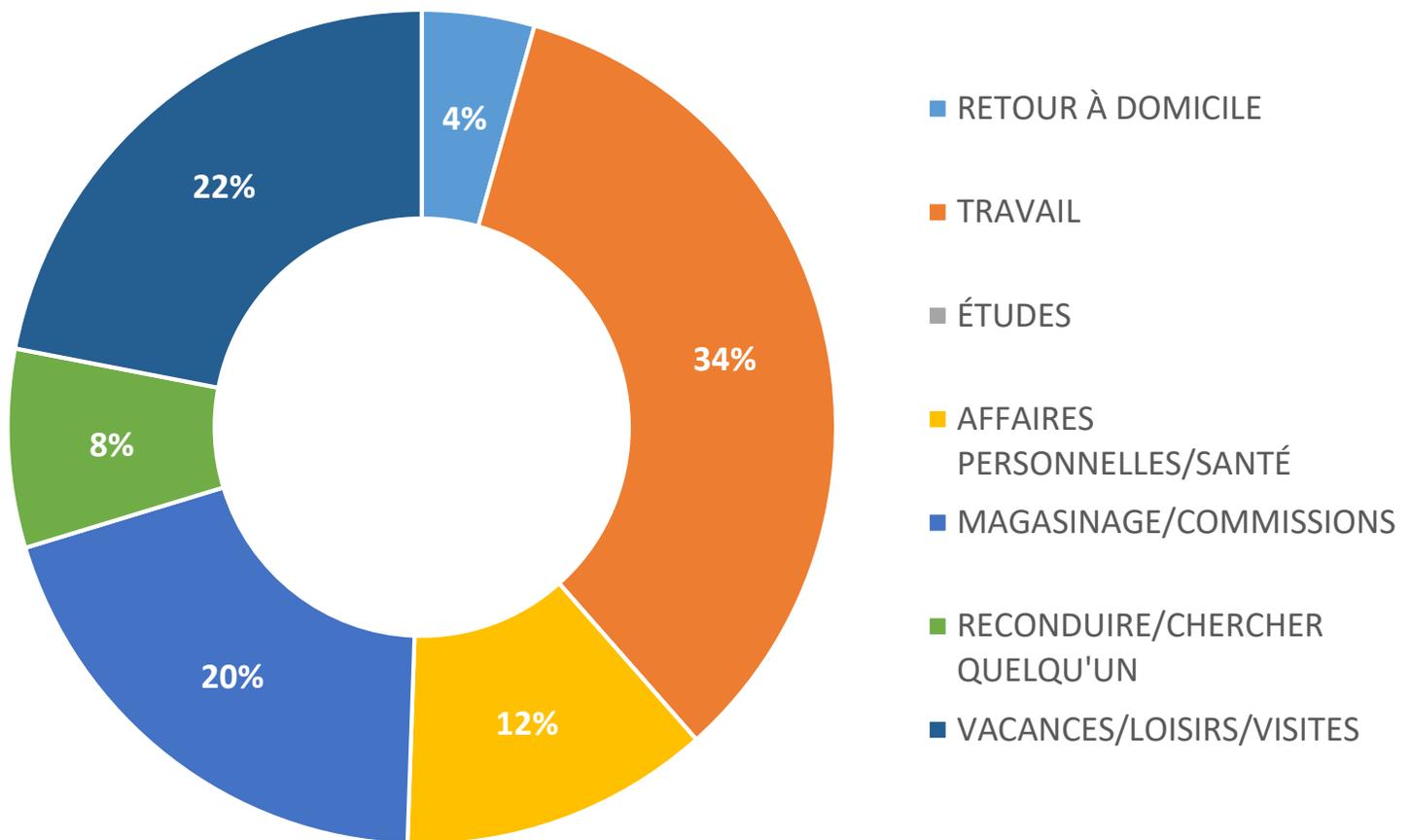
**NUMÉRO DU SITE : 10**

**Date d'observation: 2019-04-30**

Nom : Route 337  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Rawdon  
Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

RTSS : 0033750000  
Type de route : Collectrice  
DJMA (2016) : 2 900  
% Véh lourds : 4%

**MOTIFS DES DÉPLACEMENTS POUR LES VÉHIUCLES LÉGERS**



NUMÉRO DU SITE : 10

Date d'observation: 2019-04-30

Nom : Route 337

RTSS : 0033750000

Nombre de voies : 1

Type de route : Collectrice

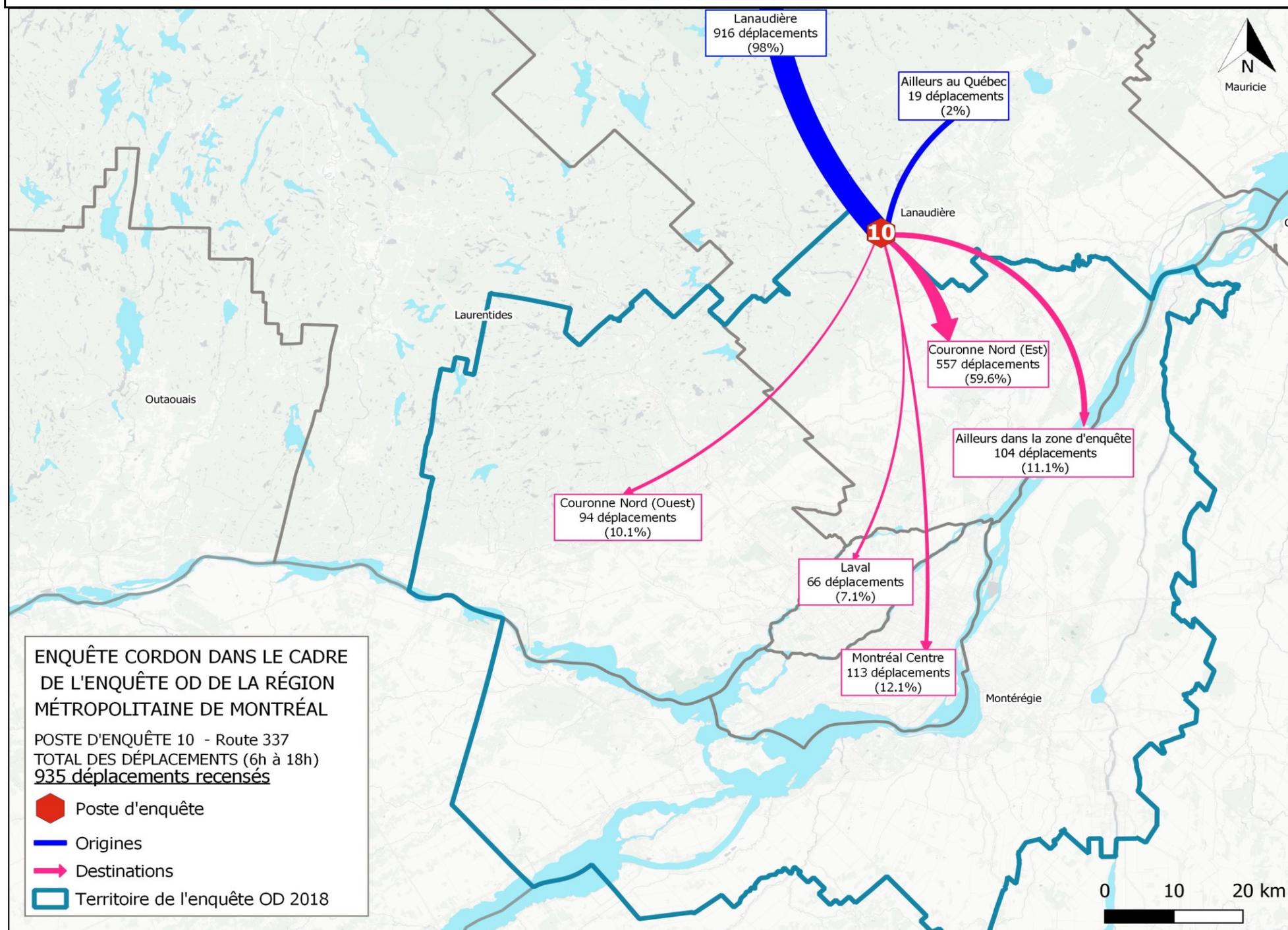
Municipalité : Rawdon

DJMA (2016) : 2 900

Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

% Véh lourds : 4%

### CARTE DES LIGNES DE DÉSIR



TRANSIT = 0 dépl. (0.0%)

**NUMÉRO DU SITE : 11**

**Date d'observation: 2019-04-30**

Nom : Route 348  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Rawdon  
Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

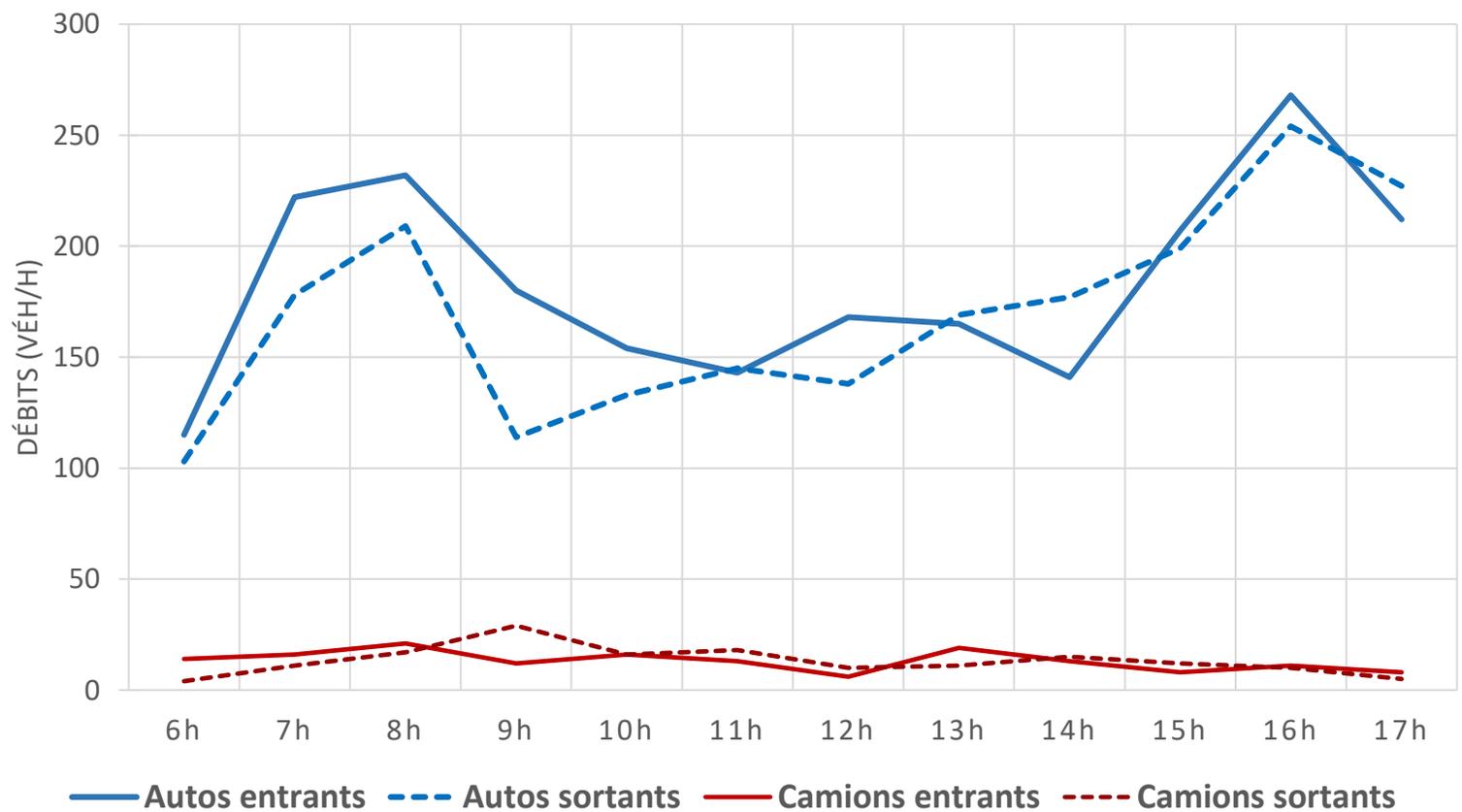
RTSS : 0034813500  
Type de route : Régionale  
DJMA (2016) : 4 900  
% Véh lourds : 6%

**LOCALISATION DU SITE D'OBSERVATION**



**DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS (Autos et Camions)**

(Débits ajustés pour un jour typique de printemps)



**NUMÉRO DU SITE : 11****Date d'observation: 2019-04-30**

Nom : Route 348  
 Nombre de voies : 1  
 Municipalité : Rawdon  
 Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

RTSS : 0034813500  
 Type de route : Régionale  
 DJMA (2016) : 4 900  
 % Véh lourds : 6%

**DÉPLACEMENTS ENTRANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	2207	749	771	687
VÉHICULES LOURDS	157	63	67	27
MOTOS	19	9	3	7
<b>TOTAL</b>	<b>2383</b>	<b>821</b>	<b>841</b>	<b>721</b>

**DÉPLACEMENTS SORTANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	2046	604	762	680
VÉHICULES LOURDS	158	61	70	27
MOTOS	13	11	0	2
<b>TOTAL VÉHICULES</b>	<b>2217</b>	<b>676</b>	<b>832</b>	<b>709</b>

**ENQUÊTES EN LIGNE**

PÉRIODE DES RELEVÉS	Lettres envoyées	Réponses sondage	Taux de réponses (%)
5h à 12h	855	130	15%
12h à 19h	1174	156	13%
<b>TOTAL</b>	<b>2029</b>	<b>286</b>	<b>14%</b>

Note: Le nombre de lettres envoyées était fourni par la SAAQ et la ventilation selon les périodes de pointe (6h à 10h, 10h à 15h et 15h à 18h) n'était pas disponible.

RÉPONSES VALIDES	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
Réponses sondage	264	88	100	76
Réponses valides	113	51	35	27
Pourcentage de réponses valides (%)	42.8%	58.0%	35.0%	35.5%
VÉHICULES LÉGERS	107	50	33	24
VÉHICULES LOURDS	4	1	2	1

Taux d'échantillonnage      4.74%                      6.21%                      4.16%                      3.74%

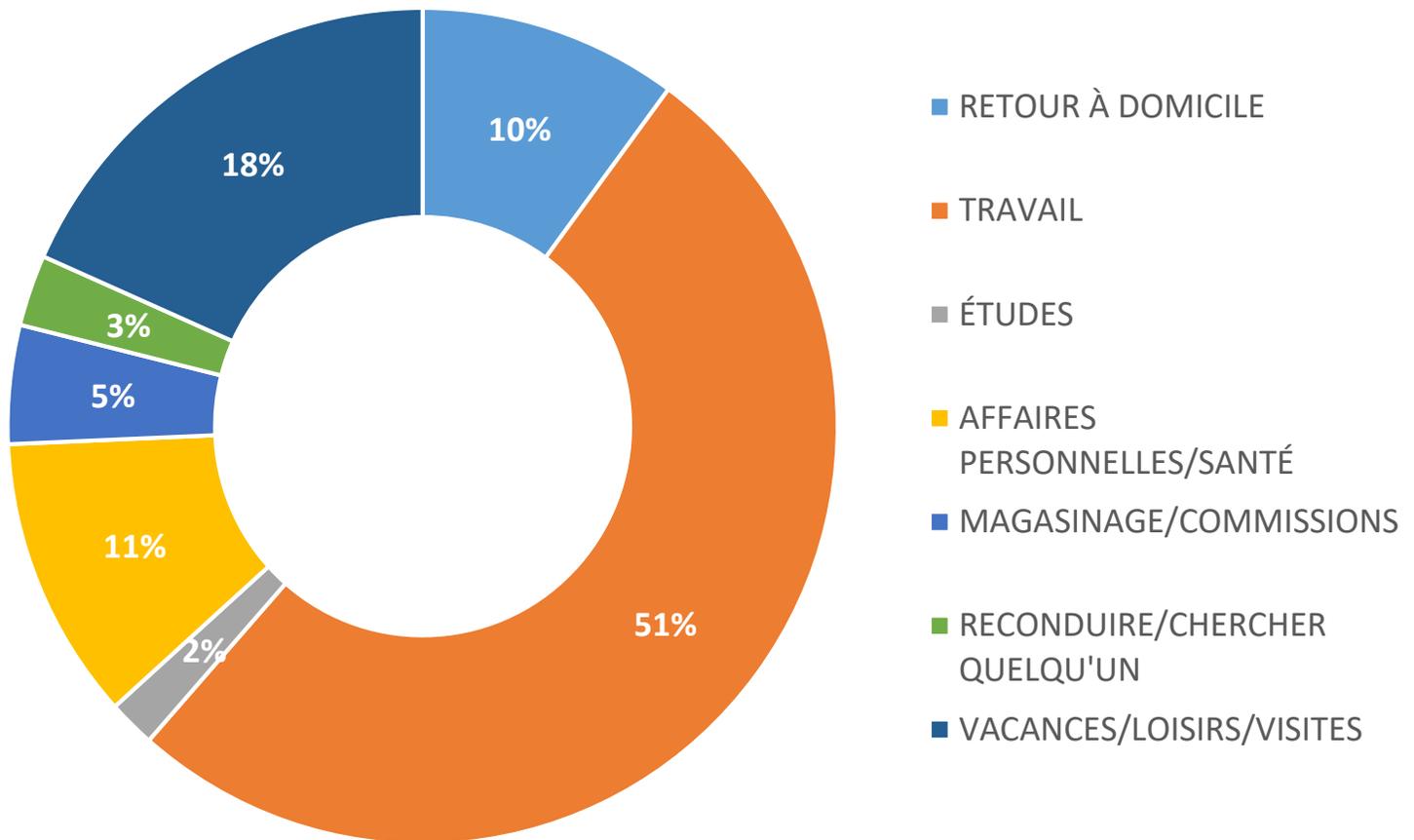
NUMÉRO DU SITE : 11

Date d'observation: 2019-04-30

Nom : Route 348  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Rawdon  
Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

RTSS : 0034813500  
Type de route : Régionale  
DJMA (2016) : 4 900  
% Véh lourds : 6%

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS POUR LES VÉHIUCLES LÉGERS



NUMÉRO DU SITE : 11

Date d'observation: 2019-04-30

Nom : Route 348

RTSS : 0034813500

Nombre de voies : 1

Type de route : Régionale

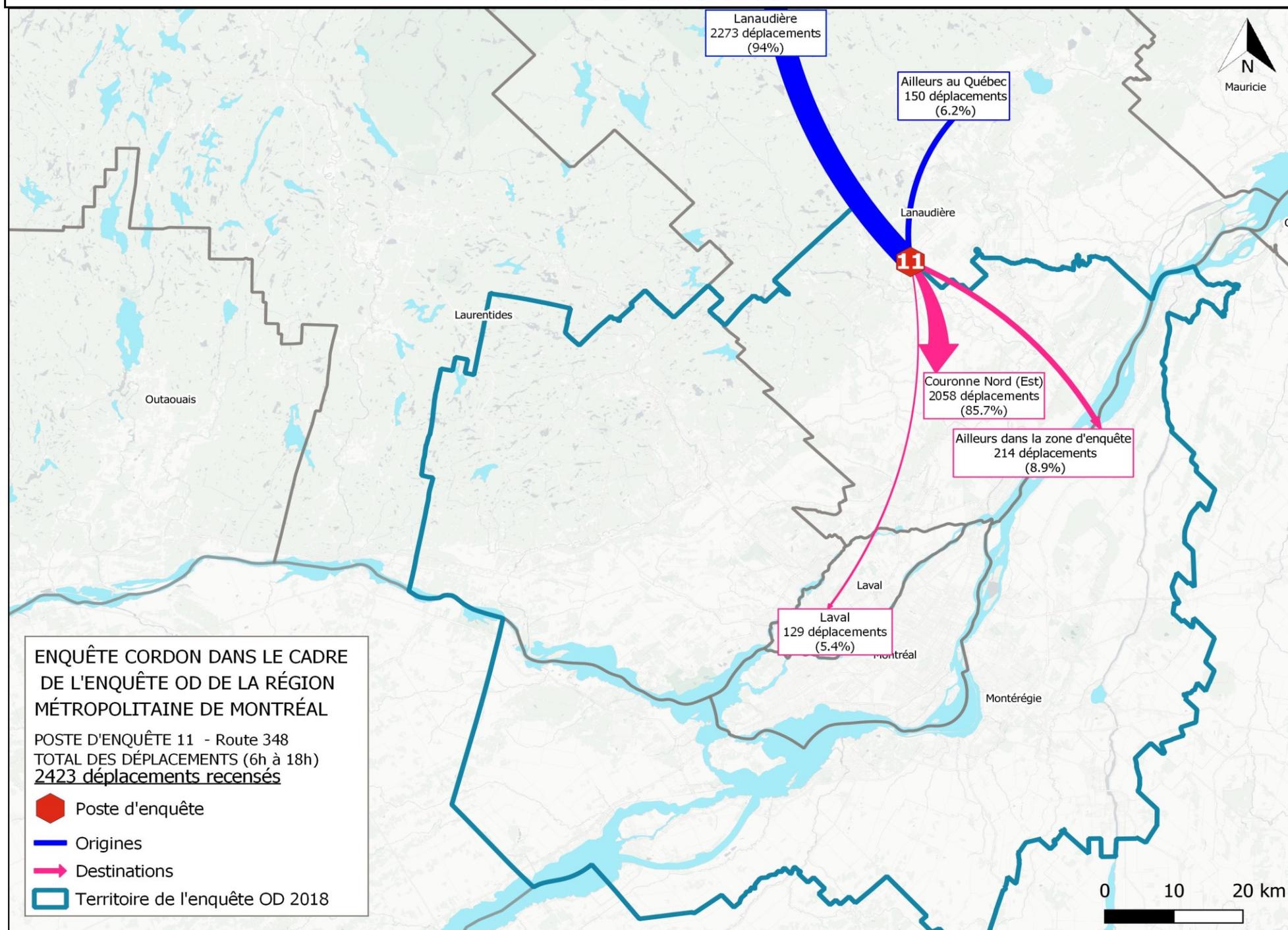
Municipalité : Rawdon

DJMA (2016) : 4 900

Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

% Véh lourds : 6%

### CARTE DES LIGNES DE DÉSIR



TRANSIT = 21 dépl. (0.9%)

**NUMÉRO DU SITE : 12**

**Date d'observation: 2019-05-28**

Nom : Route 343  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : St-Charles-Borromée  
Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

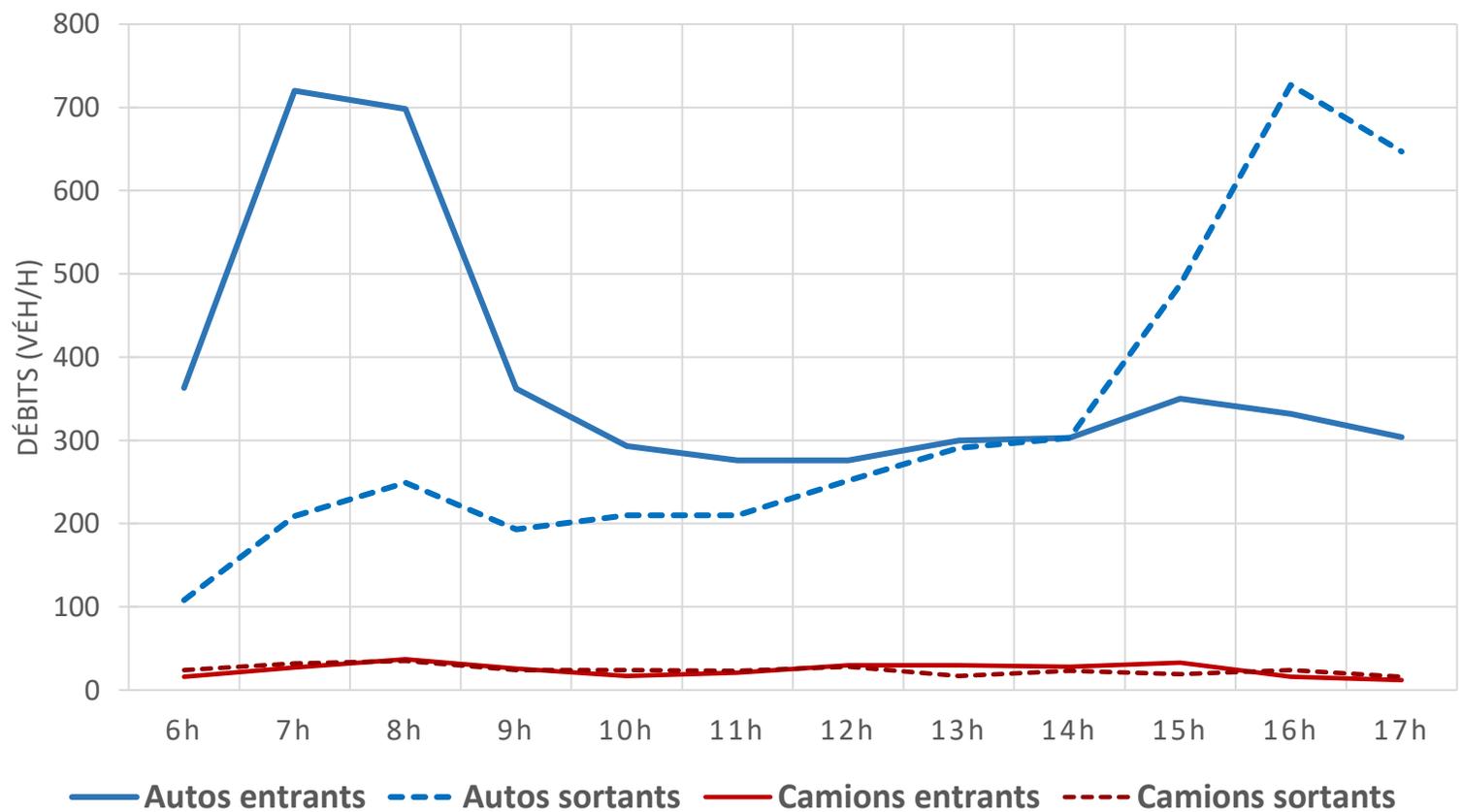
RTSS : 0034340500  
Type de route : Régionale  
DJMA (2016) : 9 400  
% Véh lourds : 6%

**LOCALISATION DU SITE D'OBSERVATION**



**DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS (Autos et Camions)**

(Débits ajustés pour un jour typique de printemps)



Nom : Route 343  
 Nombre de voies : 1  
 Municipalité : St-Charles-Borromée  
 Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

RTSS : 0034340500  
 Type de route : Régionale  
 DJMA (2016) : 9 400  
 % Véh lourds : 6%

**DÉPLACEMENTS ENTRANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	4577	2143	1448	986
VÉHICULES LOURDS	293	106	126	61
MOTOS	14	9	5	0
<b>TOTAL</b>	<b>4884</b>	<b>2258</b>	<b>1579</b>	<b>1047</b>

**DÉPLACEMENTS SORTANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	3886	759	1266	1861
VÉHICULES LOURDS	289	115	115	59
MOTOS	28	11	8	9
<b>TOTAL VÉHICULES</b>	<b>4203</b>	<b>885</b>	<b>1389</b>	<b>1929</b>

**ENQUÊTES EN LIGNE**

PÉRIODE DES RELEVÉS	Lettres envoyées	Réponses sondage	Taux de réponses (%)
5h à 12h	2520	299	12%
12h à 19h	1915	219	11%
<b>TOTAL</b>	<b>4435</b>	<b>518</b>	<b>12%</b>

Note: Le nombre de lettres envoyées était fourni par la SAAQ et la ventilation selon les périodes de pointe (6h à 10h, 10h à 15h et 15h à 18h) n'était pas disponible.

RÉPONSES VALIDES	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
Réponses sondage	483	227	152	104
Réponses valides	328	177	92	59
Pourcentage de réponses valides (%)	67.9%	78.0%	60.5%	56.7%
VÉHICULES LÉGERS	309	168	85	56
VÉHICULES LOURDS	17	9	7	1

Taux d'échantillonnage	6.72%	7.84%	5.83%	5.64%
------------------------	-------	-------	-------	-------

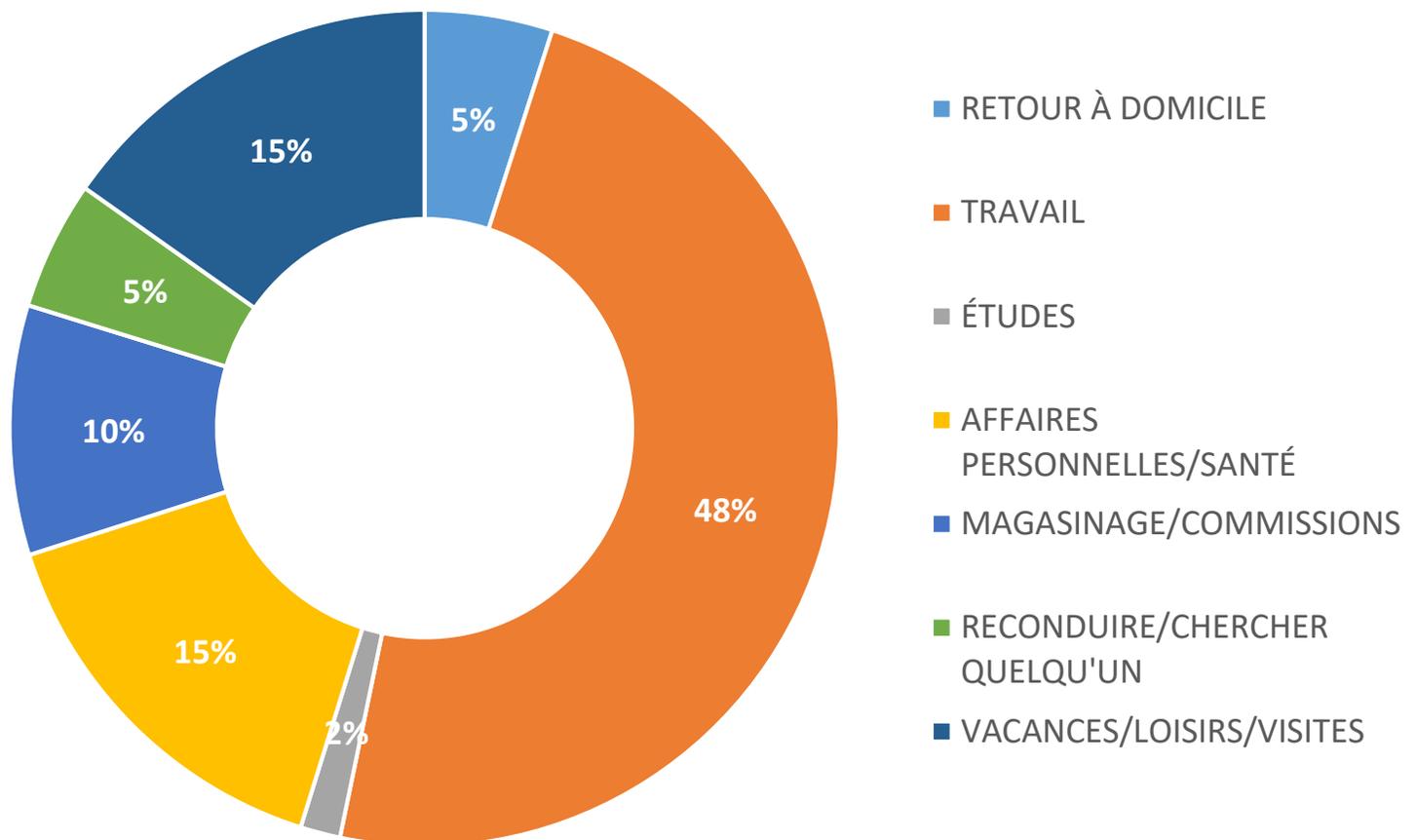
**NUMÉRO DU SITE : 12**

**Date d'observation: 2019-05-28**

Nom : Route 343  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : St-Charles-Borromée  
Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

RTSS : 0034340500  
Type de route : Régionale  
DJMA (2016) : 9 400  
% Véh lourds : 6%

**MOTIFS DES DÉPLACEMENTS POUR LES VÉHIUCLES LÉGERS**



NUMÉRO DU SITE : 12

Date d'observation: 2019-05-28

Nom : Route 343

RTSS : 0034340500

Nombre de voies : 1

Type de route : Régionale

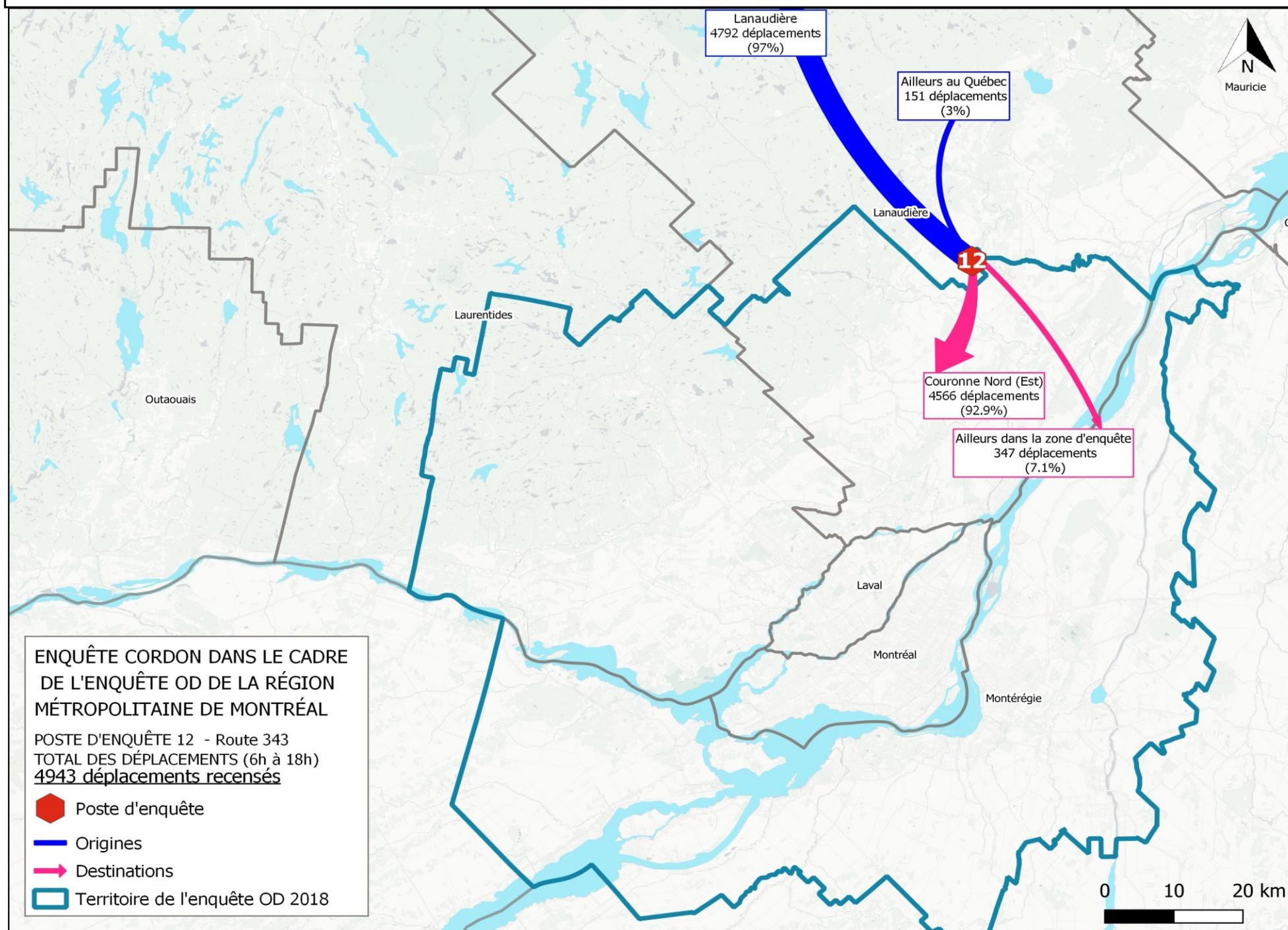
Municipalité : St-Charles-Borromée

DJMA (2016) : 9 400

Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

% Véh lourds : 6%

### CARTE DES LIGNES DE DÉSIR



**NUMÉRO DU SITE : 13**

**Date d'observation: 2019-05-28**

Nom : Route 131  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Notre-Dame-de-Lourdes  
Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

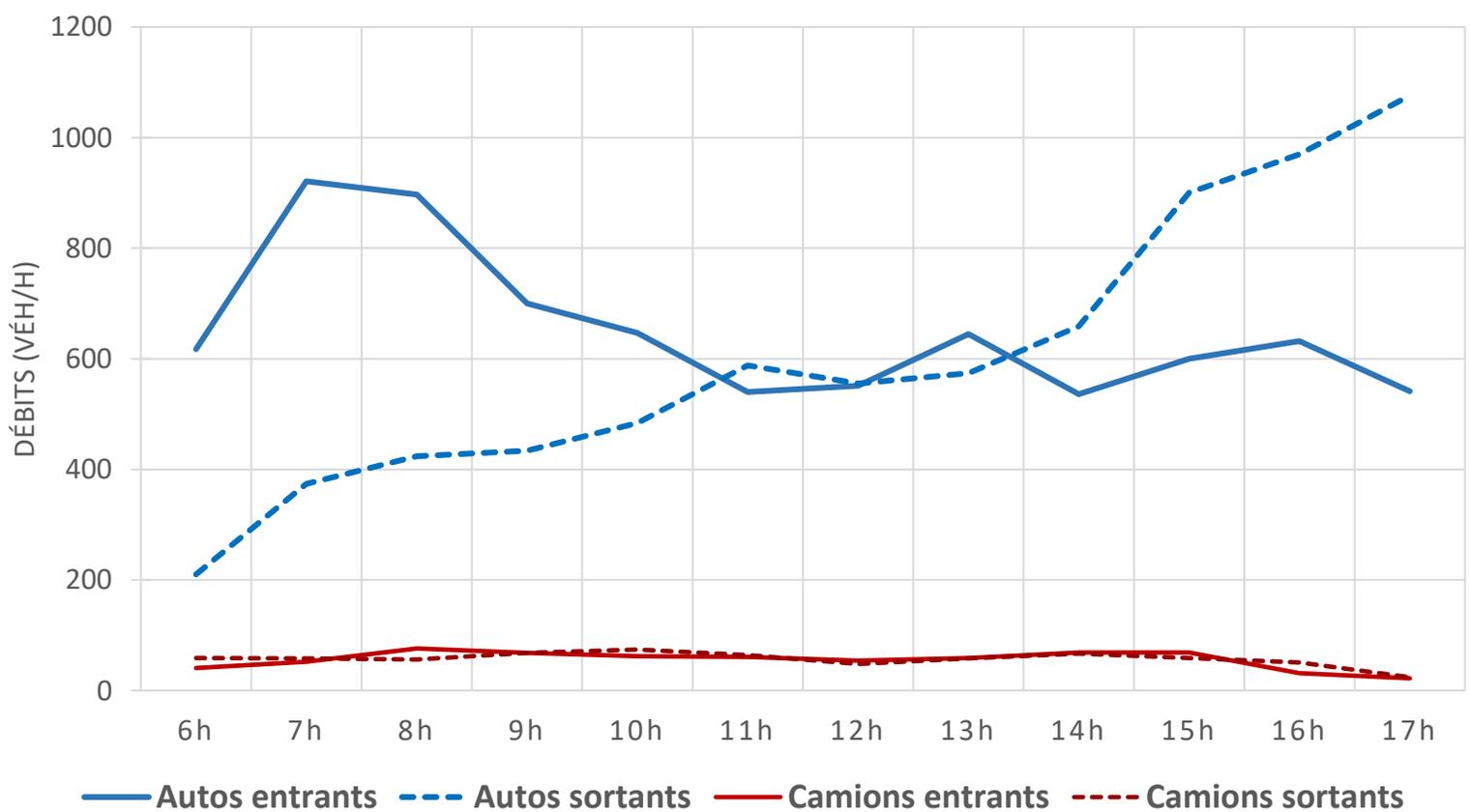
RTSS : 0013122000  
Type de route : Régionale  
DJMA (2016) : 16 800  
% Véh lourds : 8%

**LOCALISATION DU SITE D'OBSERVATION**



**DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS (Autos et Camions)**

(Débits ajustés pour un jour typique de printemps)



Nom : Route 131  
 Nombre de voies : 1  
 Municipalité : Notre-Dame-de-Lourdes  
 Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

RTSS : 0013122000  
 Type de route : Régionale  
 DJMA (2016) : 16 800  
 % Véh lourds : 8%

**DÉPLACEMENTS ENTRANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	7827	3135	2919	1773
VÉHICULES LOURDS	664	237	305	122
MOTOS	39	9	18	12
<b>TOTAL</b>	<b>8530</b>	<b>3381</b>	<b>3242</b>	<b>1907</b>

**DÉPLACEMENTS SORTANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	7248	1442	2860	2946
VÉHICULES LOURDS	686	241	311	134
MOTOS	34	11	15	8
<b>TOTAL VÉHICULES</b>	<b>7968</b>	<b>1694</b>	<b>3186</b>	<b>3088</b>

**ENQUÊTES EN LIGNE**

PÉRIODE DES RELEVÉS	Lettres envoyées	Réponses sondage	Taux de réponses (%)
5h à 12h	4299	485	11%
12h à 19h	3777	426	11%
<b>TOTAL</b>	<b>8076</b>	<b>911</b>	<b>11%</b>

Note: Le nombre de lettres envoyées était fourni par la SAAQ et la ventilation selon les périodes de pointe (6h à 10h, 10h à 15h et 15h à 18h) n'était pas disponible.

RÉPONSES VALIDES	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
<b>Réponses sondage</b>	<b>845</b>	<b>323</b>	<b>347</b>	<b>175</b>
<b>Réponses valides</b>	<b>654</b>	<b>254</b>	<b>263</b>	<b>137</b>
<i>Pourcentage de réponses valides (%)</i>	<i>77.4%</i>	<i>78.6%</i>	<i>75.8%</i>	<i>78.3%</i>
VÉHICULES LÉGERS	619	247	245	127
VÉHICULES LOURDS	30	7	18	5

Taux d'échantillonnage	7.67%	7.51%	8.11%	7.18%
------------------------	-------	-------	-------	-------

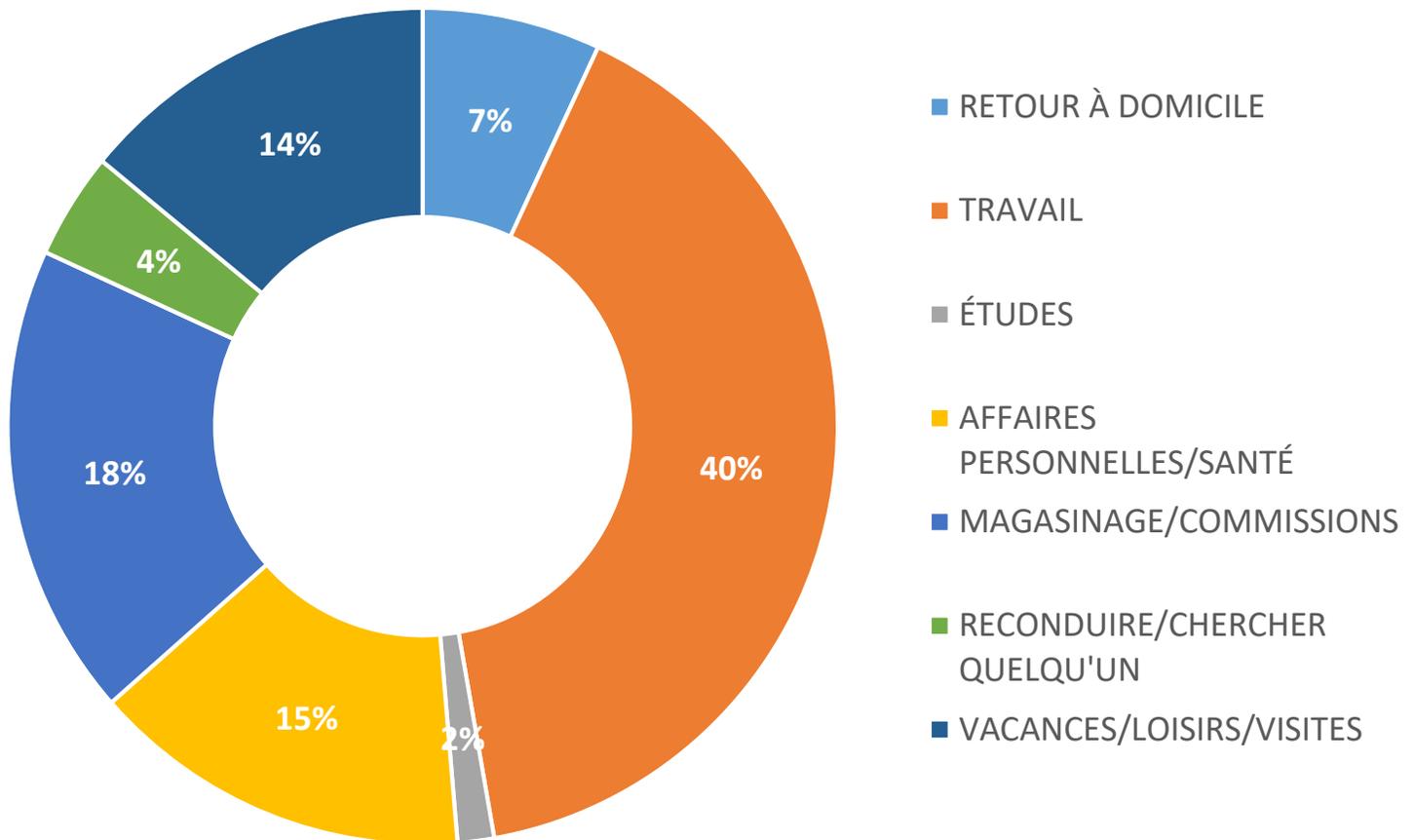
**NUMÉRO DU SITE : 13**

**Date d'observation: 2019-05-28**

Nom : Route 131  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Notre-Dame-de-Lourdes  
Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

RTSS : 0013122000  
Type de route : Régionale  
DJMA (2016) : 16 800  
% Véh lourds : 8%

**MOTIFS DES DÉPLACEMENTS POUR LES VÉHIUCLES LÉGERS**



NUMÉRO DU SITE : 13

Date d'observation: 2019-05-28

Nom : Route 131

RTSS : 0013122000

Nombre de voies : 1

Type de route : Régionale

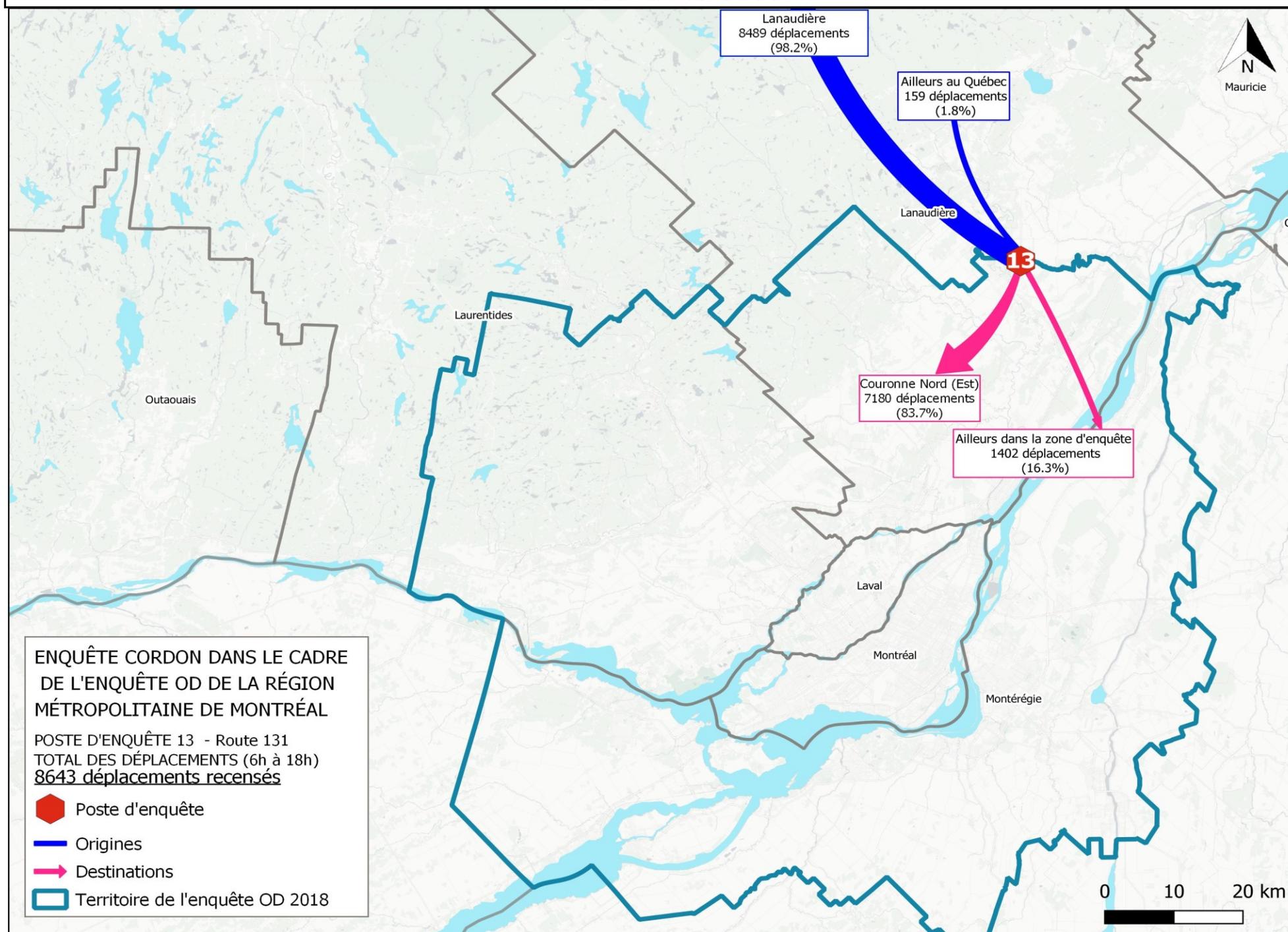
Municipalité : Notre-Dame-de-Lourdes

DJMA (2016) : 16 800

Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

% Véh lourds : 8%

### CARTE DES LIGNES DE DÉSIR



TRANSIT = 66 dépl. (0.8%)

**NUMÉRO DU SITE : 14**

**Date d'observation: 2019-05-07**

Nom : Route 158  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Ste-Geneviève-de-Berthier  
Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

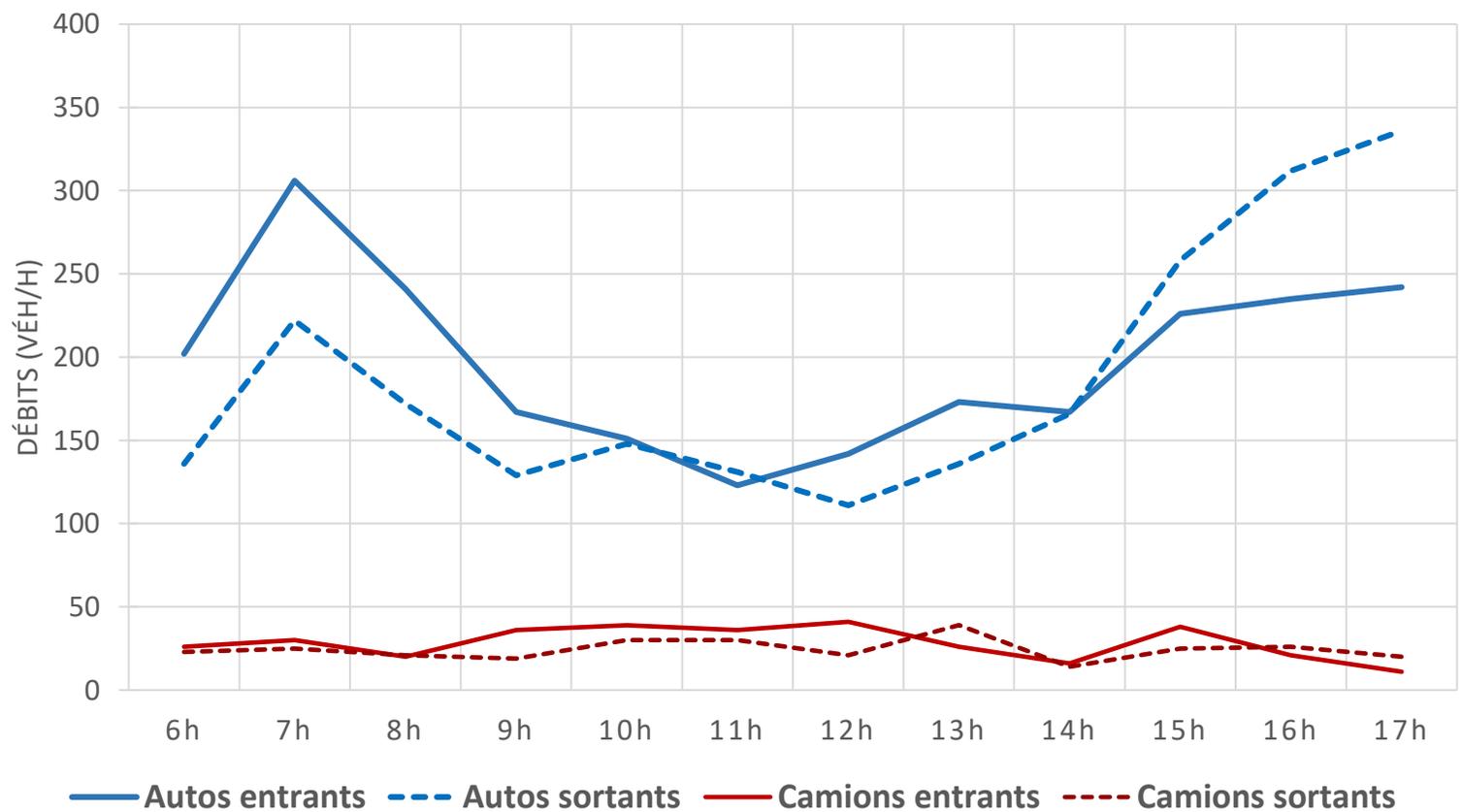
RTSS : 0015855000  
Type de route : Nationale  
DJMA (2016) : 7 300  
% Véh lourds : 12%

**LOCALISATION DU SITE D'OBSERVATION**



**DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS (Autos et Camions)**

(Débits ajustés pour un jour typique de printemps)



**NUMÉRO DU SITE : 14**

**Date d'observation: 2019-05-07**

Nom : Route 158  
 Nombre de voies : 1  
 Municipalité : Ste-Geneviève-de-Berthier  
 Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

RTSS : 0015855000  
 Type de route : Nationale  
 DJMA (2016) : 7 300  
 % Véhic lourds : 12%

**DÉPLACEMENTS ENTRANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	2375	916	756	703
VÉHICULES LOURDS	340	112	158	70
MOTOS	27	9	7	11
<b>TOTAL</b>	<b>2742</b>	<b>1037</b>	<b>921</b>	<b>784</b>

**DÉPLACEMENTS SORTANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	2257	659	692	906
VÉHICULES LOURDS	293	88	134	71
MOTOS	36	11	15	10
<b>TOTAL VÉHICULES</b>	<b>2586</b>	<b>758</b>	<b>841</b>	<b>987</b>

**ENQUÊTES EN LIGNE**

PÉRIODE DES RELEVÉS	Lettres envoyées	Réponses sondage	Taux de réponses (%)
5h à 12h	1215	181	15%
12h à 19h	1276	162	13%
<b>TOTAL</b>	<b>2491</b>	<b>343</b>	<b>14%</b>

Note: Le nombre de lettres envoyées était fourni par la SAAQ et la ventilation selon les périodes de pointe (6h à 10h, 10h à 15h et 15h à 18h) n'était pas disponible.

RÉPONSES VALIDES	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
Réponses sondage	315	137	89	89
Réponses valides	260	117	68	75
Pourcentage de réponses valides (%)	82.5%	85.4%	76.4%	84.3%
VÉHICULES LÉGERS	242	110	62	70
VÉHICULES LOURDS	16	7	6	3

Taux d'échantillonnage      9.48%      11.28%      7.38%      9.57%

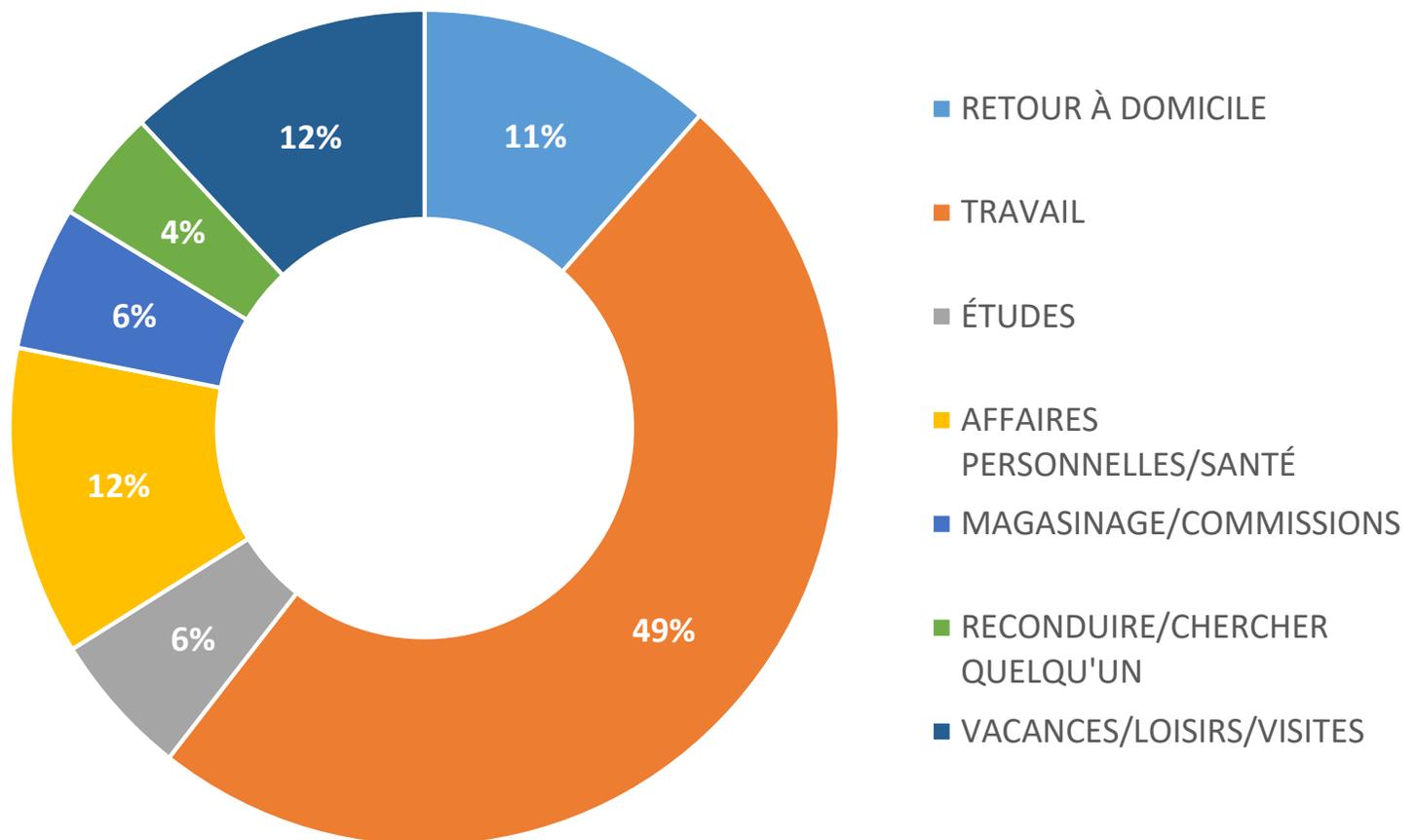
NUMÉRO DU SITE : 14

Date d'observation: 2019-05-07

Nom : Route 158  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Ste-Geneviève-de-Berthier  
Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

RTSS : 0015855000  
Type de route : Nationale  
DJMA (2016) : 7 300  
% Véh lourds : 12%

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS POUR LES VÉHIUCLES LÉGERS



NUMÉRO DU SITE : 14

Date d'observation: 2019-05-07

Nom : Route 158

RTSS : 0015855000

Nombre de voies : 1

Type de route : Nationale

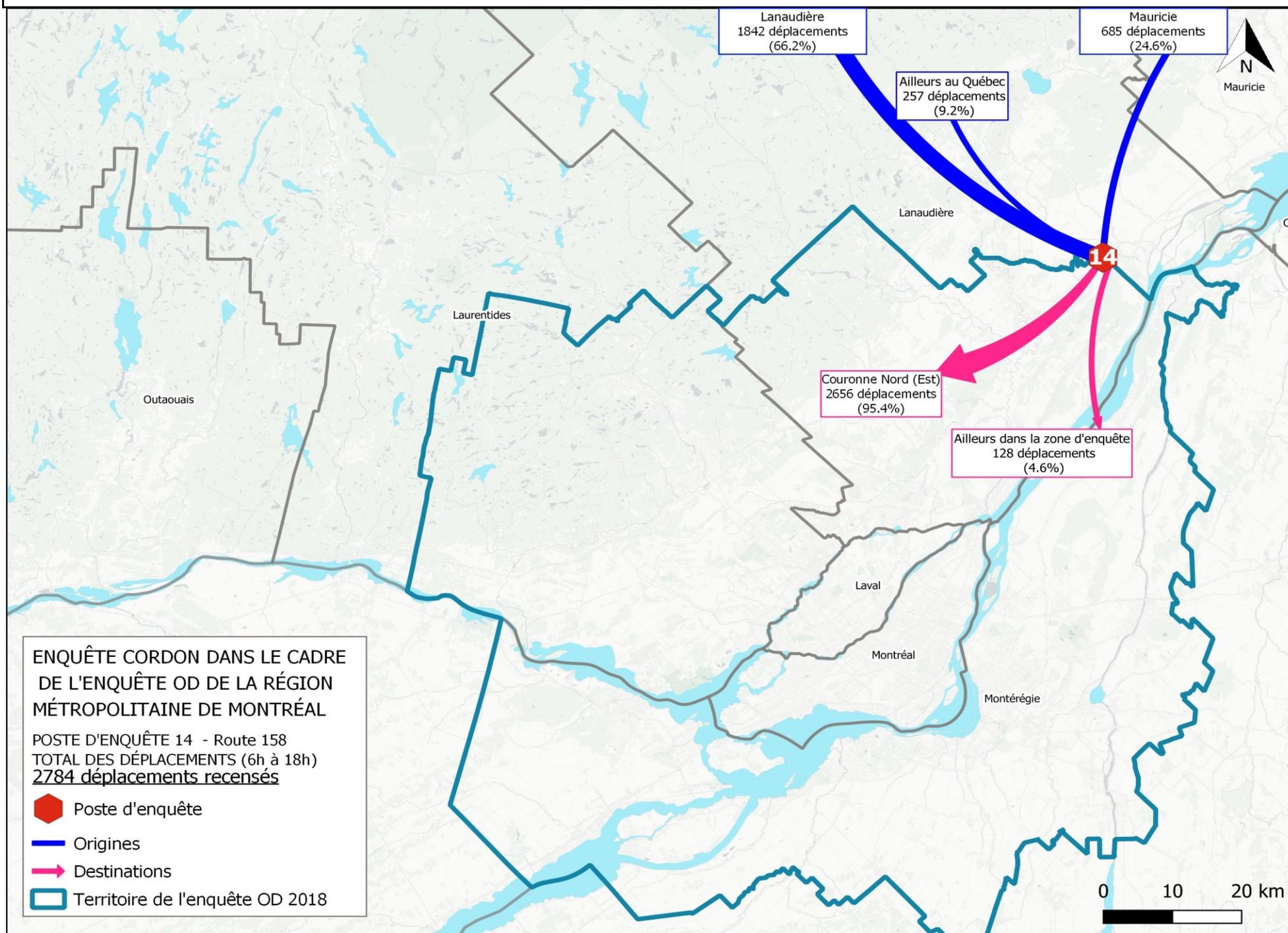
Municipalité : Ste-Geneviève-de-Berthier

DJMA (2016) : 7 300

Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

% Véh lourds : 12%

### CARTE DES LIGNES DE DÉSIR



ENQUÊTE CORDON DANS LE CADRE DE L'ENQUÊTE OD DE LA RÉGION MÉTROPOLITAINE DE MONTRÉAL

POSTE D'ENQUÊTE 14 - Route 158  
TOTAL DES DÉPLACEMENTS (6h à 18h)  
2784 déplacements recensés

- Poste d'enquête
- Origines
- Destinations
- Territoire de l'enquête OD 2018

TRANSIT = 0 dépl. (0.0%)

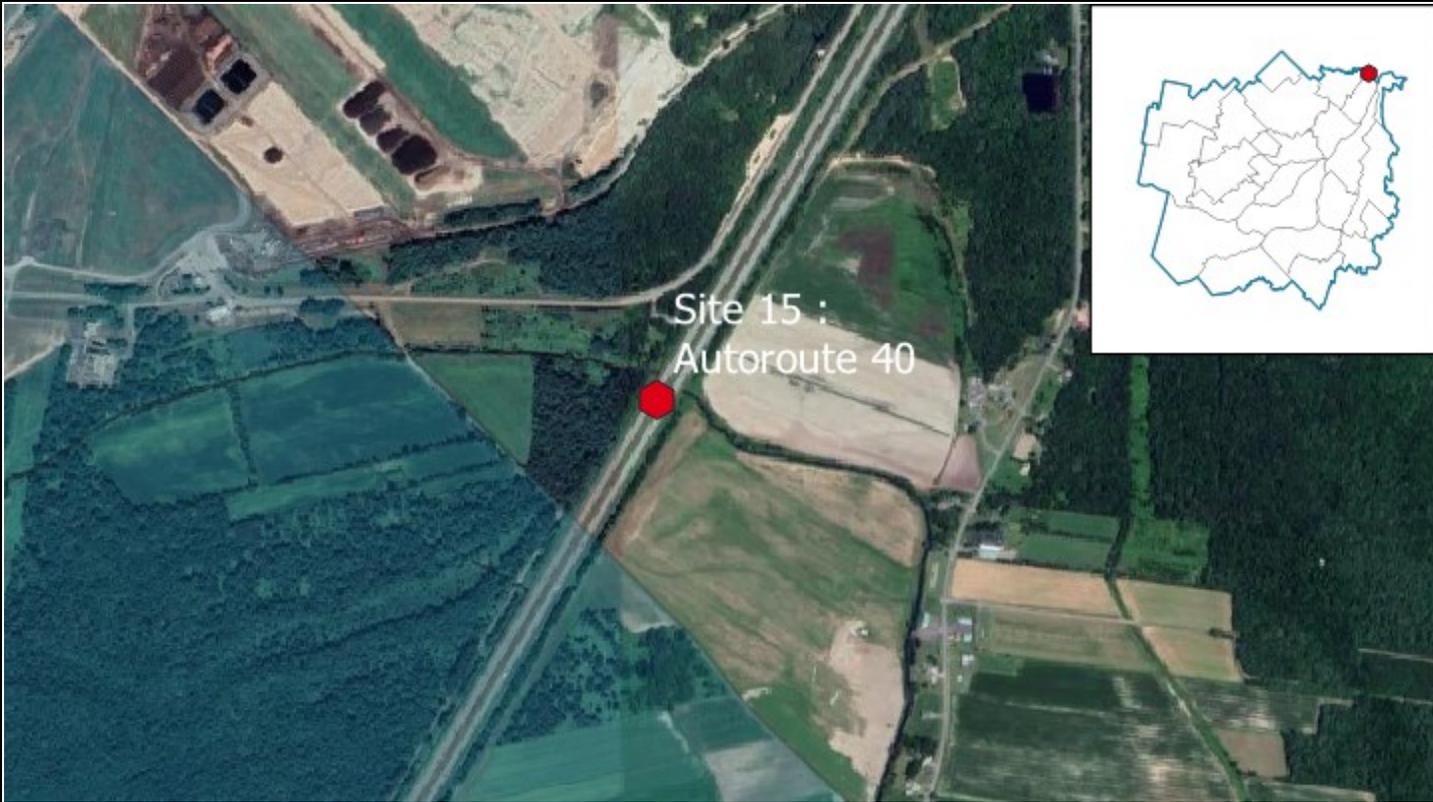
**NUMÉRO DU SITE : 15**

**Date d'observation: 2019-05-07**

Nom : Autoroute 40  
Nombre de voies : 2  
Municipalité : Ste-Geneviève-de-Berthier  
Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

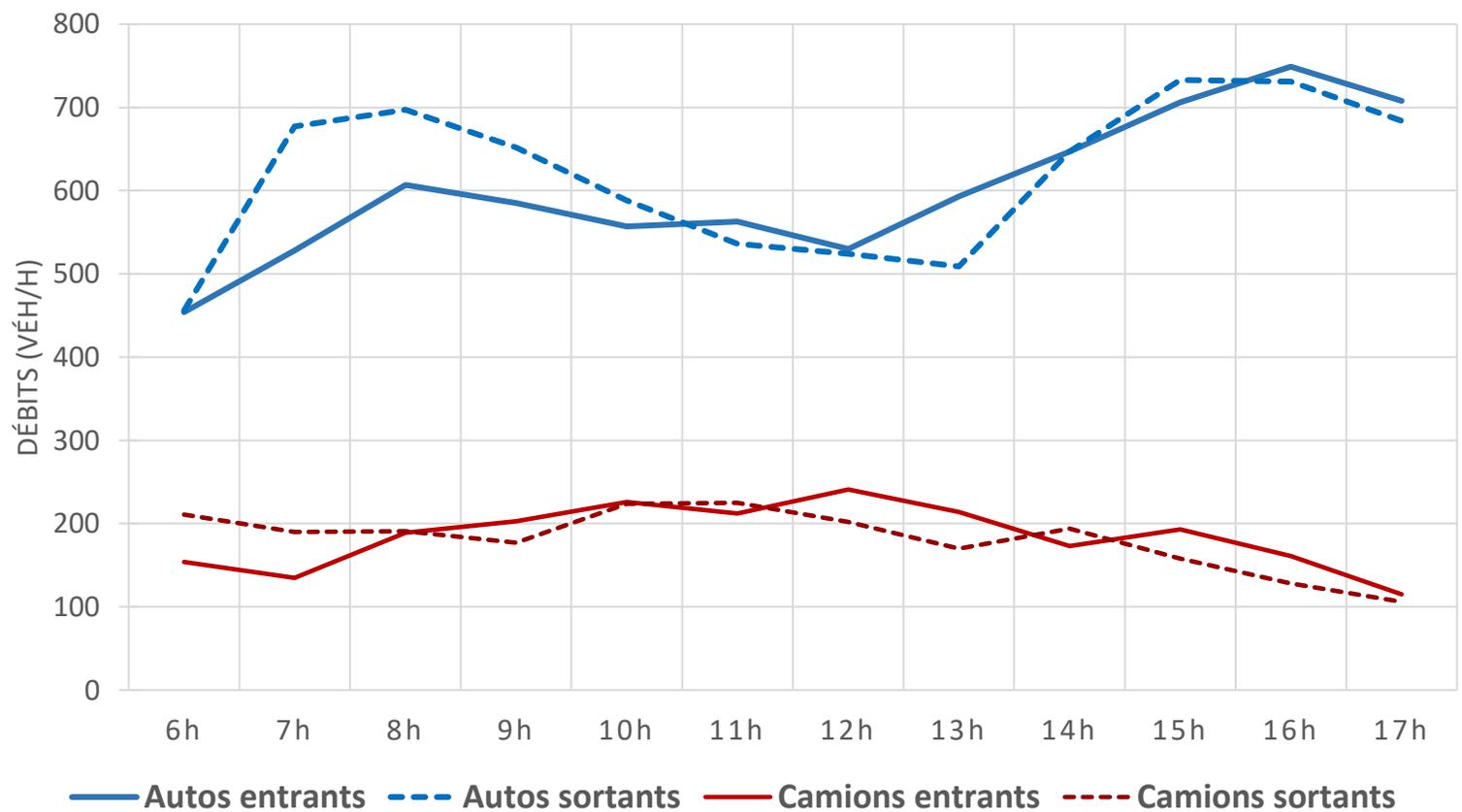
RTSS : 0004028000  
Type de route : Autoroute  
DJMA (2016) : 25 000  
% Véh lourds : 23%

**LOCALISATION DU SITE D'OBSERVATION**



**DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS (Autos et Camions)**

(Débits ajustés pour un jour typique de printemps)



**NUMÉRO DU SITE : 15**

**Date d'observation: 2019-05-07**

Nom : Autoroute 40  
 Nombre de voies : 2  
 Municipalité : Ste-Geneviève-de-Berthier  
 Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

RTSS : 0004028000  
 Type de route : Autoroute  
 DJMA (2016) : 25 000  
 % Véh lourds : 23%

**DÉPLACEMENTS ENTRANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	7227	2174	2890	2163
VÉHICULES LOURDS	2216	681	1066	469
MOTOS	35	9	15	11
<b>TOTAL</b>	<b>9478</b>	<b>2864</b>	<b>3971</b>	<b>2643</b>

**DÉPLACEMENTS SORTANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	7434	2482	2804	2148
VÉHICULES LOURDS	2176	769	1015	392
MOTOS	27	11	11	5
<b>TOTAL VÉHICULES</b>	<b>9637</b>	<b>3262</b>	<b>3830</b>	<b>2545</b>

**ENQUÊTES EN LIGNE**

PÉRIODE DES RELEVÉS	Lettres envoyées	Réponses sondage	Taux de réponses (%)
5h à 12h	4066	549	14%
12h à 19h	4987	633	13%
<b>TOTAL</b>	<b>9053</b>	<b>1182</b>	<b>13%</b>

Note: Le nombre de lettres envoyées était fourni par la SAAQ et la ventilation selon les périodes de pointe (6h à 10h, 10h à 15h et 15h à 18h) n'était pas disponible.

RÉPONSES VALIDES	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
Réponses sondage	1067	321	459	287
Réponses valides	907	285	373	249
Pourcentage de réponses valides (%)	85.0%	88.8%	81.3%	86.8%
VÉHICULES LÉGERS	748	240	289	219
VÉHICULES LOURDS	138	45	84	9

Taux d'échantillonnage      9.57%      9.95%      9.39%      9.42%

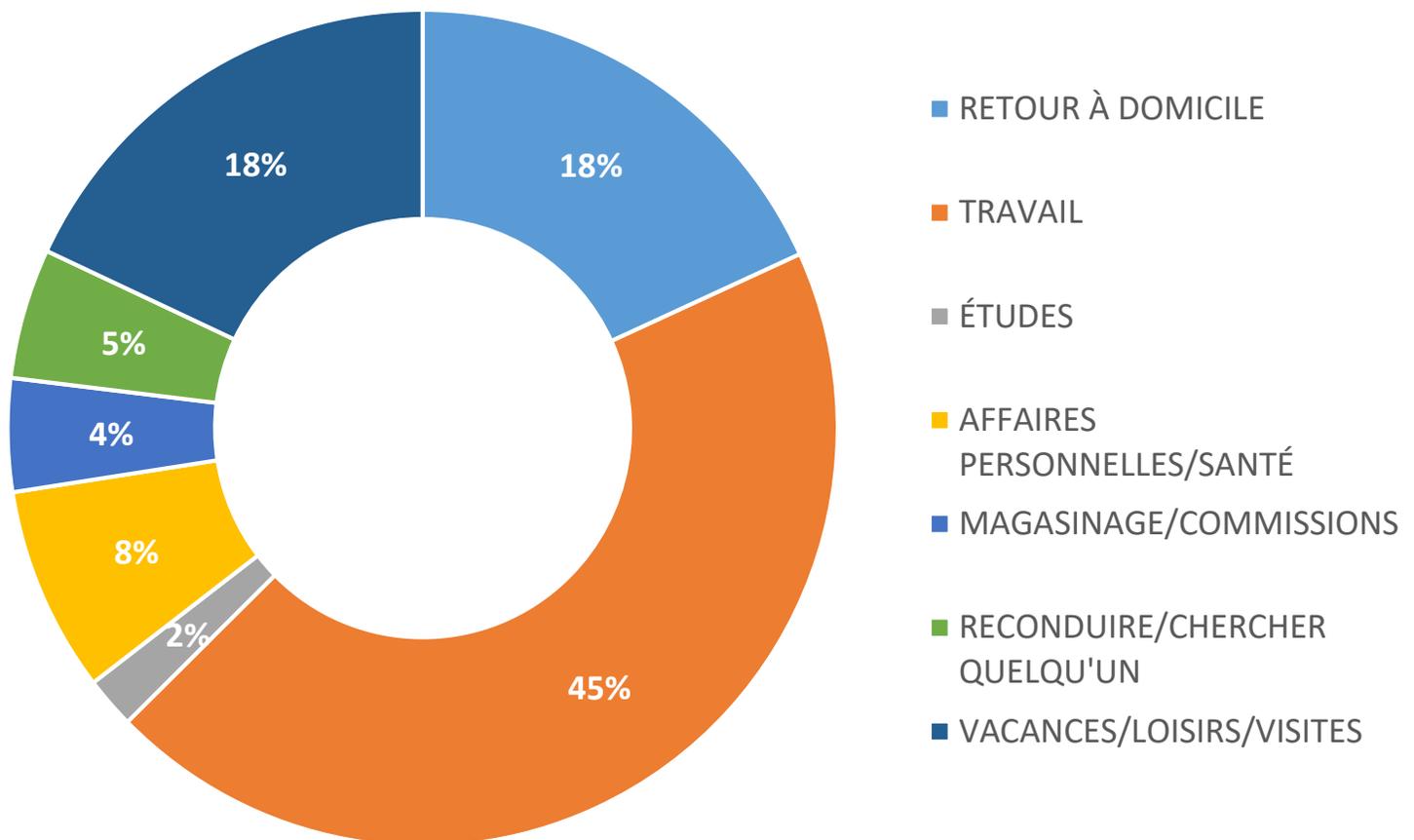
NUMÉRO DU SITE : 15

Date d'observation: 2019-05-07

Nom : Autoroute 40  
Nombre de voies : 2  
Municipalité : Ste-Geneviève-de-Berthier  
Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

RTSS : 0004028000  
Type de route : Autoroute  
DJMA (2016) : 25 000  
% Véh lourds : 23%

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS POUR LES VÉHIUCLES LÉGERS



NUMÉRO DU SITE : 15

Date d'observation: 2019-05-07

Nom : Autoroute 40

RTSS : 0004028000

Nombre de voies : 2

Type de route : Autoroute

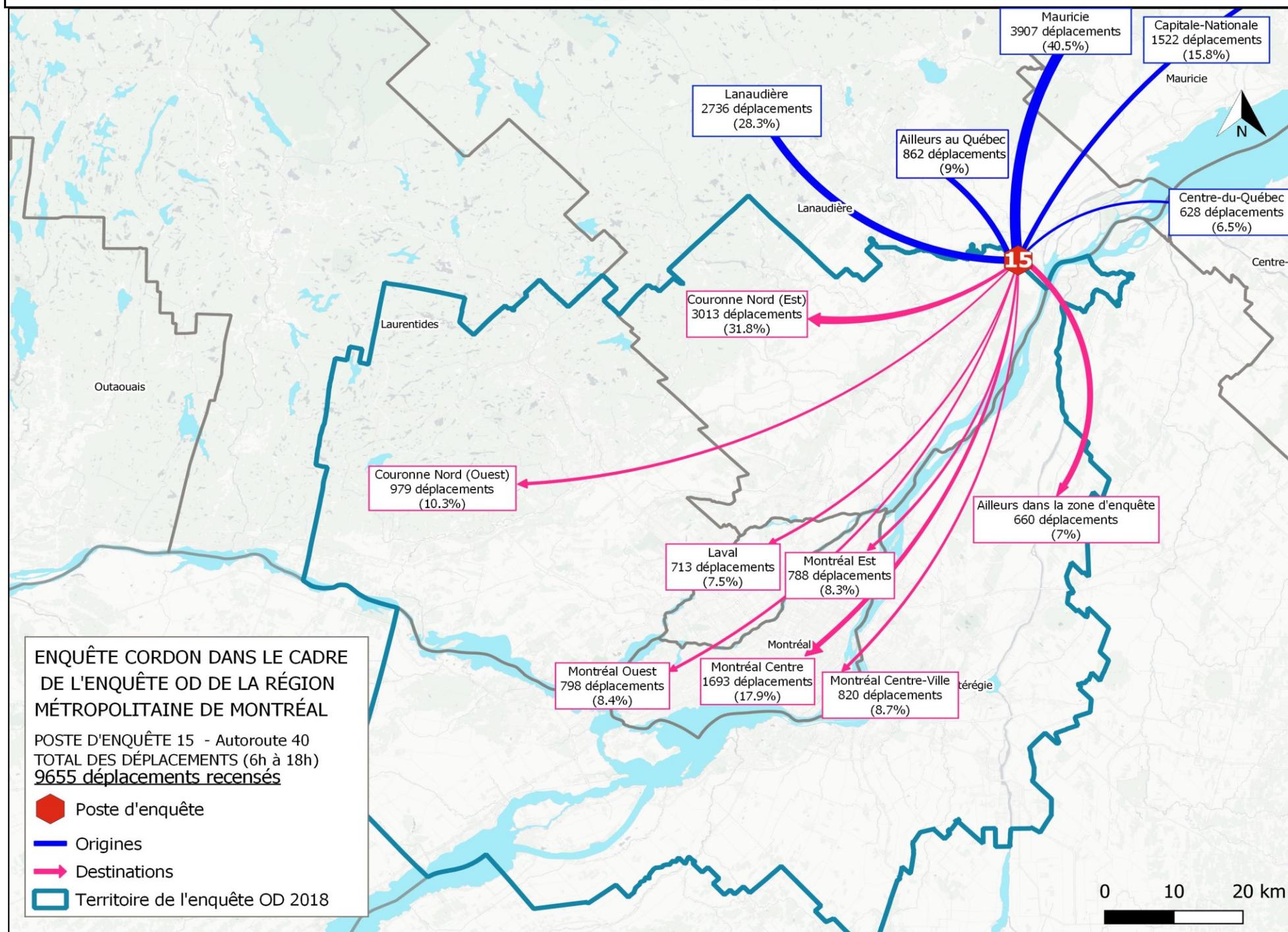
Municipalité : Ste-Geneviève-de-Berthier

DJMA (2016) : 25 000

Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

% Véh lourds : 23%

### CARTE DES LIGNES DE DÉSIR



**NUMÉRO DU SITE : 16**

**Date d'observation: 2019-05-07**

Nom : Route 138  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Ste-Geneviève-de-Berthier  
Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

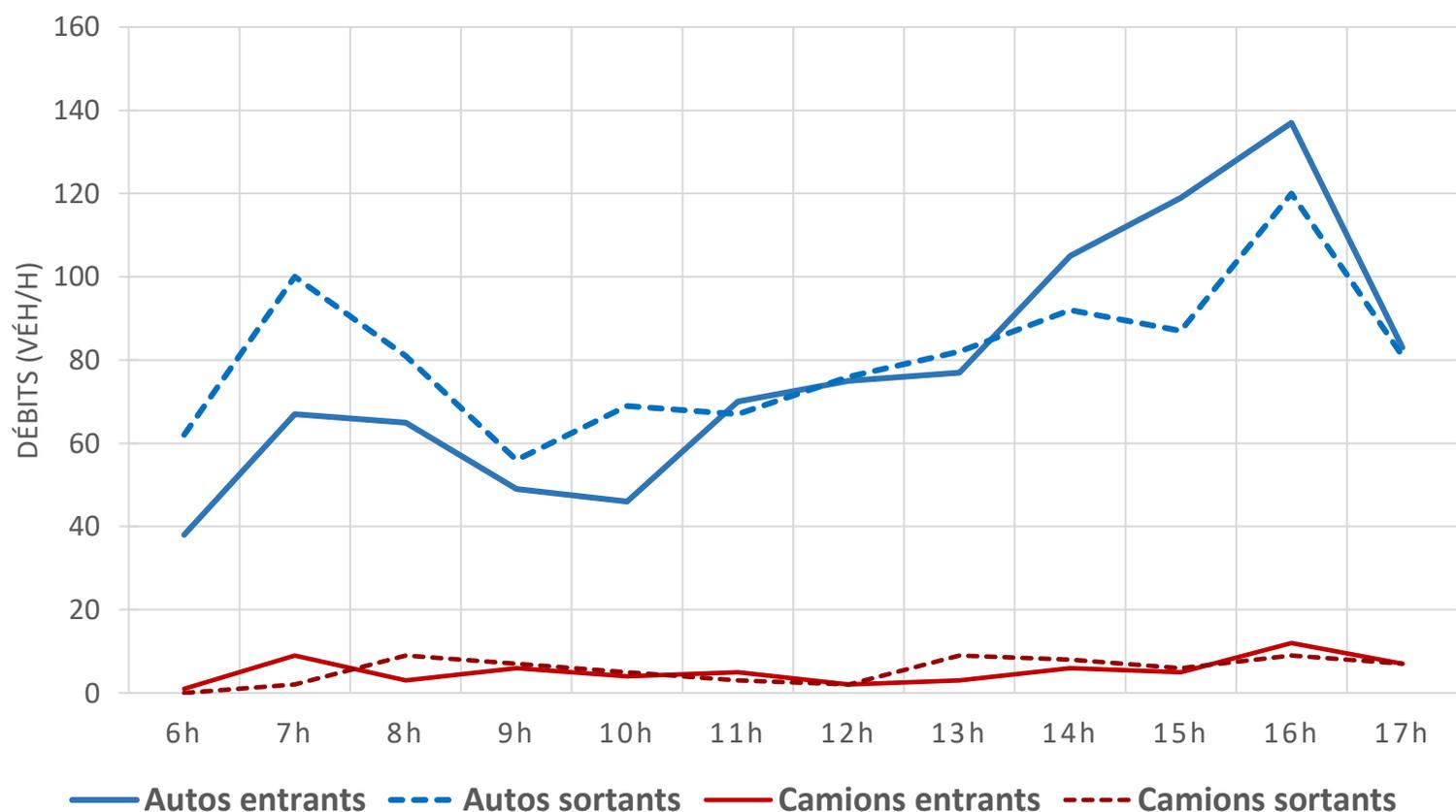
RTSS : 0013825000  
Type de route : Nationale  
DJMA (2016) : 3 000  
% Véh lourds : 6%

**LOCALISATION DU SITE D'OBSERVATION**



**DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS (Autos et Camions)**

(Débits ajustés pour un jour typique de printemps)



Nom : Route 138  
 Nombre de voies : 1  
 Municipalité : Ste-Geneviève-de-Berthier  
 Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

RTSS : 0013825000  
 Type de route : Nationale  
 DJMA (2016) : 3 000  
 % Véh lourds : 6%

**DÉPLACEMENTS ENTRANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	931	219	373	339
VÉHICULES LOURDS	63	19	20	24
MOTOS	26	9	9	8
<b>TOTAL</b>	<b>1020</b>	<b>247</b>	<b>402</b>	<b>371</b>

**DÉPLACEMENTS SORTANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	973	299	386	288
VÉHICULES LOURDS	67	18	27	22
MOTOS	37	11	15	11
<b>TOTAL VÉHICULES</b>	<b>1077</b>	<b>328</b>	<b>428</b>	<b>321</b>

**ENQUÊTES EN LIGNE**

PÉRIODE DES RELEVÉS	Lettres envoyées	Réponses sondage	Taux de réponses (%)
5h à 12h	312	45	14%
12h à 19h	651	72	11%
<b>TOTAL</b>	<b>963</b>	<b>117</b>	<b>12%</b>

Note: Le nombre de lettres envoyées était fourni par la SAAQ et la ventilation selon les périodes de pointe (6h à 10h, 10h à 15h et 15h à 18h) n'était pas disponible.

RÉPONSES VALIDES	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
Réponses sondage	105	32	41	32
Réponses valides	79	22	32	25
Pourcentage de réponses valides (%)	75.2%	68.8%	78.0%	78.1%
VÉHICULES LÉGERS	70	17	29	24
VÉHICULES LOURDS	9	5	3	1
Taux d'échantillonnage	7.75%	8.91%	7.96%	6.74%

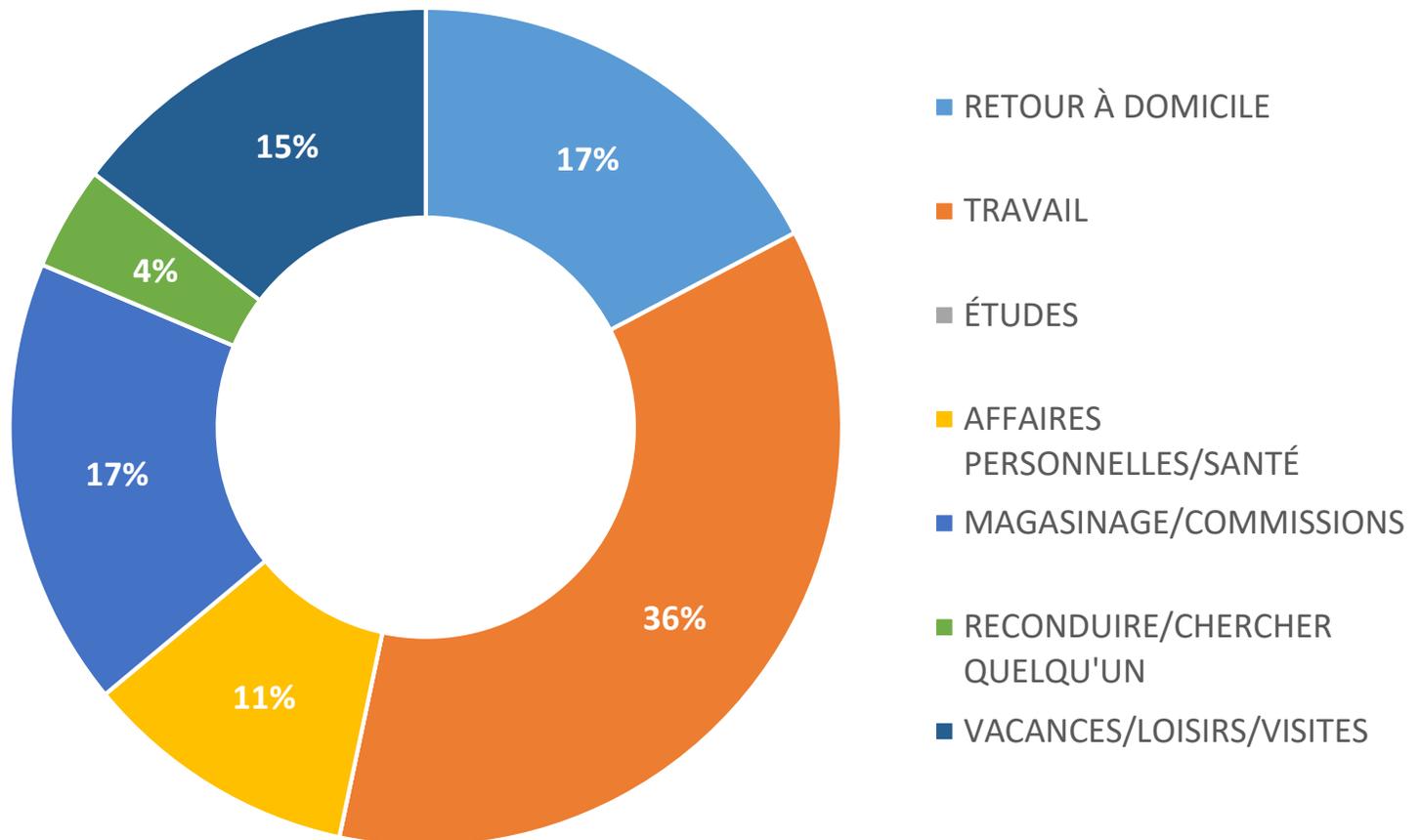
**NUMÉRO DU SITE : 16**

**Date d'observation: 2019-05-07**

Nom : Route 138  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Ste-Geneviève-de-Berthier  
Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

RTSS : 0013825000  
Type de route : Nationale  
DJMA (2016) : 3 000  
% Véh lourds : 6%

**MOTIFS DES DÉPLACEMENTS POUR LES VÉHIUCLES LÉGERS**



NUMÉRO DU SITE : 16

Date d'observation: 2019-05-07

Nom : Route 138

RTSS : 0013825000

Nombre de voies : 1

Type de route : Nationale

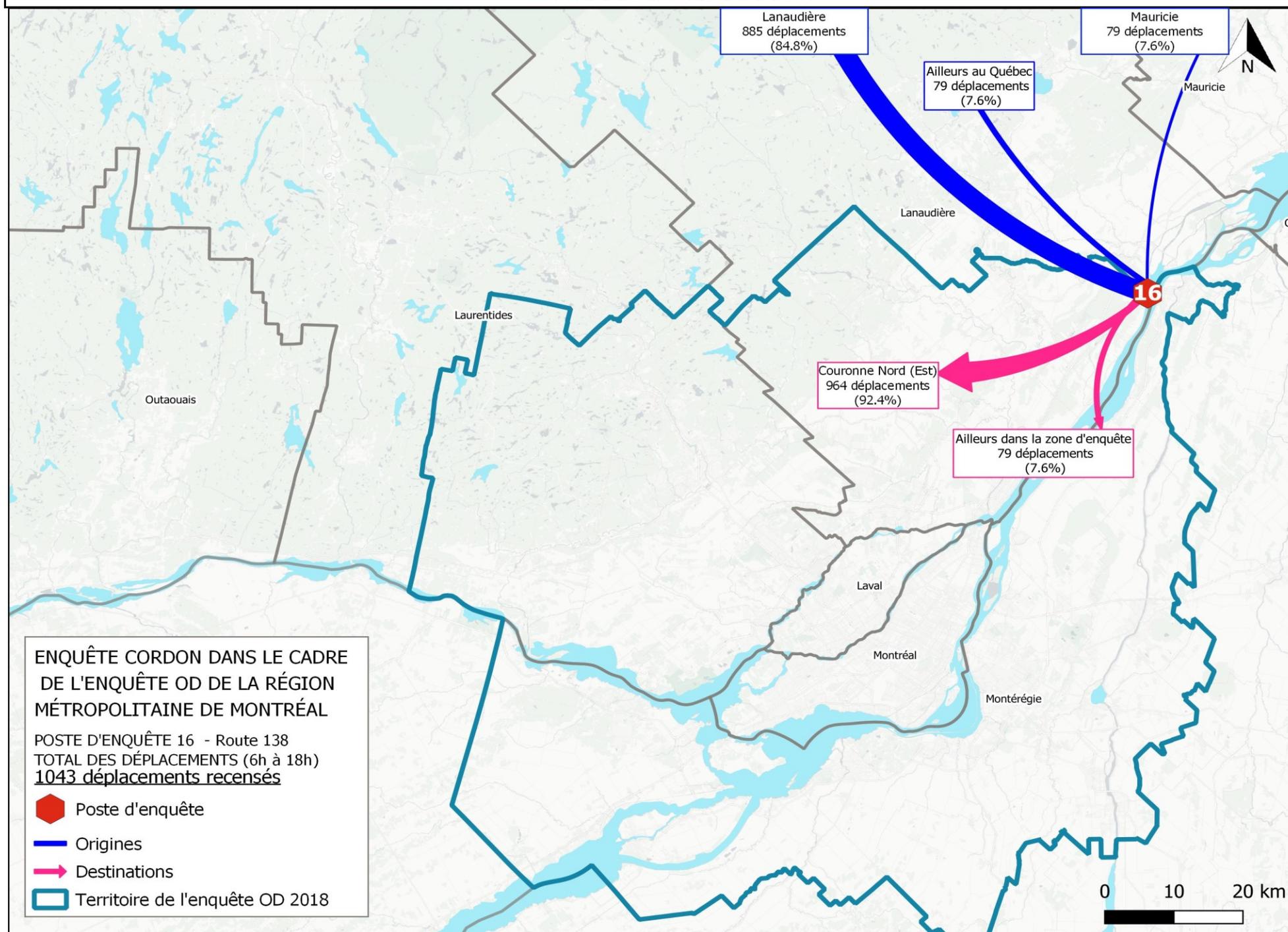
Municipalité : Ste-Geneviève-de-Berthier

DJMA (2016) : 3 000

Direction générale : DG des Laurentides - Lanaudière

% Véh lourds : 6%

### CARTE DES LIGNES DE DÉSIR



TRANSIT = 0 dépl. (0.0%)

**NUMÉRO DU SITE : 17**

**Date d'observation: 2018-10-18**

Nom : Ch du Chenal-du-Moine  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Ste-Anne-de-Sorel  
Direction générale : DG de la Montérégie

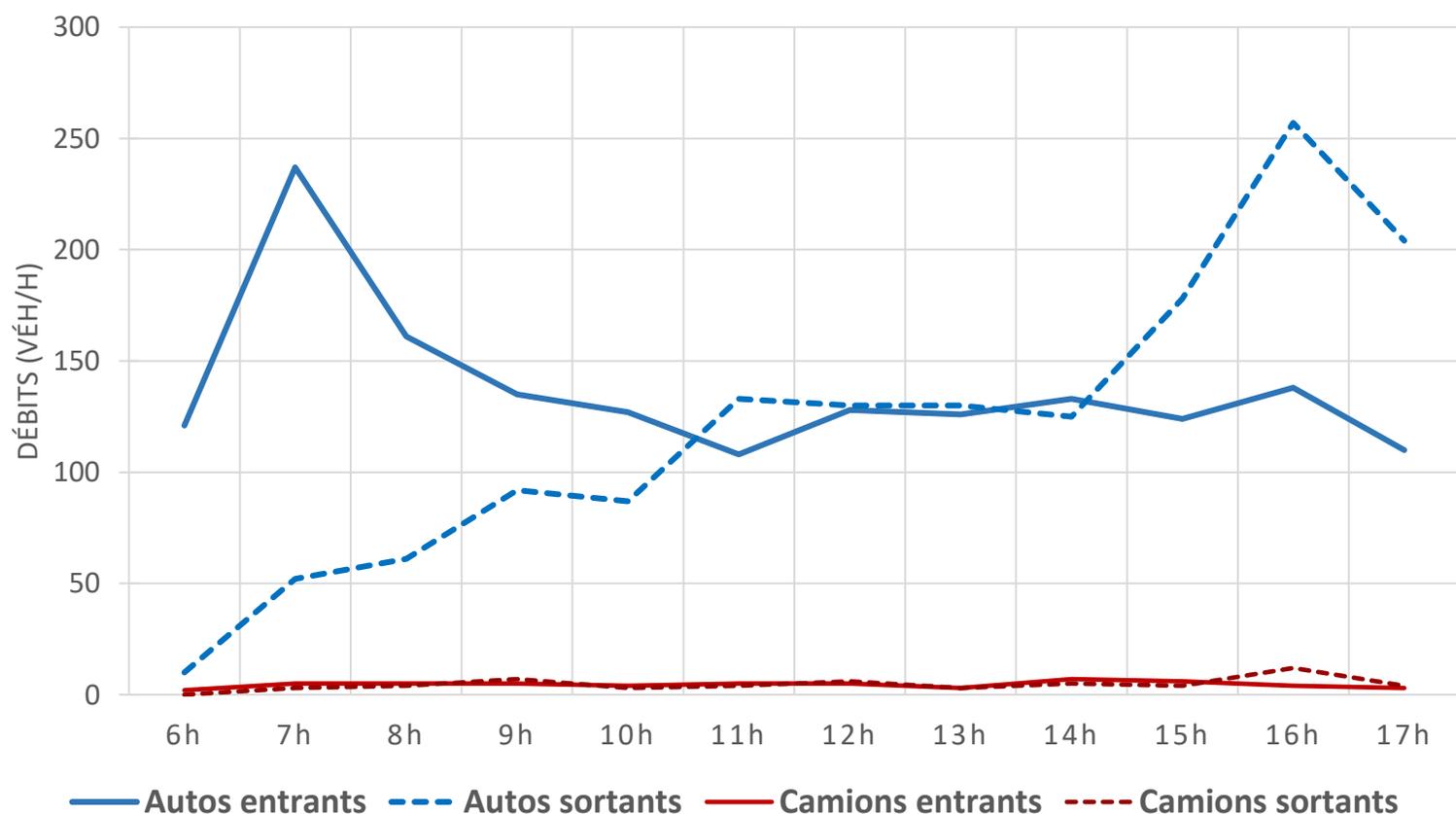
RTSS : 7156101000  
Type de route : Collectrice  
DJMA (2016) : 4 800  
% Véh lourds : 3%

**LOCALISATION DU SITE D'OBSERVATION**



**DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS (Autos et Camions)**

(Débits ajustés pour un jour typique de printemps)



**NUMÉRO DU SITE : 17****Date d'observation: 2018-10-18**

Nom : Ch du Chenal-du-Moine  
 Nombre de voies : 1  
 Municipalité : Ste-Anne-de-Sorel  
 Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 7156101000  
 Type de route : Collectrice  
 DJMA (2016) : 4 800  
 % Véhic lourds : 3%

**DÉPLACEMENTS ENTRANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	1648	654	622	372
VÉHICULES LOURDS	54	17	24	13
MOTOS	14	9	2	3
<b>TOTAL</b>	<b>1716</b>	<b>680</b>	<b>648</b>	<b>388</b>

**DÉPLACEMENTS SORTANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	1459	215	605	639
VÉHICULES LOURDS	55	14	21	20
MOTOS	15	11	3	1
<b>TOTAL VÉHICULES</b>	<b>1529</b>	<b>240</b>	<b>629</b>	<b>660</b>

**ENQUÊTES EN LIGNE**

PÉRIODE DES RELEVÉS	Lettres envoyées	Réponses sondage	Taux de réponses (%)
6h à 12h	495	63	13%
12h à 18h	457	48	11%
<b>TOTAL</b>	<b>952</b>	<b>111</b>	<b>12%</b>

Note: Le nombre de lettres envoyées était fourni par la SAAQ et la ventilation selon les périodes de pointe (6h à 10h, 10h à 15h et 15h à 18h) n'était pas disponible.

RÉPONSES VALIDES	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
Réponses sondage	111	43	44	24
Réponses valides	74	31	30	13
Pourcentage de réponses valides (%)	66.7%	72.1%	68.2%	54.2%
VÉHICULES LÉGERS	72	31	28	13
VÉHICULES LOURDS	2	0	2	0

Taux d'échantillonnage	4.31%	4.56%	4.63%	3.35%
------------------------	-------	-------	-------	-------

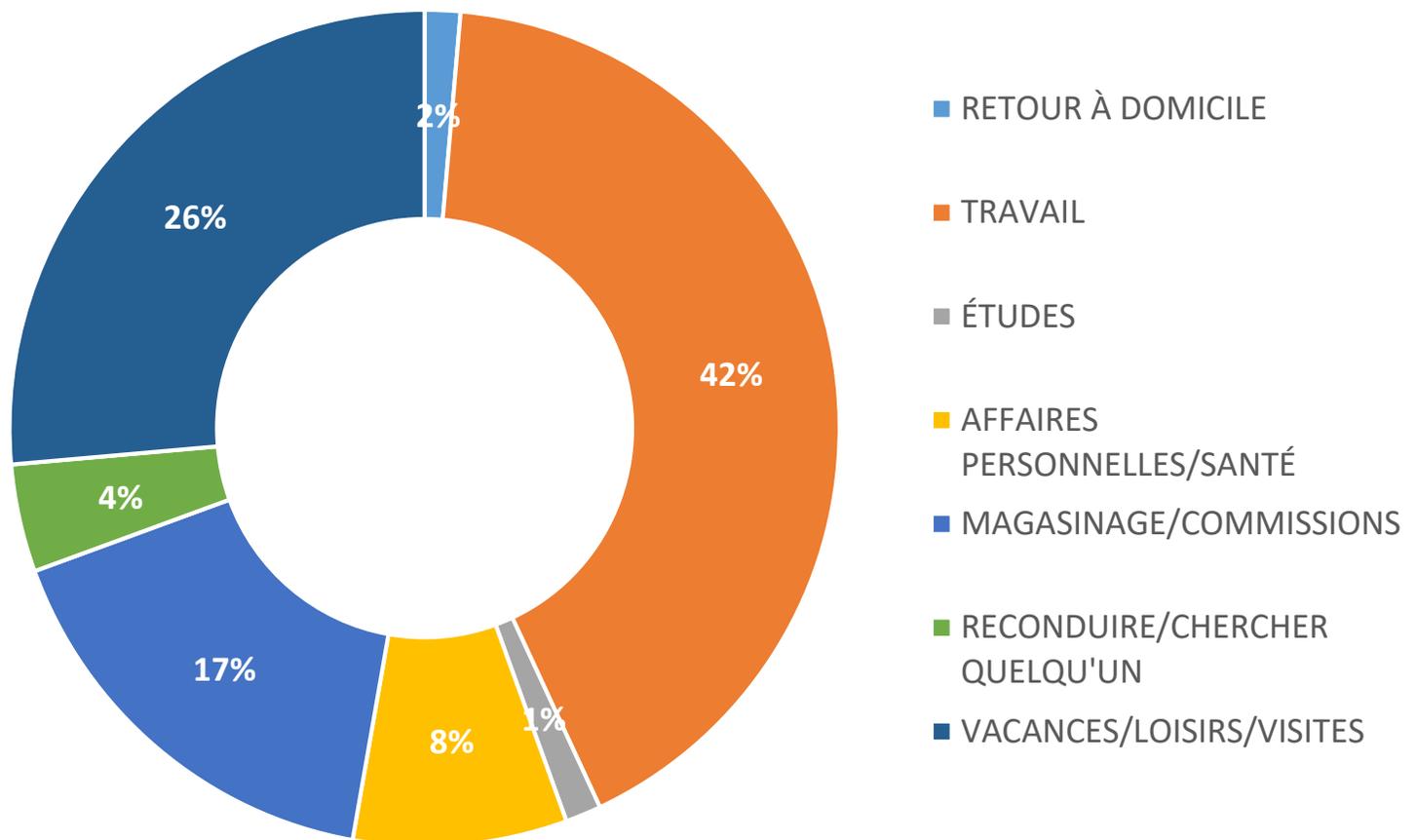
NUMÉRO DU SITE : 17

Date d'observation: 2018-10-18

Nom : Ch du Chenal-du-Moine  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Ste-Anne-de-Sorel  
Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 7156101000  
Type de route : Collectrice  
DJMA (2016) : 4 800  
% Véh lourds : 3%

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS POUR LES VÉHIUCLES LÉGERS



NUMÉRO DU SITE : 17

Date d'observation: 2018-10-18

Nom : Ch du Chenal-du-Moine

RTSS : 7156101000

Nombre de voies : 1

Type de route : Collectrice

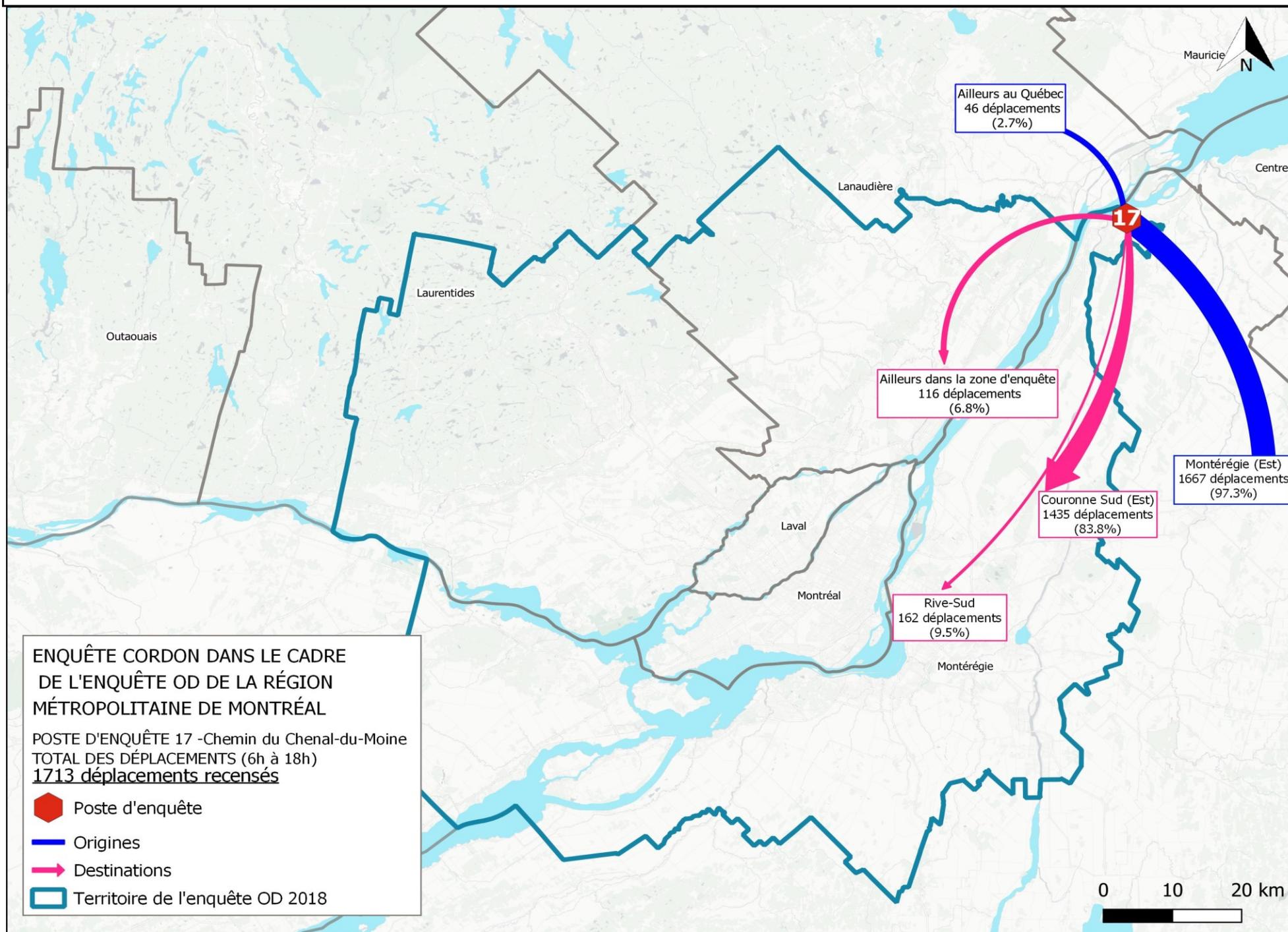
Municipalité : Ste-Anne-de-Sorel

DJMA (2016) : 4 800

Direction générale : DG de la Montérégie

% Véh lourds : 3%

### CARTE DES LIGNES DE DÉSIR



TRANSIT = 0 dépl. (0.0%)

**NUMÉRO DU SITE : 18**

**Date d'observation: 2018-10-18**

Nom : Route 132  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : St-Robert  
Direction générale : DG de la Montérégie

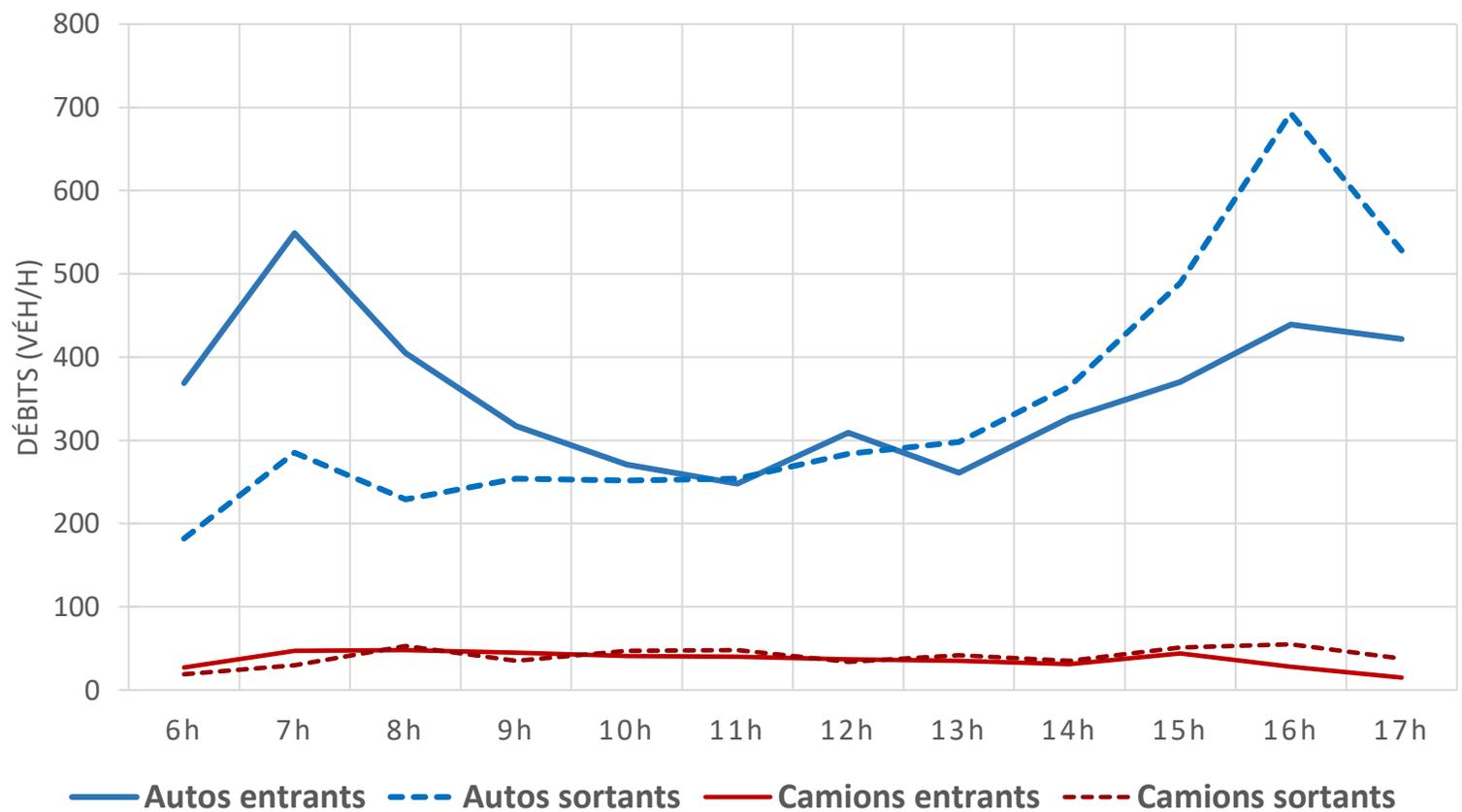
RTSS : 0013220000  
Type de route : Nationale  
DJMA (2016) : 8 200  
% Véh lourds : 9%

**LOCALISATION DU SITE D'OBSERVATION**



**DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS (Autos et Camions)**

(Débits ajustés pour un jour typique de printemps)



**NUMÉRO DU SITE : 18****Date d'observation: 2018-10-18**

Nom : Route 132  
 Nombre de voies : 1  
 Municipalité : St-Robert  
 Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0013220000  
 Type de route : Nationale  
 DJMA (2016) : 8 200  
 % Véh lourds : 9%

**DÉPLACEMENTS ENTRANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	4287	1640	1416	1231
VÉHICULES LOURDS	438	167	184	87
MOTOS	9	9	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>4734</b>	<b>1816</b>	<b>1600</b>	<b>1318</b>

**DÉPLACEMENTS SORTANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	4113	950	1453	1710
VÉHICULES LOURDS	487	137	206	144
MOTOS	13	11	0	2
<b>TOTAL VÉHICULES</b>	<b>4613</b>	<b>1098</b>	<b>1659</b>	<b>1856</b>

**ENQUÊTES EN LIGNE**

PÉRIODE DES RELEVÉS	Lettres envoyées	Réponses sondage	Taux de réponses (%)
6h à 12h	1273	168	13%
12h à 18h	1246	175	14%
<b>TOTAL</b>	<b>2519</b>	<b>343</b>	<b>14%</b>

Note: Le nombre de lettres envoyées était fourni par la SAAQ et la ventilation selon les périodes de pointe (6h à 10h, 10h à 15h et 15h à 18h) n'était pas disponible.

RÉPONSES VALIDES	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
Réponses sondage	343	123	112	108
Réponses valides	260	100	75	85
Pourcentage de réponses valides (%)	75.8%	81.3%	67.0%	78.7%
VÉHICULES LÉGERS	231	90	61	80
VÉHICULES LOURDS	29	10	14	5

Taux d'échantillonnage	5.49%	5.51%	4.69%	6.45%
------------------------	-------	-------	-------	-------

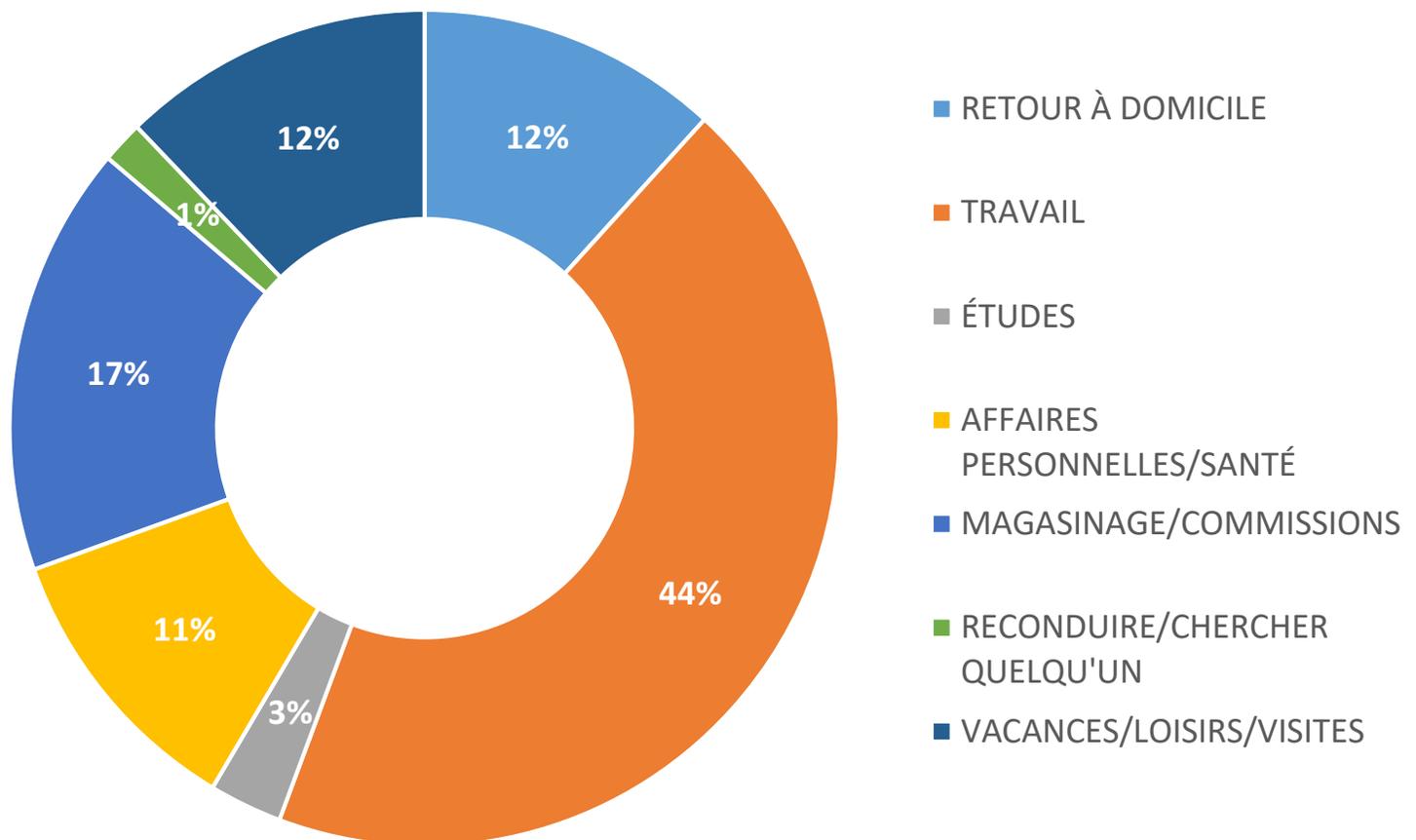
**NUMÉRO DU SITE : 18**

**Date d'observation: 2018-10-18**

Nom : Route 132  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : St-Robert  
Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0013220000  
Type de route : Nationale  
DJMA (2016) : 8 200  
% Véh lourds : 9%

**MOTIFS DES DÉPLACEMENTS POUR LES VÉHIUCLES LÉGERS**



NUMÉRO DU SITE : 18

Date d'observation: 2018-10-18

Nom : Route 132

RTSS : 0013220000

Nombre de voies : 1

Type de route : Nationale

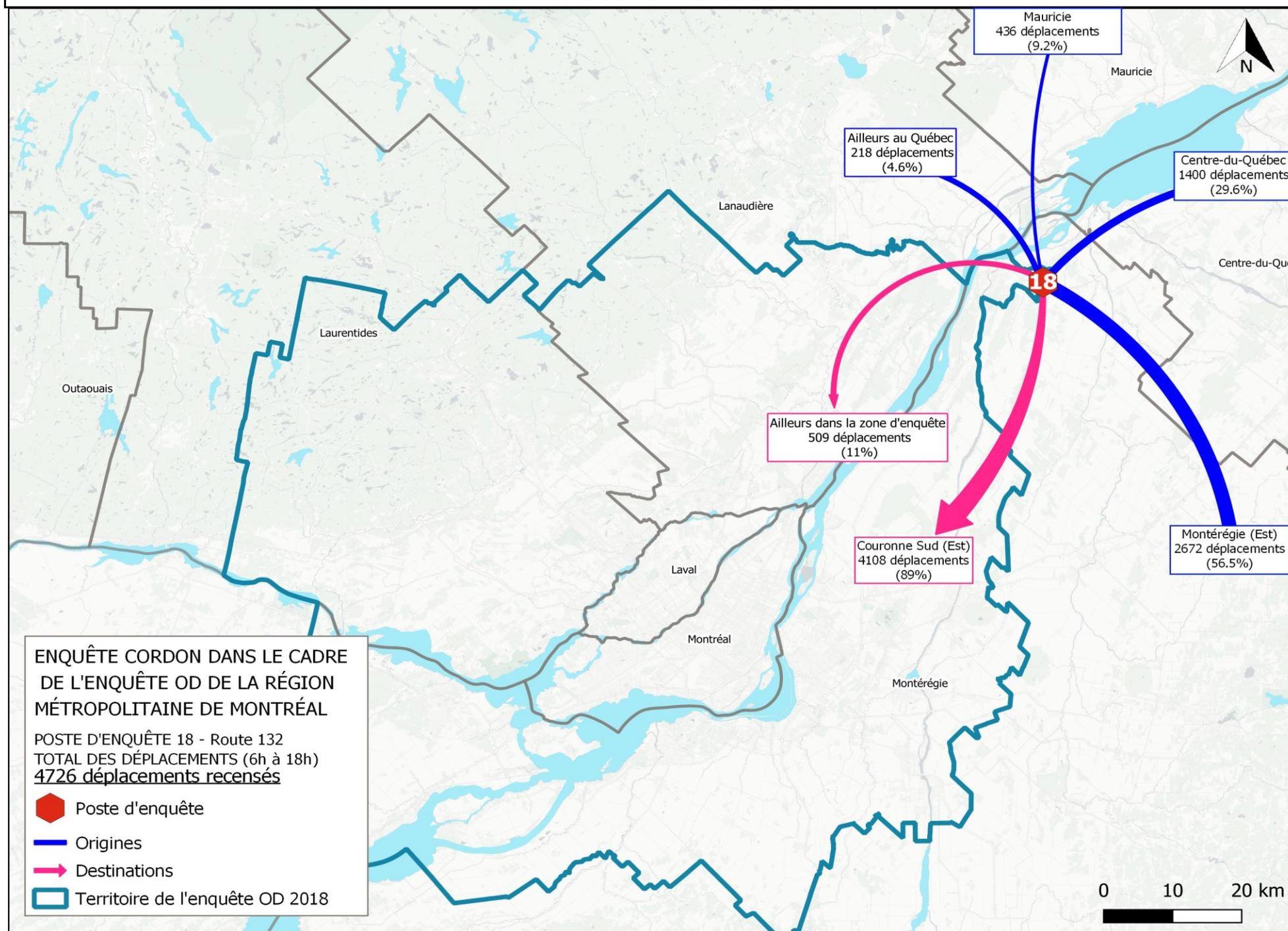
Municipalité : St-Robert

DJMA (2016) : 8 200

Direction générale : DG de la Montérégie

% Véh lourds : 9%

### CARTE DES LIGNES DE DÉSIR



TRANSIT = 109 dépl. (2.3%)

**NUMÉRO DU SITE : 19**

**Date d'observation: 2018-10-18**

Nom : Route 133  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Ste-Victoire-de-Sorel  
Direction générale : DG de la Montérégie

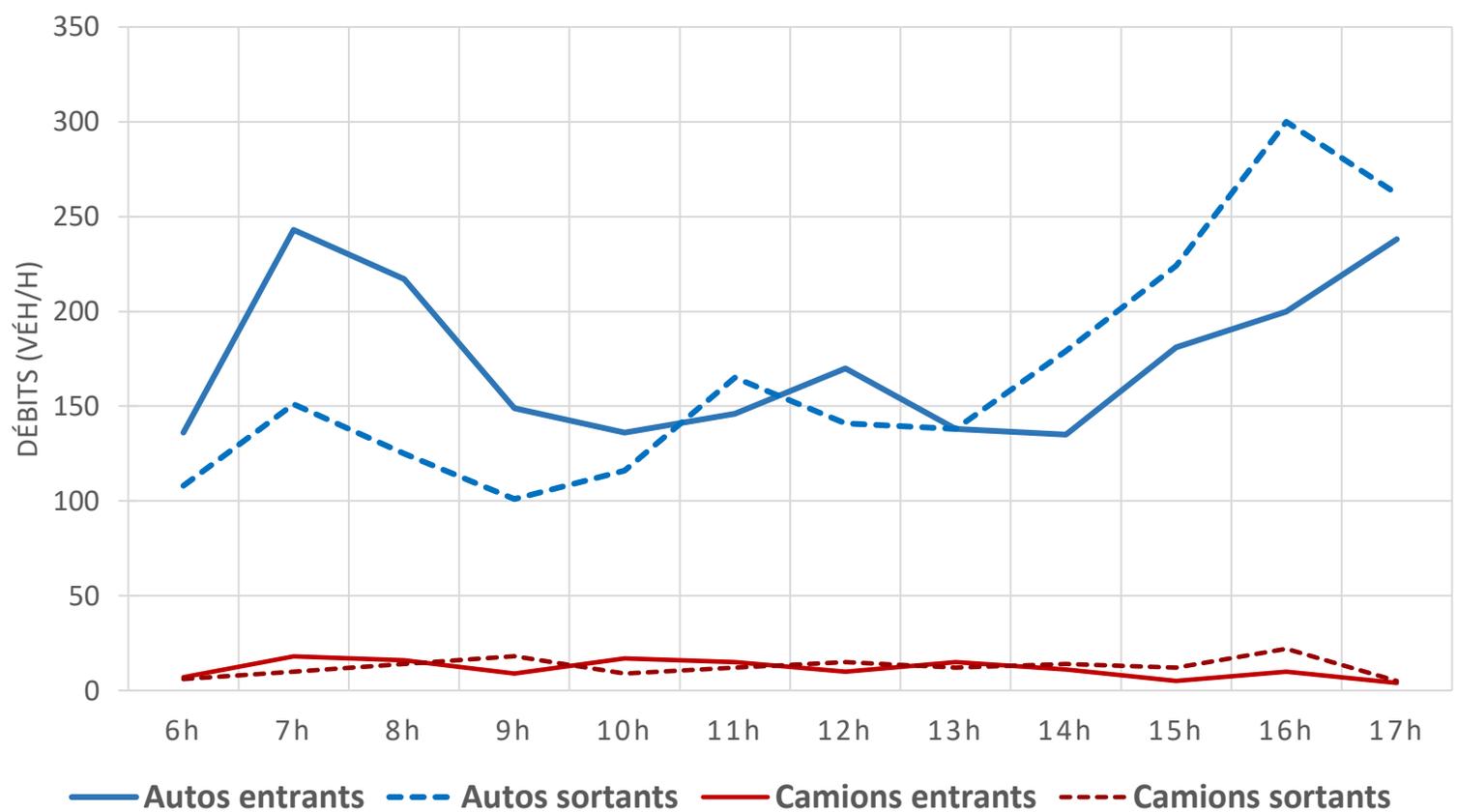
RTSS : 0013390000  
Type de route : Nationale  
DJMA (2016) : 6 600  
% Véh lourds : 6%

**LOCALISATION DU SITE D'OBSERVATION**



**DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS (Autos et Camions)**

(Débits ajustés pour un jour typique de printemps)



**NUMÉRO DU SITE : 19**

**Date d'observation: 2018-10-18**

Nom : Route 133  
 Nombre de voies : 1  
 Municipalité : Ste-Victoire-de-Sorel  
 Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0013390000  
 Type de route : Nationale  
 DJMA (2016) : 6 600  
 % Véhic lourds : 6%

**DÉPLACEMENTS ENTRANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	2089	745	725	619
VÉHICULES LOURDS	137	50	68	19
MOTOS	16	9	3	4
<b>TOTAL</b>	<b>2242</b>	<b>804</b>	<b>796</b>	<b>642</b>

**DÉPLACEMENTS SORTANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	2010	485	739	786
VÉHICULES LOURDS	149	48	62	39
MOTOS	12	11	0	1
<b>TOTAL VÉHICULES</b>	<b>2171</b>	<b>544</b>	<b>801</b>	<b>826</b>

**ENQUÊTES EN LIGNE**

PÉRIODE DES RELEVÉS	Lettres envoyées	Réponses sondage	Taux de réponses (%)
6h à 12h	574	80	14%
12h à 18h	649	91	14%
<b>TOTAL</b>	<b>1223</b>	<b>171</b>	<b>14%</b>

Note: Le nombre de lettres envoyées était fourni par la SAAQ et la ventilation selon les périodes de pointe (6h à 10h, 10h à 15h et 15h à 18h) n'était pas disponible.

RÉPONSES VALIDES	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
Réponses sondage	171	55	65	51
Réponses valides	127	48	47	32
Pourcentage de réponses valides (%)	74.3%	87.3%	72.3%	62.7%
VÉHICULES LÉGERS	116	43	42	31
VÉHICULES LOURDS	10	5	5	0

Taux d'échantillonnage      5.66%      5.97%      5.90%      4.98%

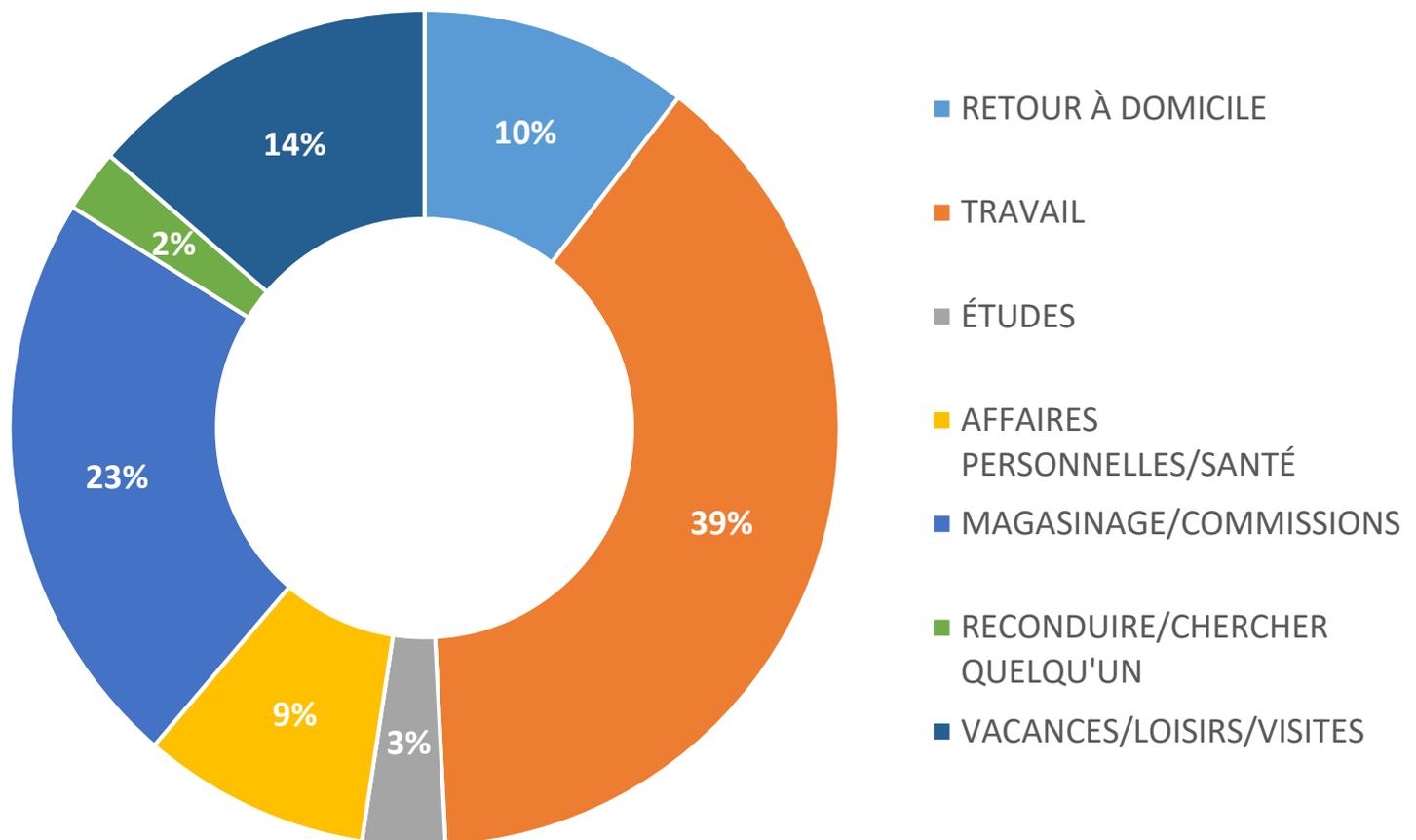
NUMÉRO DU SITE : 19

Date d'observation: 2018-10-18

Nom : Route 133  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Ste-Victoire-de-Sorel  
Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0013390000  
Type de route : Nationale  
DJMA (2016) : 6 600  
% Véh lourds : 6%

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS POUR LES VÉHIUCLES LÉGERS



NUMÉRO DU SITE : 19

Date d'observation: 2018-10-18

Nom : Route 133

RTSS : 0013390000

Nombre de voies : 1

Type de route : Nationale

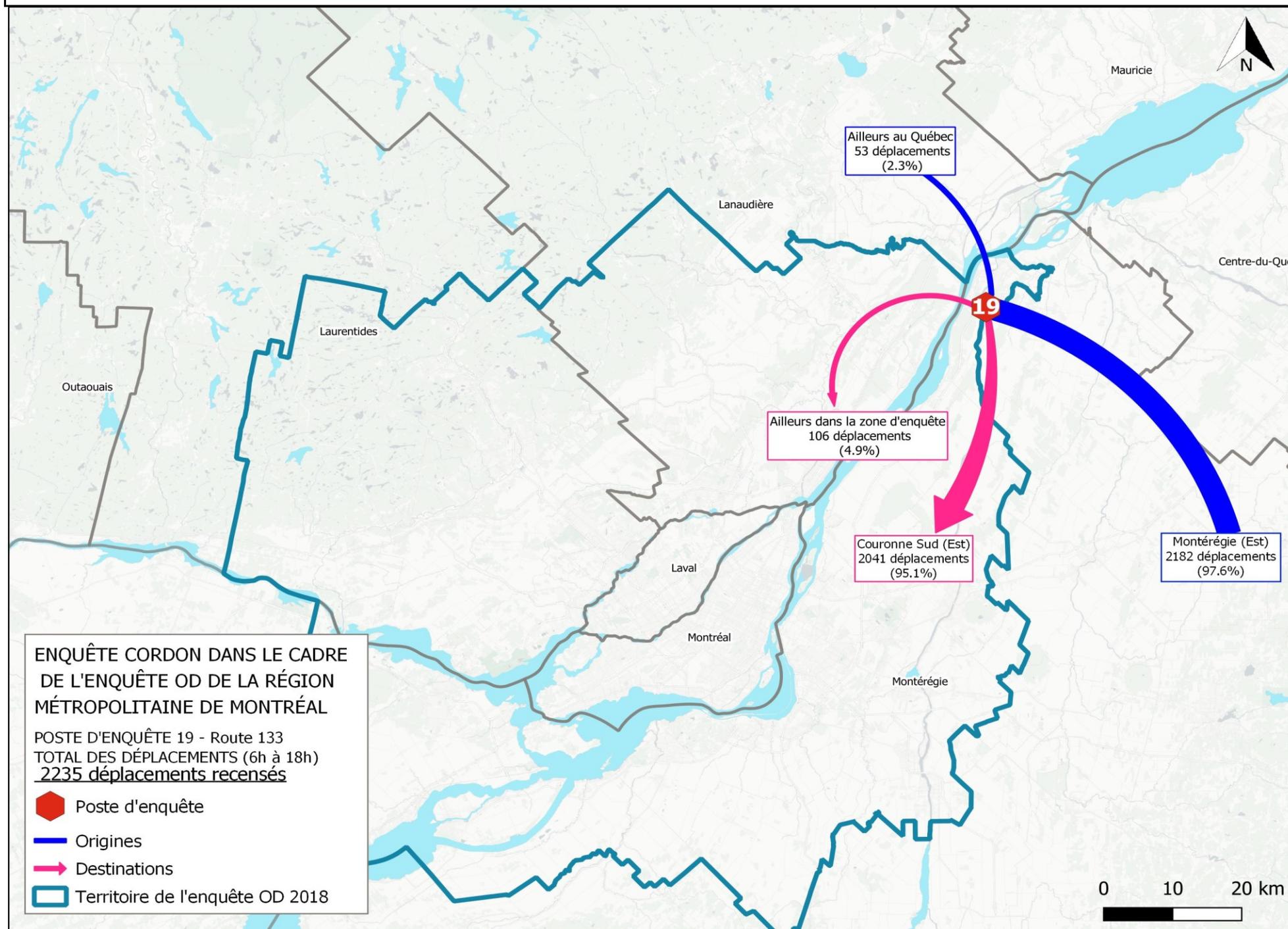
Municipalité : Ste-Victoire-de-Sorel

DJMA (2016) : 6 600

Direction générale : DG de la Montérégie

% Véh lourds : 6%

### CARTE DES LIGNES DE DÉSIR



TRANSIT = 88 dépl. (3.9%)

NUMÉRO DU SITE : 20

Date d'observation: 2018-10-18

Nom : Route 133  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : St-Ours  
Direction générale : DG de la Montérégie

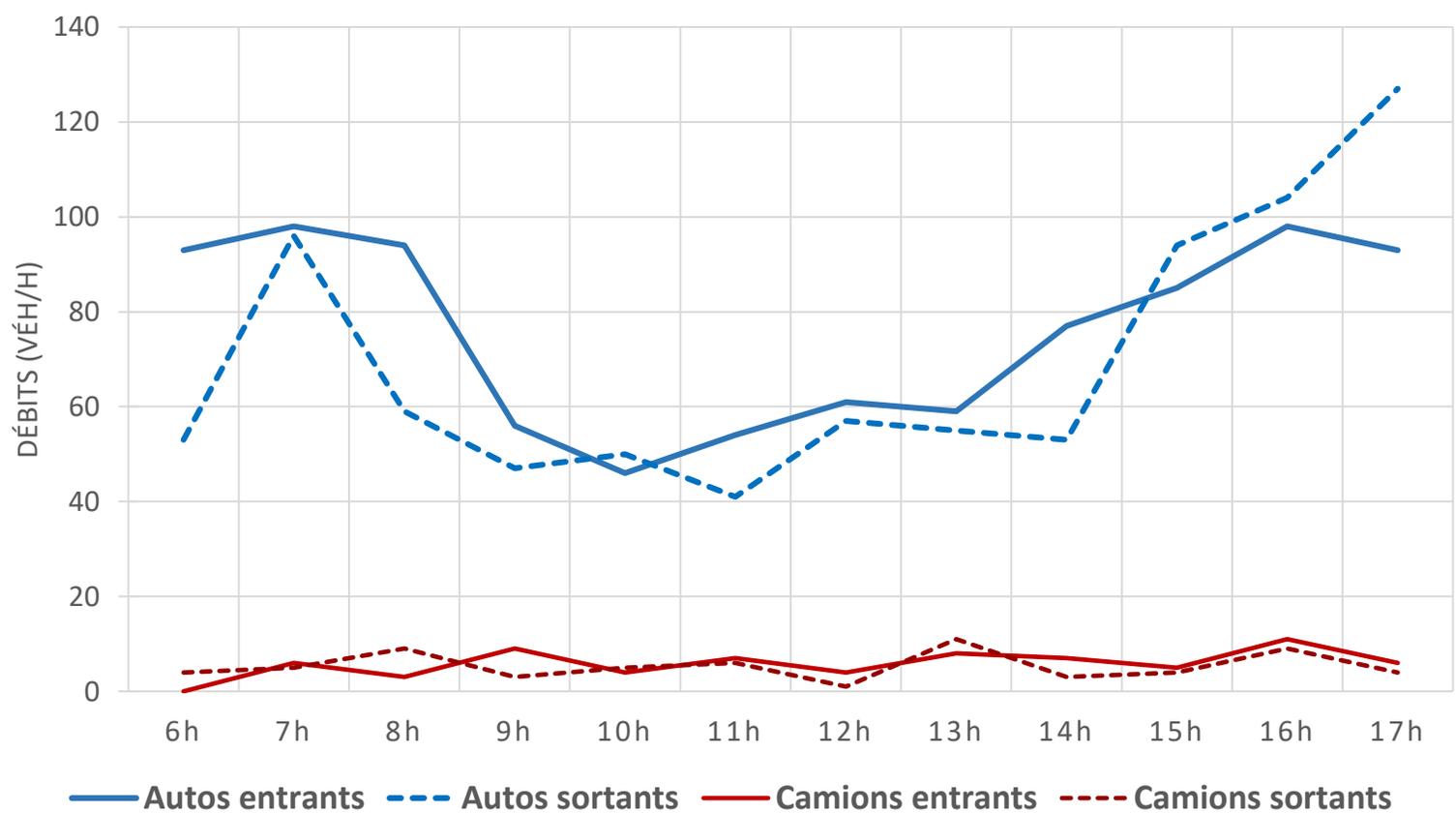
RTSS : 0013370000  
Type de route : Nationale  
DJMA (2016) : 2 900  
% Véh lourds : 7%

### LOCALISATION DU SITE D'OBSERVATION



### DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS (Autos et Camions)

(Débits ajustés pour un jour typique de printemps)



**NUMÉRO DU SITE : 20**

**Date d'observation: 2018-10-18**

Nom : Route 133  
 Nombre de voies : 1  
 Municipalité : St-Ours  
 Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0013370000  
 Type de route : Nationale  
 DJMA (2016) : 2 900  
 % Véh lourds : 7%

**DÉPLACEMENTS ENTRANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	914	341	297	276
VÉHICULES LOURDS	70	18	30	22
MOTOS	11	9	1	1
<b>TOTAL</b>	<b>995</b>	<b>368</b>	<b>328</b>	<b>299</b>

**DÉPLACEMENTS SORTANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	836	255	256	325
VÉHICULES LOURDS	64	21	26	17
MOTOS	13	11	1	1
<b>TOTAL VÉHICULES</b>	<b>913</b>	<b>287</b>	<b>283</b>	<b>343</b>

**ENQUÊTES EN LIGNE**

PÉRIODE DES RELEVÉS	Lettres envoyées	Réponses sondage	Taux de réponses (%)
6h à 12h	255	46	18%
12h à 18h	298	44	15%
<b>TOTAL</b>	<b>553</b>	<b>90</b>	<b>16%</b>

Note: Le nombre de lettres envoyées était fourni par la SAAQ et la ventilation selon les périodes de pointe (6h à 10h, 10h à 15h et 15h à 18h) n'était pas disponible.

RÉPONSES VALIDES	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
Réponses sondage	90	31	32	27
Réponses valides	47	17	16	14
Pourcentage de réponses valides (%)	52.2%	54.8%	50.0%	51.9%
VÉHICULES LÉGERS	43	15	15	13
VÉHICULES LOURDS	4	2	1	1
Taux d'échantillonnage	4.72%	4.62%	4.88%	4.68%

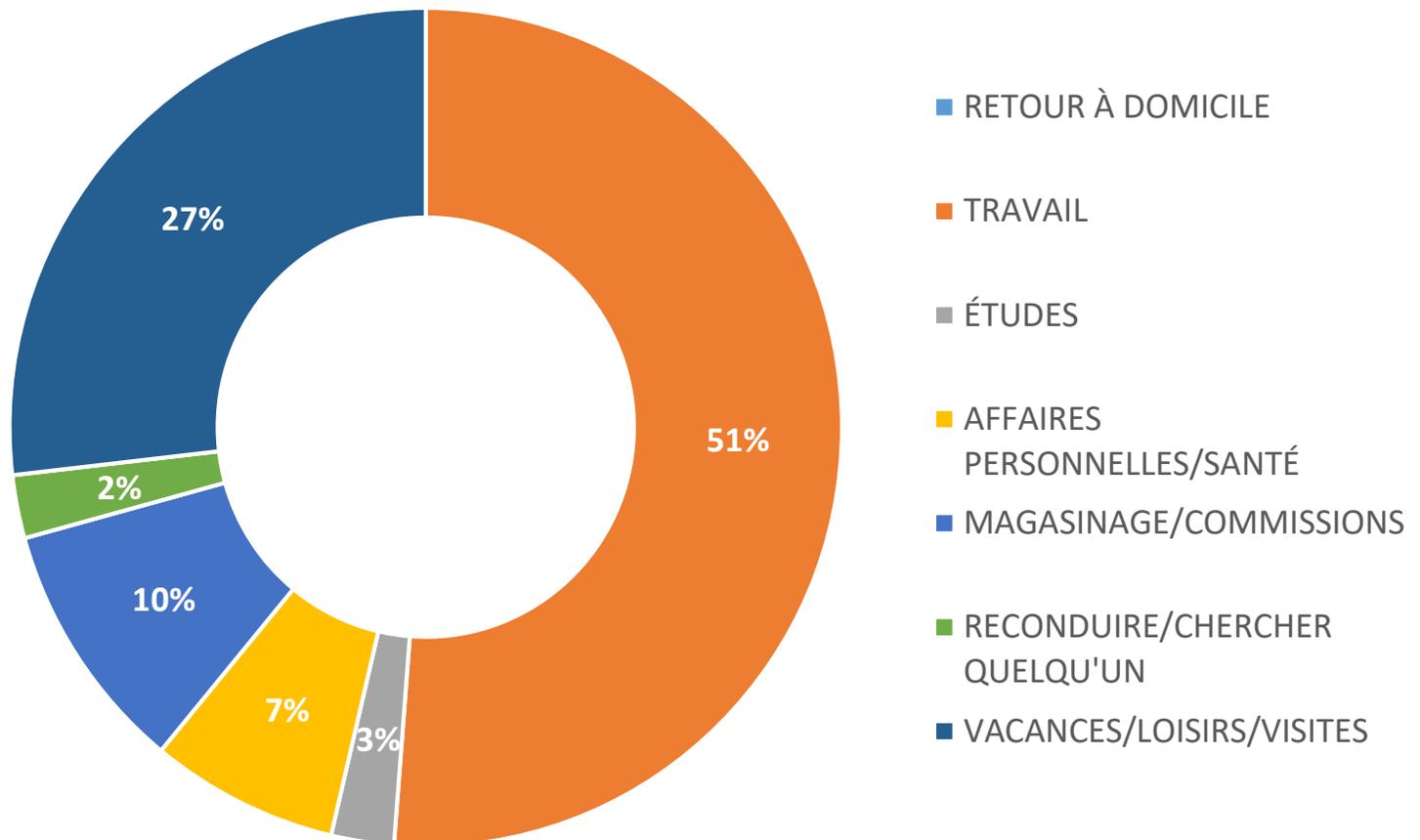
NUMÉRO DU SITE : 20

Date d'observation: 2018-10-18

Nom : Route 133  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : St-Ours  
Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0013370000  
Type de route : Nationale  
DJMA (2016) : 2 900  
% Véh lourds : 7%

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS POUR LES VÉHIUCLES LÉGERS



NUMÉRO DU SITE : 20

Date d'observation: 2018-10-18

Nom : Route 133

RTSS : 0013370000

Nombre de voies : 1

Type de route : Nationale

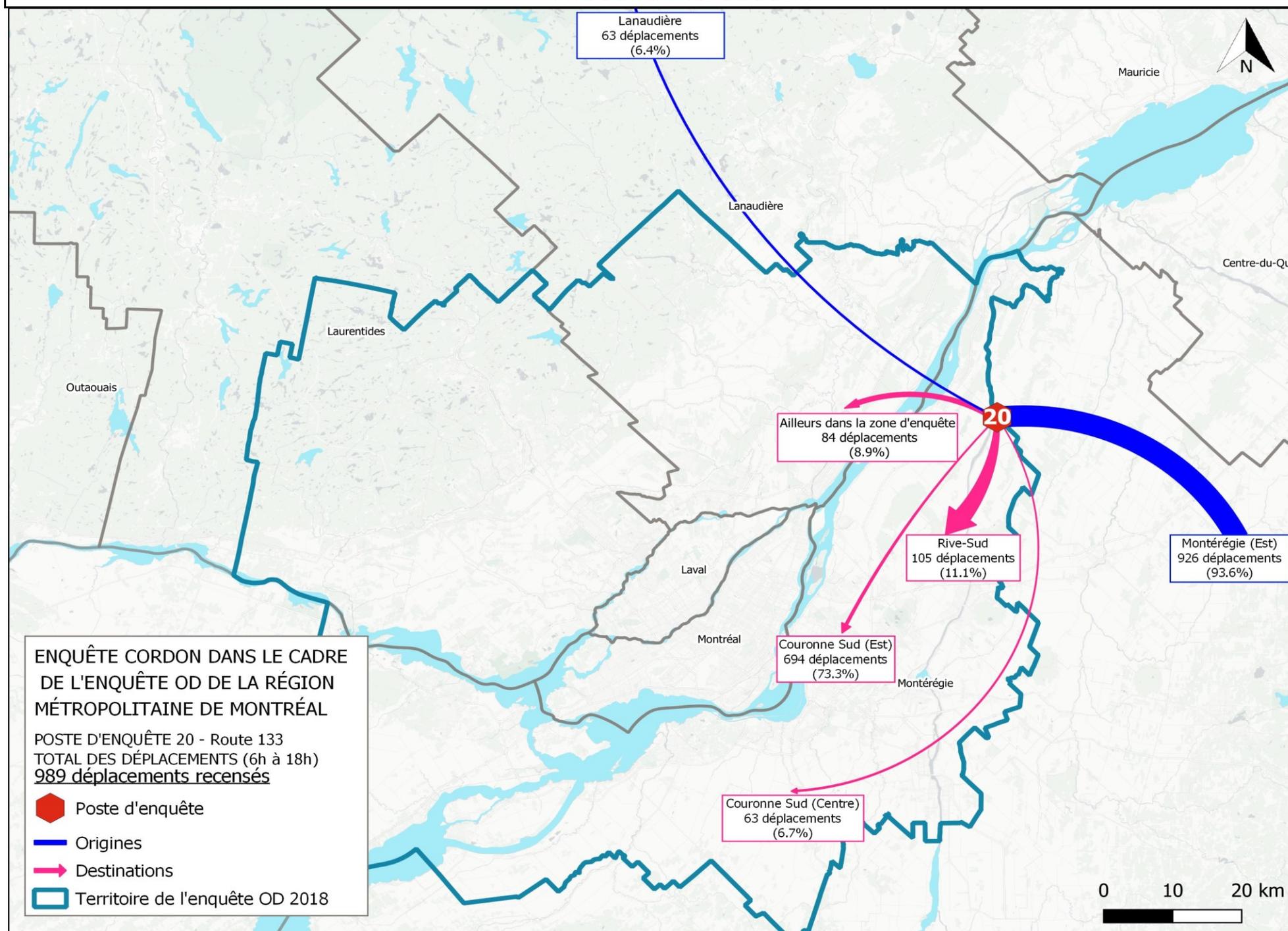
Municipalité : St-Ours

DJMA (2016) : 2 900

Direction générale : DG de la Montérégie

% Véh lourds : 7%

### CARTE DES LIGNES DE DÉSIR



TRANSIT = 42 dépl. (4.3%)

**NUMÉRO DU SITE : 21**

**Date d'observation: 2018-10-18**

Nom : Route 137  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : La Présentation  
Direction générale : DG de la Montérégie

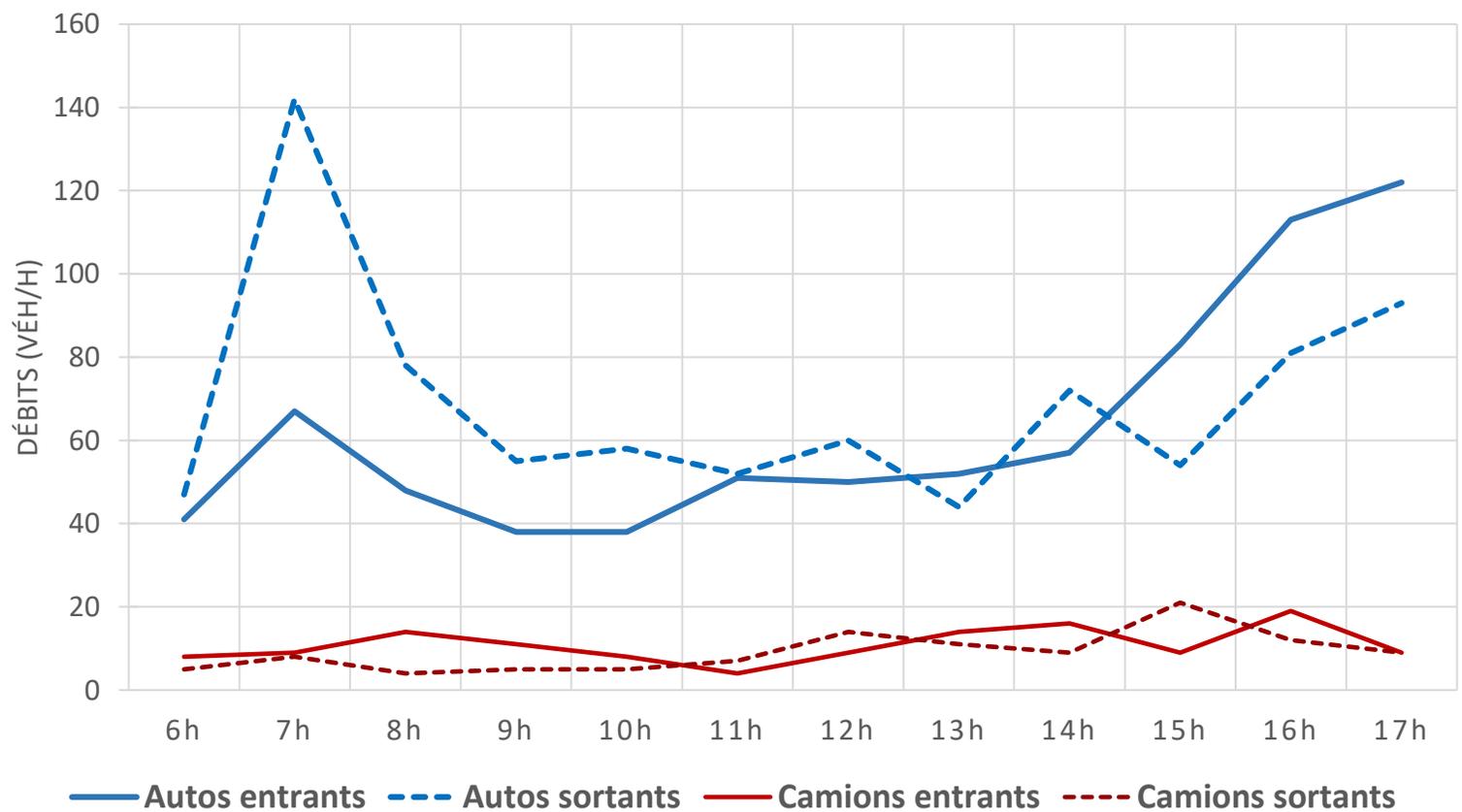
RTSS : 0013725000  
Type de route : Nationale  
DJMA (2016) : 3 100  
% Véh lourds : 15%

**LOCALISATION DU SITE D'OBSERVATION**



**DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS (Autos et Camions)**

(Débits ajustés pour un jour typique de printemps)



**NUMÉRO DU SITE : 21**

**Date d'observation: 2018-10-18**

Nom : Route 137  
 Nombre de voies : 1  
 Municipalité : La Présentation  
 Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0013725000  
 Type de route : Nationale  
 DJMA (2016) : 3 100  
 % Véhic. lourds : 15%

**DÉPLACEMENTS ENTRANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	760	194	248	318
VÉHICULES LOURDS	130	42	51	37
MOTOS	9	9	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>899</b>	<b>245</b>	<b>299</b>	<b>355</b>

**DÉPLACEMENTS SORTANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	836	322	286	228
VÉHICULES LOURDS	110	22	46	42
MOTOS	12	11	1	0
<b>TOTAL VÉHICULES</b>	<b>958</b>	<b>355</b>	<b>333</b>	<b>270</b>

**ENQUÊTES EN LIGNE**

PÉRIODE DES RELEVÉS	Lettres envoyées	Réponses sondage	Taux de réponses (%)
6h à 12h	261	37	14%
12h à 18h	253	45	18%
<b>TOTAL</b>	<b>514</b>	<b>82</b>	<b>16%</b>

Note: Le nombre de lettres envoyées était fourni par la SAAQ et la ventilation selon les périodes de pointe (6h à 10h, 10h à 15h et 15h à 18h) n'était pas disponible.

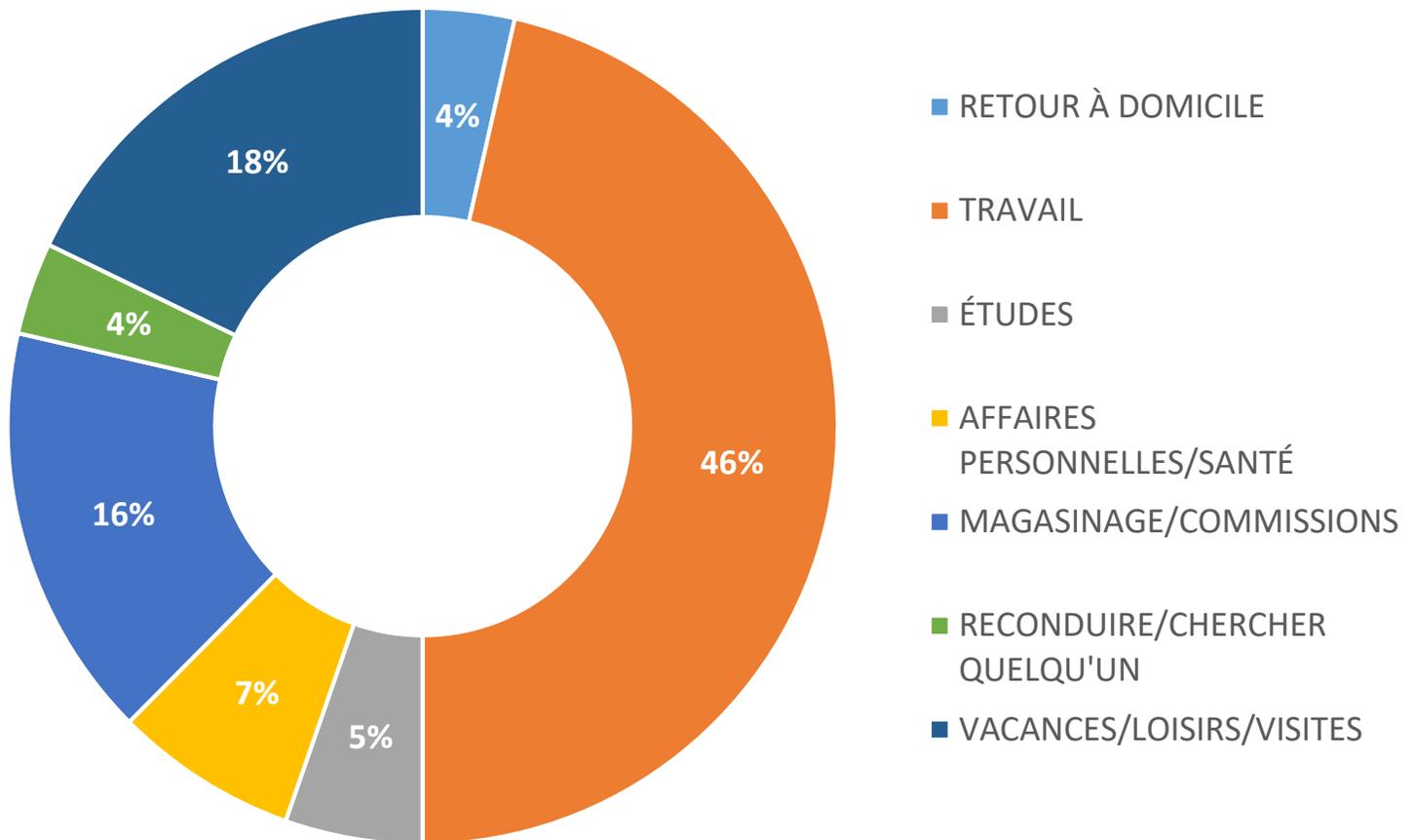
RÉPONSES VALIDES	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
Réponses sondage	82	29	24	29
Réponses valides	57	17	18	22
Pourcentage de réponses valides (%)	69.5%	58.6%	75.0%	75.9%
VÉHICULES LÉGERS	49	17	16	16
VÉHICULES LOURDS	5	0	2	3

Taux d'échantillonnage      6.34%      6.94%      6.02%      6.20%

Nom : Route 137  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : La Présentation  
Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0013725000  
Type de route : Nationale  
DJMA (2016) : 3 100  
% Véh lourds : 15%

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS POUR LES VÉHIUCLES LÉGERS



NUMÉRO DU SITE : 21

Date d'observation: 2018-10-18

Nom : Route 137

RTSS : 0013725000

Nombre de voies : 1

Type de route : Nationale

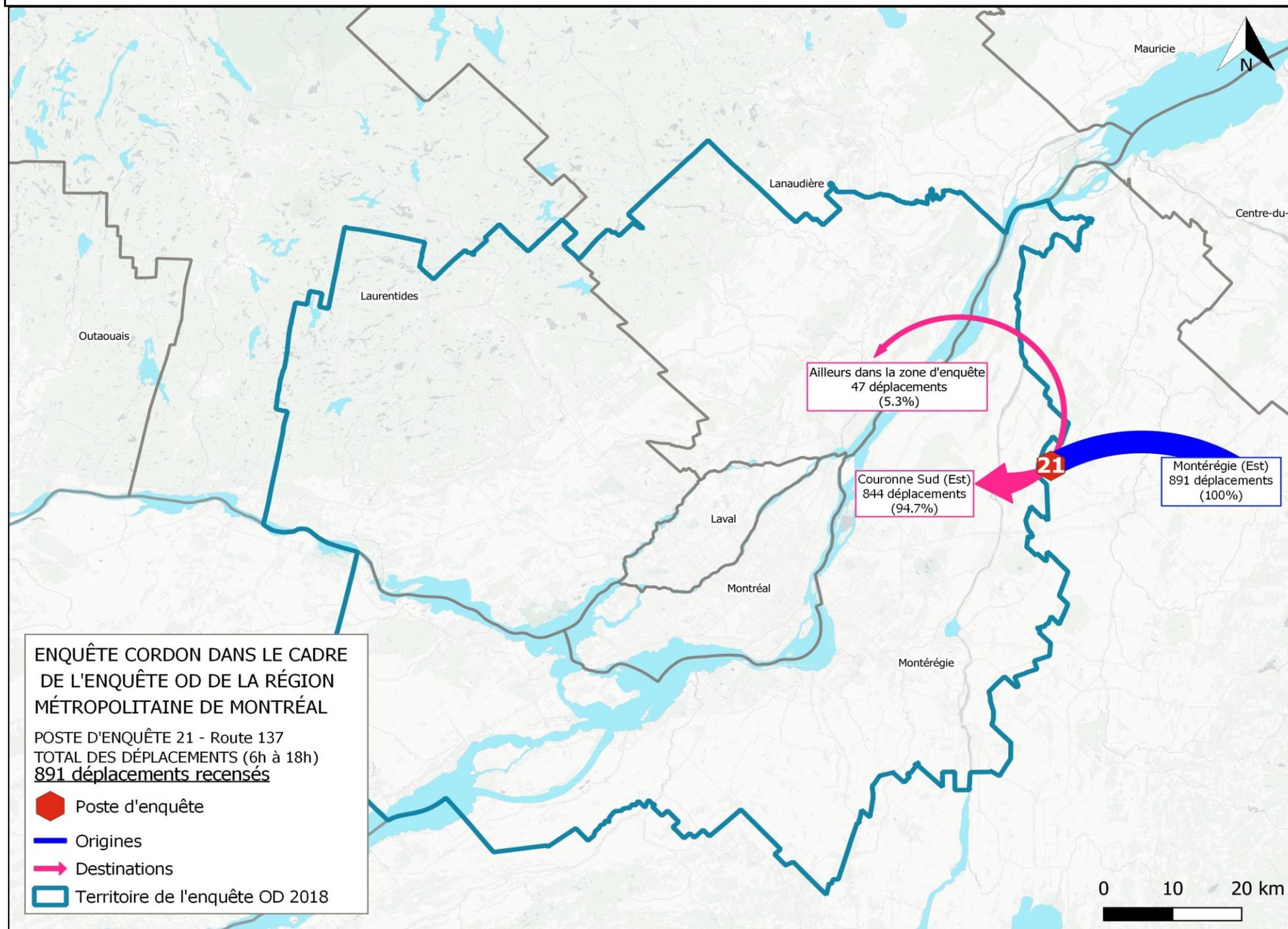
Municipalité : La Présentation

DJMA (2016) : 3 100

Direction générale : DG de la Montérégie

% Véh lourds : 15%

### CARTE DES LIGNES DE DÉSIR



**NUMÉRO DU SITE : 22**

**Date d'observation: 2019-04-02**

Nom : Autoroute 20  
Nombre de voies : 2  
Municipalité : Ste-Marie-Madeleine  
Direction générale : DG de la Montérégie

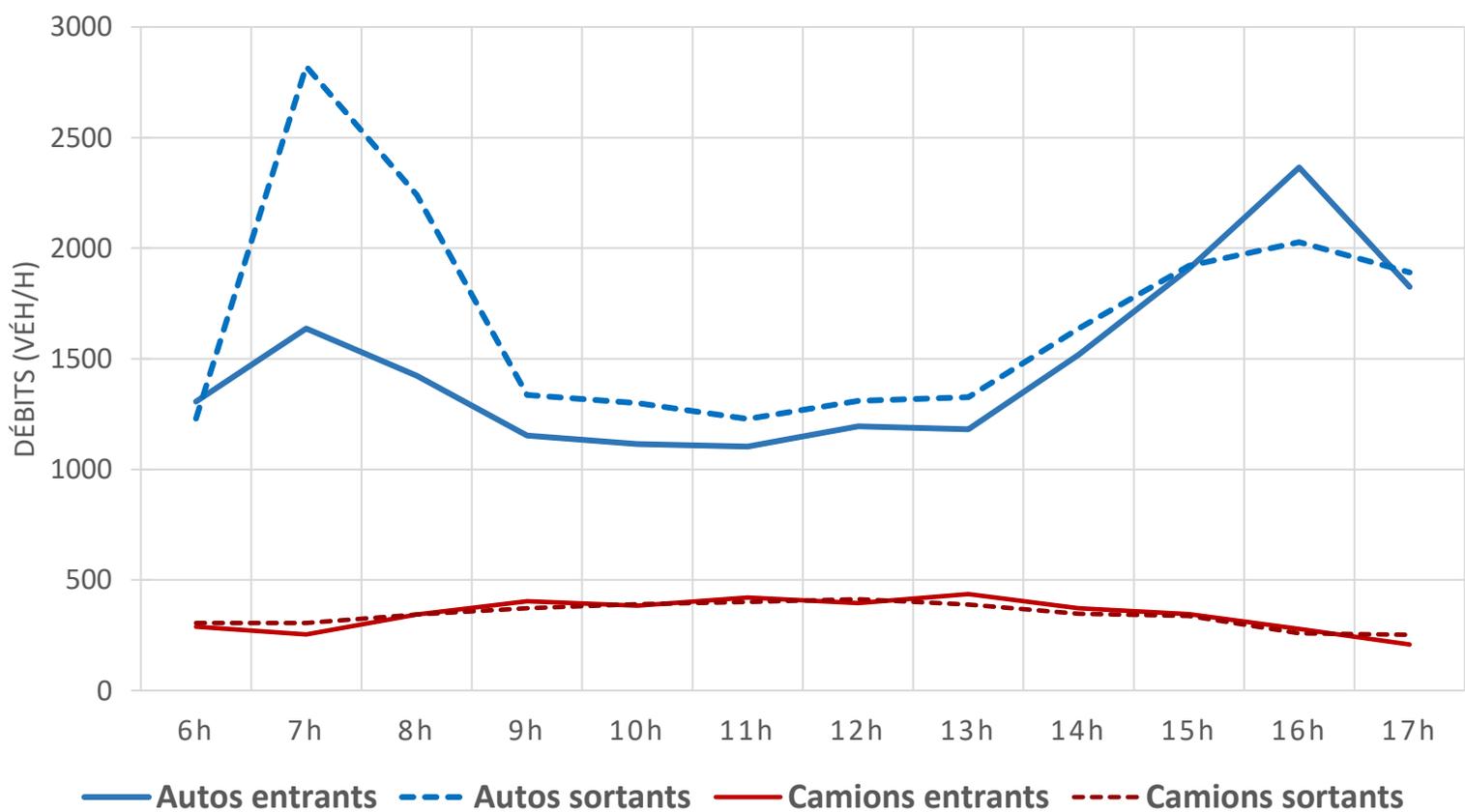
RTSS : 0002031400  
Type de route : Autoroute  
DJMA (2016) : 56 000  
% Véh lourds : 19%

**LOCALISATION DU SITE D'OBSERVATION**



**DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS (Autos et Camions)**

(Débits ajustés pour un jour typique de printemps)



**NUMÉRO DU SITE : 22**

**Date d'observation: 2019-04-02**

Nom : Autoroute 20  
 Nombre de voies : 2  
 Municipalité : Ste-Marie-Madeleine  
 Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0002031400  
 Type de route : Autoroute  
 DJMA (2016) : 56 000  
 % Véh lourds : 19%

**DÉPLACEMENTS ENTRANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	17731	5519	6114	6098
VÉHICULES LOURDS	4128	1290	2007	831
MOTOS	20	9	7	4
<b>TOTAL</b>	<b>21879</b>	<b>6818</b>	<b>8128</b>	<b>6933</b>

**DÉPLACEMENTS SORTANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	20267	7628	6800	5839
VÉHICULES LOURDS	4114	1327	1940	847
MOTOS	23	11	5	7
<b>TOTAL VÉHICULES</b>	<b>24404</b>	<b>8966</b>	<b>8745</b>	<b>6693</b>

**ENQUÊTES EN LIGNE**

PÉRIODE DES RELEVÉS	Lettres envoyées	Réponses sondage	Taux de réponses (%)
5h à 12h	8429	1387	16%
12h à 19h	11450	2043	18%
<b>TOTAL</b>	<b>19879</b>	<b>3430</b>	<b>17%</b>

Note: Le nombre de lettres envoyées était fourni par la SAAQ et la ventilation selon les périodes de pointe (6h à 10h, 10h à 15h et 15h à 18h) n'était pas disponible.

RÉPONSES VALIDES	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
Réponses sondage	3002	920	991	1091
Réponses valides	2638	845	830	963
Pourcentage de réponses valides (%)	87.9%	91.8%	83.8%	88.3%
VÉHICULES LÉGERS	2360	745	715	900
VÉHICULES LOURDS	228	100	115	13

Taux d'échantillonnage      12.06%      12.39%      10.21%      13.89%

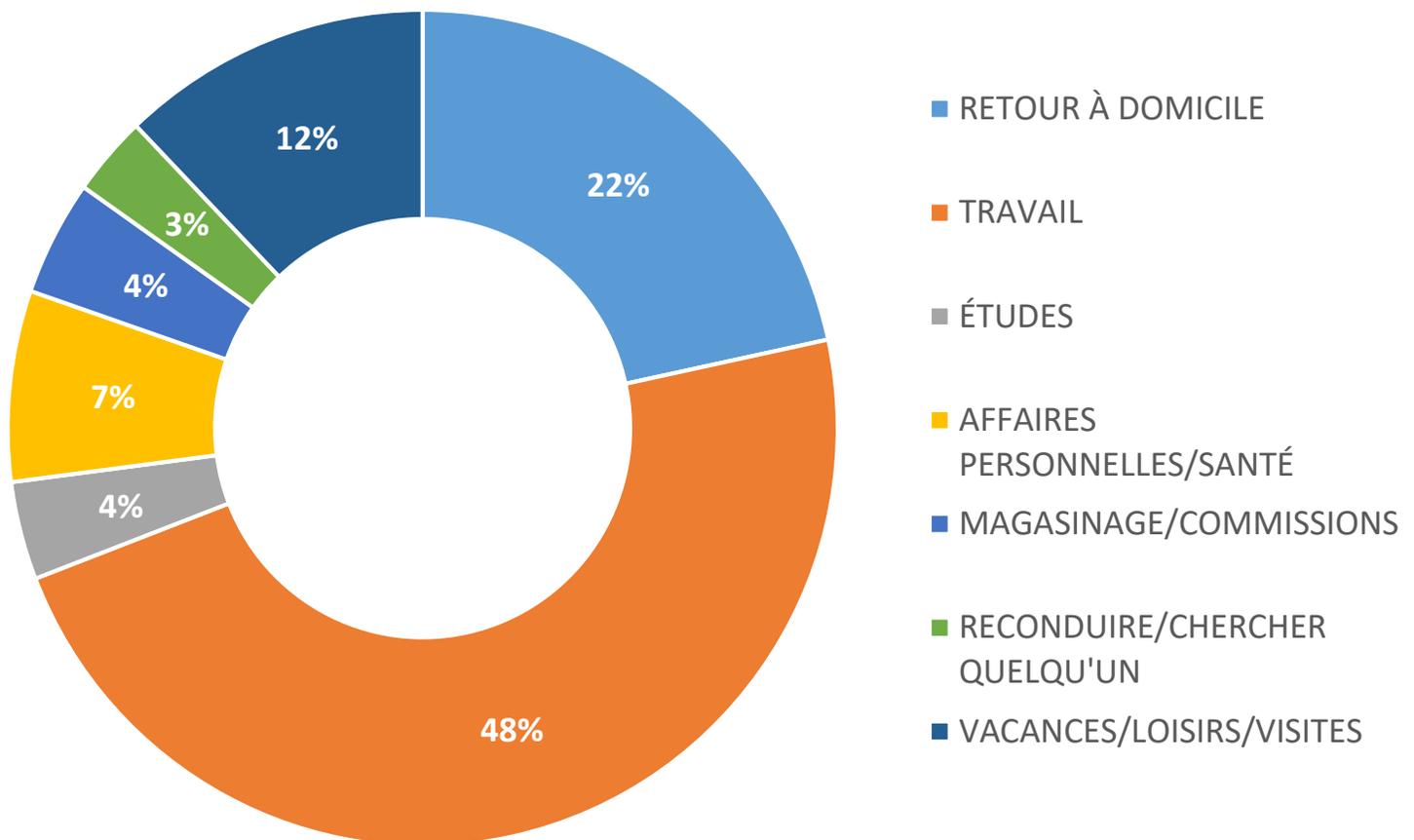
NUMÉRO DU SITE : 22

Date d'observation: 2019-04-02

Nom : Autoroute 20  
Nombre de voies : 2  
Municipalité : Ste-Marie-Madeleine  
Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0002031400  
Type de route : Autoroute  
DJMA (2016) : 56 000  
% Véh lourds : 19%

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS POUR LES VÉHIUCLES LÉGERS



NUMÉRO DU SITE : 22

Date d'observation: 2019-04-02

Nom : Autoroute 20

RTSS : 0002031400

Nombre de voies : 2

Type de route : Autoroute

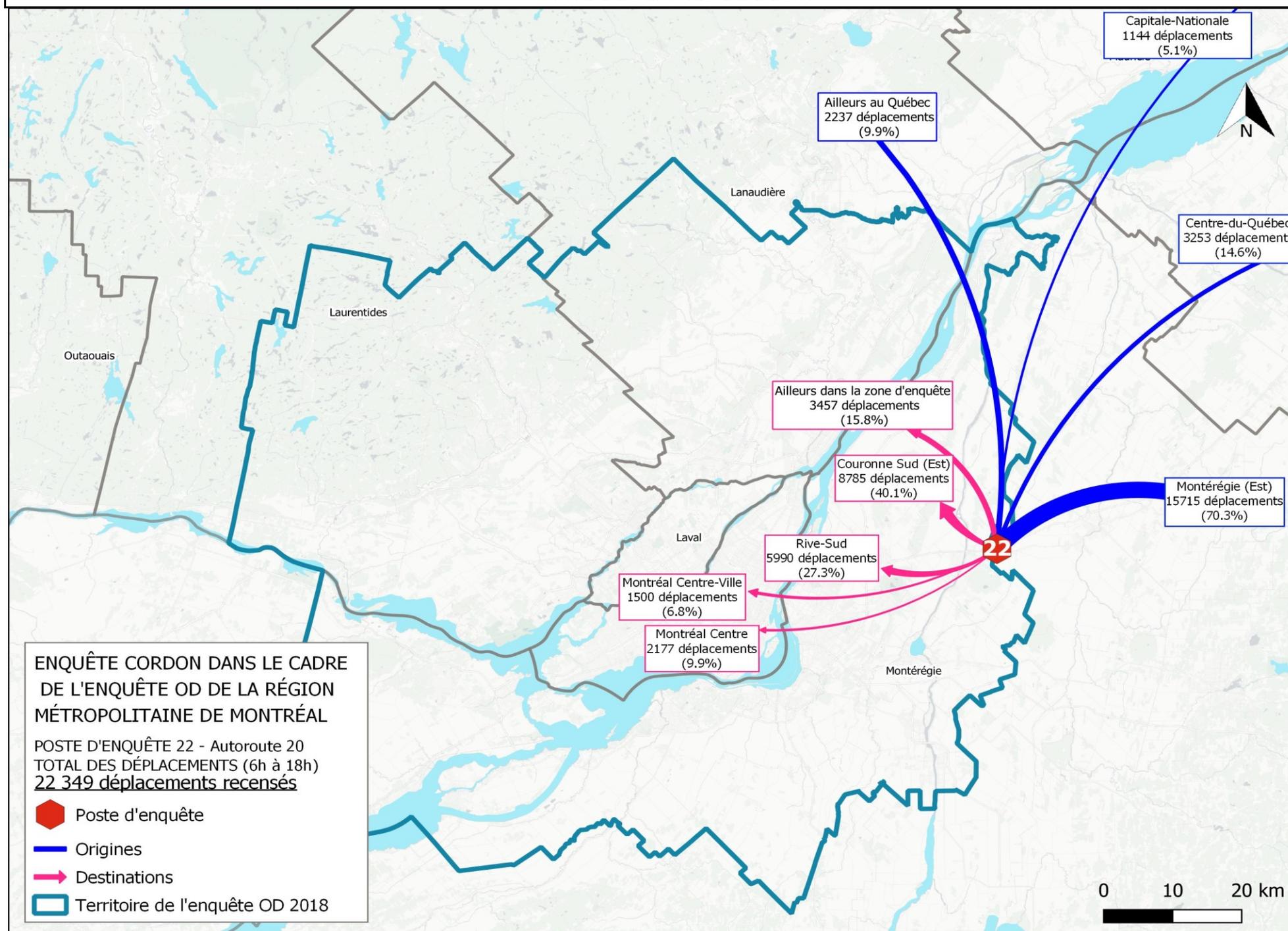
Municipalité : Ste-Marie-Madeleine

DJMA (2016) : 56 000

Direction générale : DG de la Montérégie

% Véh lourds : 19%

### CARTE DES LIGNES DE DÉSIR



TRANSIT = 441 dépl. (2.0%)

NUMÉRO DU SITE : 23

Date d'observation: 2018-10-30

Nom : Route 116  
Nombre de voies : 2  
Municipalité : Ste-Marie-Madeleine  
Direction générale : DG de la Montérégie

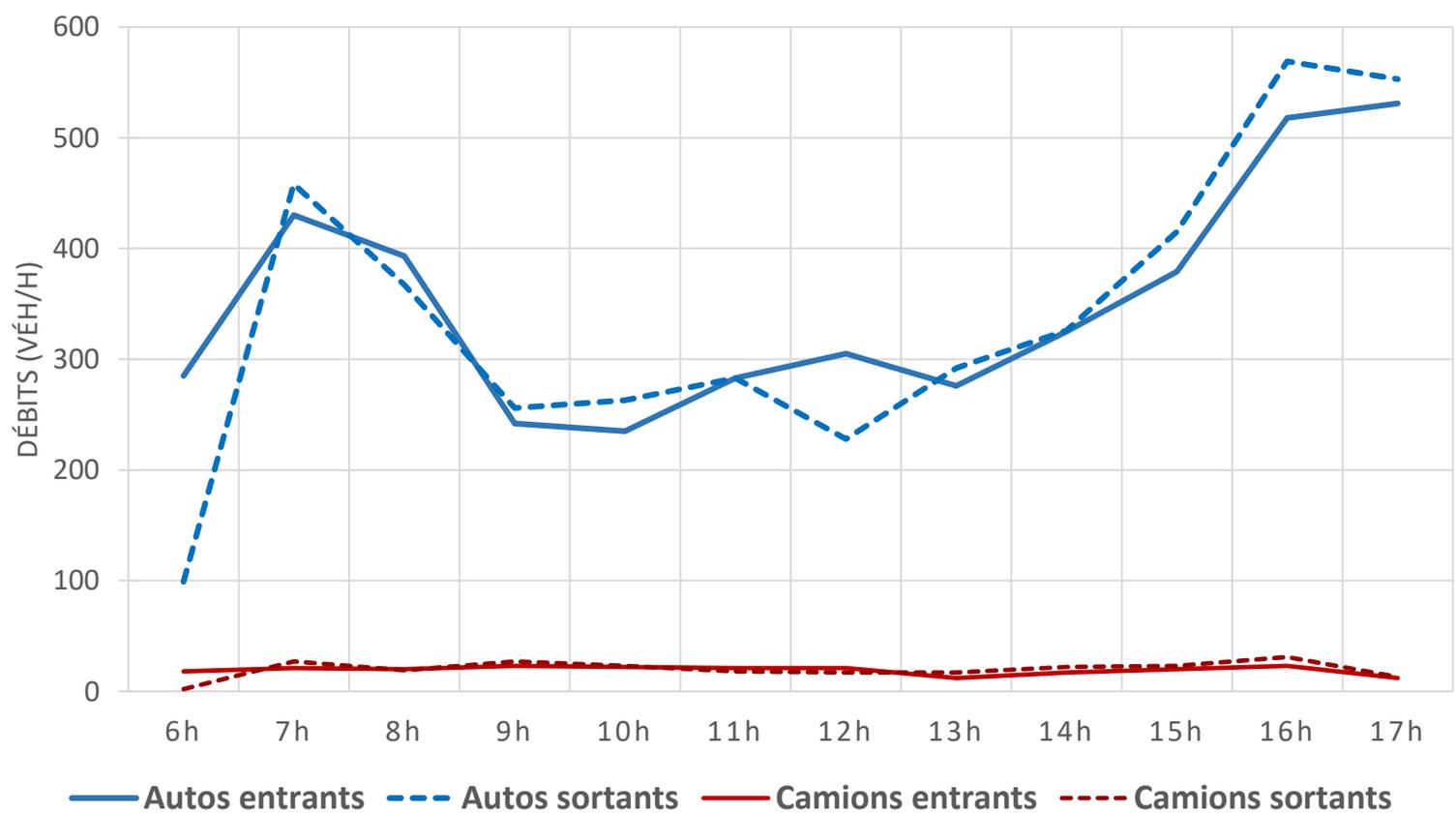
RTSS : 0011616000  
Type de route : Nationale  
DJMA (2016) : 9 700  
% Véh lourds : 5%

### LOCALISATION DU SITE D'OBSERVATION



### DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS (Autos et Camions)

(Débits ajustés pour un jour typique de printemps)



**NUMÉRO DU SITE : 23**

**Date d'observation: 2018-10-30**

Nom : Route 116  
 Nombre de voies : 2  
 Municipalité : Ste-Marie-Madeleine  
 Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0011616000  
 Type de route : Nationale  
 DJMA (2016) : 9 700  
 % Véhic lourds : 5%

**DÉPLACEMENTS ENTRANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	4202	1350	1424	1428
VÉHICULES LOURDS	230	82	93	55
MOTOS	13	9	2	2
<b>TOTAL</b>	<b>4445</b>	<b>1441</b>	<b>1519</b>	<b>1485</b>

**DÉPLACEMENTS SORTANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	4109	1180	1392	1537
VÉHICULES LOURDS	239	75	97	67
MOTOS	16	11	4	1
<b>TOTAL VÉHICULES</b>	<b>4364</b>	<b>1266</b>	<b>1493</b>	<b>1605</b>

**ENQUÊTES EN LIGNE**

PÉRIODE DES RELEVÉS	Lettres envoyées	Réponses sondage	Taux de réponses (%)
6h à 12h	973	147	15%
12h à 18h	1157	178	15%
<b>TOTAL</b>	<b>2130</b>	<b>325</b>	<b>15%</b>

Note: Le nombre de lettres envoyées était fourni par la SAAQ et la ventilation selon les périodes de pointe (6h à 10h, 10h à 15h et 15h à 18h) n'était pas disponible.

RÉPONSES VALIDES	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
Réponses sondage	325	108	106	111
Réponses valides	263	92	83	88
Pourcentage de réponses valides (%)	80.9%	85.2%	78.3%	79.3%
VÉHICULES LÉGERS	249	85	78	86
VÉHICULES LOURDS	13	7	5	1

Taux d'échantillonnage      5.92%      6.38%      5.46%      5.93%

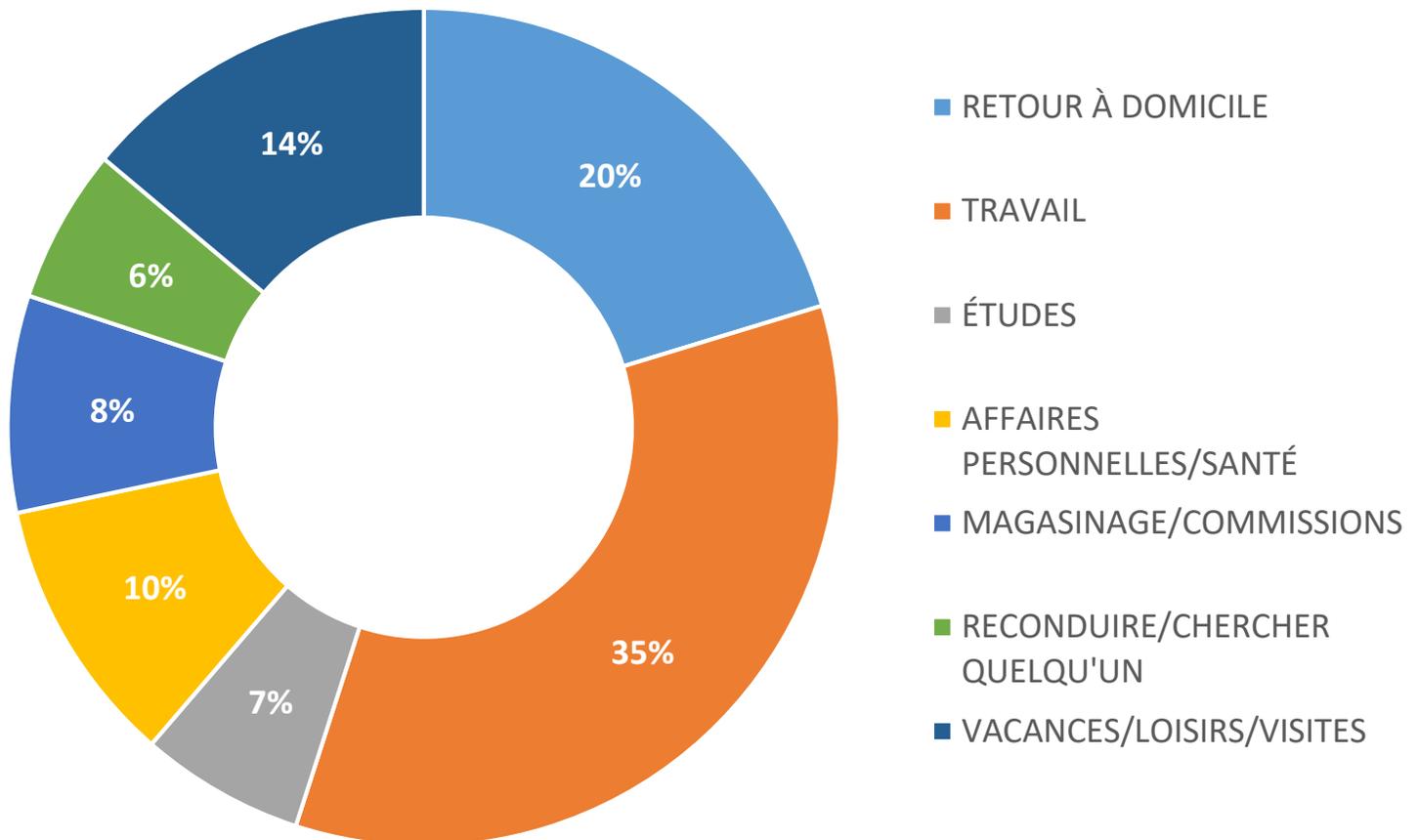
**NUMÉRO DU SITE : 23**

**Date d'observation: 2018-10-30**

Nom : Route 116  
Nombre de voies : 2  
Municipalité : Ste-Marie-Madeleine  
Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0011616000  
Type de route : Nationale  
DJMA (2016) : 9 700  
% Véh lourds : 5%

**MOTIFS DES DÉPLACEMENTS POUR LES VÉHIUCLES LÉGERS**



NUMÉRO DU SITE : 23

Date d'observation: 2018-10-30

Nom : Route 116

RTSS : 0011616000

Nombre de voies : 2

Type de route : Nationale

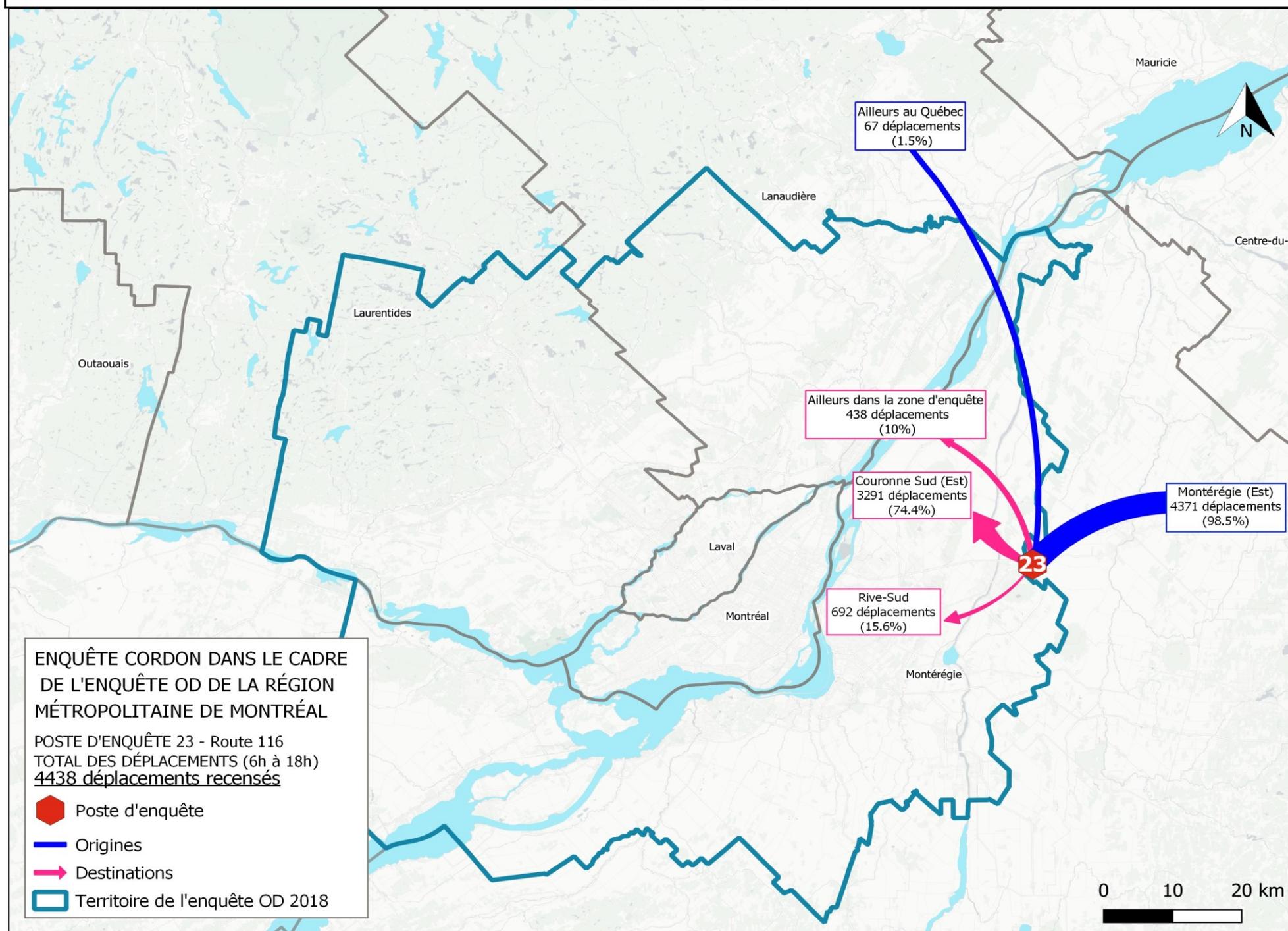
Municipalité : Ste-Marie-Madeleine

DJMA (2016) : 9 700

Direction générale : DG de la Montérégie

% Véh lourds : 5%

### CARTE DES LIGNES DE DÉSI



ENQUÊTE CORDON DANS LE CADRE DE L'ENQUÊTE OD DE LA RÉGION MÉTROPOLITAINE DE MONTRÉAL

POSTE D'ENQUÊTE 23 - Route 116  
TOTAL DES DÉPLACEMENTS (6h à 18h)  
**4438 déplacements recensés**

- Poste d'enquête
- Origines
- Destinations
- Territoire de l'enquête OD 2018

TRANSIT = 17 dépl. (0.4%)

NUMÉRO DU SITE : 24

Date d'observation: 2018-10-24

Nom : Route 227  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Ste-Marie-Madeleine  
Direction générale : DG de la Montérégie

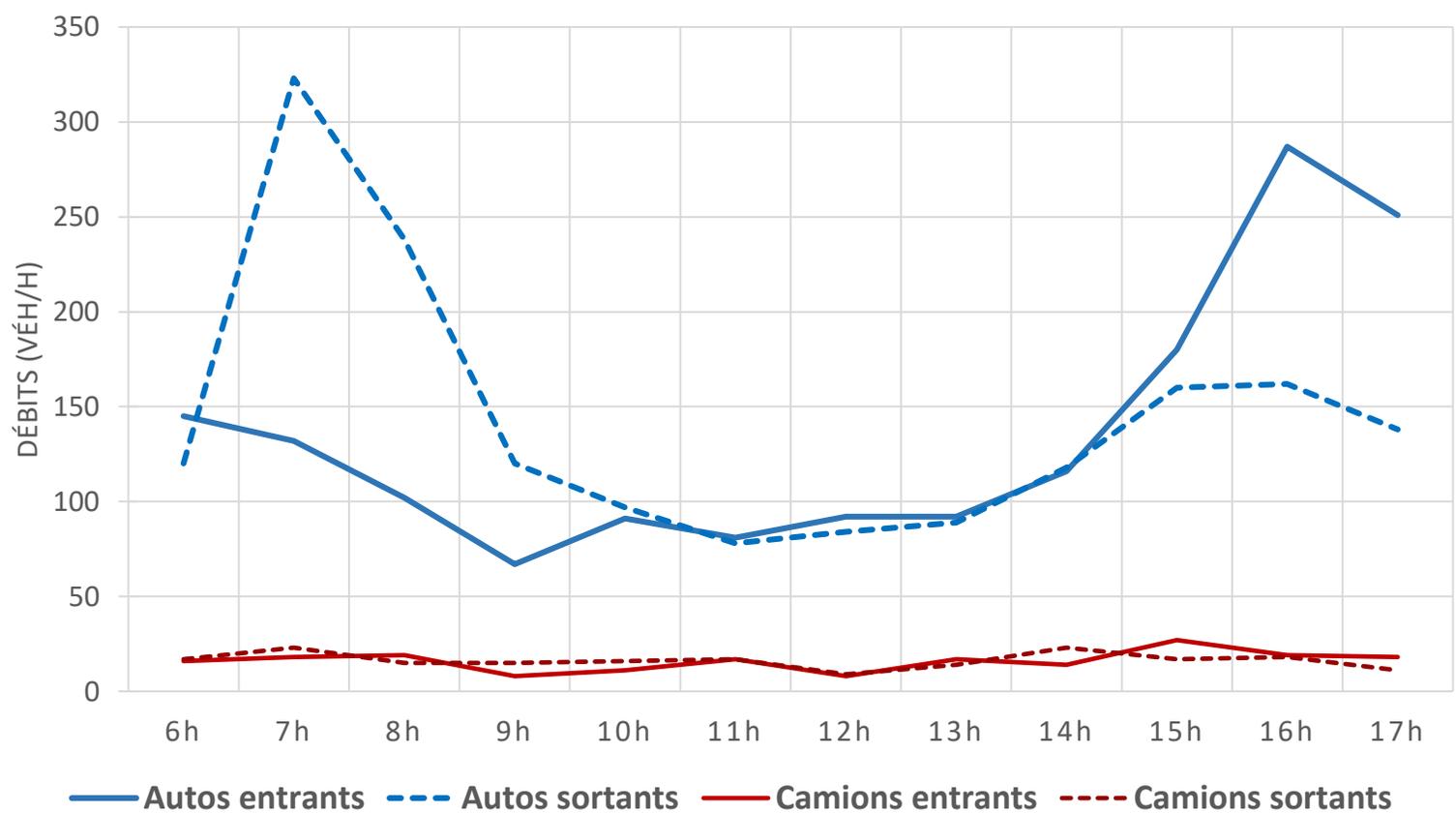
RTSS : 0022750000  
Type de route : Régionale  
DJMA (2016) : 4 000  
% Véh lourds : 11%

### LOCALISATION DU SITE D'OBSERVATION



### DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS (Autos et Camions)

(Débits ajustés pour un jour typique de printemps)



Nom : Route 227  
 Nombre de voies : 1  
 Municipalité : Ste-Marie-Madeleine  
 Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0022750000  
 Type de route : Régionale  
 DJMA (2016) : 4 000  
 % Véh lourds : 11%

**DÉPLACEMENTS ENTRANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	1636	446	472	718
VÉHICULES LOURDS	192	61	67	64
MOTOS	11	9	0	2
<b>TOTAL</b>	<b>1839</b>	<b>516</b>	<b>539</b>	<b>784</b>

**DÉPLACEMENTS SORTANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	1727	801	466	460
VÉHICULES LOURDS	195	70	79	46
MOTOS	12	11	0	1
<b>TOTAL VÉHICULES</b>	<b>1934</b>	<b>882</b>	<b>545</b>	<b>507</b>

**ENQUÊTES EN LIGNE**

PÉRIODE DES RELEVÉS	Lettres envoyées	Réponses sondage	Taux de réponses (%)
6h à 12h	361	59	16%
12h à 18h	570	96	17%
<b>TOTAL</b>	<b>931</b>	<b>155</b>	<b>17%</b>

Note: Le nombre de lettres envoyées était fourni par la SAAQ et la ventilation selon les périodes de pointe (6h à 10h, 10h à 15h et 15h à 18h) n'était pas disponible.

RÉPONSES VALIDES	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
Réponses sondage	155	43	35	77
Réponses valides	136	38	33	65
Pourcentage de réponses valides (%)	87.7%	88.4%	94.3%	84.4%
VÉHICULES LÉGERS	120	31	30	59
VÉHICULES LOURDS	11	7	3	1
Taux d'échantillonnage	7.40%	7.36%	6.12%	8.29%

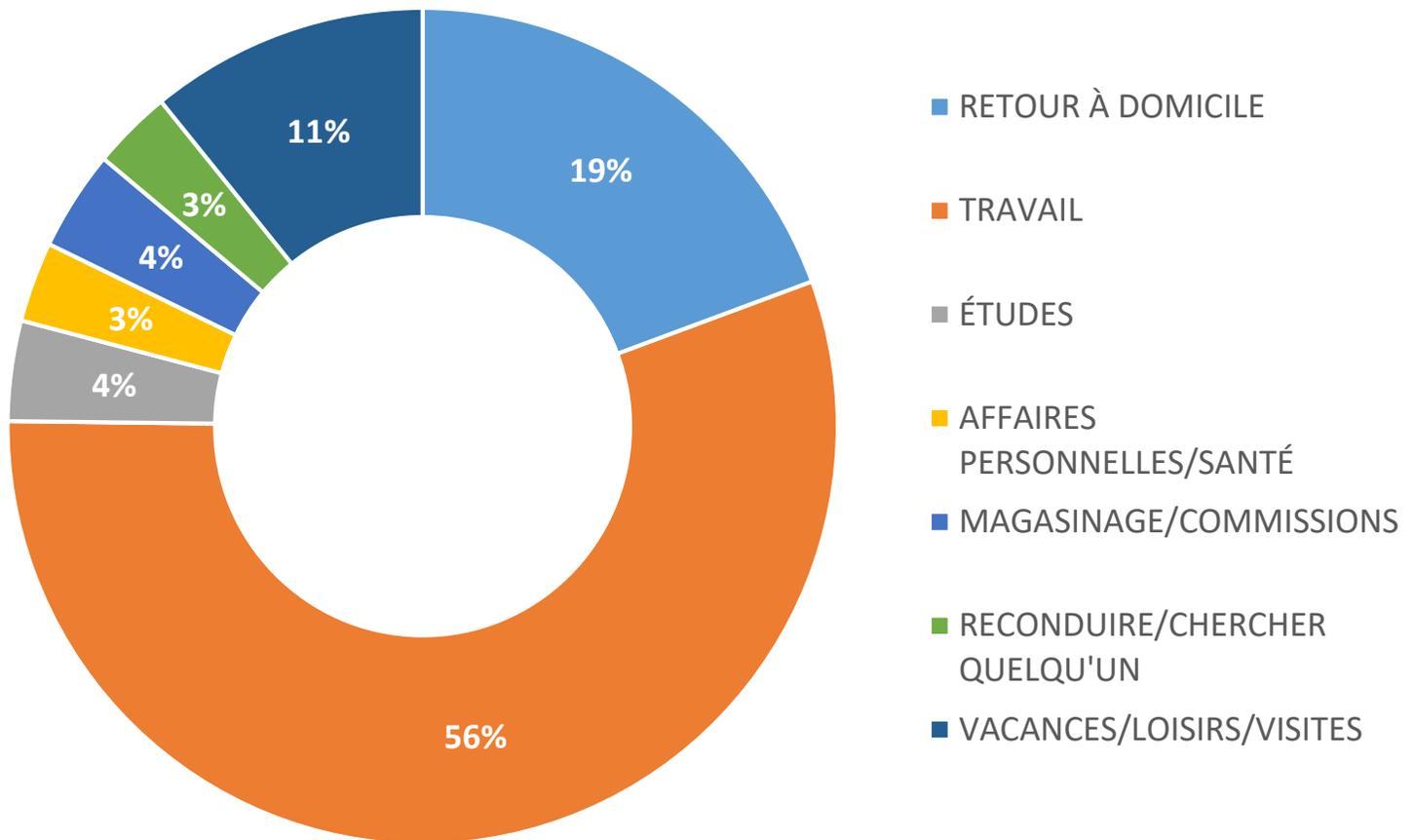
NUMÉRO DU SITE : 24

Date d'observation: 2018-10-24

Nom : Route 227  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Ste-Marie-Madeleine  
Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0022750000  
Type de route : Régionale  
DJMA (2016) : 4 000  
% Véh lourds : 11%

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS POUR LES VÉHIUCLES LÉGERS



NUMÉRO DU SITE : 24

Date d'observation: 2018-10-24

Nom : Route 227

RTSS : 0022750000

Nombre de voies : 1

Type de route : Régionale

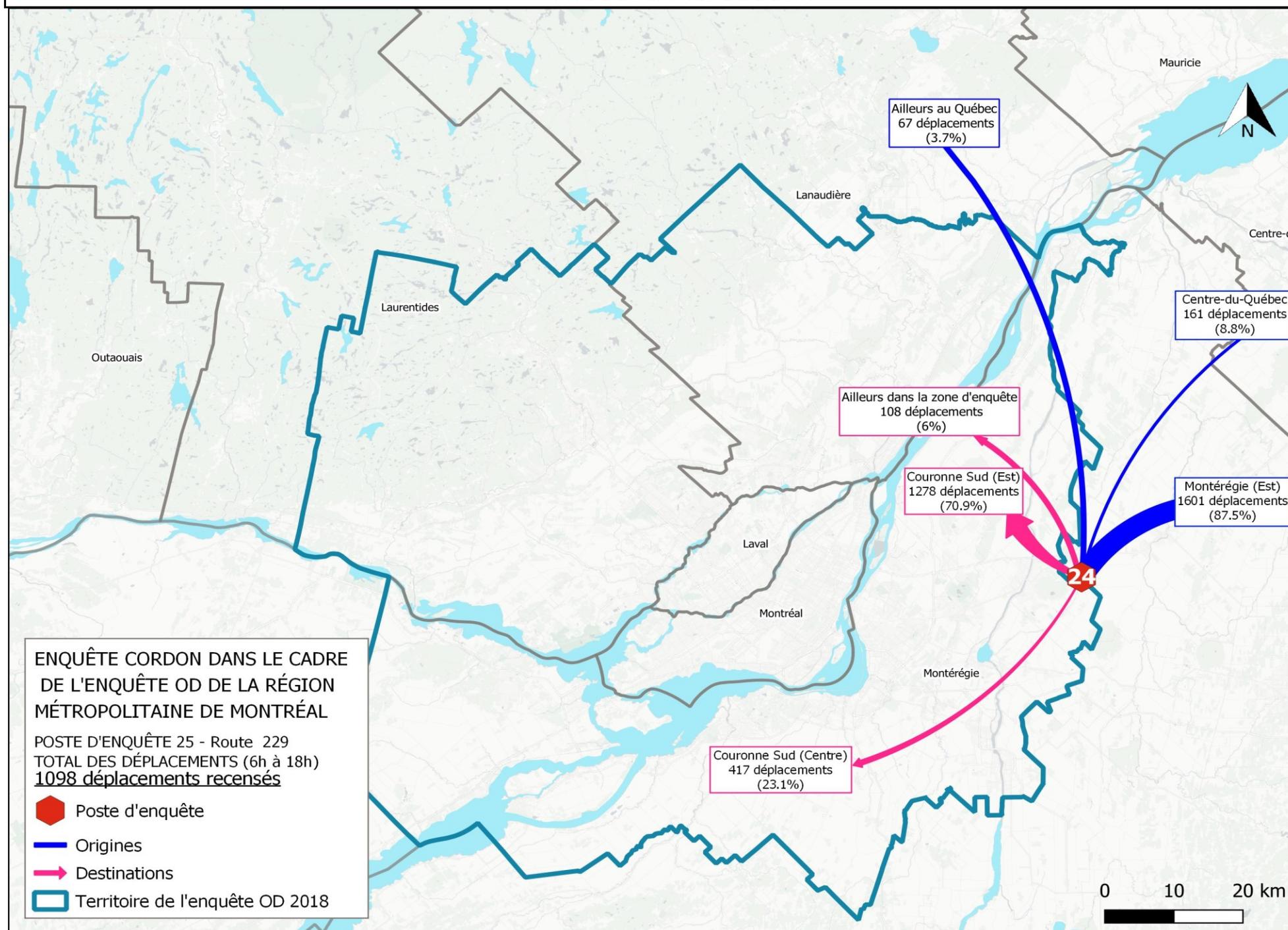
Municipalité : Ste-Marie-Madeleine

DJMA (2016) : 4 000

Direction générale : DG de la Montérégie

% Véh lourds : 11%

### CARTE DES LIGNES DE DÉSIR



TRANSIT = 27 dépl. (1.5%)

**NUMÉRO DU SITE : 25**

**Date d'observation: 2018-10-30**

Nom : Route 229  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Rougemont  
Direction générale : DG de la Montérégie

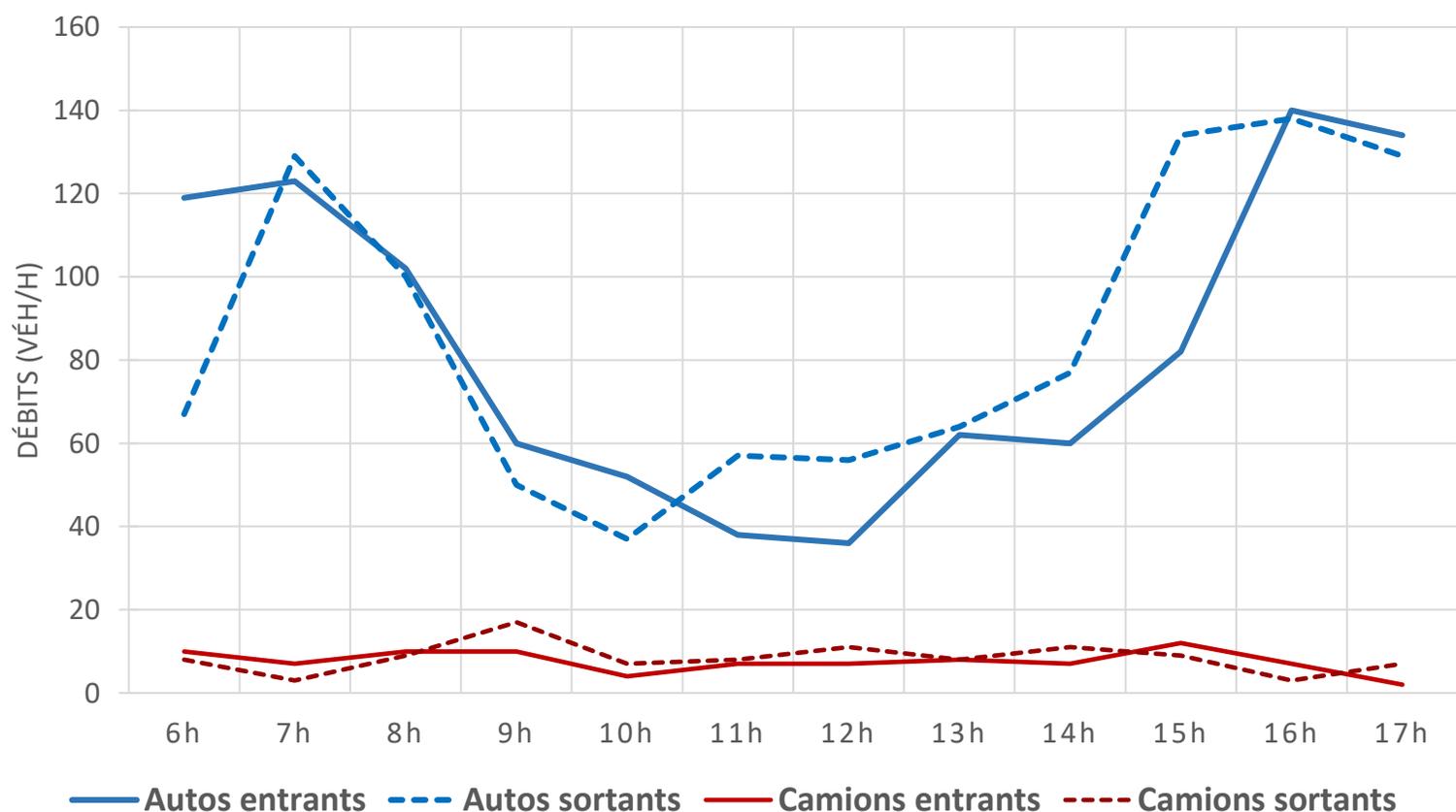
RTSS : 0022930000  
Type de route : Collectrice  
DJMA (2016) : 2 600  
% Véh lourds : 8%

**LOCALISATION DU SITE D'OBSERVATION**



**DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS (Autos et Camions)**

(Débits ajustés pour un jour typique de printemps)



**NUMÉRO DU SITE : 25****Date d'observation: 2018-10-30**

Nom : Route 229  
 Nombre de voies : 1  
 Municipalité : Rougemont  
 Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0022930000  
 Type de route : Collectrice  
 DJMA (2016) : 2 600  
 % Véhic. lourds : 8%

**DÉPLACEMENTS ENTRANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	1008	404	248	356
VÉHICULES LOURDS	91	37	33	21
MOTOS	10	9	0	1
<b>TOTAL</b>	<b>1109</b>	<b>450</b>	<b>281</b>	<b>378</b>

**DÉPLACEMENTS SORTANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	1038	346	291	401
VÉHICULES LOURDS	101	37	45	19
MOTOS	11	11	0	0
<b>TOTAL VÉHICULES</b>	<b>1150</b>	<b>394</b>	<b>336</b>	<b>420</b>

**ENQUÊTES EN LIGNE**

PÉRIODE DES RELEVÉS	Lettres envoyées	Réponses sondage	Taux de réponses (%)
6h à 12h	264	44	17%
12h à 18h	282	52	18%
<b>TOTAL</b>	<b>546</b>	<b>96</b>	<b>18%</b>

Note: Le nombre de lettres envoyées était fourni par la SAAQ et la ventilation selon les périodes de pointe (6h à 10h, 10h à 15h et 15h à 18h) n'était pas disponible.

RÉPONSES VALIDES	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
Réponses sondage	96	38	21	37
Réponses valides	75	33	16	26
Pourcentage de réponses valides (%)	78.1%	86.8%	76.2%	70.3%
VÉHICULES LÉGERS	70	30	15	25
VÉHICULES LOURDS	5	3	1	1
Taux d'échantillonnage	6.76%	7.33%	5.69%	6.88%

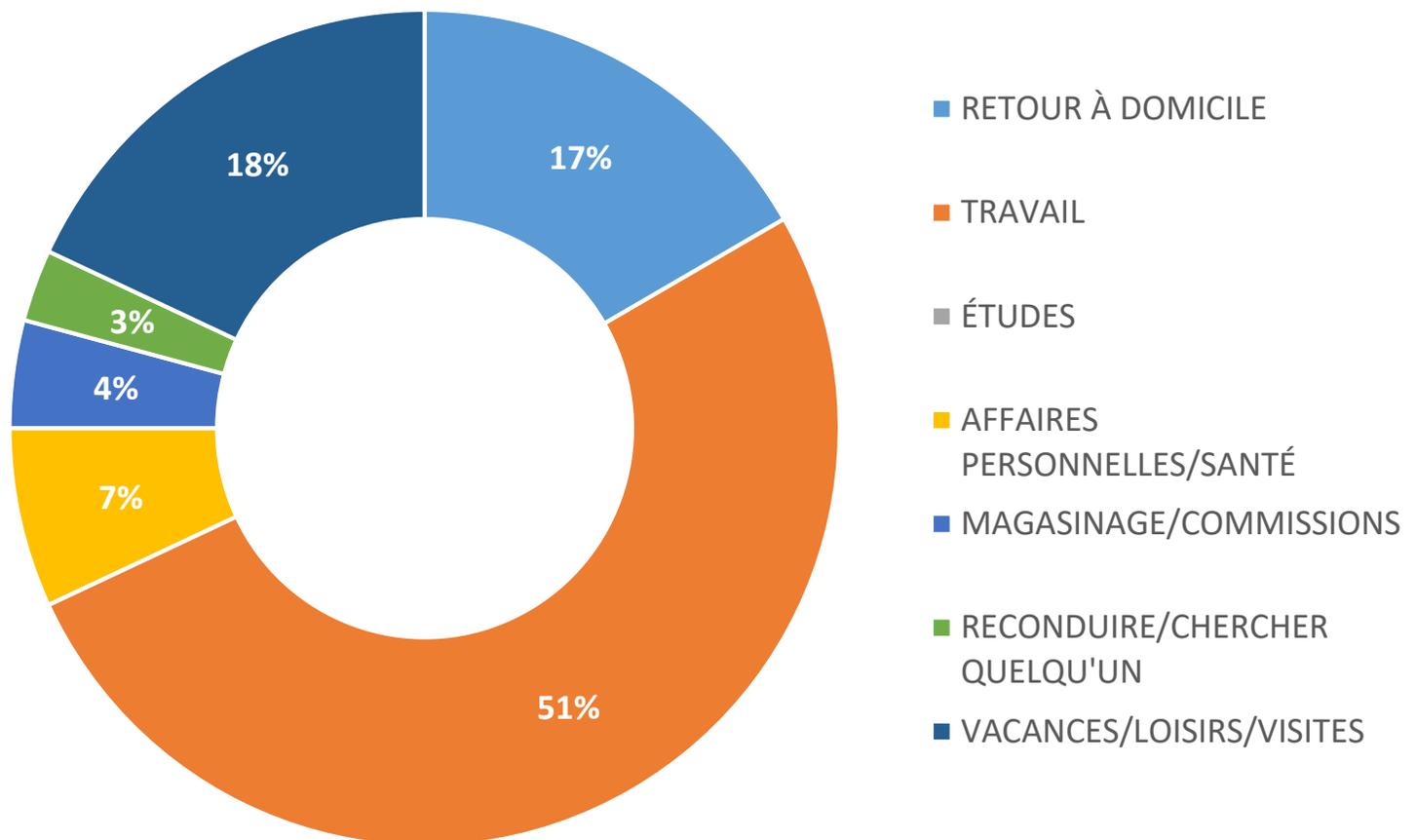
NUMÉRO DU SITE : 25

Date d'observation: 2018-10-30

Nom : Route 229  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Rougemont  
Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0022930000  
Type de route : Collectrice  
DJMA (2016) : 2 600  
% Véh lourds : 8%

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS POUR LES VÉHIUCLES LÉGERS



NUMÉRO DU SITE : 25

Date d'observation: 2018-10-30

Nom : Route 229

RTSS : 0022930000

Nombre de voies : 1

Type de route : Collectrice

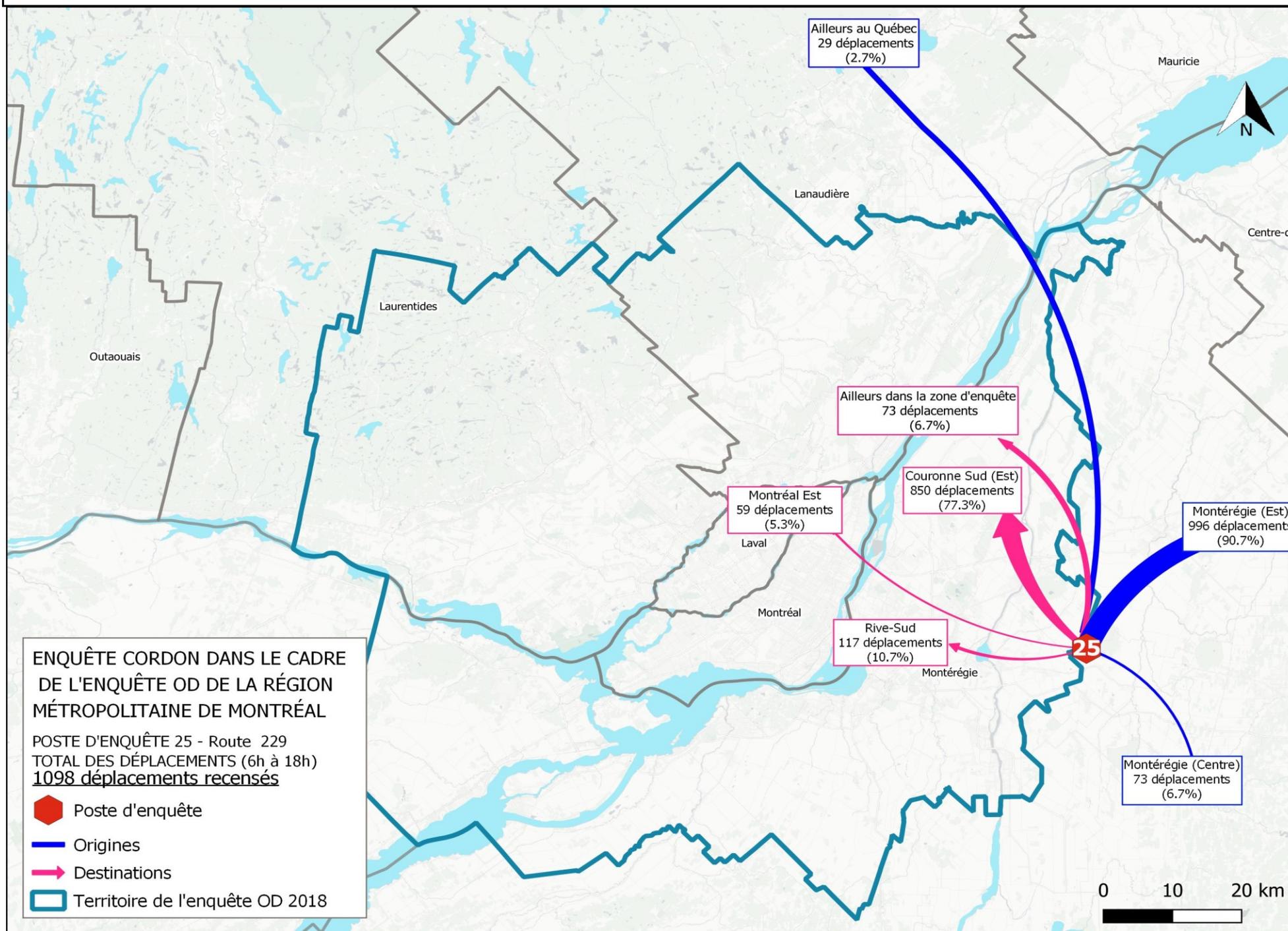
Municipalité : Rougemont

DJMA (2016) : 2 600

Direction générale : DG de la Montérégie

% Véh lourds : 8%

### CARTE DES LIGNES DE DÉSIR



TRANSIT = 0 dépl. (0.0%)

**NUMÉRO DU SITE : 26**

**Date d'observation: 2019-04-04**

Nom : Route 112  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Rougemont  
Direction générale : DG de la Montérégie

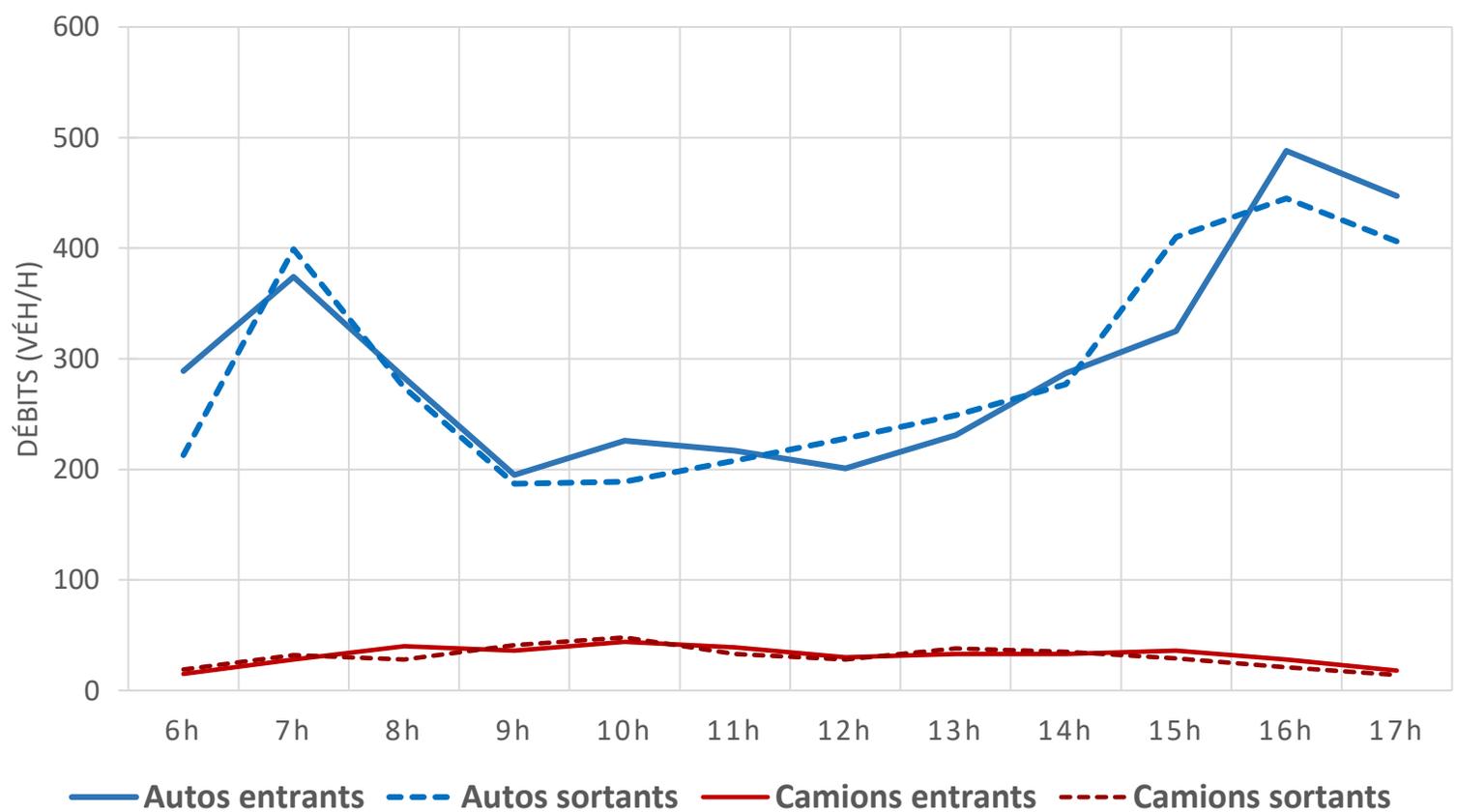
RTSS : 0011222600  
Type de route : Nationale  
DJMA (2016) : 10 200  
% Véh lourds : 9%

### LOCALISATION DU SITE D'OBSERVATION



### DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS (Autos et Camions)

(Débits ajustés pour un jour typique de printemps)



Nom : Route 112  
 Nombre de voies : 1  
 Municipalité : Rougemont  
 Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0011222600  
 Type de route : Nationale  
 DJMA (2016) : 10 200  
 % Véh lourds : 9%

**DÉPLACEMENTS ENTRANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	3563	1141	1162	1260
VÉHICULES LOURDS	380	119	179	82
MOTOS	10	9	0	1
<b>TOTAL</b>	<b>3953</b>	<b>1269</b>	<b>1341</b>	<b>1343</b>

**DÉPLACEMENTS SORTANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	3485	1073	1151	1261
VÉHICULES LOURDS	366	120	182	64
MOTOS	13	11	0	2
<b>TOTAL VÉHICULES</b>	<b>3864</b>	<b>1204</b>	<b>1333</b>	<b>1327</b>

**ENQUÊTES EN LIGNE**

PÉRIODE DES RELEVÉS	Lettres envoyées	Réponses sondage	Taux de réponses (%)
5h à 12h	1465	213	15%
12h à 19h	2027	298	15%
<b>TOTAL</b>	<b>3492</b>	<b>511</b>	<b>15%</b>

Note: Le nombre de lettres envoyées était fourni par la SAAQ et la ventilation selon les périodes de pointe (6h à 10h, 10h à 15h et 15h à 18h) n'était pas disponible.

RÉPONSES VALIDES	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
Réponses sondage	450	149	119	182
Réponses valides	366	123	90	153
Pourcentage de réponses valides (%)	81.3%	82.6%	75.6%	84.1%
VÉHICULES LÉGERS	335	113	79	143
VÉHICULES LOURDS	24	10	11	3

Taux d'échantillonnage	9.26%	9.69%	6.71%	11.39%
------------------------	-------	-------	-------	--------

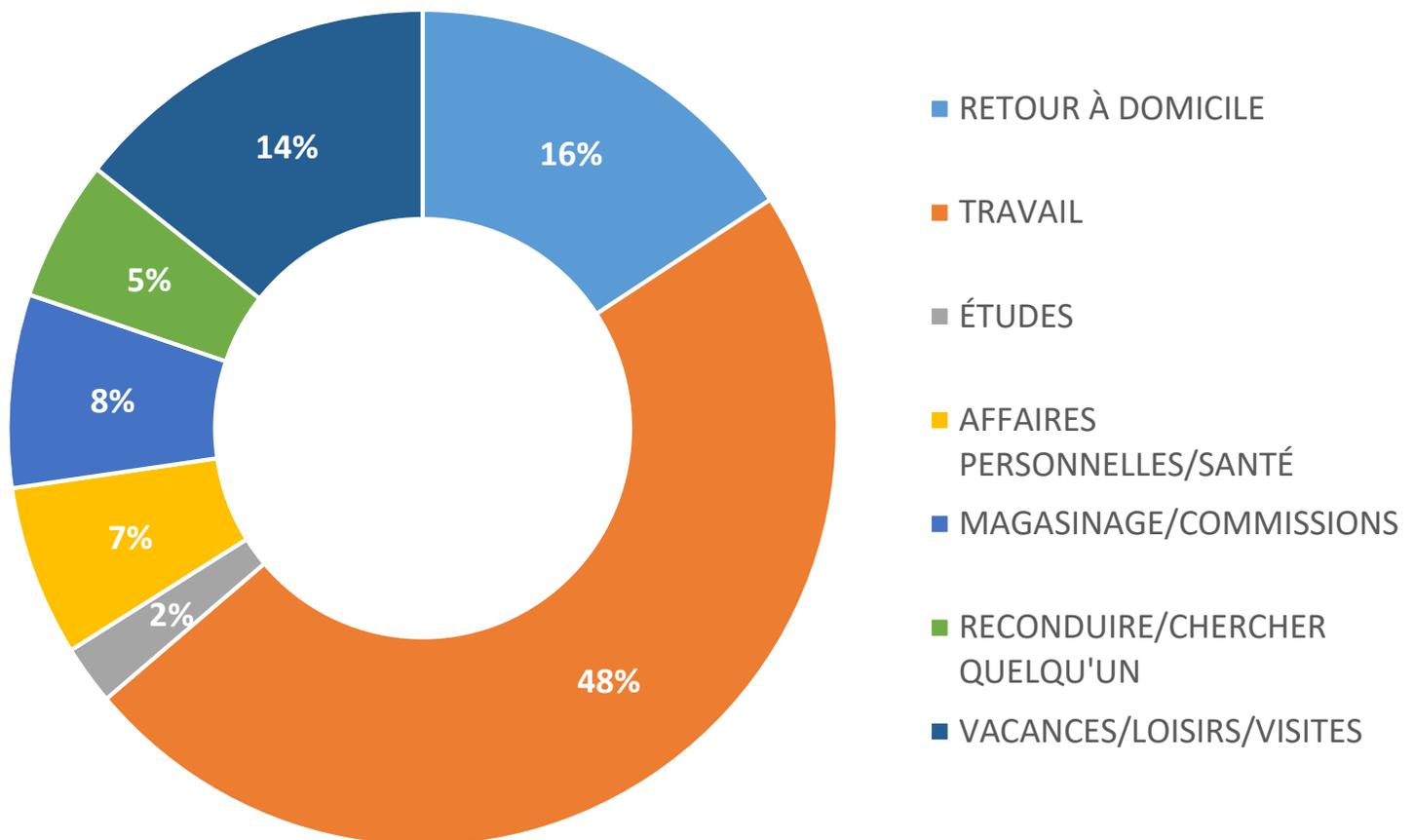
NUMÉRO DU SITE : 26

Date d'observation: 2019-04-04

Nom : Route 112  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Rougemont  
Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0011222600  
Type de route : Nationale  
DJMA (2016) : 10 200  
% Véh lourds : 9%

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS POUR LES VÉHIUCLES LÉGERS



NUMÉRO DU SITE : 26

Date d'observation: 2019-04-04

Nom : Route 112

RTSS : 0011222600

Nombre de voies : 1

Type de route : Nationale

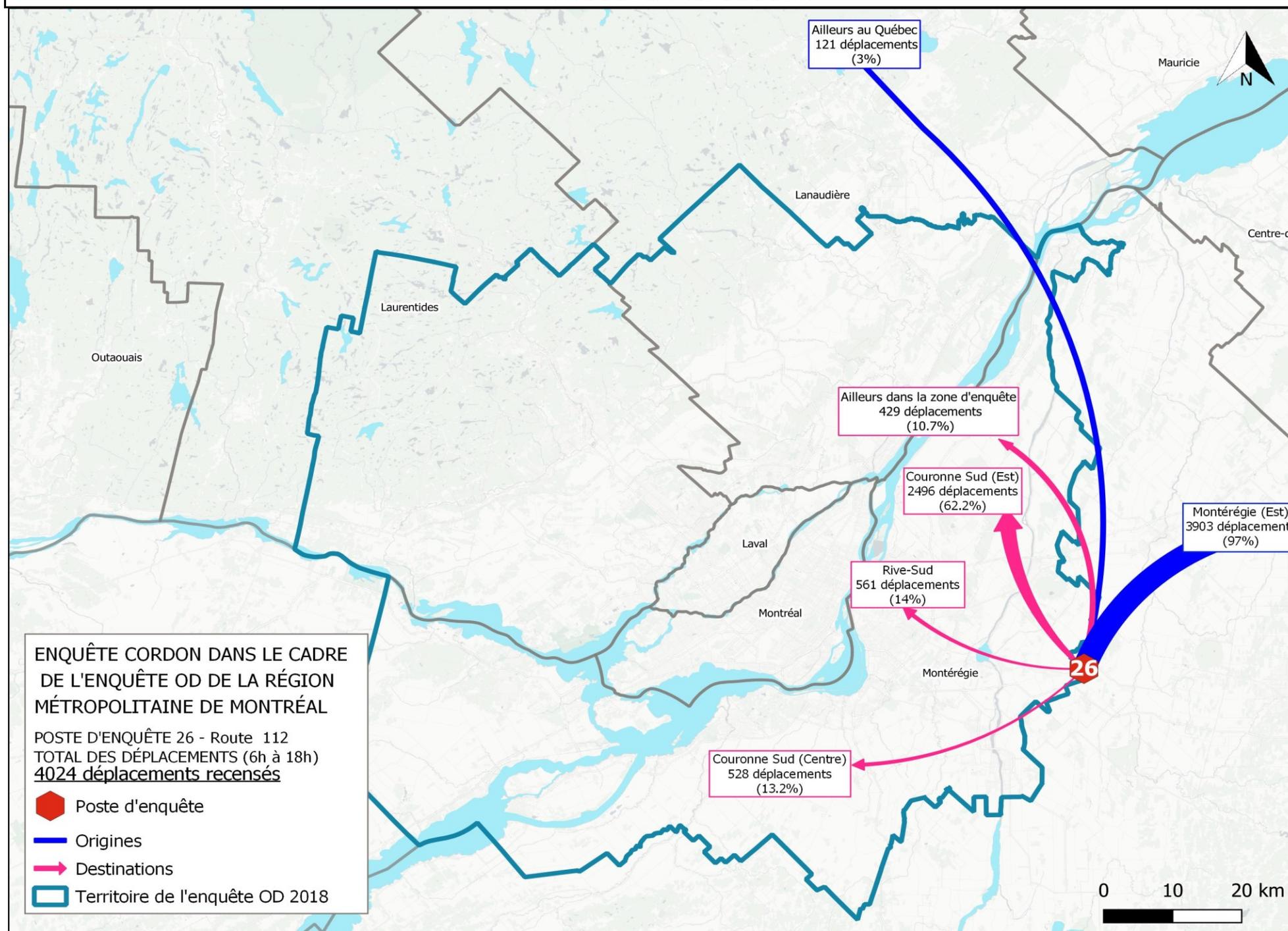
Municipalité : Rougemont

DJMA (2016) : 10 200

Direction générale : DG de la Montérégie

% Véh lourds : 9%

### CARTE DES LIGNES DE DÉSIR



ENQUÊTE CORDON DANS LE CADRE DE L'ENQUÊTE OD DE LA RÉGION MÉTROPOLITAINE DE MONTRÉAL

POSTE D'ENQUÊTE 26 - Route 112  
TOTAL DES DÉPLACEMENTS (6h à 18h)  
**4024 déplacements recensés**

- Poste d'enquête
- Origines
- Destinations
- Territoire de l'enquête OD 2018

TRANSIT = 11 dépl. (0.3%)

NUMÉRO DU SITE : 27

Date d'observation: 2019-04-04

Nom : Autoroute 10  
Nombre de voies : 2  
Municipalité : Ste-Angèle-de-Monnoir  
Direction générale : DG de la Montérégie

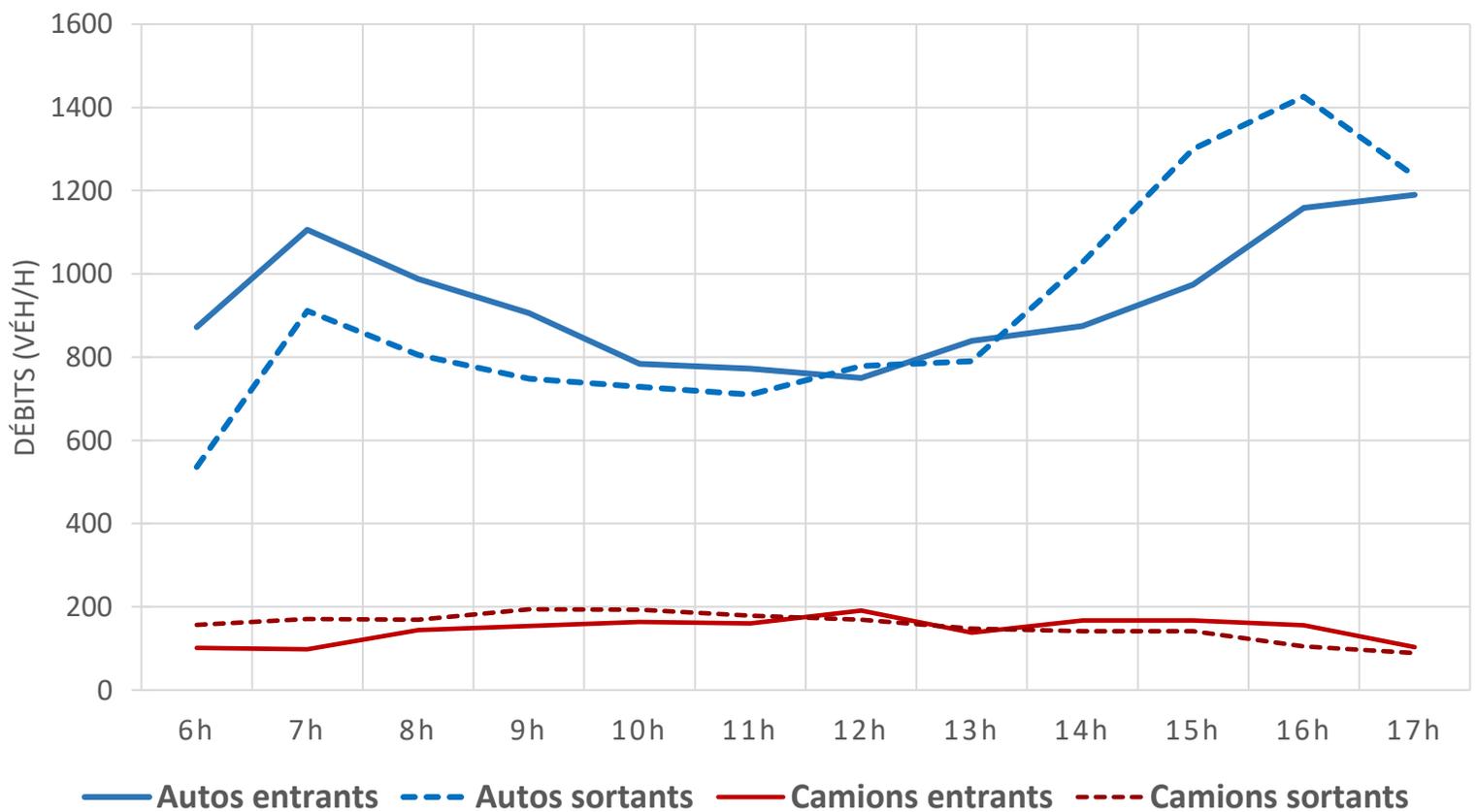
RTSS : 0001015500  
Type de route : Autoroute  
DJMA (2016) : 38 000  
% Véh lourds : 13%

### LOCALISATION DU SITE D'OBSERVATION



### DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS (Autos et Camions)

(Débits ajustés pour un jour typique de printemps)



Nom : Autoroute 10  
 Nombre de voies : 2  
 Municipalité : Ste-Angèle-de-Monnoir  
 Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0001015500  
 Type de route : Autoroute  
 DJMA (2016) : 38 000  
 % Véhic. lourds : 13%

**DÉPLACEMENTS ENTRANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	11215	3872	4020	3323
VÉHICULES LOURDS	1743	497	820	426
MOTOS	12	9	1	2
<b>TOTAL</b>	<b>12970</b>	<b>4378</b>	<b>4841</b>	<b>3751</b>

**DÉPLACEMENTS SORTANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	10997	3000	4036	3961
VÉHICULES LOURDS	1856	691	830	335
MOTOS	12	11	1	0
<b>TOTAL VÉHICULES</b>	<b>12865</b>	<b>3702</b>	<b>4867</b>	<b>4296</b>

**ENQUÊTES EN LIGNE**

PÉRIODE DES RELEVÉS	Lettres envoyées	Réponses sondage	Taux de réponses (%)
5h à 12h	4085	757	19%
12h à 19h	5121	886	17%
<b>TOTAL</b>	<b>9206</b>	<b>1643</b>	<b>18%</b>

Note: Le nombre de lettres envoyées était fourni par la SAAQ et la ventilation selon les périodes de pointe (6h à 10h, 10h à 15h et 15h à 18h) n'était pas disponible.

RÉPONSES VALIDES	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
Réponses sondage	1504	513	544	447
Réponses valides	1325	471	471	383
Pourcentage de réponses valides (%)	88.1%	91.8%	86.6%	85.7%
VÉHICULES LÉGERS	1192	434	410	348
VÉHICULES LOURDS	104	37	61	6

Taux d'échantillonnage	10.22%	10.76%	9.73%	10.21%
------------------------	--------	--------	-------	--------

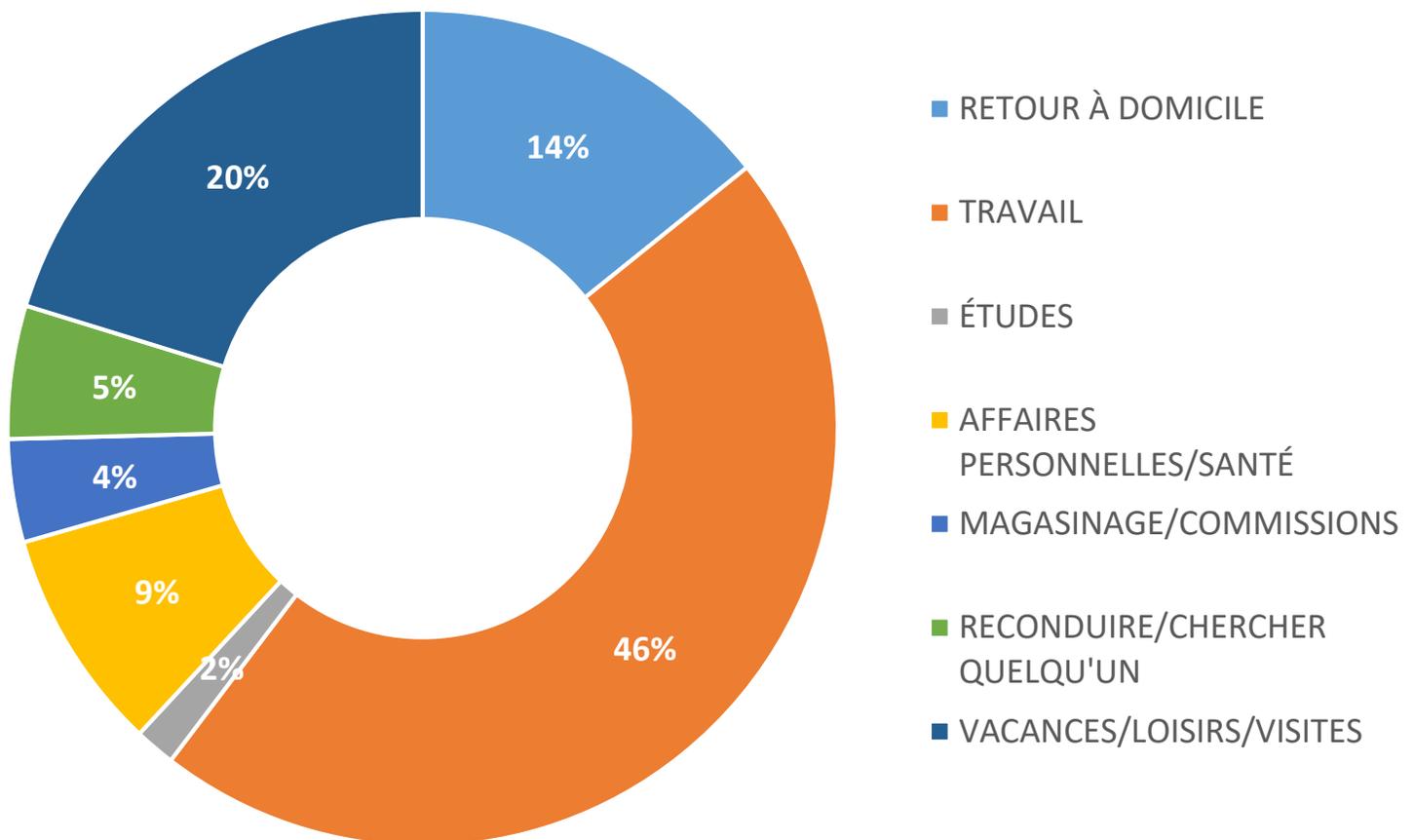
NUMÉRO DU SITE : 27

Date d'observation: 2019-04-04

Nom : Autoroute 10  
Nombre de voies : 2  
Municipalité : Ste-Angèle-de-Monnoir  
Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0001015500  
Type de route : Autoroute  
DJMA (2016) : 38 000  
% Véh lourds : 13%

### MOTIFS DES DÉPLACEMENTS POUR LES VÉHIUCLES LÉGERS



NUMÉRO DU SITE : 27

Date d'observation: 2019-04-04

Nom : Autoroute 10

RTSS : 0001015500

Nombre de voies : 2

Type de route : Autoroute

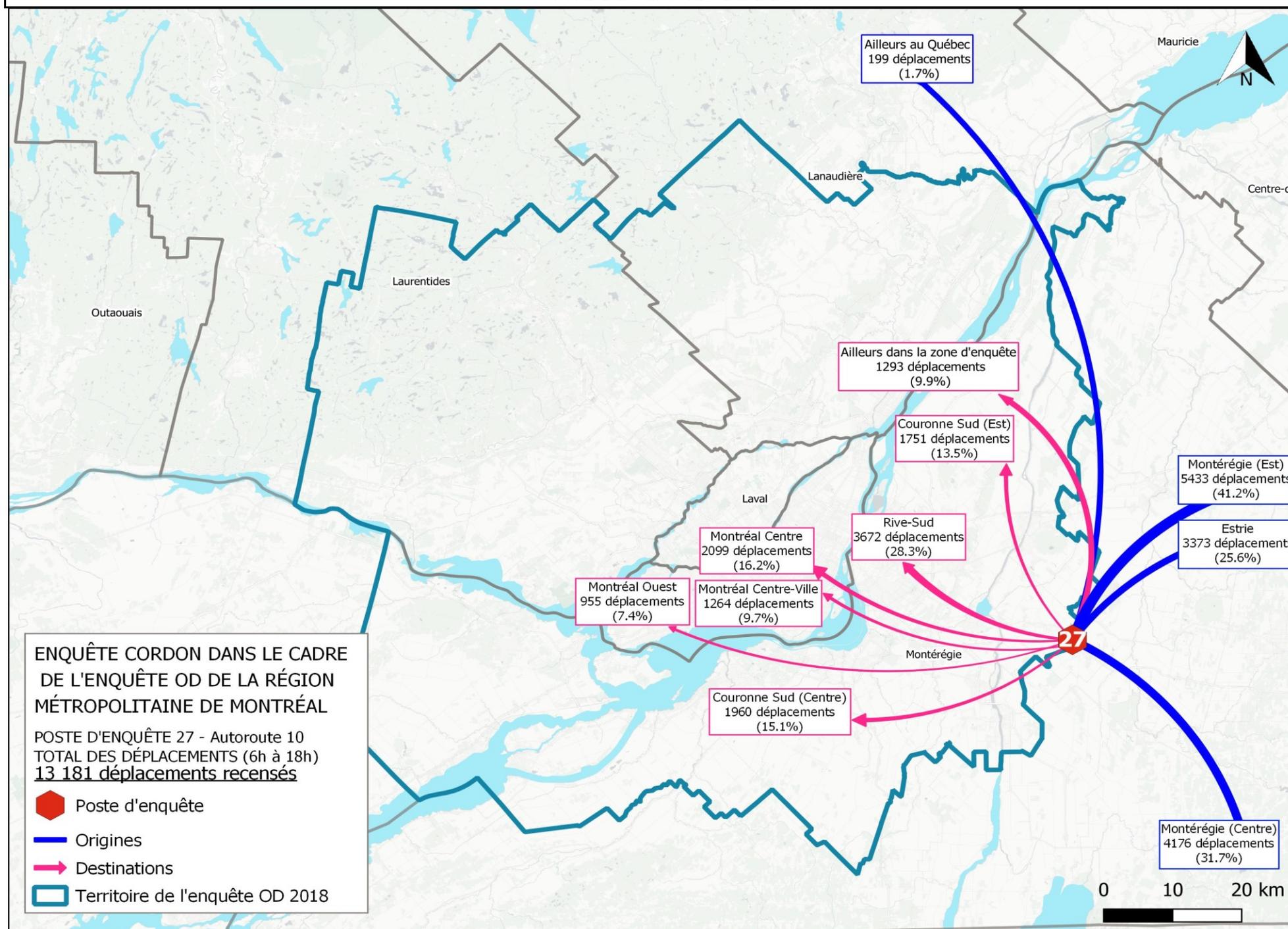
Municipalité : Ste-Angèle-de-Monnoir

DJMA (2016) : 38 000

Direction générale : DG de la Montérégie

% Véh lourds : 13%

### CARTE DES LIGNES DE DÉSIR



TRANSIT = 189 dépl. (1.4%)

**NUMÉRO DU SITE : 28**

**Date d'observation: 2018-10-24**

Nom : Rang de l'Église  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Ste-Angèle-de-Monnoir  
Direction générale : DG de la Montérégie

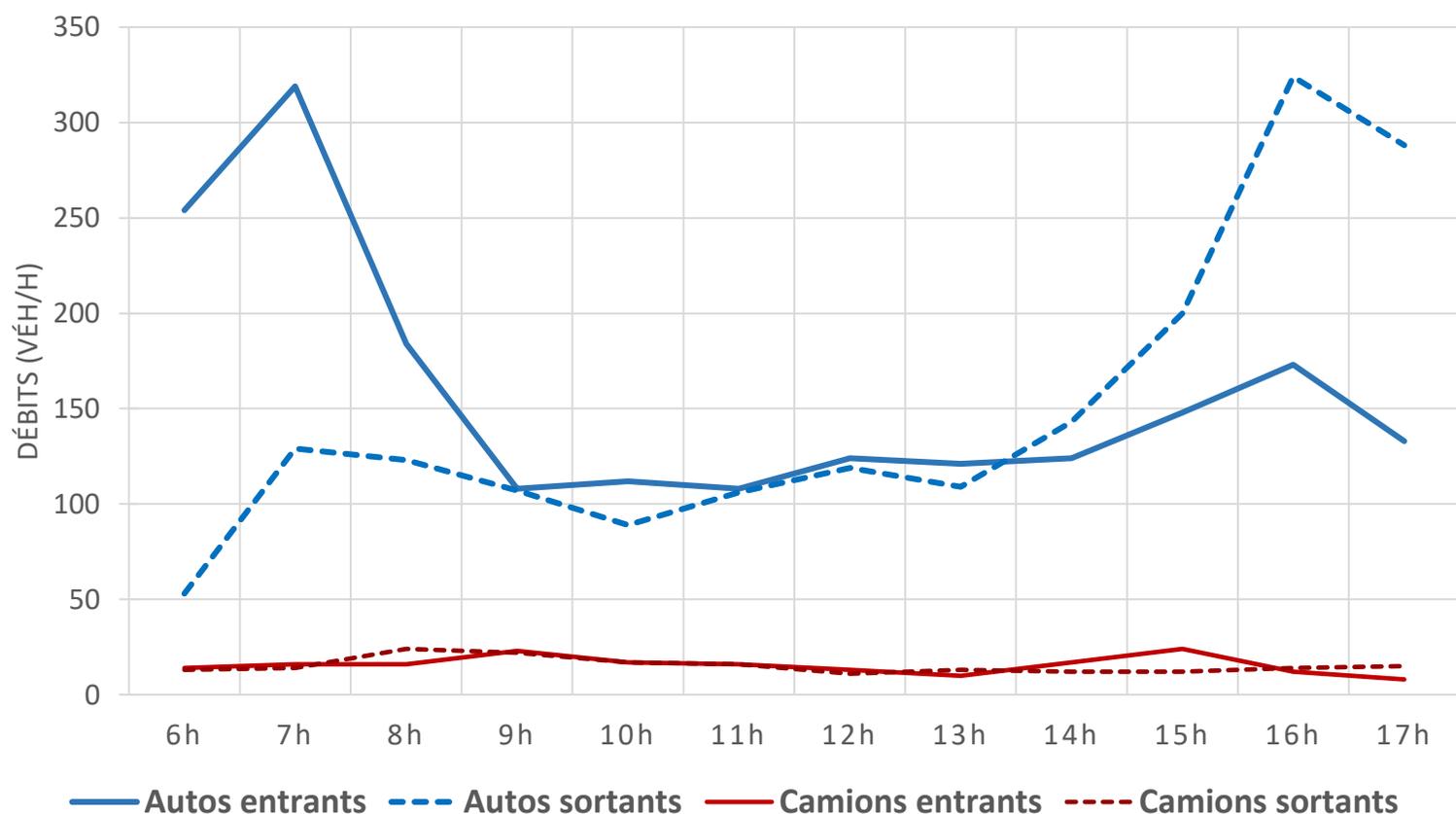
RTSS : 0022722500  
Type de route : Régionale  
DJMA (2016) : 5 100  
% Véh lourds : 9%

**LOCALISATION DU SITE D'OBSERVATION**



**DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS (Autos et Camions)**

(Débits ajustés pour un jour typique de printemps)



**NUMÉRO DU SITE : 28**

**Date d'observation: 2018-10-24**

Nom : Rang de l'Église  
 Nombre de voies : 1  
 Municipalité : Ste-Angèle-de-Monnoir  
 Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0022722500  
 Type de route : Régionale  
 DJMA (2016) : 5 100  
 % Véhic. lourds : 9%

**DÉPLACEMENTS ENTRANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	1908	865	589	454
VÉHICULES LOURDS	186	69	73	44
MOTOS	9	9	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>2103</b>	<b>943</b>	<b>662</b>	<b>498</b>

**DÉPLACEMENTS SORTANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	1790	412	566	812
VÉHICULES LOURDS	183	73	69	41
MOTOS	11	11	0	0
<b>TOTAL VÉHICULES</b>	<b>1984</b>	<b>496</b>	<b>635</b>	<b>853</b>

**ENQUÊTES EN LIGNE**

PÉRIODE DES RELEVÉS	Lettres envoyées	Réponses sondage	Taux de réponses (%)
6h à 12h	520	73	14%
12h à 18h	392	63	16%
<b>TOTAL</b>	<b>912</b>	<b>136</b>	<b>15%</b>

Note: Le nombre de lettres envoyées était fourni par la SAAQ et la ventilation selon les périodes de pointe (6h à 10h, 10h à 15h et 15h à 18h) n'était pas disponible.

RÉPONSES VALIDES	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
Réponses sondage	136	57	43	36
Réponses valides	103	46	33	24
Pourcentage de réponses valides (%)	75.7%	80.7%	76.7%	66.7%
VÉHICULES LÉGERS	97	44	31	22
VÉHICULES LOURDS	4	2	2	0

Taux d'échantillonnage      4.90%      4.88%      4.98%      4.82%

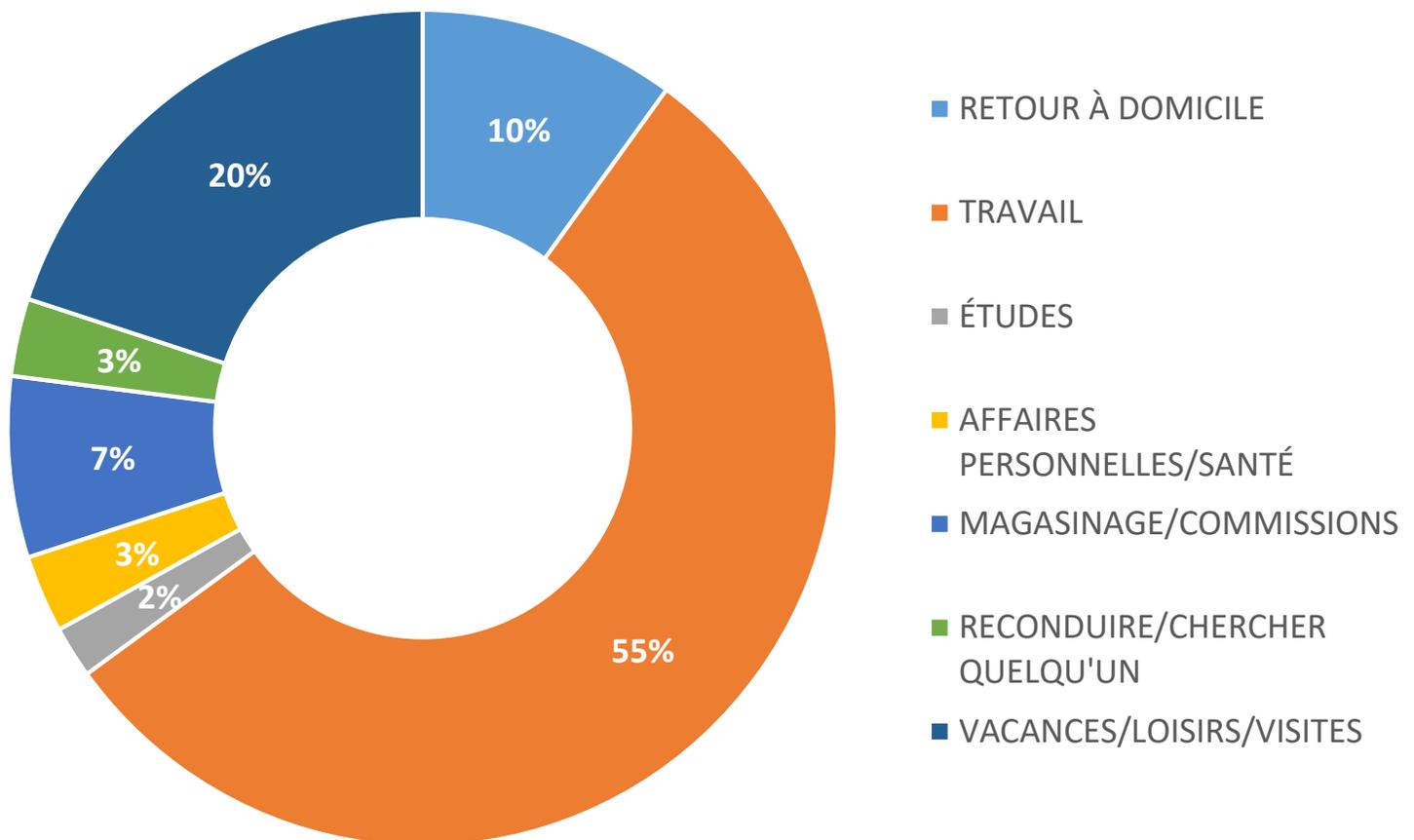
NUMÉRO DU SITE : 28

Date d'observation: 2018-10-24

Nom : Rang de l'Église  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Ste-Angèle-de-Monnoir  
Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0022722500  
Type de route : Régionale  
DJMA (2016) : 5 100  
% Véh lourds : 9%

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS POUR LES VÉHIUCLES LÉGERS



NUMÉRO DU SITE : 28

Date d'observation: 2018-10-24

Nom : Rang de l'Église

RTSS : 0022722500

Nombre de voies : 1

Type de route : Régionale

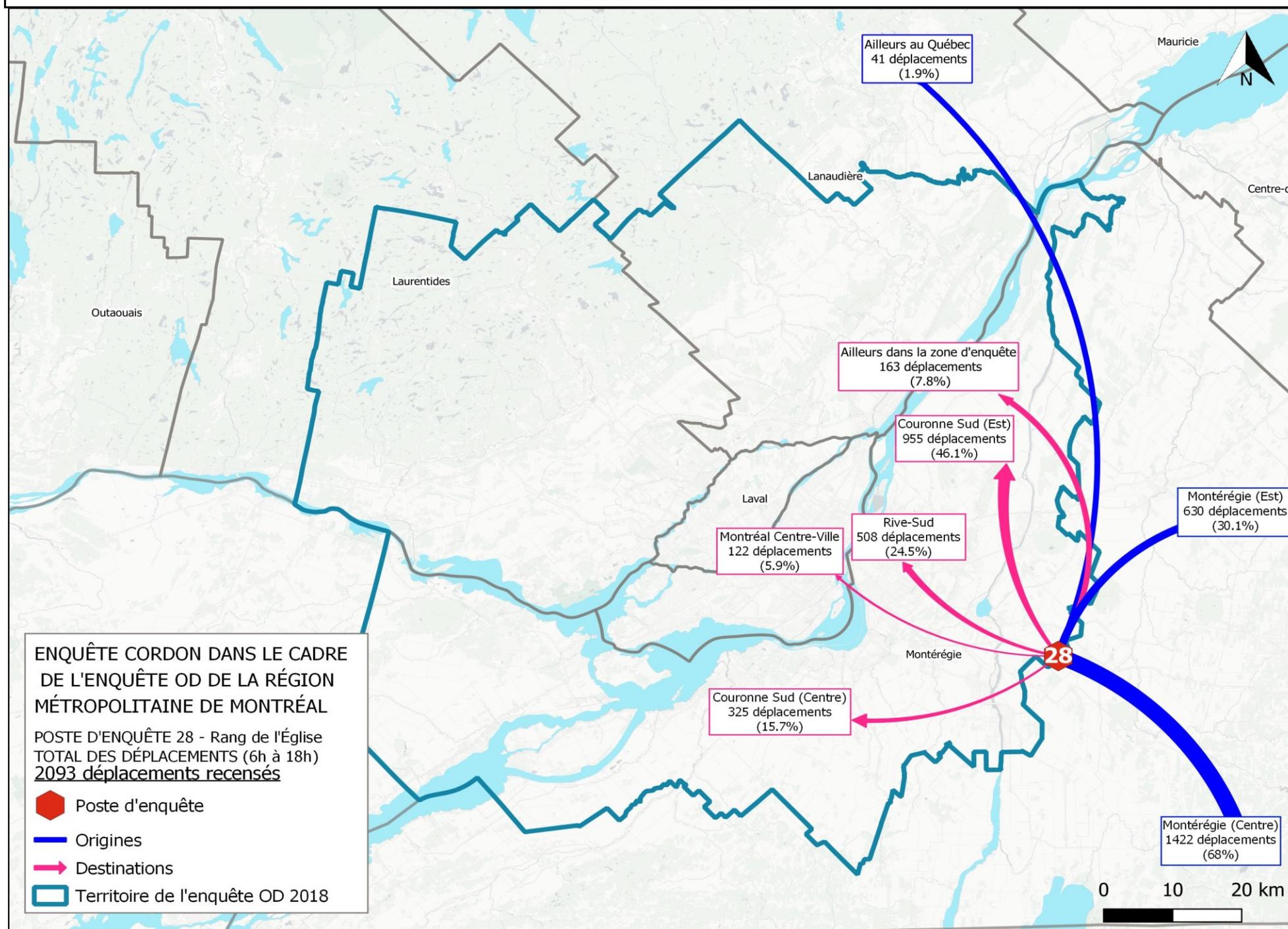
Municipalité : Ste-Angèle-de-Monnoir

DJMA (2016) : 5 100

Direction générale : DG de la Montérégie

% Véh lourds : 9%

### CARTE DES LIGNES DE DÉSIR



TRANSIT = 20 dépl. (1.0%)

**NUMÉRO DU SITE : 29**

**Date d'observation: 2018-10-24**

Nom : Route 104  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Mont-St-Grégoire  
Direction générale : DG de la Montérégie

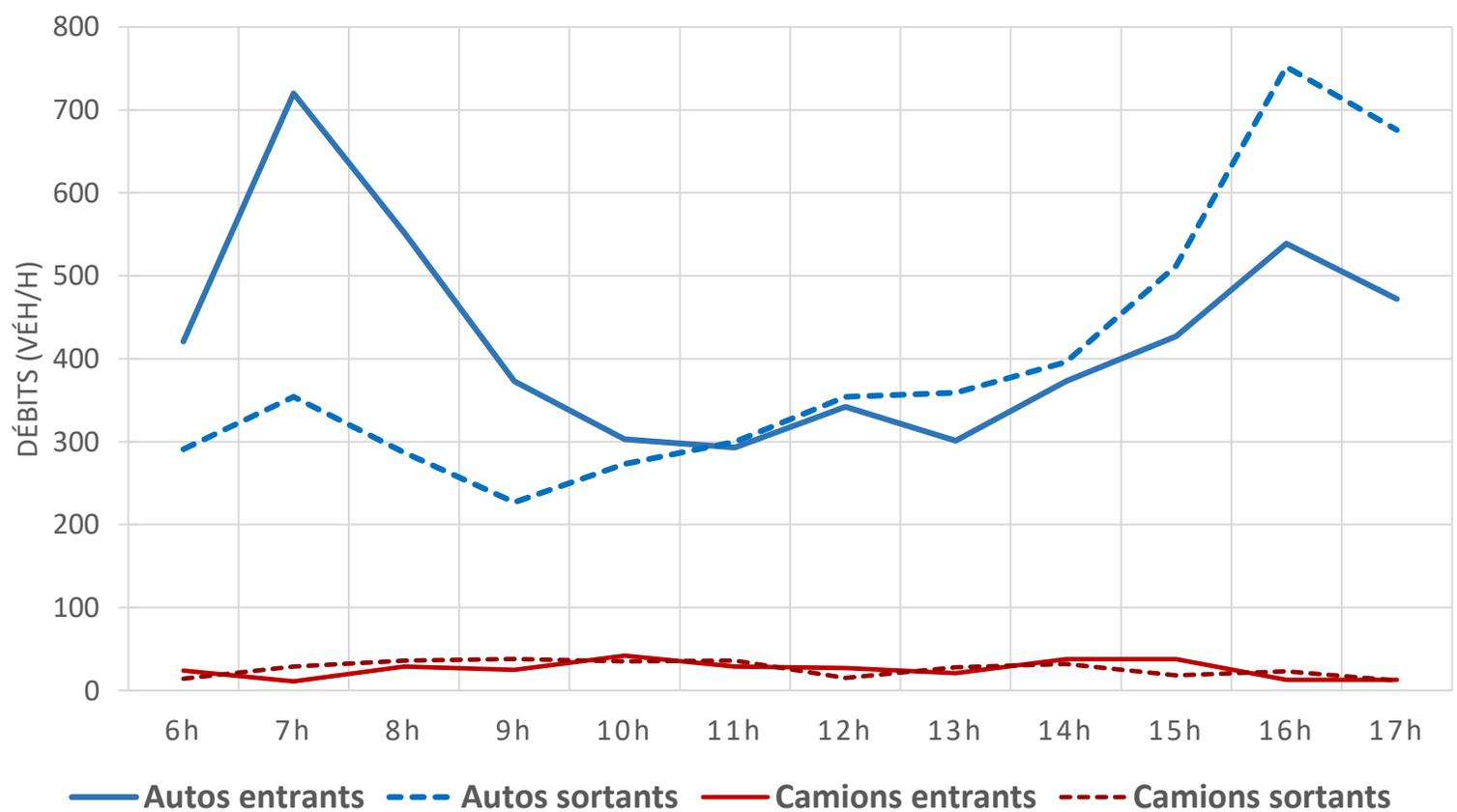
RTSS : 0010479000  
Type de route : Régionale  
DJMA (2016) : 8 600  
% Véh lourds : 6%

**LOCALISATION DU SITE D'OBSERVATION**



**DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS (Autos et Camions)**

(Débits ajustés pour un jour typique de printemps)



**NUMÉRO DU SITE : 29**

**Date d'observation: 2018-10-24**

Nom : Route 104  
 Nombre de voies : 1  
 Municipalité : Mont-St-Grégoire  
 Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0010479000  
 Type de route : Régionale  
 DJMA (2016) : 8 600  
 % Véh lourds : 6%

**DÉPLACEMENTS ENTRANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	5116	2066	1612	1438
VÉHICULES LOURDS	310	89	157	64
MOTOS	12	9	1	2
<b>TOTAL</b>	<b>5438</b>	<b>2164</b>	<b>1770</b>	<b>1504</b>

**DÉPLACEMENTS SORTANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	4781	1159	1682	1940
VÉHICULES LOURDS	316	117	146	53
MOTOS	11	11	0	0
<b>TOTAL VÉHICULES</b>	<b>5108</b>	<b>1287</b>	<b>1828</b>	<b>1993</b>

**ENQUÊTES EN LIGNE**

PÉRIODE DES RELEVÉS	Lettres envoyées	Réponses sondage	Taux de réponses (%)
6h à 12h	1461	235	16%
12h à 18h	1393	180	13%
<b>TOTAL</b>	<b>2854</b>	<b>415</b>	<b>15%</b>

Note: Le nombre de lettres envoyées était fourni par la SAAQ et la ventilation selon les périodes de pointe (6h à 10h, 10h à 15h et 15h à 18h) n'était pas disponible.

RÉPONSES VALIDES	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
Réponses sondage	415	192	125	98
Réponses valides	310	163	78	69
Pourcentage de réponses valides (%)	74.7%	84.9%	62.4%	70.4%
VÉHICULES LÉGERS	291	158	69	64
VÉHICULES LOURDS	16	5	9	2

Taux d'échantillonnage      5.70%      7.53%      4.41%      4.59%

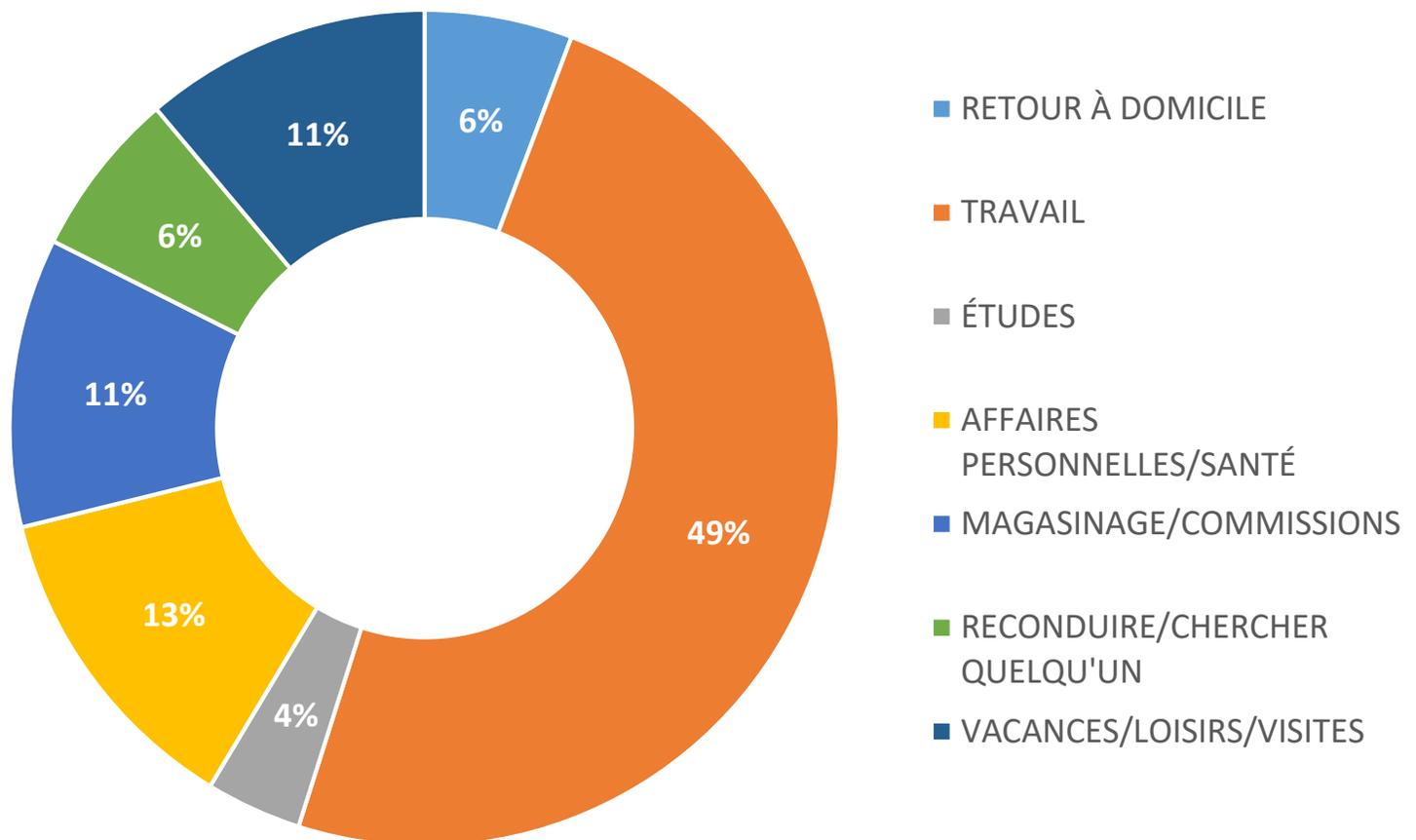
NUMÉRO DU SITE : 29

Date d'observation: 2018-10-24

Nom : Route 104  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Mont-St-Grégoire  
Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0010479000  
Type de route : Régionale  
DJMA (2016) : 8 600  
% Véh lourds : 6%

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS POUR LES VÉHIUCLES LÉGERS



NUMÉRO DU SITE : 29

Date d'observation: 2018-10-24

Nom : Route 104

RTSS : 0010479000

Nombre de voies : 1

Type de route : Régionale

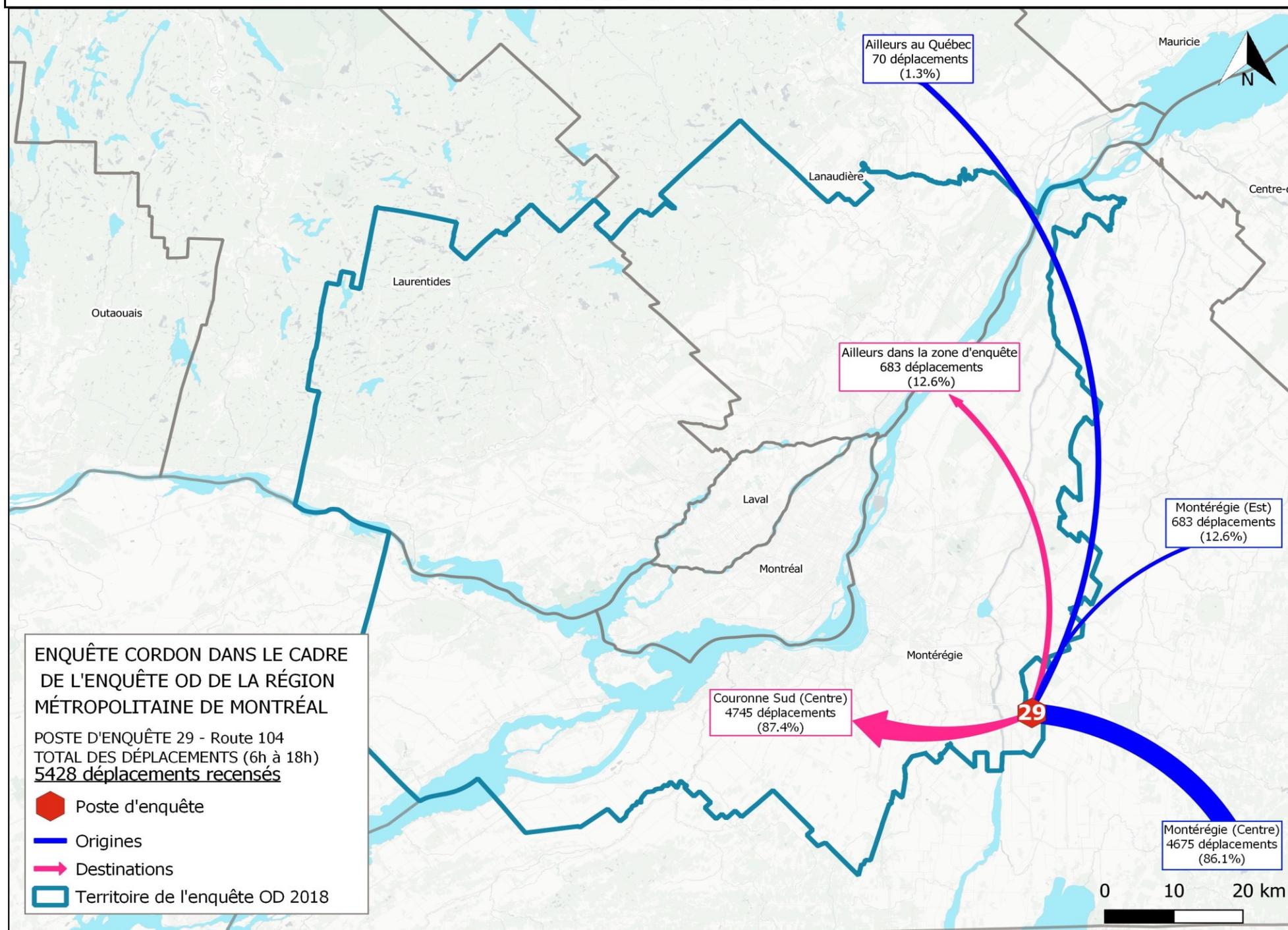
Municipalité : Mont-St-Grégoire

DJMA (2016) : 8 600

Direction générale : DG de la Montérégie

% Véh lourds : 6%

### CARTE DES LIGNES DE DÉSIR



TRANSIT = 0 dépl. (0.0%)

**NUMÉRO DU SITE : 30**

**Date d'observation: 2018-10-31**

Nom : Ch de la Grande-Ligne  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : St-Alexandre  
Direction générale : DG de la Montérégie

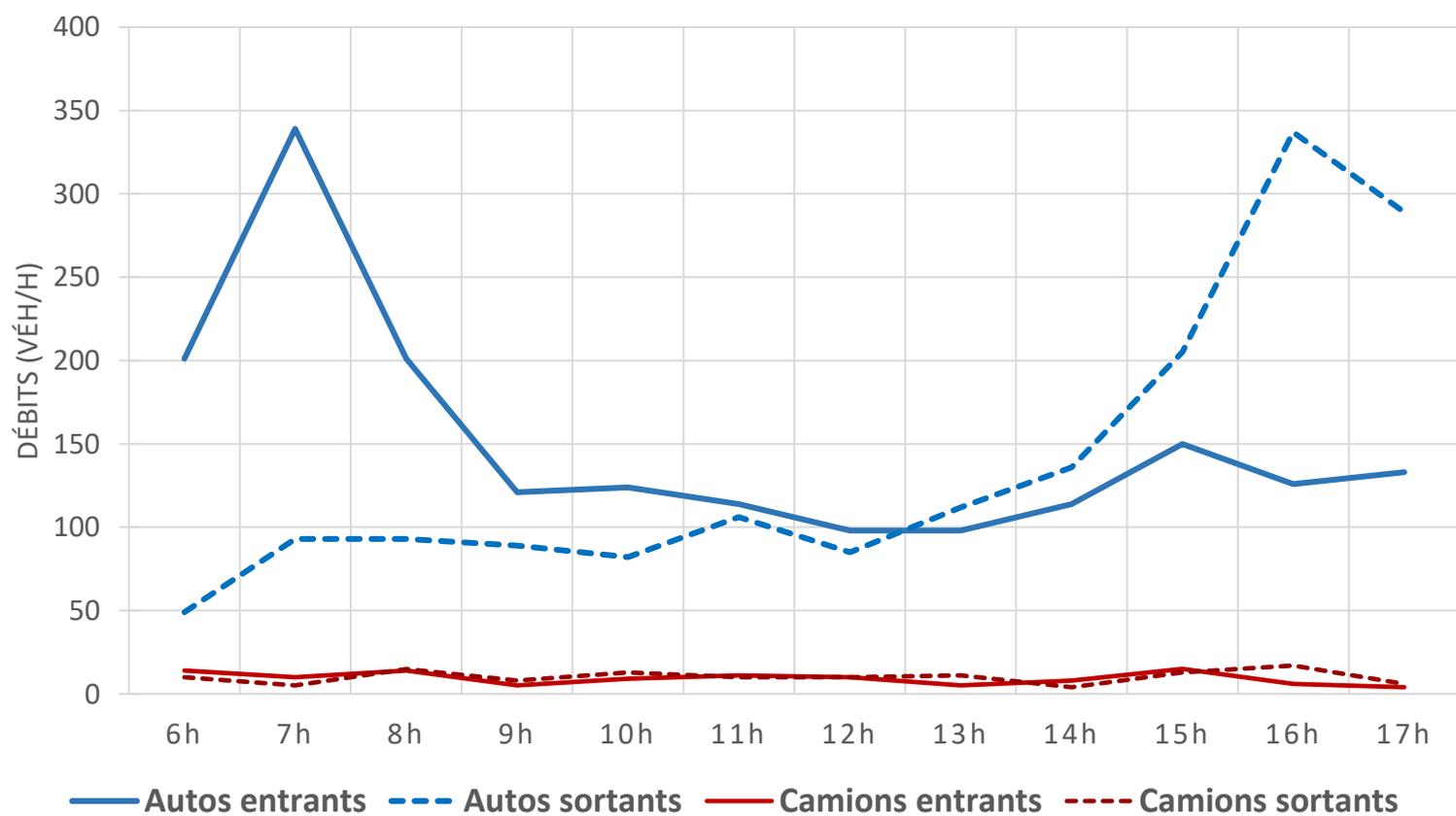
RTSS : 6558102000  
Type de route : Collectrice  
DJMA (2016) : 4 900  
% Véh lourds : 6%

**LOCALISATION DU SITE D'OBSERVATION**



**DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS (Autos et Camions)**

(Débits ajustés pour un jour typique de printemps)



**NUMÉRO DU SITE : 30****Date d'observation: 2018-10-31**

Nom : Ch de la Grande-Ligne  
 Nombre de voies : 1  
 Municipalité : St-Alexandre  
 Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 6558102000  
 Type de route : Collectrice  
 DJMA (2016) : 4 900  
 % Véh lourds : 6%

**DÉPLACEMENTS ENTRANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	1819	862	548	409
VÉHICULES LOURDS	111	43	43	25
MOTOS	9	9	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>1939</b>	<b>914</b>	<b>591</b>	<b>434</b>

**DÉPLACEMENTS SORTANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	1676	324	521	831
VÉHICULES LOURDS	122	38	48	36
MOTOS	12	11	0	1
<b>TOTAL VÉHICULES</b>	<b>1810</b>	<b>373</b>	<b>569</b>	<b>868</b>

**ENQUÊTES EN LIGNE**

PÉRIODE DES RELEVÉS	Lettres envoyées	Réponses sondage	Taux de réponses (%)
6h à 12h	525	84	16%
12h à 18h	368	46	13%
<b>TOTAL</b>	<b>893</b>	<b>130</b>	<b>15%</b>

Note: Le nombre de lettres envoyées était fourni par la SAAQ et la ventilation selon les périodes de pointe (6h à 10h, 10h à 15h et 15h à 18h) n'était pas disponible.

RÉPONSES VALIDES	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
Réponses sondage	130	70	36	24
Réponses valides	109	64	27	18
Pourcentage de réponses valides (%)	83.8%	91.4%	75.0%	75.0%
VÉHICULES LÉGERS	105	63	25	17
VÉHICULES LOURDS	3	1	2	0
Taux d'échantillonnage	5.62%	7.00%	4.57%	4.15%

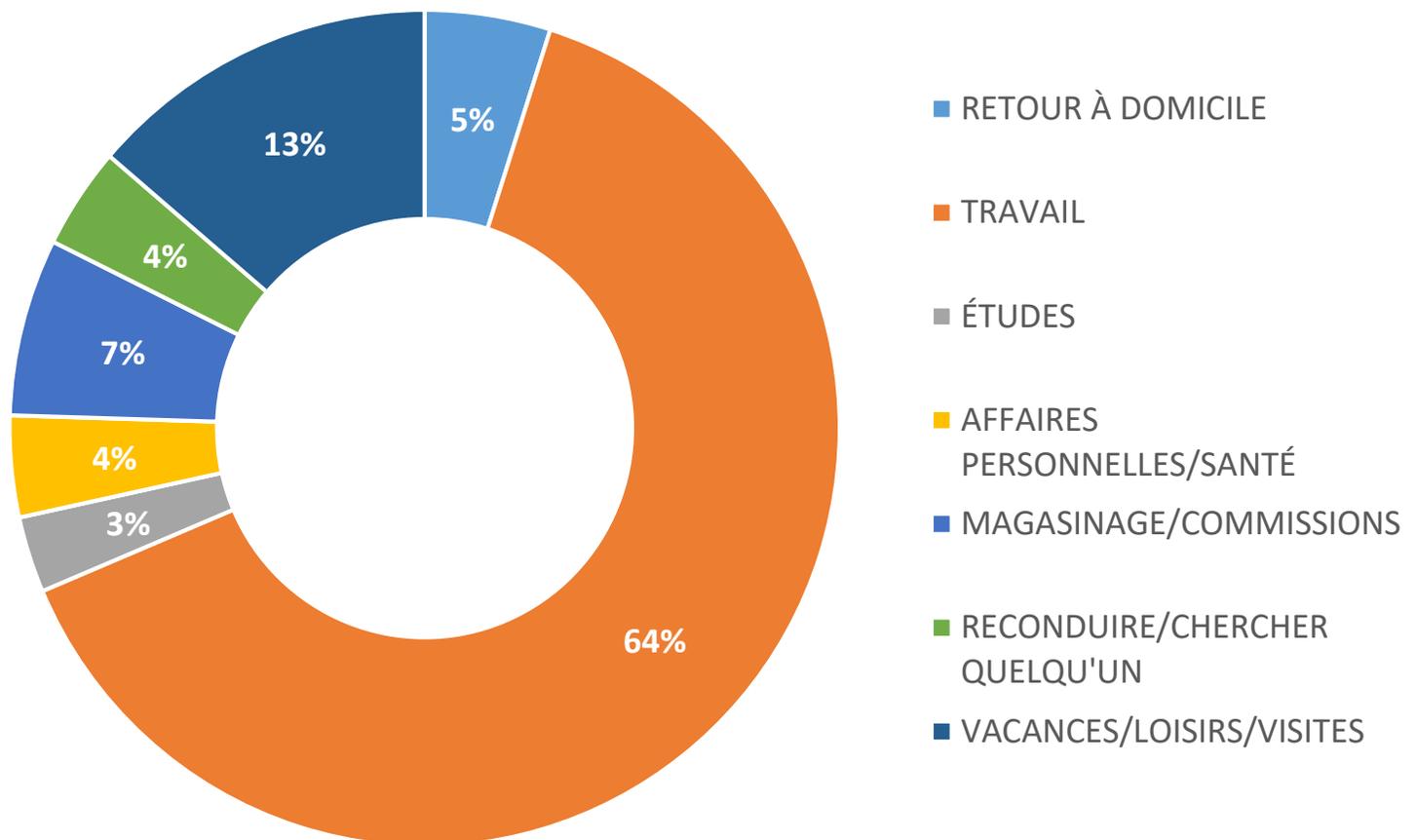
NUMÉRO DU SITE : 30

Date d'observation: 2018-10-31

Nom : Ch de la Grande-Ligne  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : St-Alexandre  
Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 6558102000  
Type de route : Collectrice  
DJMA (2016) : 4 900  
% Véh lourds : 6%

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS POUR LES VÉHIUCLES LÉGERS



NUMÉRO DU SITE : 30

Date d'observation: 2018-10-31

Nom : Ch de la Grande-Ligne

RTSS : 6558102000

Nombre de voies : 1

Type de route : Collectrice

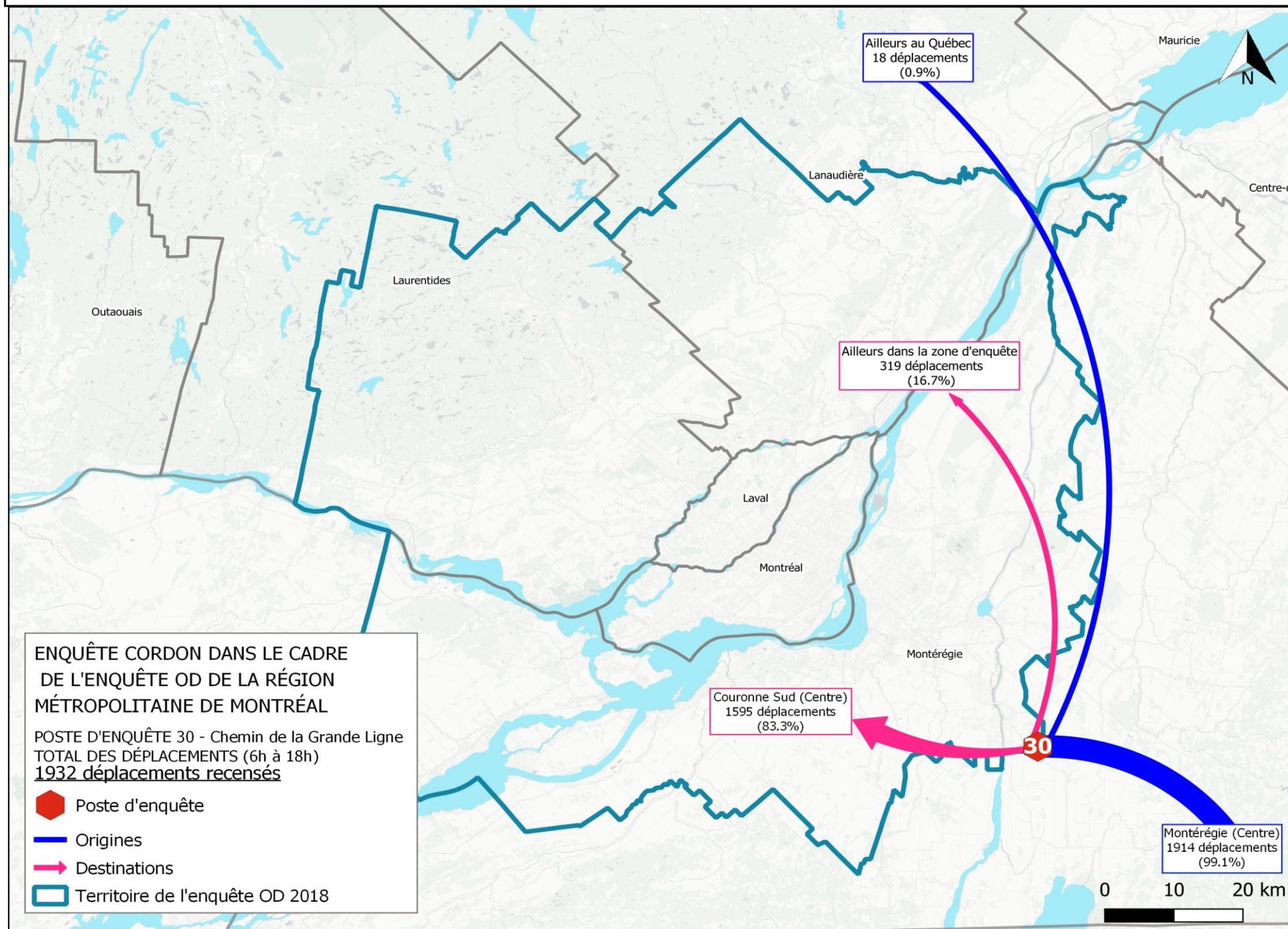
Municipalité : St-Alexandre

DJMA (2016) : 4 900

Direction générale : DG de la Montérégie

% Véh lourds : 6%

### CARTE DES LIGNES DE DÉSIR



TRANSIT = 18 dépl. (0.9%)

NUMÉRO DU SITE : 31

Date d'observation: 2018-10-31

Nom : Autoroute 35  
Nombre de voies : 2  
Municipalité : St-Alexandre  
Direction générale : DG de la Montérégie

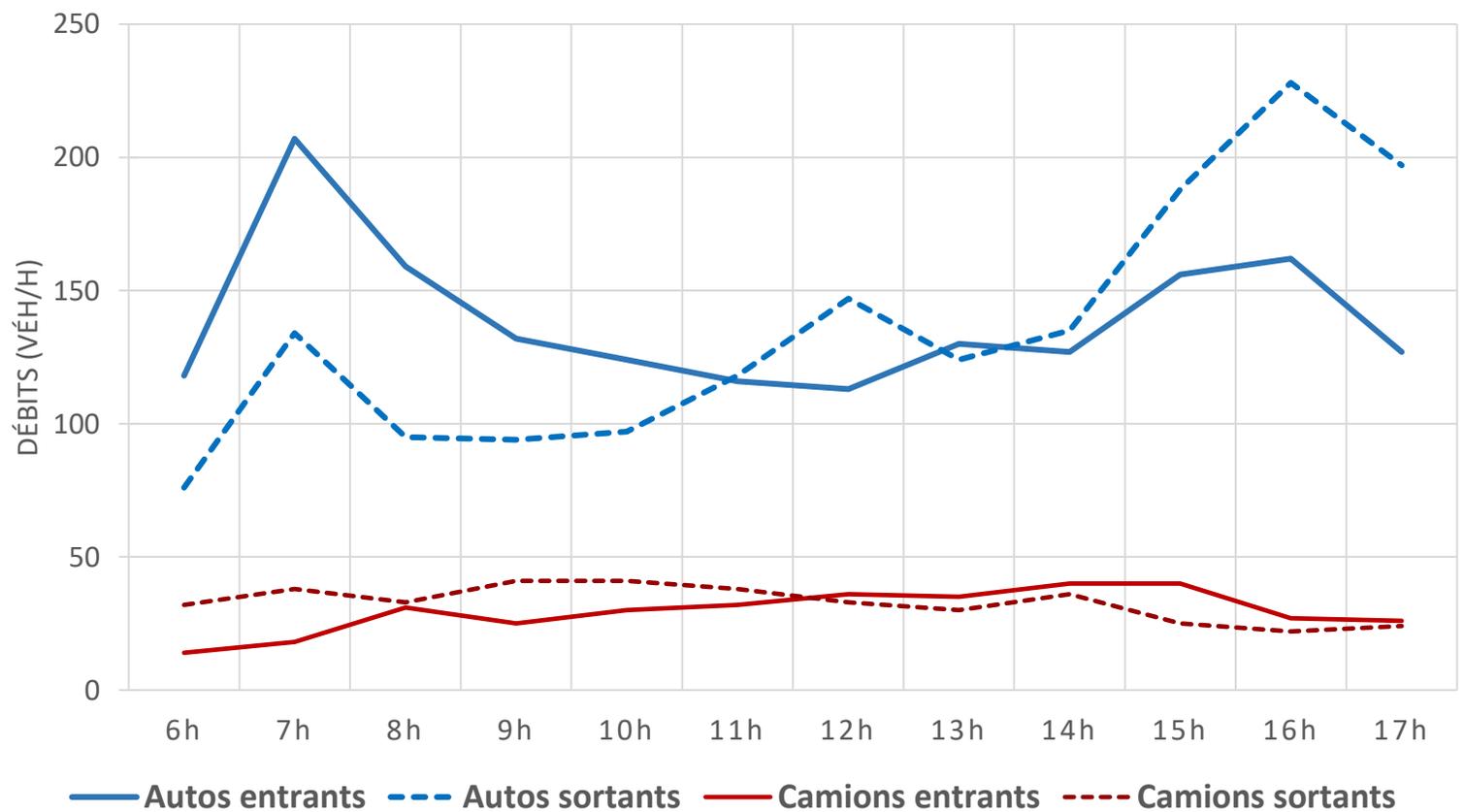
RTSS : 0003525000  
Type de route : Autoroute  
DJMA (2016) : 3 220  
% Véhicules lourds : 17%

### LOCALISATION DU SITE D'OBSERVATION



### DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS (Autos et Camions)

(Débits ajustés pour un jour typique de printemps)



**NUMÉRO DU SITE : 31****Date d'observation: 2018-10-31**

Nom : Autoroute 35  
 Nombre de voies : 2  
 Municipalité : St-Alexandre  
 Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0003525000  
 Type de route : Autoroute  
 DJMA (2016) : 3 220  
 % Véh lourds : 17%

**DÉPLACEMENTS ENTRANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	1671	616	610	445
VÉHICULES LOURDS	354	88	173	93
MOTOS	9	9	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>2034</b>	<b>713</b>	<b>783</b>	<b>538</b>

**DÉPLACEMENTS SORTANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	1633	399	621	613
VÉHICULES LOURDS	393	144	178	71
MOTOS	11	11	0	0
<b>TOTAL VÉHICULES</b>	<b>2037</b>	<b>554</b>	<b>799</b>	<b>684</b>

**ENQUÊTES EN LIGNE**

PÉRIODE DES RELEVÉS	Lettres envoyées	Réponses sondage	Taux de réponses (%)
6h à 12h	407	77	19%
12h à 18h	404	67	17%
<b>TOTAL</b>	<b>811</b>	<b>144</b>	<b>18%</b>

Note: Le nombre de lettres envoyées était fourni par la SAAQ et la ventilation selon les périodes de pointe (6h à 10h, 10h à 15h et 15h à 18h) n'était pas disponible.

RÉPONSES VALIDES	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
Réponses sondage	144	56	56	32
Réponses valides	130	54	46	30
Pourcentage de réponses valides (%)	90.3%	96.4%	82.1%	93.8%
VÉHICULES LÉGERS	121	52	43	26
VÉHICULES LOURDS	5	2	3	0
Taux d'échantillonnage	6.39%	7.57%	5.87%	5.58%

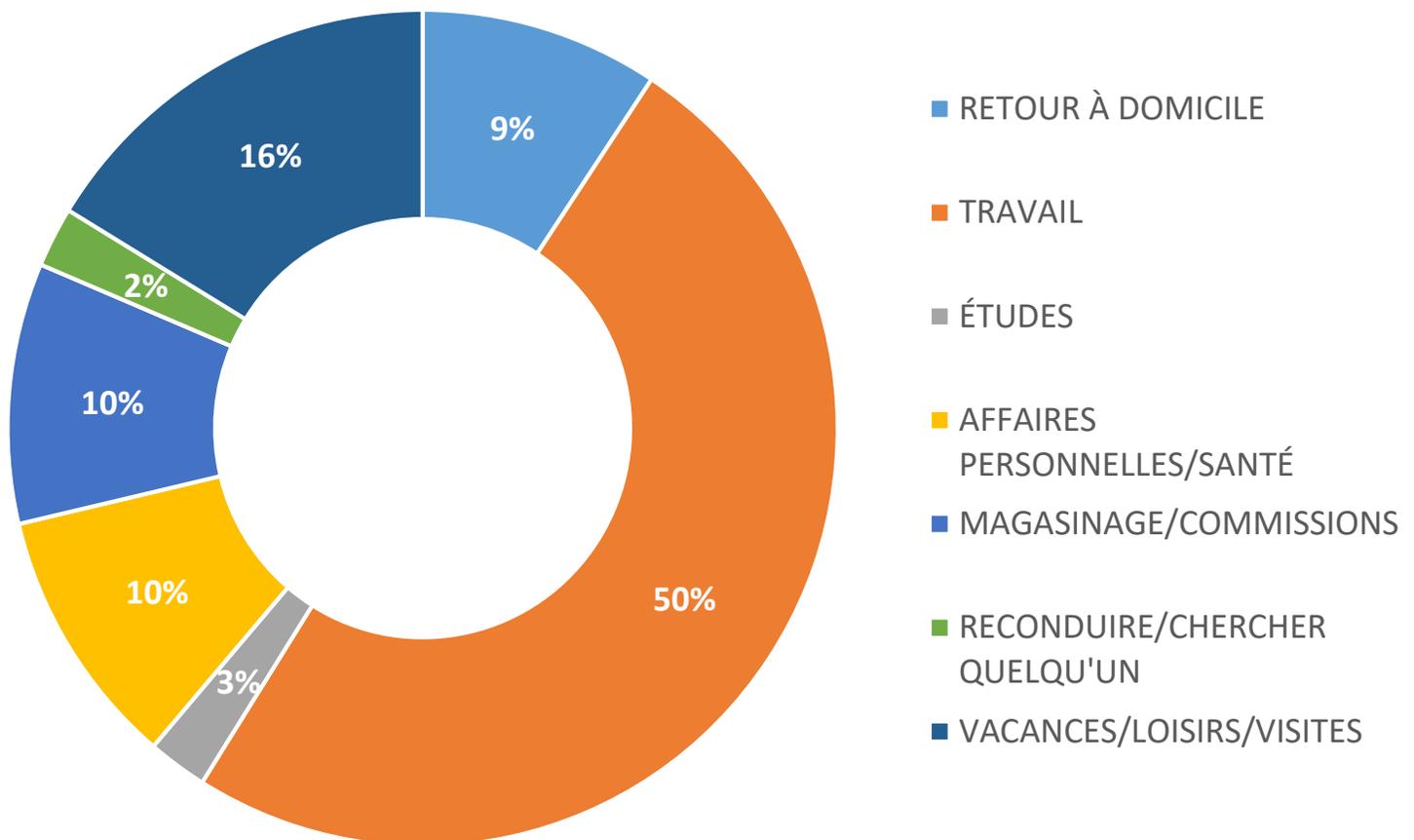
NUMÉRO DU SITE : 31

Date d'observation: 2018-10-31

Nom : Autoroute 35  
Nombre de voies : 2  
Municipalité : St-Alexandre  
Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0003525000  
Type de route : Autoroute  
DJMA (2016) : 3 220  
% Véh lourds : 17%

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS POUR LES VÉHIUCLES LÉGERS



NUMÉRO DU SITE : 31

Date d'observation: 2018-10-31

Nom : Autoroute 35

RTSS : 0003525000

Nombre de voies : 2

Type de route : Autoroute

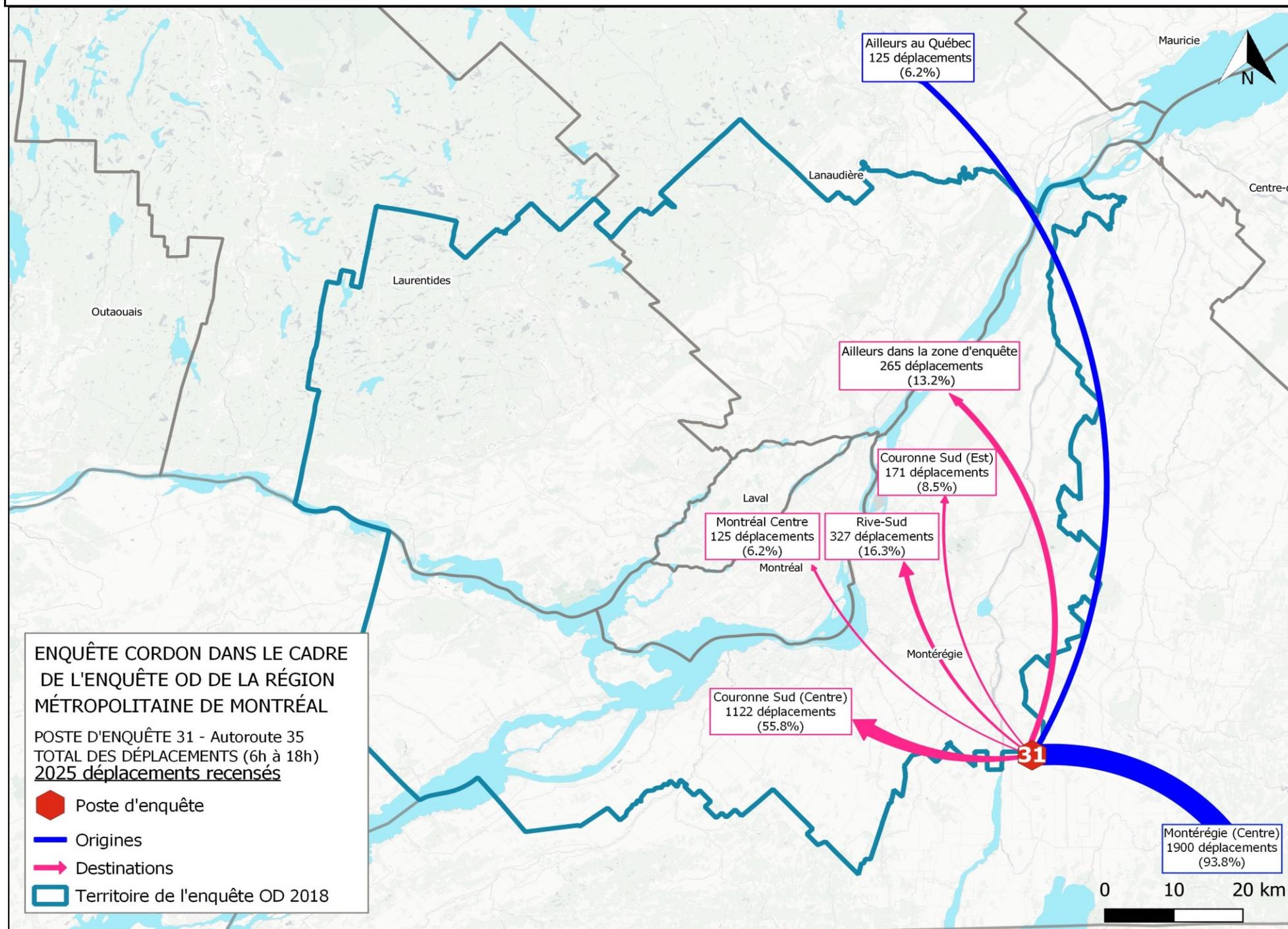
Municipalité : St-Alexandre

DJMA (2016) : 3 220

Direction générale : DG de la Montérégie

% Véh lourds : 17%

### CARTE DES LIGNES DE DÉSIR



TRANSIT = 16 dépl. (0.8%)

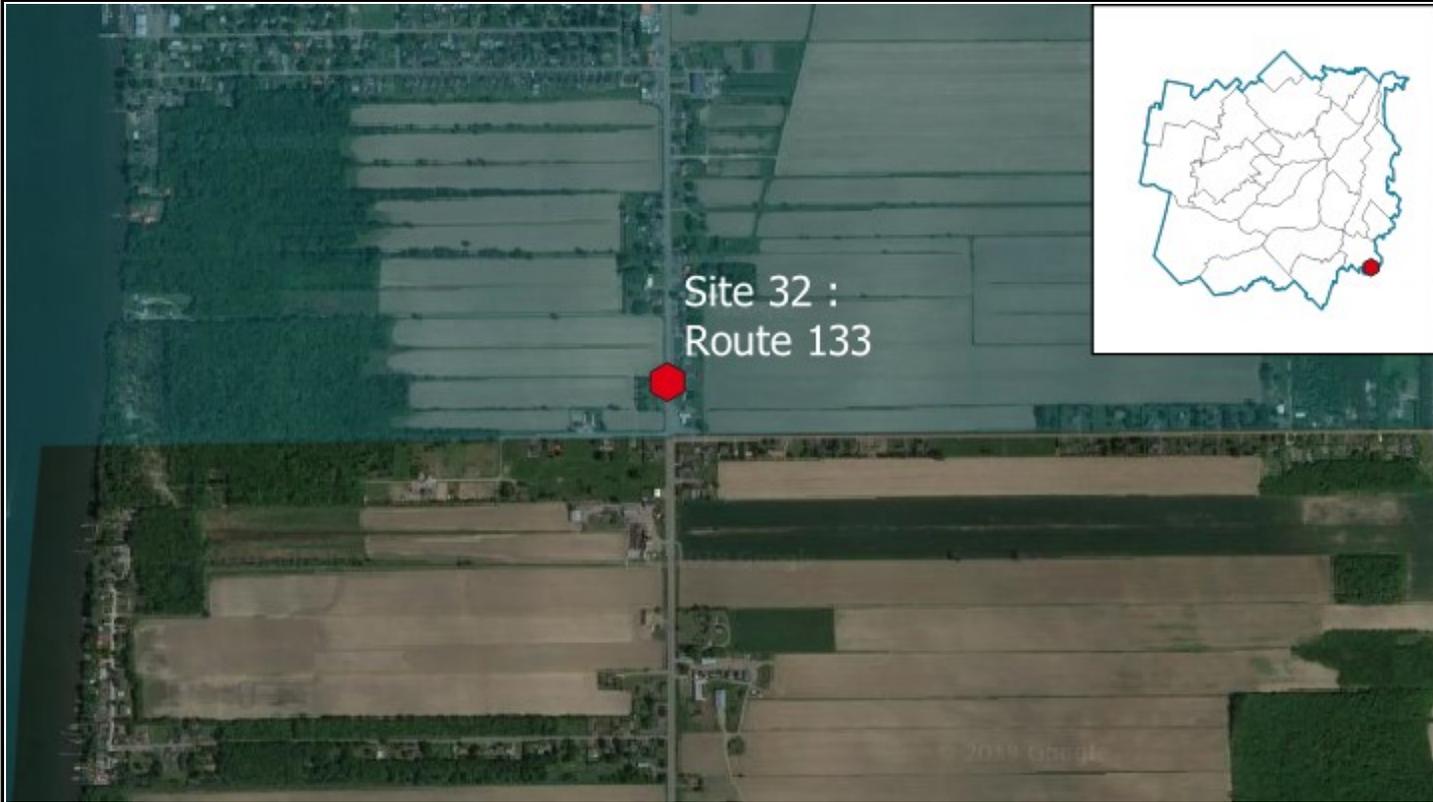
**NUMÉRO DU SITE : 32**

**Date d'observation: 2018-11-05**

Nom : Route 133  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Ste-Anne-de-Sabrevois  
Direction générale : DG de la Montérégie

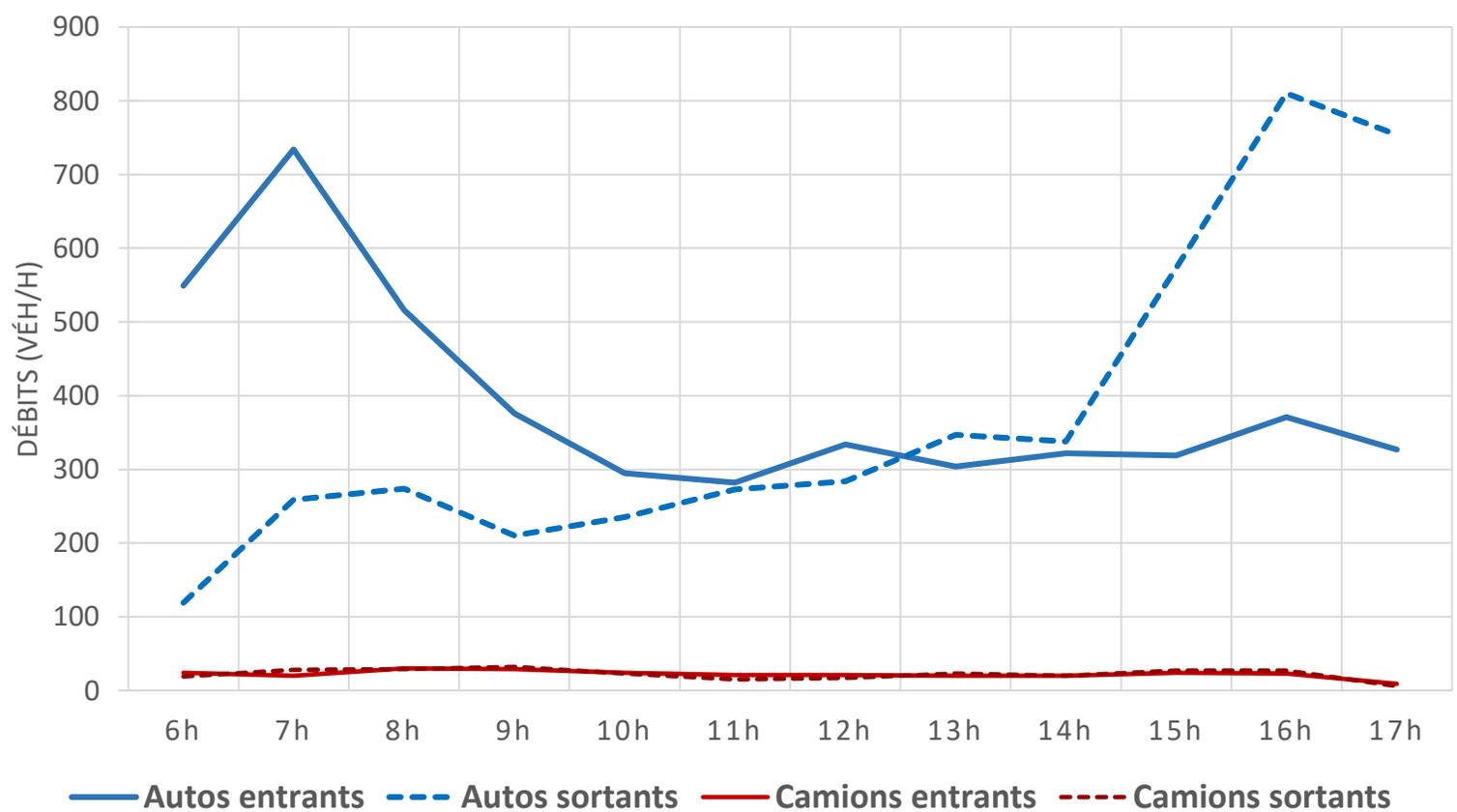
RTSS : 0013312000  
Type de route : Nationale  
DJMA (2016) : 5 500  
% Véh lourds : 5%

**LOCALISATION DU SITE D'OBSERVATION**



**DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS (Autos et Camions)**

(Débits ajustés pour un jour typique de printemps)



**NUMÉRO DU SITE : 32**

**Date d'observation: 2018-11-05**

Nom : Route 133  
 Nombre de voies : 1  
 Municipalité : Ste-Anne-de-Sabrevois  
 Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0013312000  
 Type de route : Nationale  
 DJMA (2016) : 5 500  
 % Véhic. lourds : 5%

**DÉPLACEMENTS ENTRANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	4729	2175	1537	1017
VÉHICULES LOURDS	265	103	106	56
MOTOS	10	9	1	0
<b>TOTAL</b>	<b>5004</b>	<b>2287</b>	<b>1644</b>	<b>1073</b>

**DÉPLACEMENTS SORTANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	4476	862	1477	2137
VÉHICULES LOURDS	266	108	98	60
MOTOS	11	11	0	0
<b>TOTAL VÉHICULES</b>	<b>4753</b>	<b>981</b>	<b>1575</b>	<b>2197</b>

**ENQUÊTES EN LIGNE**

PÉRIODE DES RELEVÉS	Lettres envoyées	Réponses sondage	Taux de réponses (%)
6h à 12h	1436	179	12%
12h à 18h	998	87	9%
<b>TOTAL</b>	<b>2434</b>	<b>266</b>	<b>11%</b>

Note: Le nombre de lettres envoyées était fourni par la SAAQ et la ventilation selon les périodes de pointe (6h à 10h, 10h à 15h et 15h à 18h) n'était pas disponible.

RÉPONSES VALIDES	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
Réponses sondage	266	141	80	45
Réponses valides	141	74	44	23
Pourcentage de réponses valides (%)	53.0%	52.5%	55.0%	51.1%
VÉHICULES LÉGERS	126	62	42	22
VÉHICULES LOURDS	14	12	2	0

Taux d'échantillonnage      2.82%                      3.24%                      2.68%                      2.14%

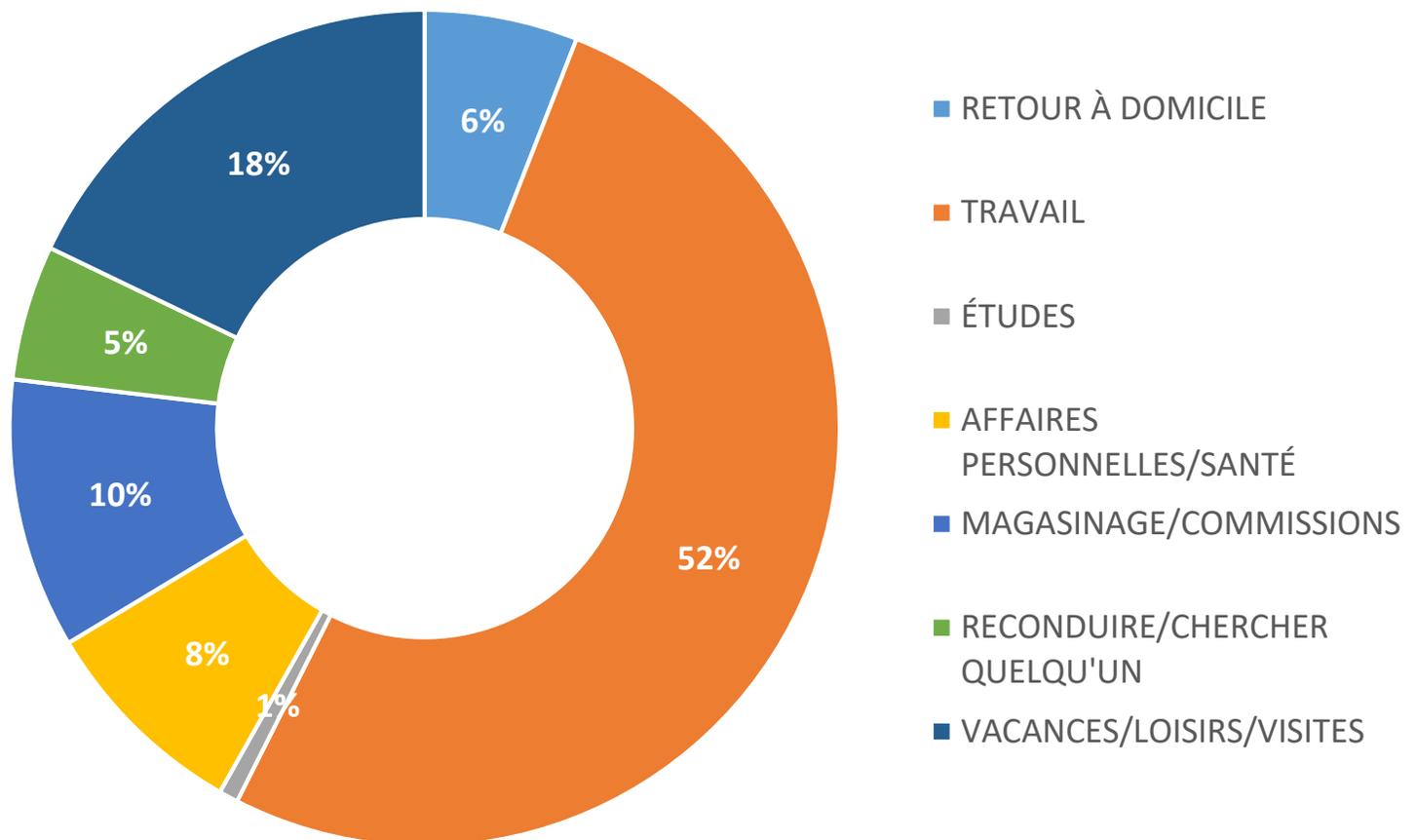
NUMÉRO DU SITE : 32

Date d'observation: 2018-11-05

Nom : Route 133  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Ste-Anne-de-Sabrevois  
Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0013312000  
Type de route : Nationale  
DJMA (2016) : 5 500  
% Véh lourds : 5%

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS POUR LES VÉHIUCLES LÉGERS



NUMÉRO DU SITE : 32

Date d'observation: 2018-11-05

Nom : Route 133

RTSS : 0013312000

Nombre de voies : 1

Type de route : Nationale

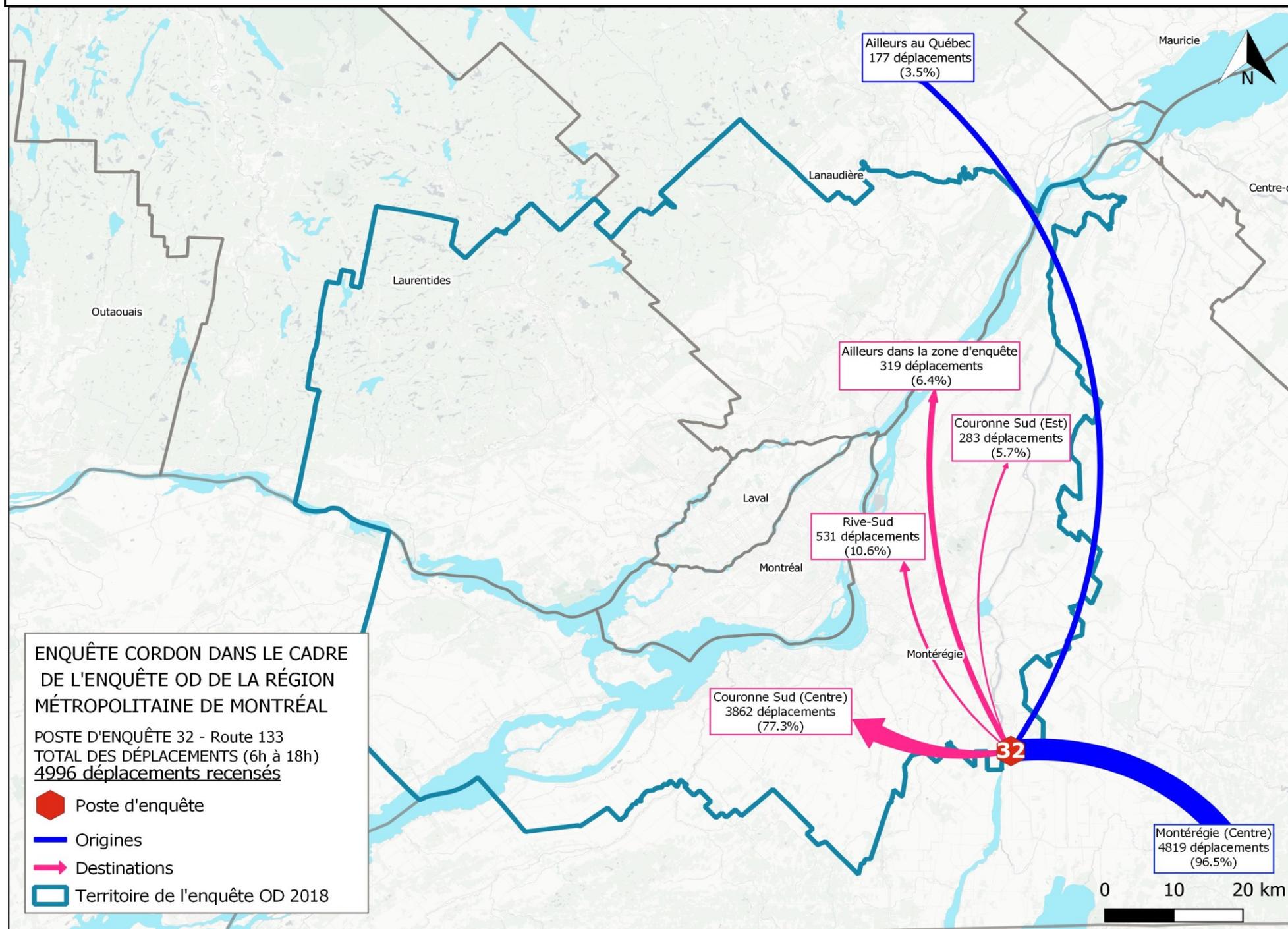
Municipalité : Ste-Anne-de-Sabrevois

DJMA (2016) : 5 500

Direction générale : DG de la Montérégie

% Véh lourds : 5%

### CARTE DES LIGNES DE DÉSIR



TRANSIT = 0 dépl. (0.0%)

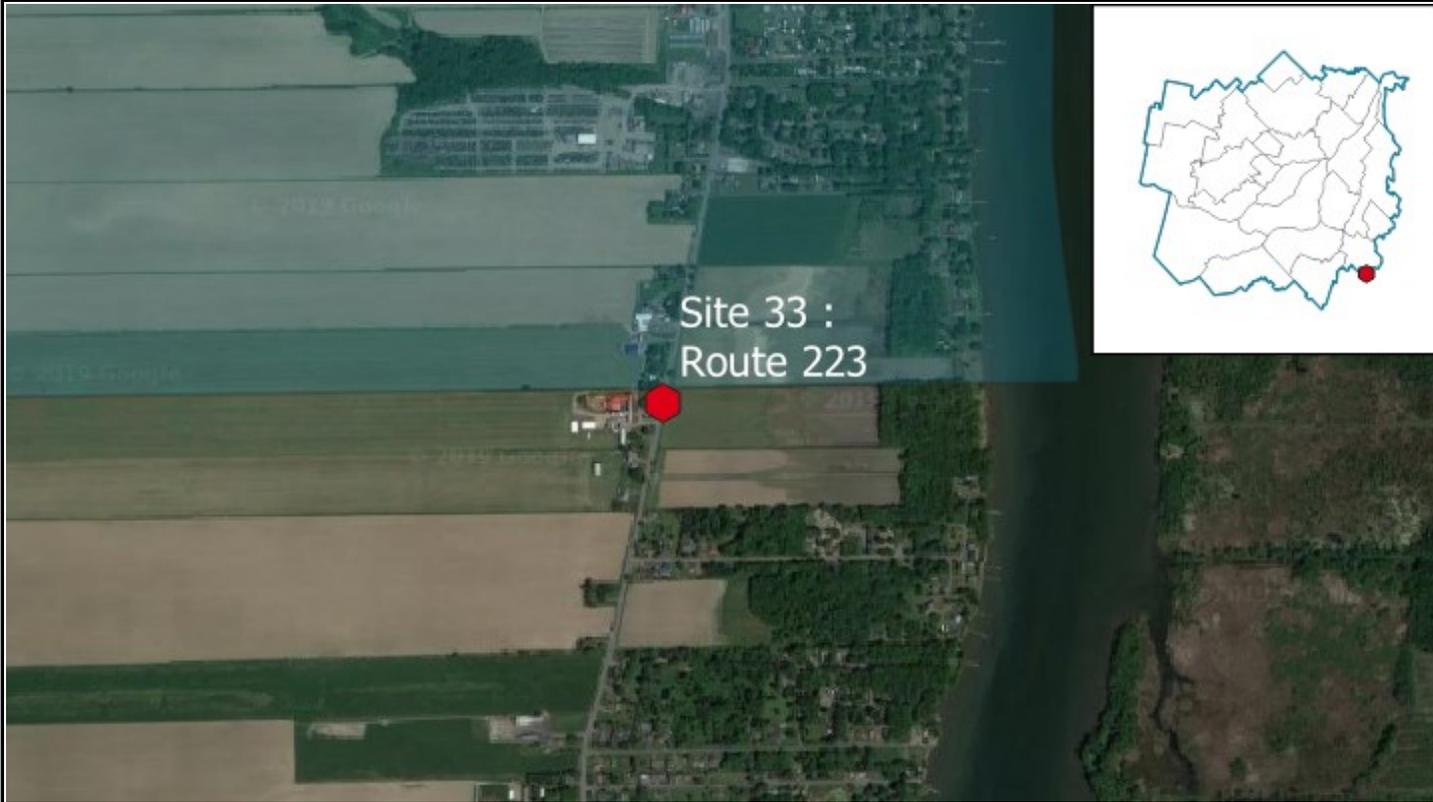
**NUMÉRO DU SITE : 33**

**Date d'observation: 2018-11-12**

Nom : Route 223  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : St-Blaise-sur-Richelieu  
Direction générale : DG de la Montérégie

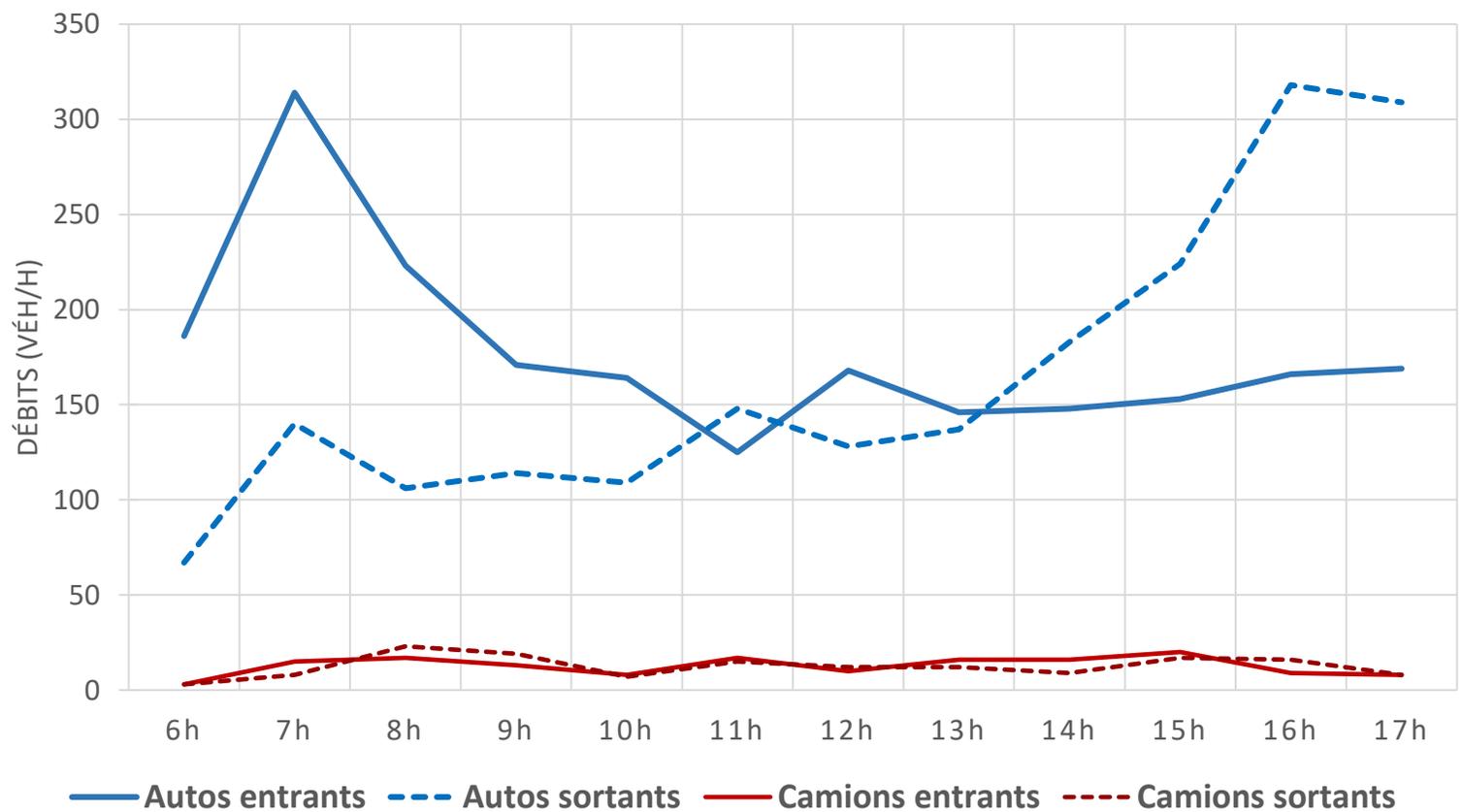
RTSS : 0022315000  
Type de route : Régionale  
DJMA (2016) : 4 400  
% Véh lourds : 7%

### LOCALISATION DU SITE D'OBSERVATION



### DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS (Autos et Camions)

(Débits ajustés pour un jour typique de printemps)



**NUMÉRO DU SITE : 33**

**Date d'observation: 2018-11-12**

Nom : Route 223  
 Nombre de voies : 1  
 Municipalité : St-Blaise-sur-Richelieu  
 Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0022315000  
 Type de route : Régionale  
 DJMA (2016) : 4 400  
 % Véhic. lourds : 7%

**DÉPLACEMENTS ENTRANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	2133	894	751	488
VÉHICULES LOURDS	152	48	67	37
MOTOS	10	9	0	1
<b>TOTAL</b>	<b>2295</b>	<b>951</b>	<b>818</b>	<b>526</b>

**DÉPLACEMENTS SORTANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	1983	427	705	851
VÉHICULES LOURDS	149	53	55	41
MOTOS	11	11	0	0
<b>TOTAL VÉHICULES</b>	<b>2143</b>	<b>491</b>	<b>760</b>	<b>892</b>

**ENQUÊTES EN LIGNE**

PÉRIODE DES RELEVÉS	Lettres envoyées	Réponses sondage	Taux de réponses (%)
6h à 12h	626	70	11%
12h à 18h	504	52	10%
<b>TOTAL</b>	<b>1130</b>	<b>122</b>	<b>11%</b>

Note: Le nombre de lettres envoyées était fourni par la SAAQ et la ventilation selon les périodes de pointe (6h à 10h, 10h à 15h et 15h à 18h) n'était pas disponible.

RÉPONSES VALIDES	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
Réponses sondage	122	57	43	22
Réponses valides	98	45	36	17
Pourcentage de réponses valides (%)	80.3%	78.9%	83.7%	77.3%
VÉHICULES LÉGERS	94	44	36	14
VÉHICULES LOURDS	2	1	0	1

Taux d'échantillonnage      4.27%      4.73%      4.40%      3.23%

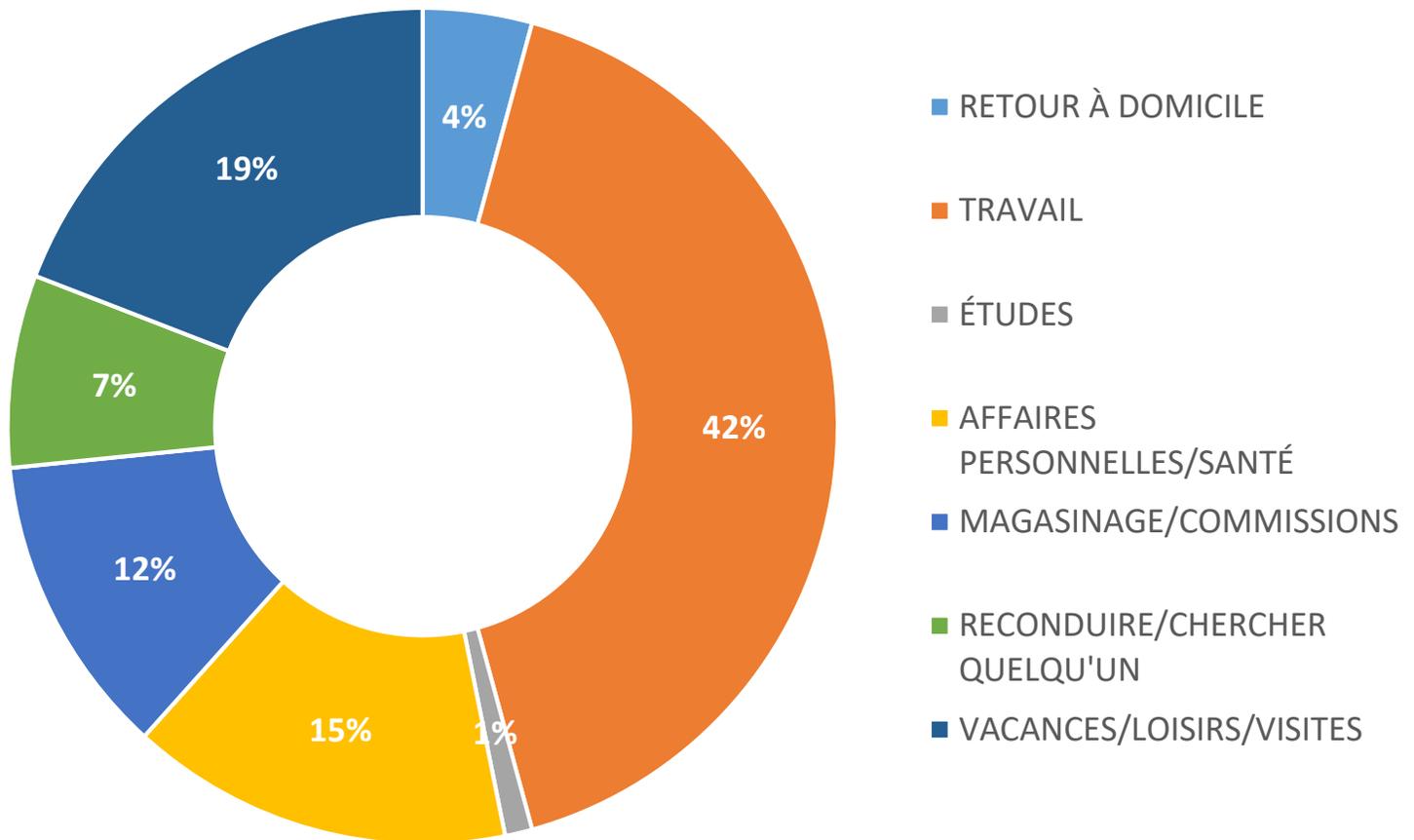
NUMÉRO DU SITE : 33

Date d'observation: 2018-11-12

Nom : Route 223  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : St-Blaise-sur-Richelieu  
Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0022315000  
Type de route : Régionale  
DJMA (2016) : 4 400  
% Véh lourds : 7%

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS POUR LES VÉHIUCLES LÉGERS



NUMÉRO DU SITE : 33

Date d'observation: 2018-11-12

Nom : Route 223

RTSS : 0022315000

Nombre de voies : 1

Type de route : Régionale

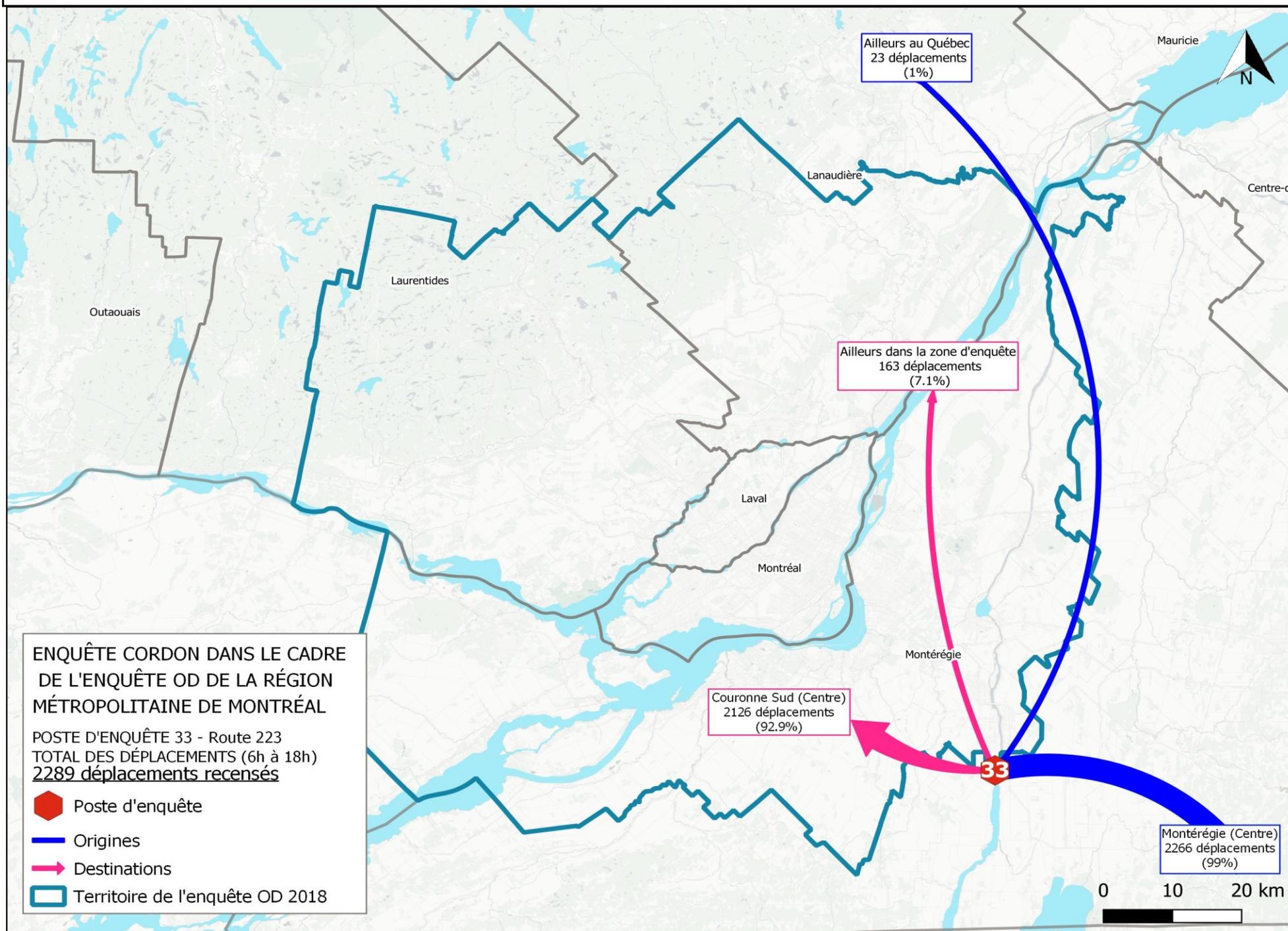
Municipalité : St-Blaise-sur-Richelieu

DJMA (2016) : 4 400

Direction générale : DG de la Montérégie

% Véh lourds : 7%

### CARTE DES LIGNES DE DÉSIR



TRANSIT = 0 dépl. (0.0%)

**NUMÉRO DU SITE : 34**

**Date d'observation: 2018-11-08**

Nom : Ch de St-Cyprien  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : St-Cyprien-de-Napierville  
Direction générale : DG de la Montérégie

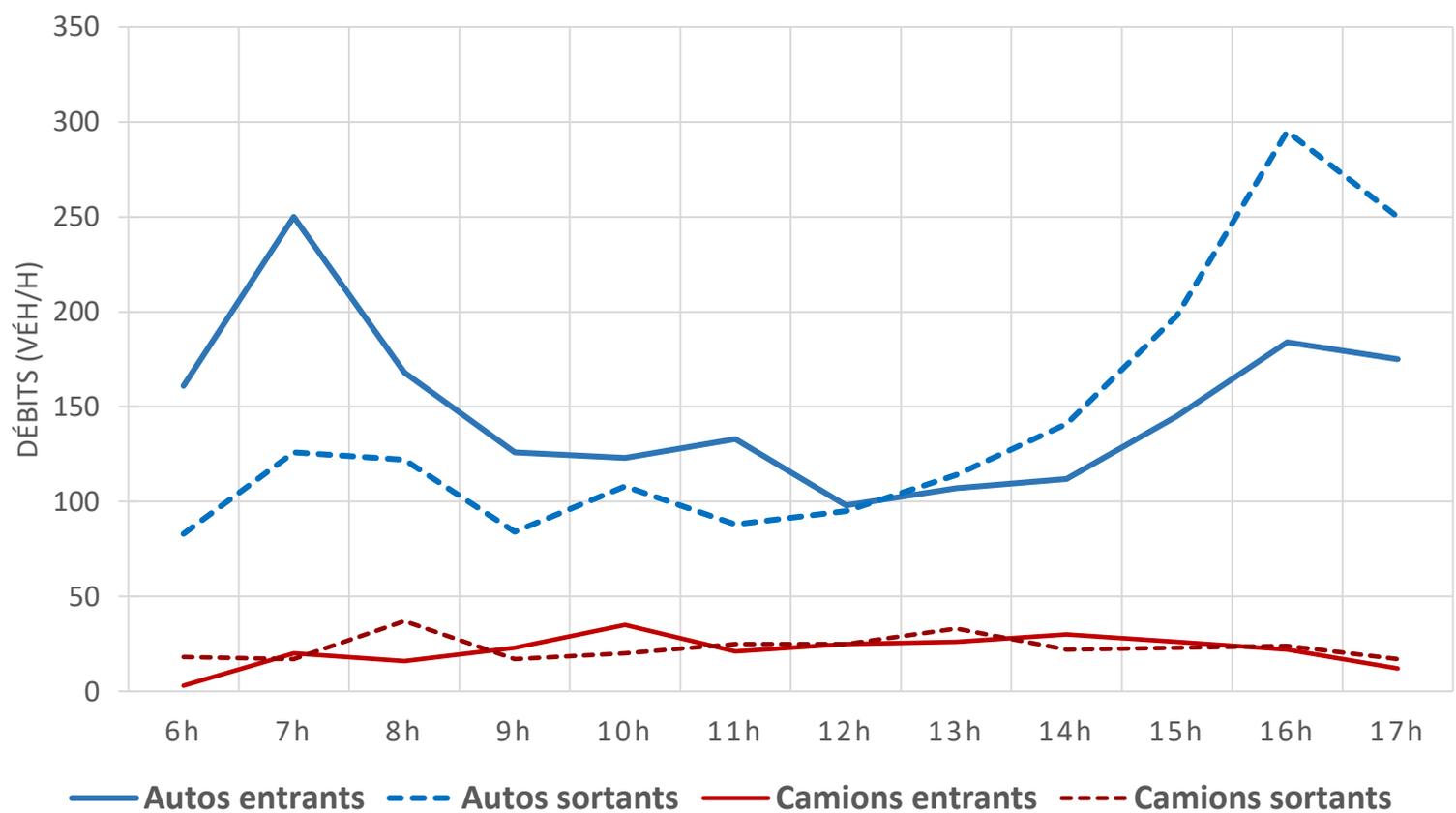
RTSS : 0021924000  
Type de route : Régionale  
DJMA (2016) : 3 100  
% Véh lourds : 13%

### LOCALISATION DU SITE D'OBSERVATION



### DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS (Autos et Camions)

(Débits ajustés pour un jour typique de printemps)



Nom : Ch de St-Cyprien  
 Nombre de voies : 1  
 Municipalité : St-Cyprien-de-Napierville  
 Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0021924000  
 Type de route : Régionale  
 DJMA (2016) : 3 100  
 % Véh lourds : 13%

**DÉPLACEMENTS ENTRANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	1782	705	573	504
VÉHICULES LOURDS	259	62	137	60
MOTOS	10	9	0	1
<b>TOTAL</b>	<b>2051</b>	<b>776</b>	<b>710</b>	<b>565</b>

**DÉPLACEMENTS SORTANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	1704	415	546	743
VÉHICULES LOURDS	278	89	125	64
MOTOS	14	11	1	2
<b>TOTAL VÉHICULES</b>	<b>1996</b>	<b>515</b>	<b>672</b>	<b>809</b>

**ENQUÊTES EN LIGNE**

PÉRIODE DES RELEVÉS	Lettres envoyées	Réponses sondage	Taux de réponses (%)
6h à 12h	557	94	17%
12h à 18h	473	56	12%
<b>TOTAL</b>	<b>1030</b>	<b>150</b>	<b>15%</b>

Note: Le nombre de lettres envoyées était fourni par la SAAQ et la ventilation selon les périodes de pointe (6h à 10h, 10h à 15h et 15h à 18h) n'était pas disponible.

RÉPONSES VALIDES	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
Réponses sondage	150	72	43	35
Réponses valides	126	63	35	28
Pourcentage de réponses valides (%)	84.0%	87.5%	81.4%	80.0%
VÉHICULES LÉGERS	117	61	31	25
VÉHICULES LOURDS	6	2	4	0
Taux d'échantillonnage	6.14%	8.12%	4.93%	4.96%

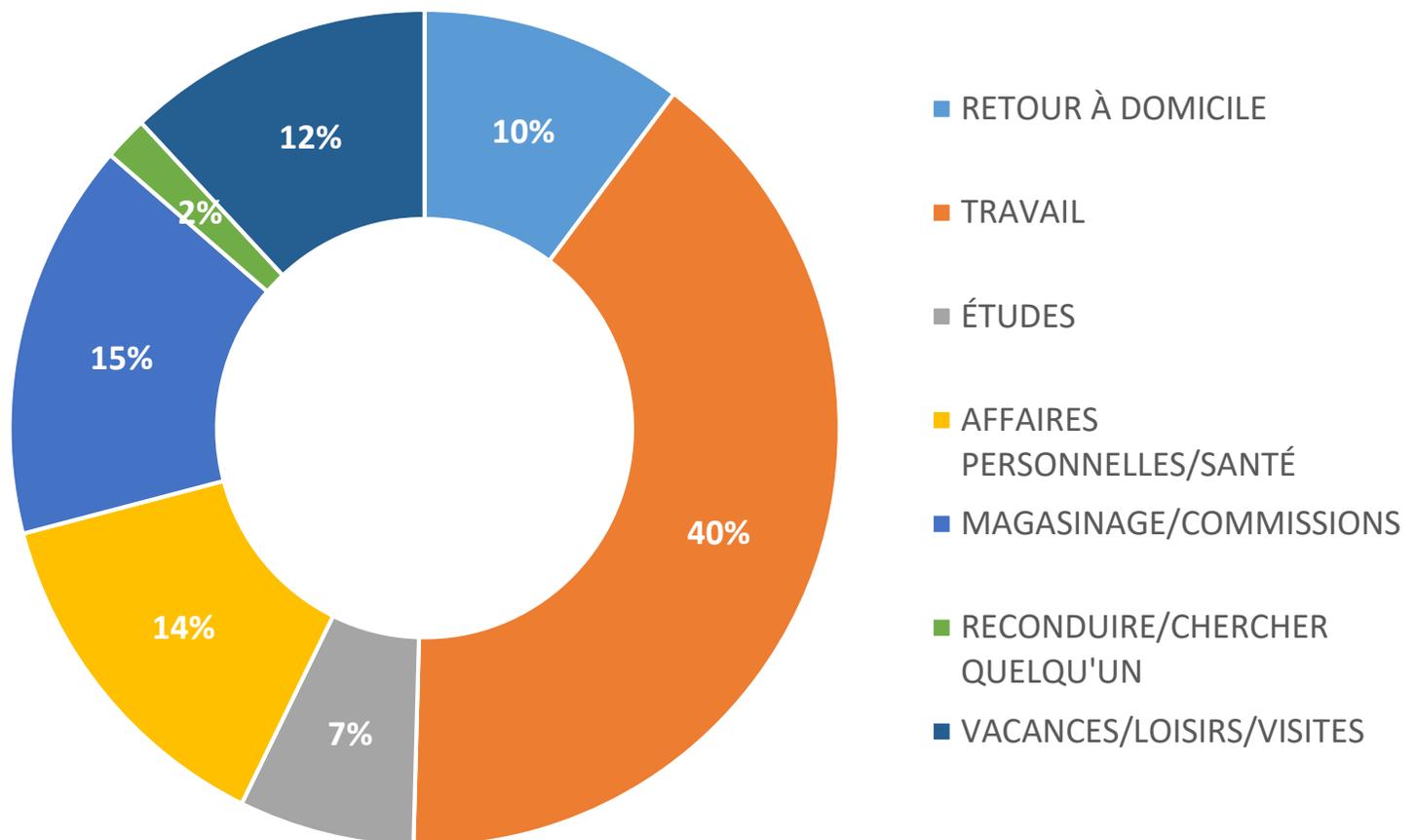
NUMÉRO DU SITE : 34

Date d'observation: 2018-11-08

Nom : Ch de St-Cyprien  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : St-Cyprien-de-Napierville  
Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0021924000  
Type de route : Régionale  
DJMA (2016) : 3 100  
% Véh lourds : 13%

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS POUR LES VÉHIUCLES LÉGERS



NUMÉRO DU SITE : 34

Date d'observation: 2018-11-08

Nom : Ch de St-Cyprien

RTSS : 0021924000

Nombre de voies : 1

Type de route : Régionale

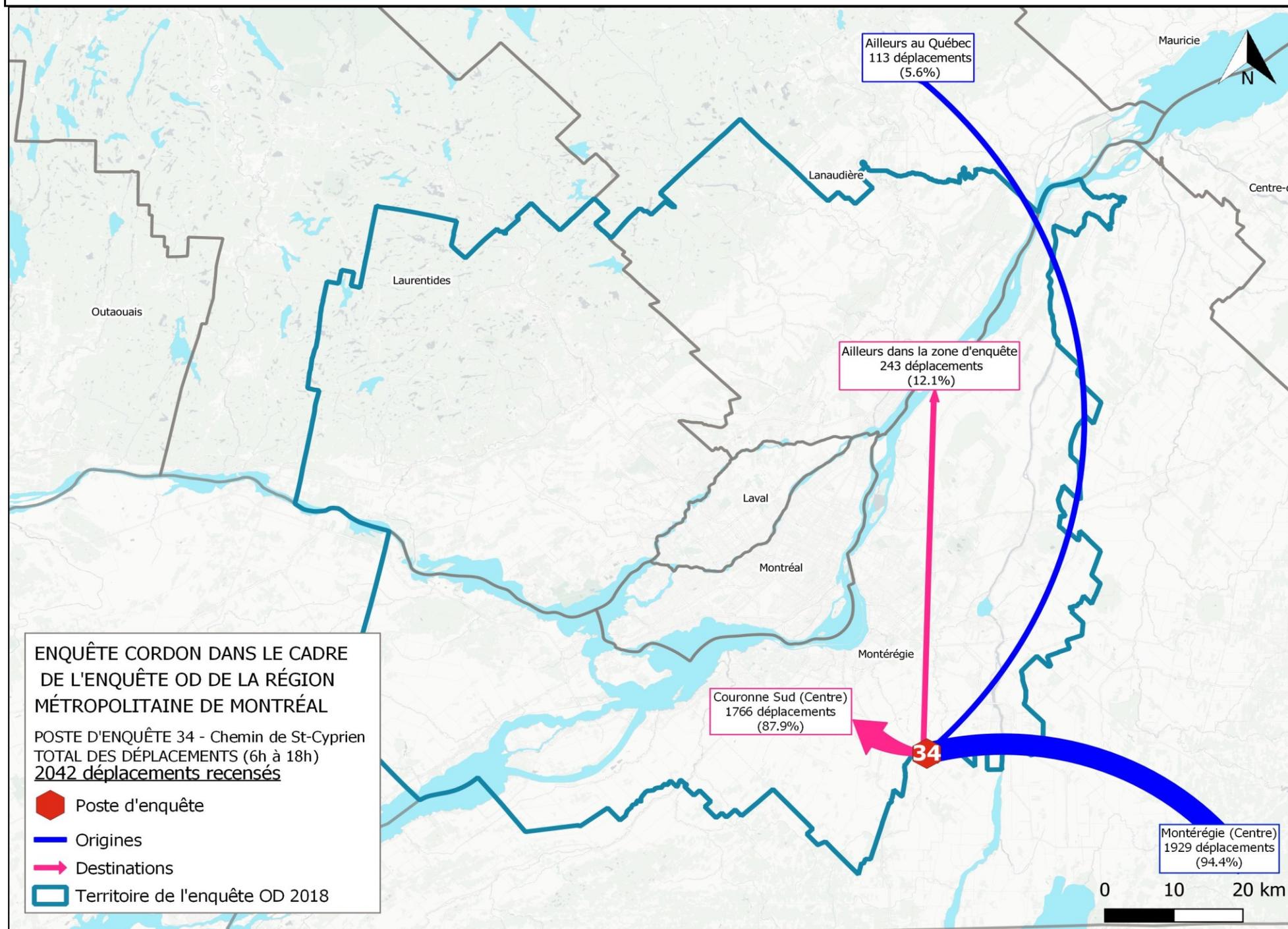
Municipalité : St-Cyprien-de-Napierville

DJMA (2016) : 3 100

Direction générale : DG de la Montérégie

% Véh lourds : 13%

### CARTE DES LIGNES DE DÉSIR



TRANSIT = 32 dépl. (1.6%)

**NUMÉRO DU SITE : 35**

**Date d'observation: 2018-11-05**

Nom : Montée Douglass  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : St-Cyprien-de-Napierville  
Direction générale : DG de la Montérégie

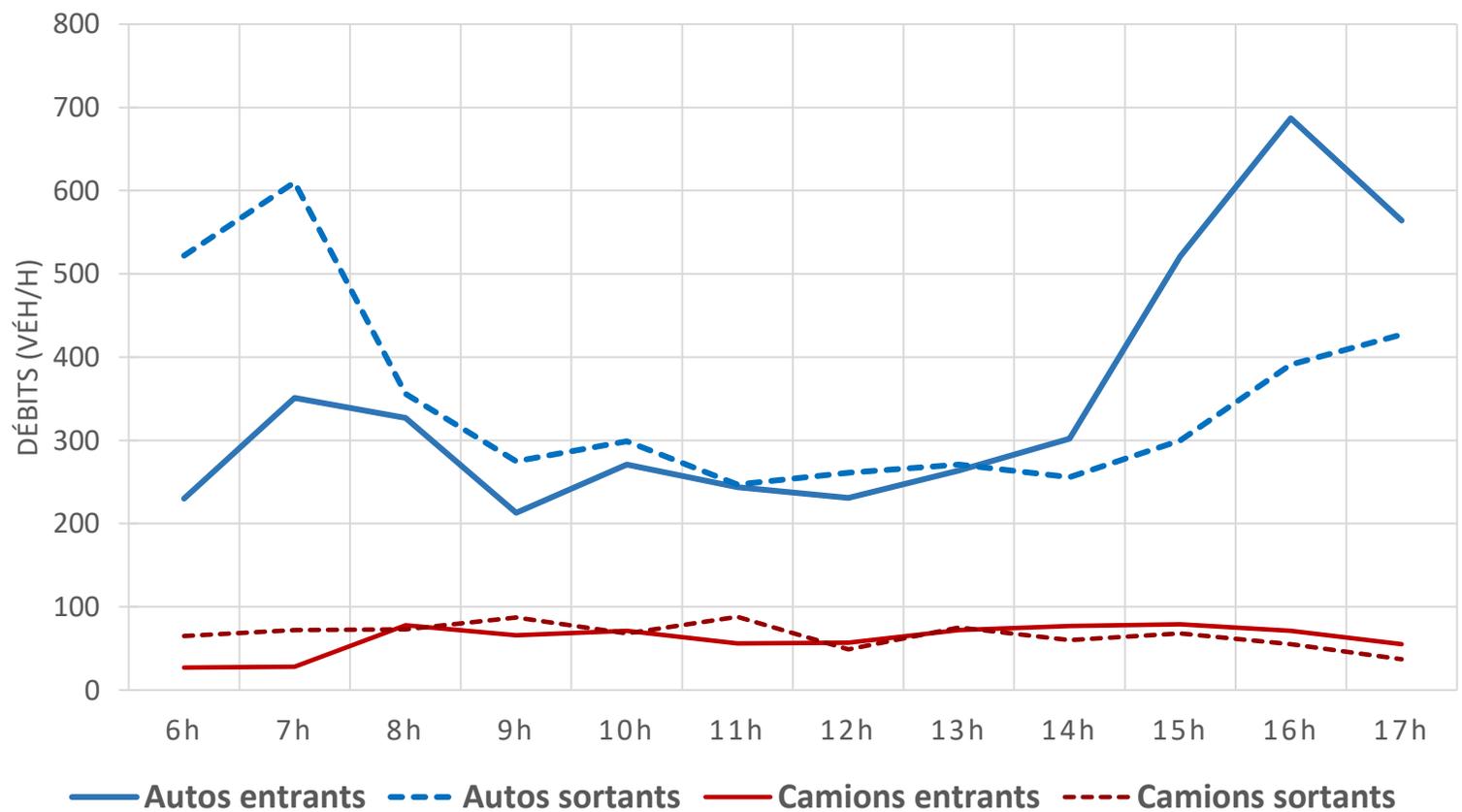
RTSS : 0021915000  
Type de route : Régionale  
DJMA (2016) : 10 600  
% Véh lourds : 15%

**LOCALISATION DU SITE D'OBSERVATION**



**DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS (Autos et Camions)**

(Débits ajustés pour un jour typique de printemps)



**NUMÉRO DU SITE : 35****Date d'observation: 2018-11-05**

Nom : Montée Douglass  
 Nombre de voies : 1  
 Municipalité : St-Cyprien-de-Napierville  
 Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0021915000  
 Type de route : Régionale  
 DJMA (2016) : 10 600  
 % Véhic. lourds : 15%

**DÉPLACEMENTS ENTRANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	4205	1121	1312	1772
VÉHICULES LOURDS	737	199	333	205
MOTOS	9	9	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>4951</b>	<b>1329</b>	<b>1645</b>	<b>1977</b>

**DÉPLACEMENTS SORTANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	4215	1763	1334	1118
VÉHICULES LOURDS	797	297	340	160
MOTOS	11	11	0	0
<b>TOTAL VÉHICULES</b>	<b>5023</b>	<b>2071</b>	<b>1674</b>	<b>1278</b>

**ENQUÊTES EN LIGNE**

PÉRIODE DES RELEVÉS	Lettres envoyées	Réponses sondage	Taux de réponses (%)
6h à 12h	1168	170	15%
12h à 18h	984	109	11%
<b>TOTAL</b>	<b>2152</b>	<b>279</b>	<b>13%</b>

Note: Le nombre de lettres envoyées était fourni par la SAAQ et la ventilation selon les périodes de pointe (6h à 10h, 10h à 15h et 15h à 18h) n'était pas disponible.

RÉPONSES VALIDES	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
Réponses sondage	279	131	85	63
Réponses valides	210	107	59	44
Pourcentage de réponses valides (%)	75.3%	81.7%	69.4%	69.8%
VÉHICULES LÉGERS	197	102	56	39
VÉHICULES LOURDS	10	5	3	2

Taux d'échantillonnage	4.24%	8.05%	3.59%	2.23%
------------------------	-------	-------	-------	-------

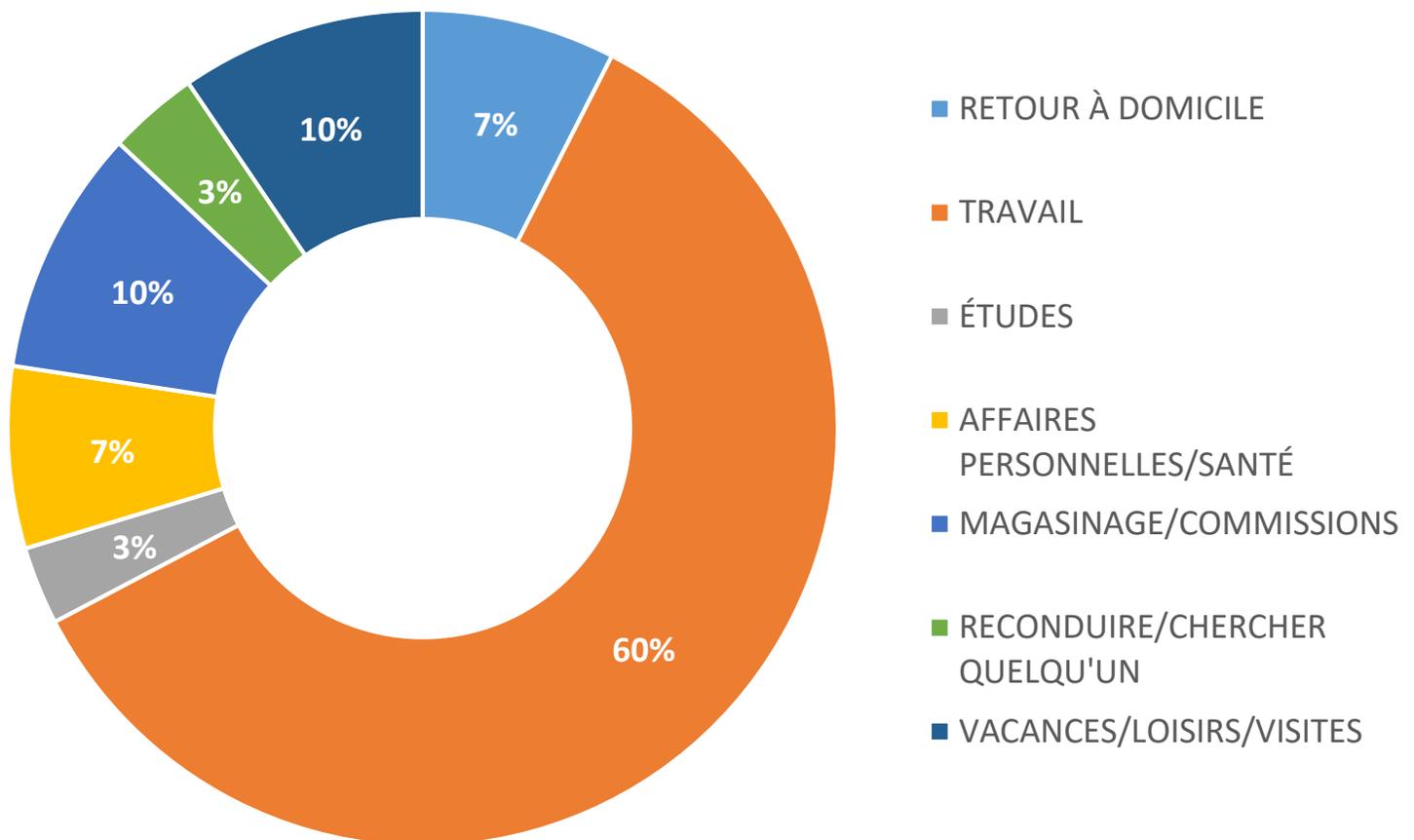
NUMÉRO DU SITE : 35

Date d'observation: 2018-11-05

Nom : Montée Douglass  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : St-Cyprien-de-Napierville  
Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0021915000  
Type de route : Régionale  
DJMA (2016) : 10 600  
% Véh lourds : 15%

### MOTIFS DES DÉPLACEMENTS POUR LES VÉHIUCLES LÉGERS



NUMÉRO DU SITE : 35

Date d'observation: 2018-11-05

Nom : Montée Douglass

RTSS : 0021915000

Nombre de voies : 1

Type de route : Régionale

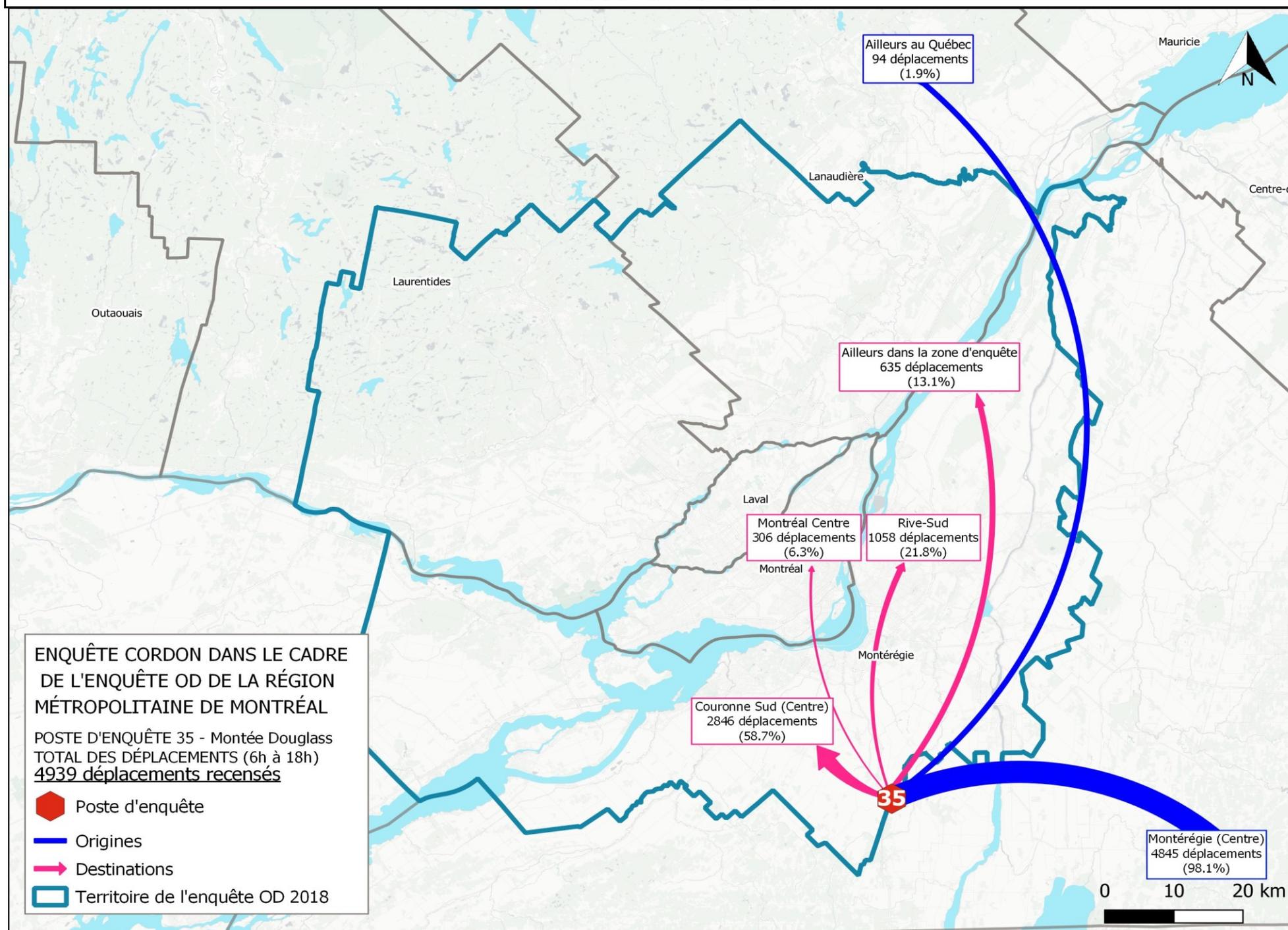
Municipalité : St-Cyprien-de-Napierville

DJMA (2016) : 10 600

Direction générale : DG de la Montérégie

% Véh lourds : 15%

### CARTE DES LIGNES DE DÉSIR



**NUMÉRO DU SITE : 36**

**Date d'observation: 2018-11-05**

Nom : Autoroute 15  
Nombre de voies : 2  
Municipalité : St-Cyprien-de-Napierville  
Direction générale : DG de la Montérégie

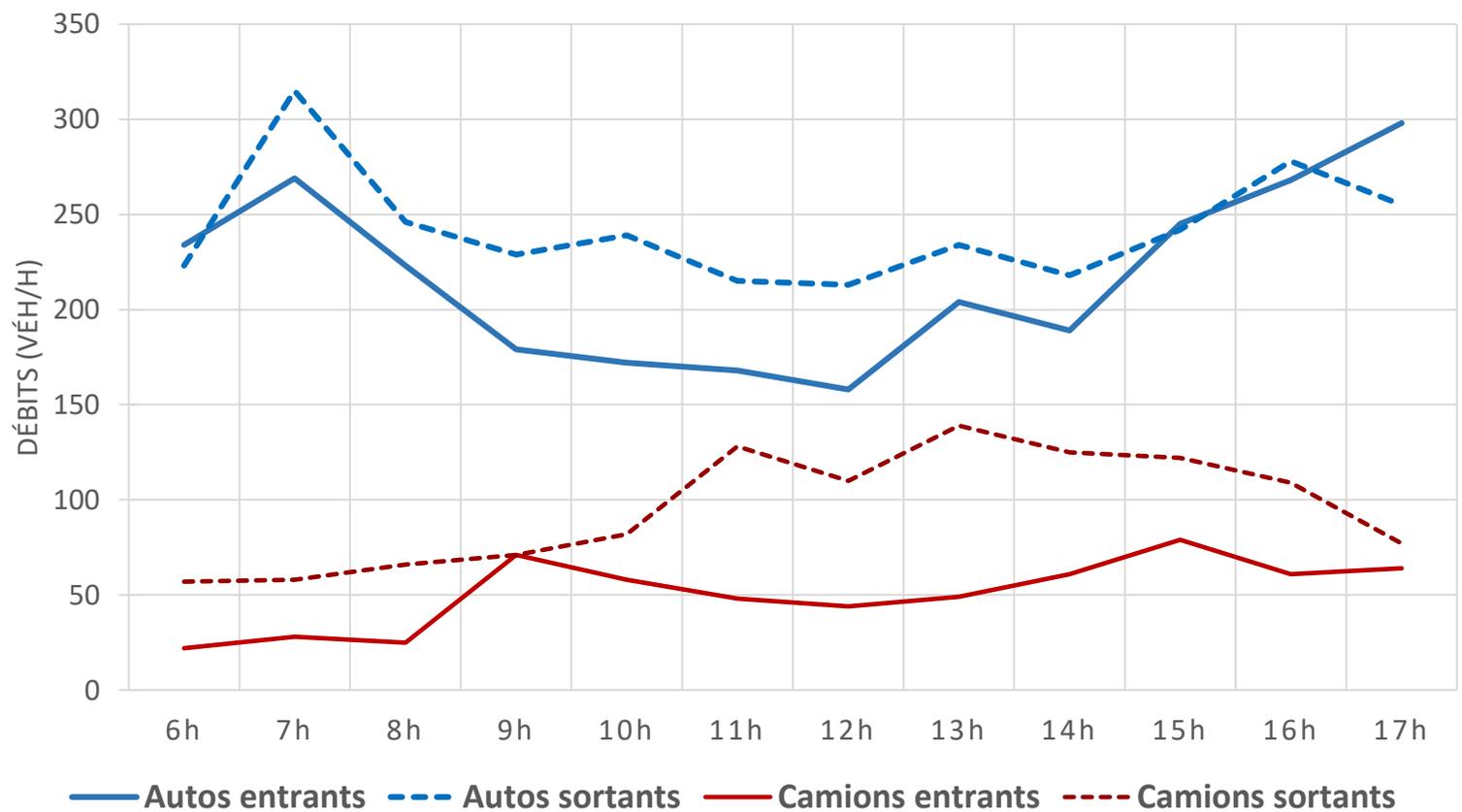
RTSS : 0001505000  
Type de route : Autoroute  
DJMA (2016) : 9 500  
% Véhicules lourds : 19%

**LOCALISATION DU SITE D'OBSERVATION**



**DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS (Autos et Camions)**

(Débits ajustés pour un jour typique de printemps)



Nom : Autoroute 15  
 Nombre de voies : 2  
 Municipalité : St-Cyprien-de-Napierville  
 Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0001505000  
 Type de route : Autoroute  
 DJMA (2016) : 9 500  
 % Véhic. lourds : 19%

**DÉPLACEMENTS ENTRANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	2607	905	891	811
VÉHICULES LOURDS	610	146	260	204
MOTOS	9	9	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>3226</b>	<b>1060</b>	<b>1151</b>	<b>1015</b>

**DÉPLACEMENTS SORTANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	2907	1013	1119	775
VÉHICULES LOURDS	1144	252	584	308
MOTOS	11	11	0	0
<b>TOTAL VÉHICULES</b>	<b>4062</b>	<b>1276</b>	<b>1703</b>	<b>1083</b>

**ENQUÊTES EN LIGNE**

PÉRIODE DES RELEVÉS	Lettres envoyées	Réponses sondage	Taux de réponses (%)
6h à 12h	705	99	14%
12h à 18h	755	124	16%
<b>TOTAL</b>	<b>1460</b>	<b>223</b>	<b>15%</b>

Note: Le nombre de lettres envoyées était fourni par la SAAQ et la ventilation selon les périodes de pointe (6h à 10h, 10h à 15h et 15h à 18h) n'était pas disponible.

RÉPONSES VALIDES	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
Réponses sondage	223	73	80	70
Réponses valides	161	58	54	49
Pourcentage de réponses valides (%)	72.2%	79.5%	67.5%	70.0%
VÉHICULES LÉGERS	145	52	50	43
VÉHICULES LOURDS	13	6	4	3
Taux d'échantillonnage	4.99%	5.47%	4.69%	4.83%

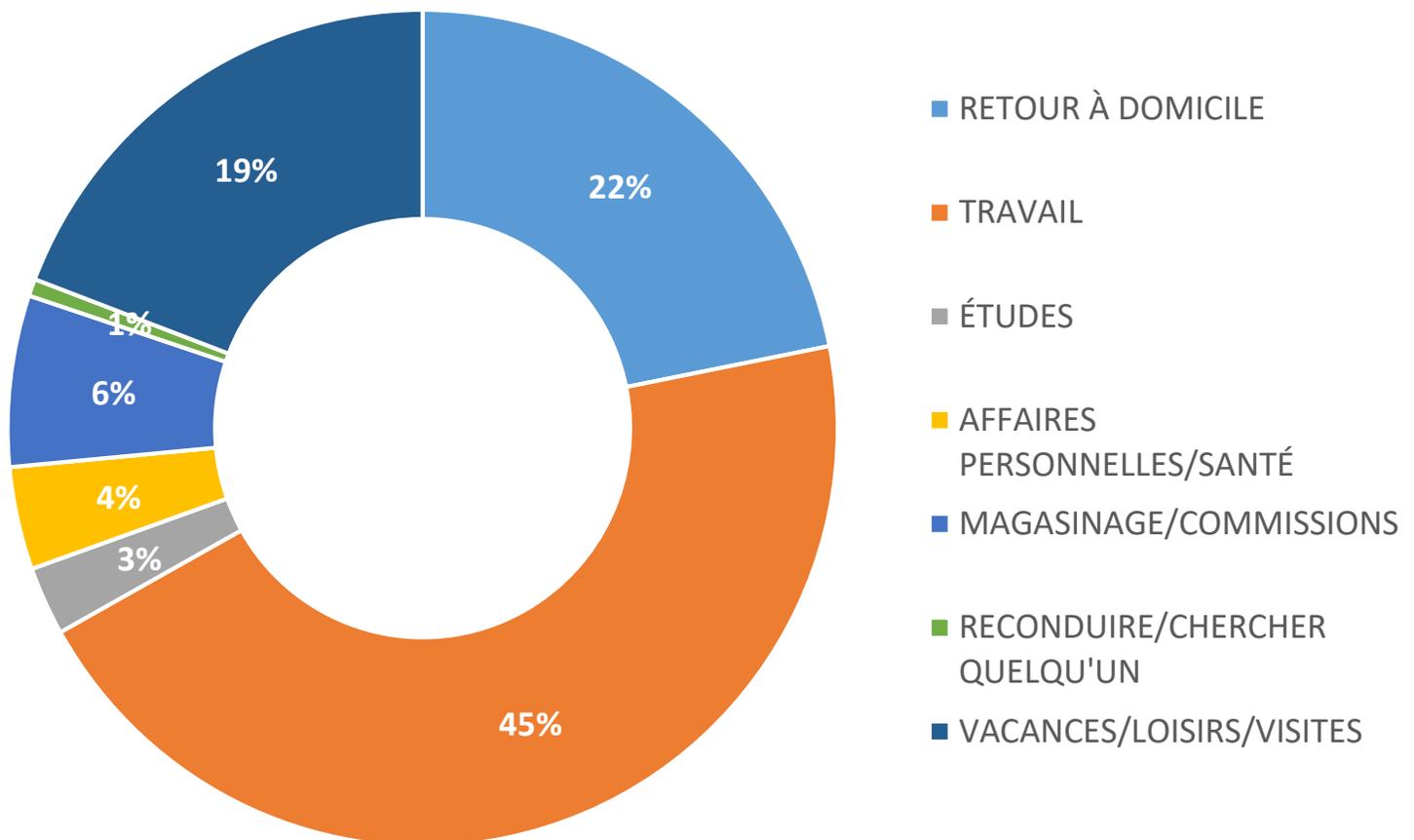
NUMÉRO DU SITE : 36

Date d'observation: 2018-11-05

Nom : Autoroute 15  
Nombre de voies : 2  
Municipalité : St-Cyprien-de-Napierville  
Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0001505000  
Type de route : Autoroute  
DJMA (2016) : 9 500  
% Véh lourds : 19%

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS POUR LES VÉHIUCLES LÉGERS



NUMÉRO DU SITE : 36

Date d'observation: 2018-11-05

Nom : Autoroute 15

RTSS : 0001505000

Nombre de voies : 2

Type de route : Autoroute

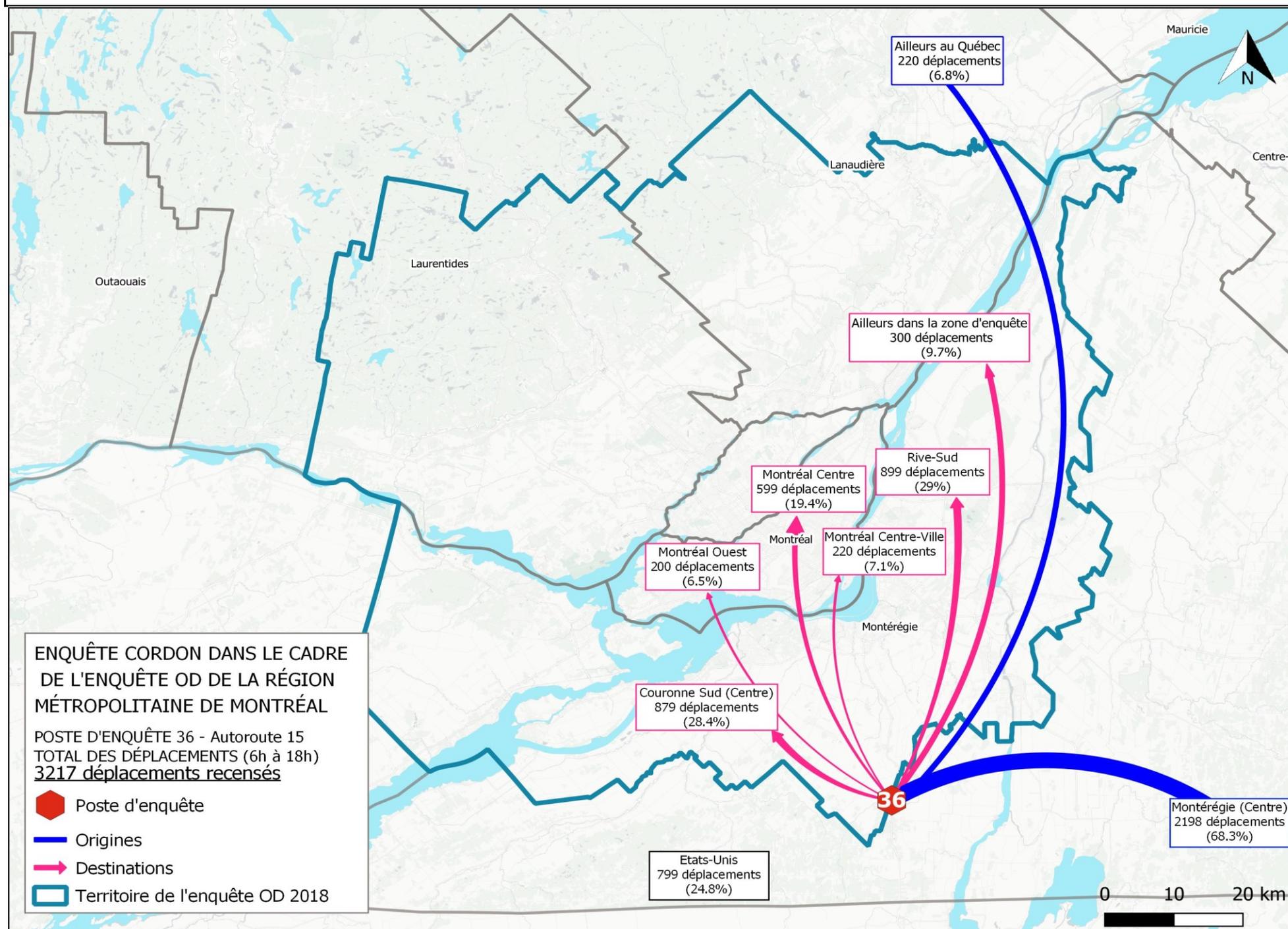
Municipalité : St-Cyprien-de-Napierville

DJMA (2016) : 9 500

Direction générale : DG de la Montérégie

% Véh lourds : 19%

### CARTE DES LIGNES DE DÉSIR



**NUMÉRO DU SITE : 37**

**Date d'observation: 2018-11-08**

Nom : Route 219  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Hemmingford  
Direction générale : DG de la Montérégie

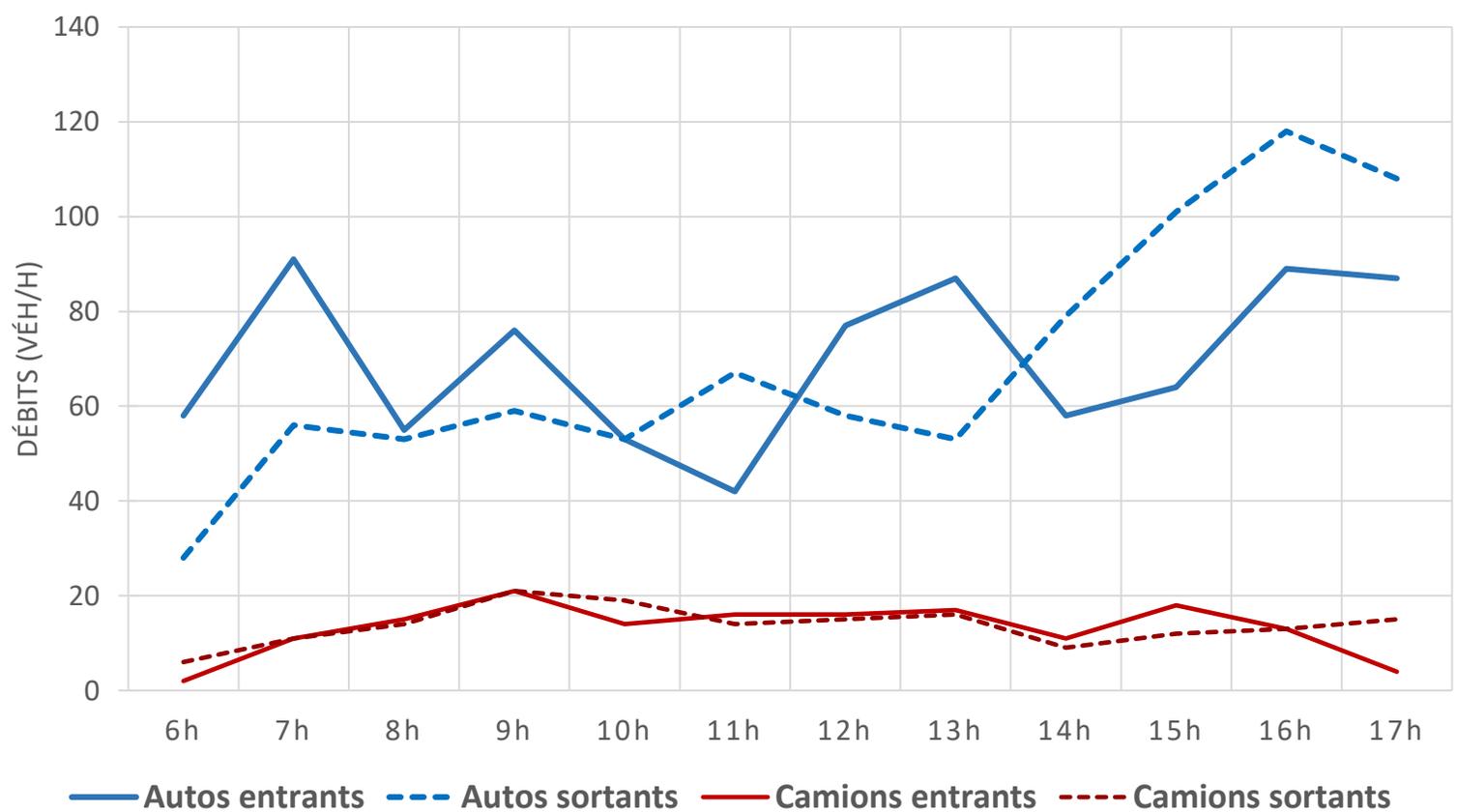
RTSS : 0021909000  
Type de route : Collectrice  
DJMA (2016) : 2 280  
% Véh lourds : 16%

**LOCALISATION DU SITE D'OBSERVATION**



**DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS (Autos et Camions)**

(Débits ajustés pour un jour typique de printemps)



Nom : Route 219  
 Nombre de voies : 1  
 Municipalité : Hemmingford  
 Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0021909000  
 Type de route : Collectrice  
 DJMA (2016) : 2 280  
 % Véhic. lourds : 16%

**DÉPLACEMENTS ENTRANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	837	280	317	240
VÉHICULES LOURDS	158	49	74	35
MOTOS	11	9	1	1
<b>TOTAL</b>	<b>1006</b>	<b>338</b>	<b>392</b>	<b>276</b>

**DÉPLACEMENTS SORTANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	833	196	310	327
VÉHICULES LOURDS	165	52	73	40
MOTOS	13	11	2	0
<b>TOTAL VÉHICULES</b>	<b>1011</b>	<b>259</b>	<b>385</b>	<b>367</b>

**ENQUÊTES EN LIGNE**

PÉRIODE DES RELEVÉS	Lettres envoyées	Réponses sondage	Taux de réponses (%)
6h à 12h	229	35	15%
12h à 18h	293	34	12%
<b>TOTAL</b>	<b>522</b>	<b>69</b>	<b>13%</b>

Note: Le nombre de lettres envoyées était fourni par la SAAQ et la ventilation selon les périodes de pointe (6h à 10h, 10h à 15h et 15h à 18h) n'était pas disponible.

RÉPONSES VALIDES	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
Réponses sondage	69	30	24	15
Réponses valides	41	22	8	11
Pourcentage de réponses valides (%)	59.4%	73.3%	33.3%	73.3%
VÉHICULES LÉGERS	38	22	6	10
VÉHICULES LOURDS	3	0	2	1
Taux d'échantillonnage	4.08%	6.51%	2.04%	3.99%

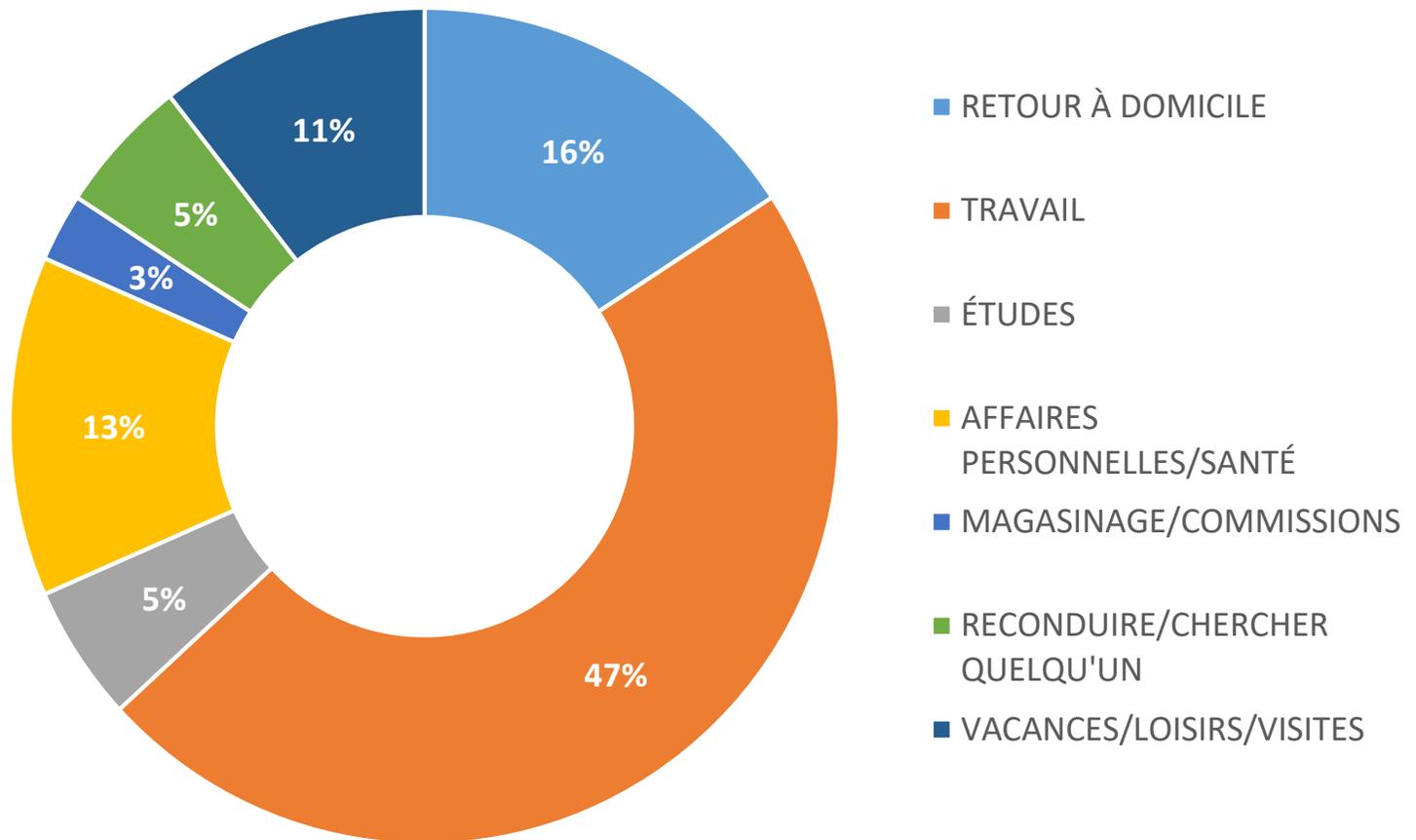
**NUMÉRO DU SITE : 37**

**Date d'observation: 2018-11-08**

Nom : Route 219  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Hemmingford  
Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0021909000  
Type de route : Collectrice  
DJMA (2016) : 2 280  
% Véh lourds : 16%

**MOTIFS DES DÉPLACEMENTS POUR LES VÉHIUCLES LÉGERS**



NUMÉRO DU SITE : 37

Date d'observation: 2018-11-08

Nom : Route 219

RTSS : 0021909000

Nombre de voies : 1

Type de route : Collectrice

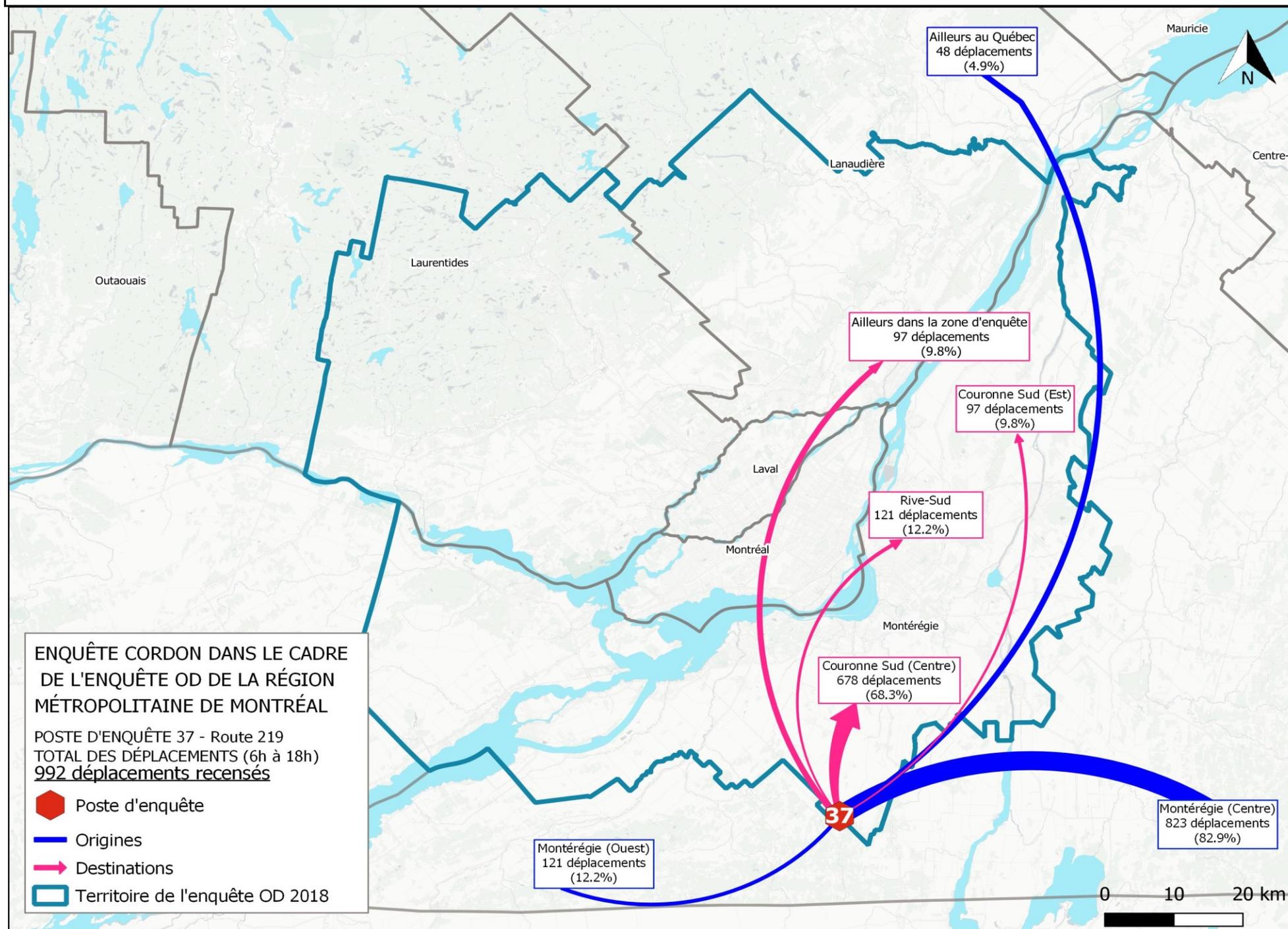
Municipalité : Hemmingford

DJMA (2016) : 2 280

Direction générale : DG de la Montérégie

% Véh lourds : 16%

### CARTE DES LIGNES DE DÉSIR



**NUMÉRO DU SITE : 38**

**Date d'observation: 2018-11-12**

Nom : Route 209  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Ste-Clotilde  
Direction générale : DG de la Montérégie

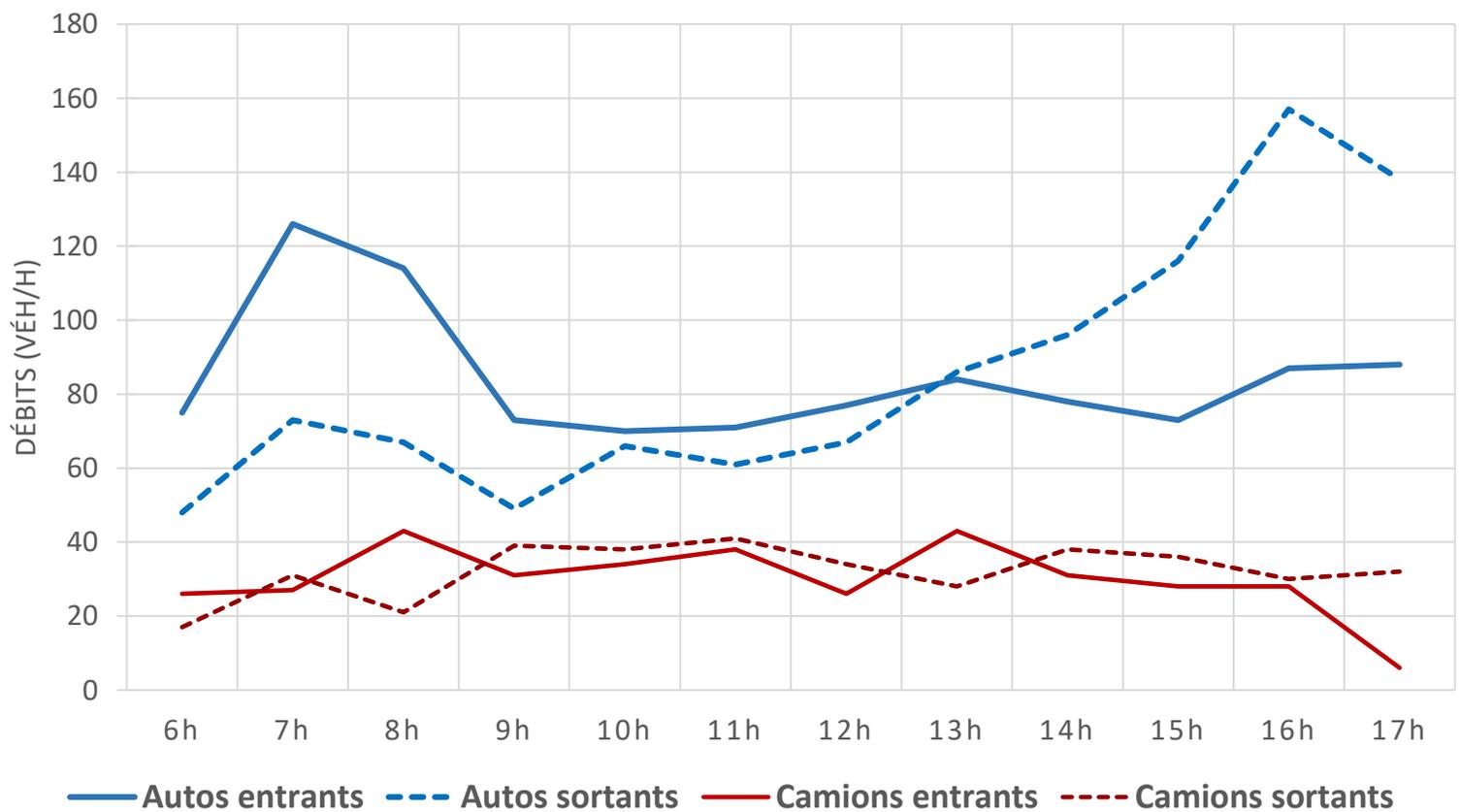
RTSS : 0020920000  
Type de route : Collectrice  
DJMA (2016) : 2 600  
% Véhicules lourds : 26%

**LOCALISATION DU SITE D'OBSERVATION**



**DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS (Autos et Camions)**

(Débits ajustés pour un jour typique de printemps)



**NUMÉRO DU SITE : 38****Date d'observation: 2018-11-12**

Nom : Route 209  
 Nombre de voies : 1  
 Municipalité : Ste-Clotilde  
 Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0020920000  
 Type de route : Collectrice  
 DJMA (2016) : 2 600  
 % Véhic. lourds : 26%

**DÉPLACEMENTS ENTRANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	1016	388	380	248
VÉHICULES LOURDS	361	127	172	62
MOTOS	9	9	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>1386</b>	<b>524</b>	<b>552</b>	<b>310</b>

**DÉPLACEMENTS SORTANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	1024	237	376	411
VÉHICULES LOURDS	385	108	179	98
MOTOS	13	11	1	1
<b>TOTAL VÉHICULES</b>	<b>1422</b>	<b>356</b>	<b>556</b>	<b>510</b>

**ENQUÊTES EN LIGNE**

PÉRIODE DES RELEVÉS	Lettres envoyées	Réponses sondage	Taux de réponses (%)
6h à 12h	195	27	14%
12h à 18h	195	17	9%
<b>TOTAL</b>	<b>390</b>	<b>44</b>	<b>11%</b>

Note: Le nombre de lettres envoyées était fourni par la SAAQ et la ventilation selon les périodes de pointe (6h à 10h, 10h à 15h et 15h à 18h) n'était pas disponible.

RÉPONSES VALIDES	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
<b>Réponses sondage</b>	<b>44</b>	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>9</b>
<b>Réponses valides</b>	<b>28</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
<i>Pourcentage de réponses valides (%)</i>	<i>63.6%</i>	<i>68.2%</i>	<i>46.2%</i>	<i>77.8%</i>
VÉHICULES LÉGERS	24	13	6	5
VÉHICULES LOURDS	3	2	0	1

Taux d'échantillonnage      2.02%      2.86%      1.09%      2.26%

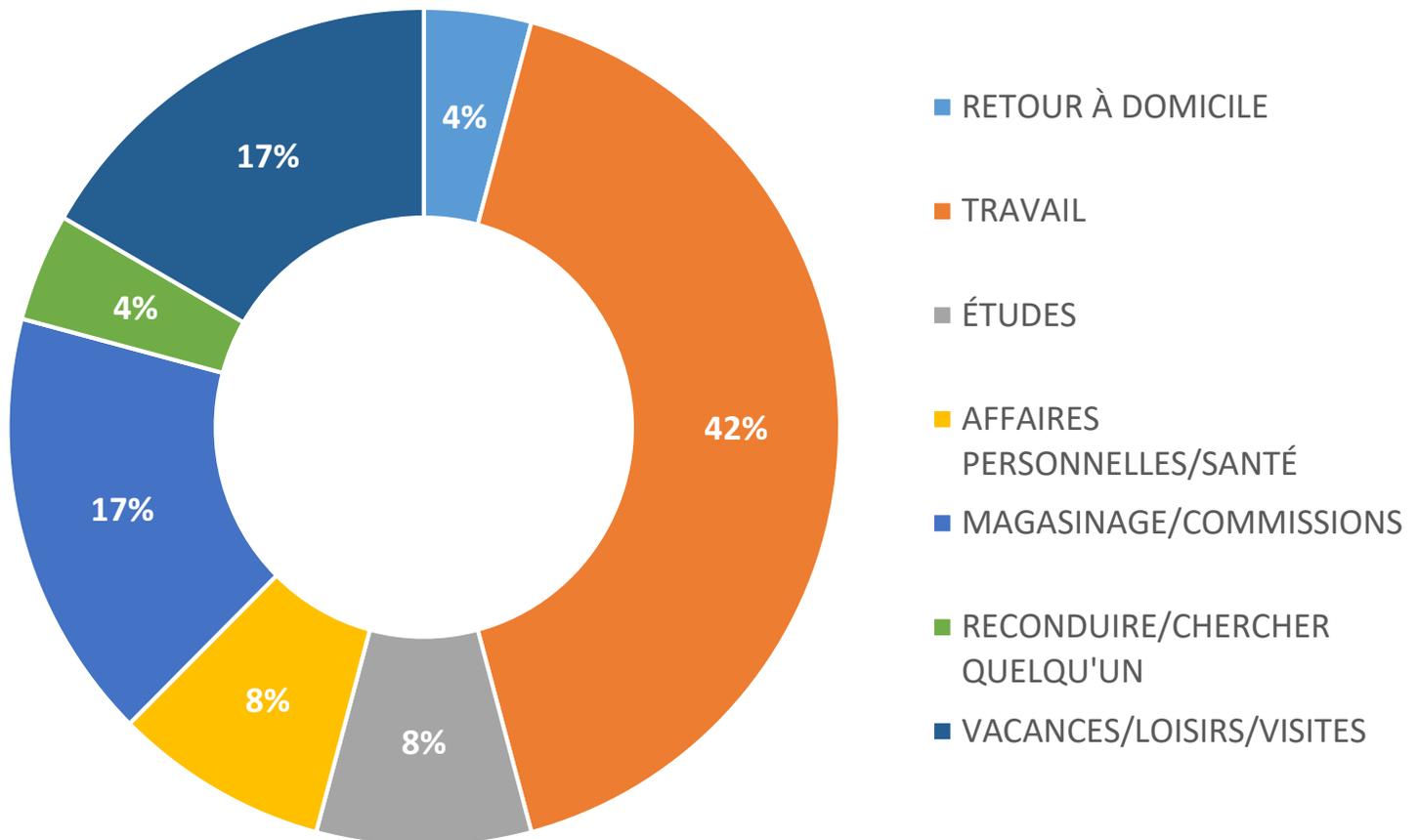
NUMÉRO DU SITE : 38

Date d'observation: 2018-11-12

Nom : Route 209  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Ste-Clotilde  
Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0020920000  
Type de route : Collectrice  
DJMA (2016) : 2 600  
% Véh lourds : 26%

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS POUR LES VÉHIUCLES LÉGERS



NUMÉRO DU SITE : 38

Date d'observation: 2018-11-12

Nom : Route 209

RTSS : 0020920000

Nombre de voies : 1

Type de route : Collectrice

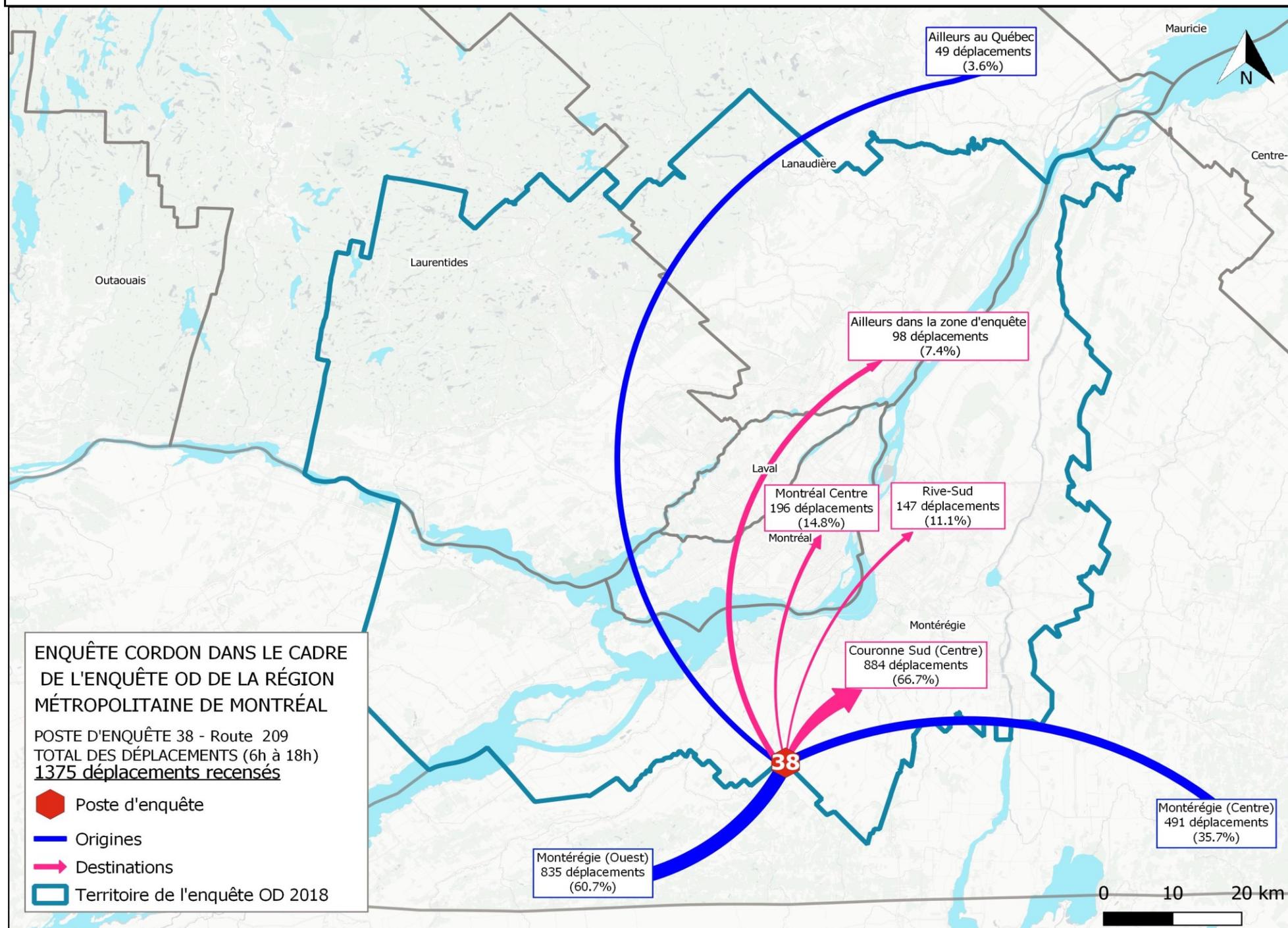
Municipalité : Ste-Clotilde

DJMA (2016) : 2 600

Direction générale : DG de la Montérégie

% Véh lourds : 26%

### CARTE DES LIGNES DE DÉSIR



NUMÉRO DU SITE : 39

Date d'observation: 2018-11-08

Nom : Route 138  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Ste-Mélanie  
Direction générale : DG de la Montérégie

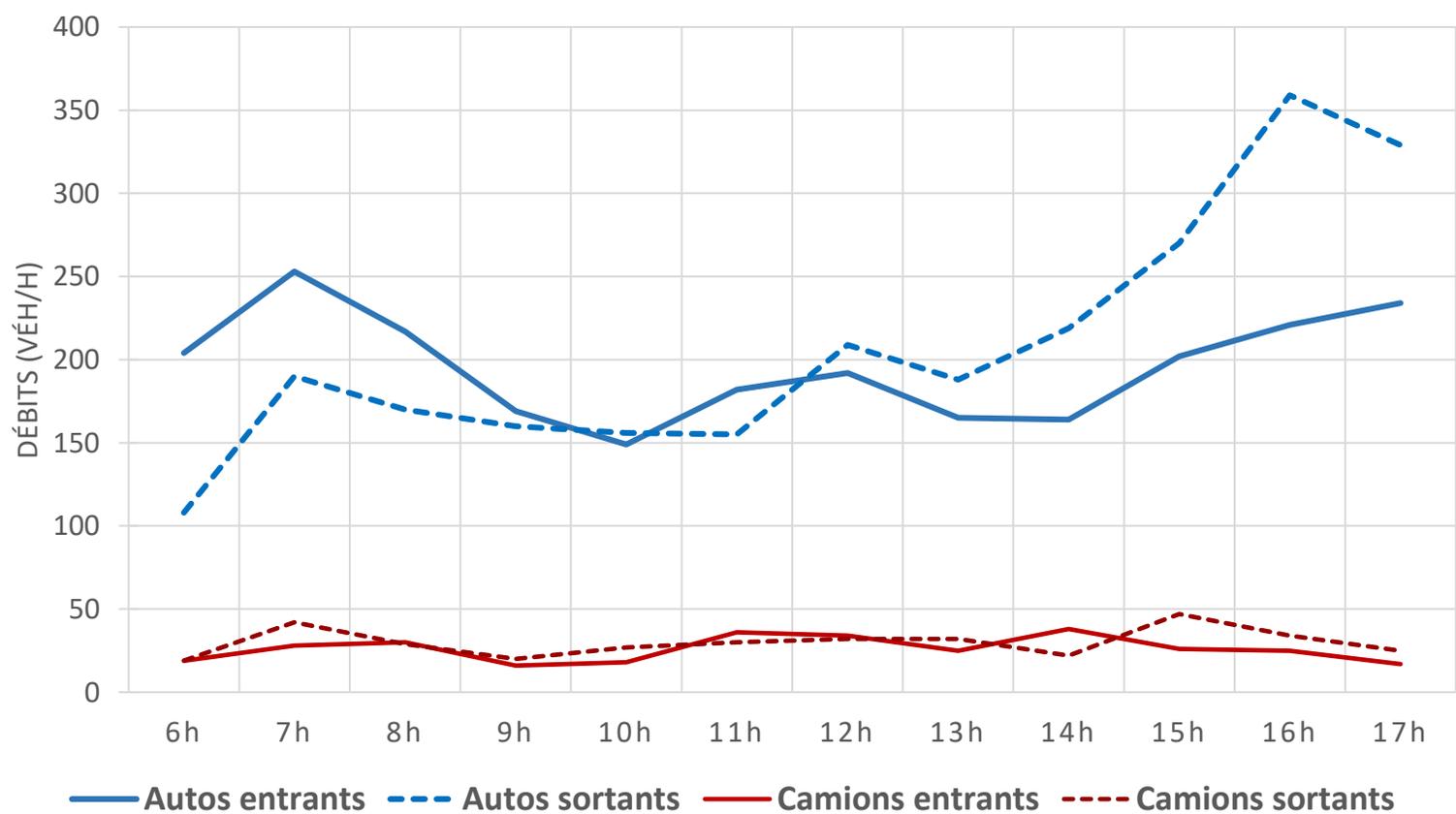
RTSS : 0013804000  
Type de route : Nationale  
DJMA (2016) : 6 400  
% Véh lourds : 12%

### LOCALISATION DU SITE D'OBSERVATION



### DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS (Autos et Camions)

(Débits ajustés pour un jour typique de printemps)



**NUMÉRO DU SITE : 39**

**Date d'observation: 2018-11-08**

Nom : Route 138  
 Nombre de voies : 1  
 Municipalité : Ste-Mélanie  
 Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0013804000  
 Type de route : Nationale  
 DJMA (2016) : 6 400  
 % Véhic. lourds : 12%

**DÉPLACEMENTS ENTRANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	2352	843	852	657
VÉHICULES LOURDS	312	93	151	68
MOTOS	13	9	4	0
<b>TOTAL</b>	<b>2677</b>	<b>945</b>	<b>1007</b>	<b>725</b>

**DÉPLACEMENTS SORTANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	2513	628	927	958
VÉHICULES LOURDS	359	110	143	106
MOTOS	12	11	1	0
<b>TOTAL VÉHICULES</b>	<b>2884</b>	<b>749</b>	<b>1071</b>	<b>1064</b>

**ENQUÊTES EN LIGNE**

PÉRIODE DES RELEVÉS	Lettres envoyées	Réponses sondage	Taux de réponses (%)
6h à 12h	665	92	14%
12h à 18h	635	77	12%
<b>TOTAL</b>	<b>1300</b>	<b>169</b>	<b>13%</b>

Note: Le nombre de lettres envoyées était fourni par la SAAQ et la ventilation selon les périodes de pointe (6h à 10h, 10h à 15h et 15h à 18h) n'était pas disponible.

RÉPONSES VALIDES	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
Réponses sondage	169	76	52	41
Réponses valides	113	53	32	28
Pourcentage de réponses valides (%)	66.9%	69.7%	61.5%	68.3%
VÉHICULES LÉGERS	103	47	29	27
VÉHICULES LOURDS	9	6	3	0
Taux d'échantillonnage	4.22%	5.61%	3.18%	3.86%

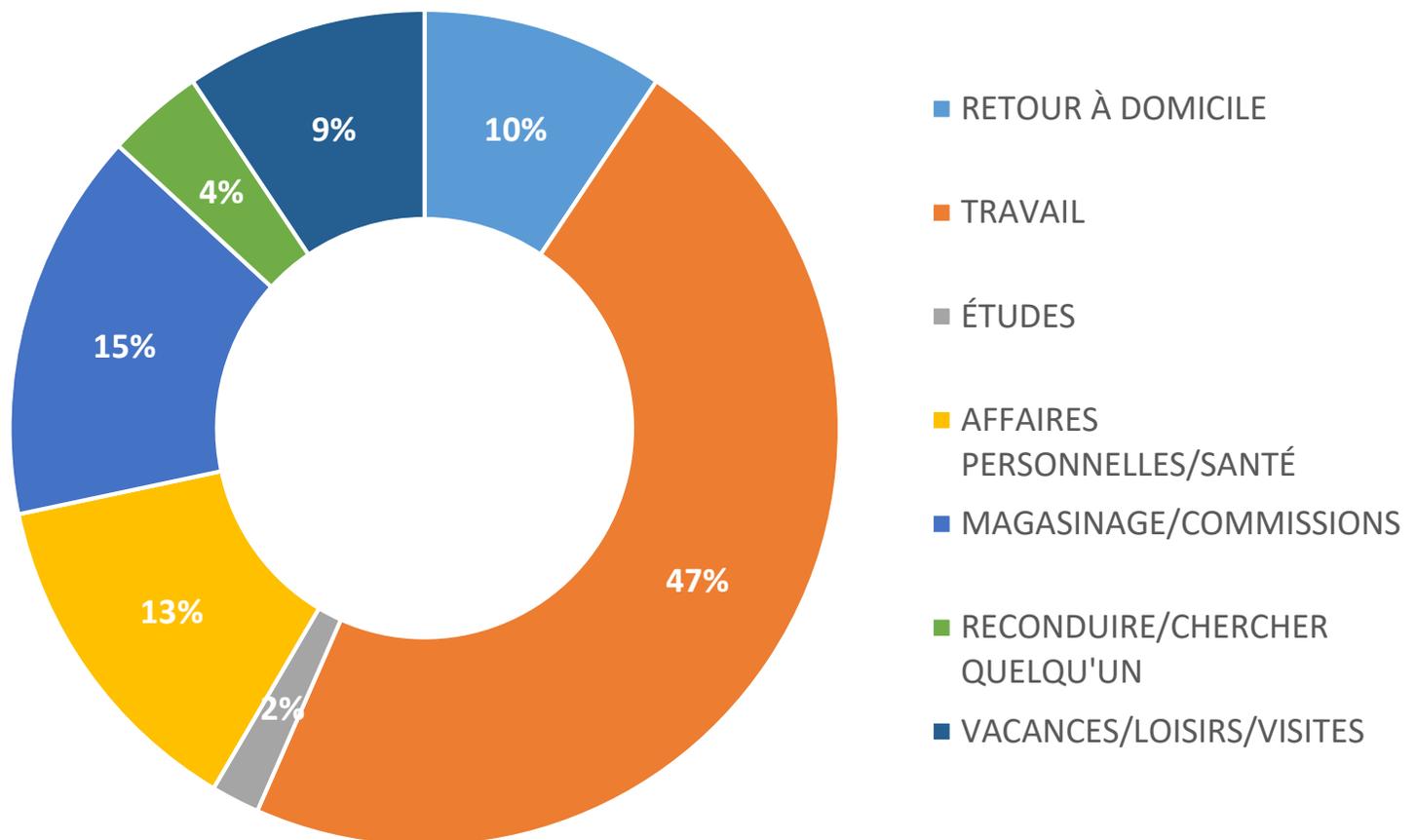
NUMÉRO DU SITE : 39

Date d'observation: 2018-11-08

Nom : Route 138  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Ste-Mélanie  
Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0013804000  
Type de route : Nationale  
DJMA (2016) : 6 400  
% Véh lourds : 12%

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS POUR LES VÉHIUCLES LÉGERS



NUMÉRO DU SITE : 39

Date d'observation: 2018-11-08

Nom : Route 138

RTSS : 0013804000

Nombre de voies : 1

Type de route : Nationale

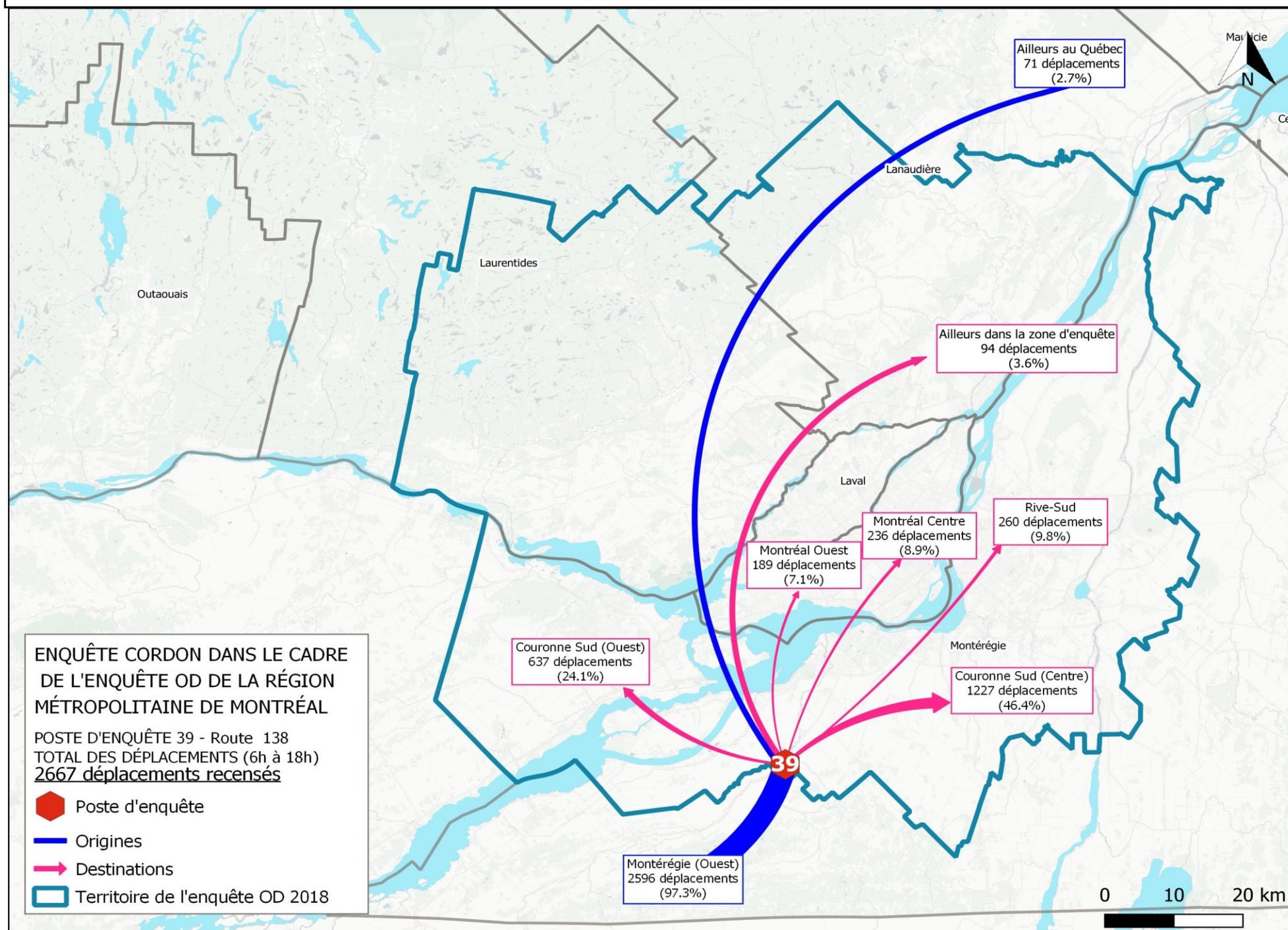
Municipalité : Ste-Mélanie

DJMA (2016) : 6 400

Direction générale : DG de la Montérégie

% Véh lourds : 12%

### CARTE DES LIGNES DE DÉSIR



0 10 20 km

**NUMÉRO DU SITE : 40**

**Date d'observation: 2019-05-22**

Nom : Route 201  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Ormstown  
Direction générale : DG de la Montérégie

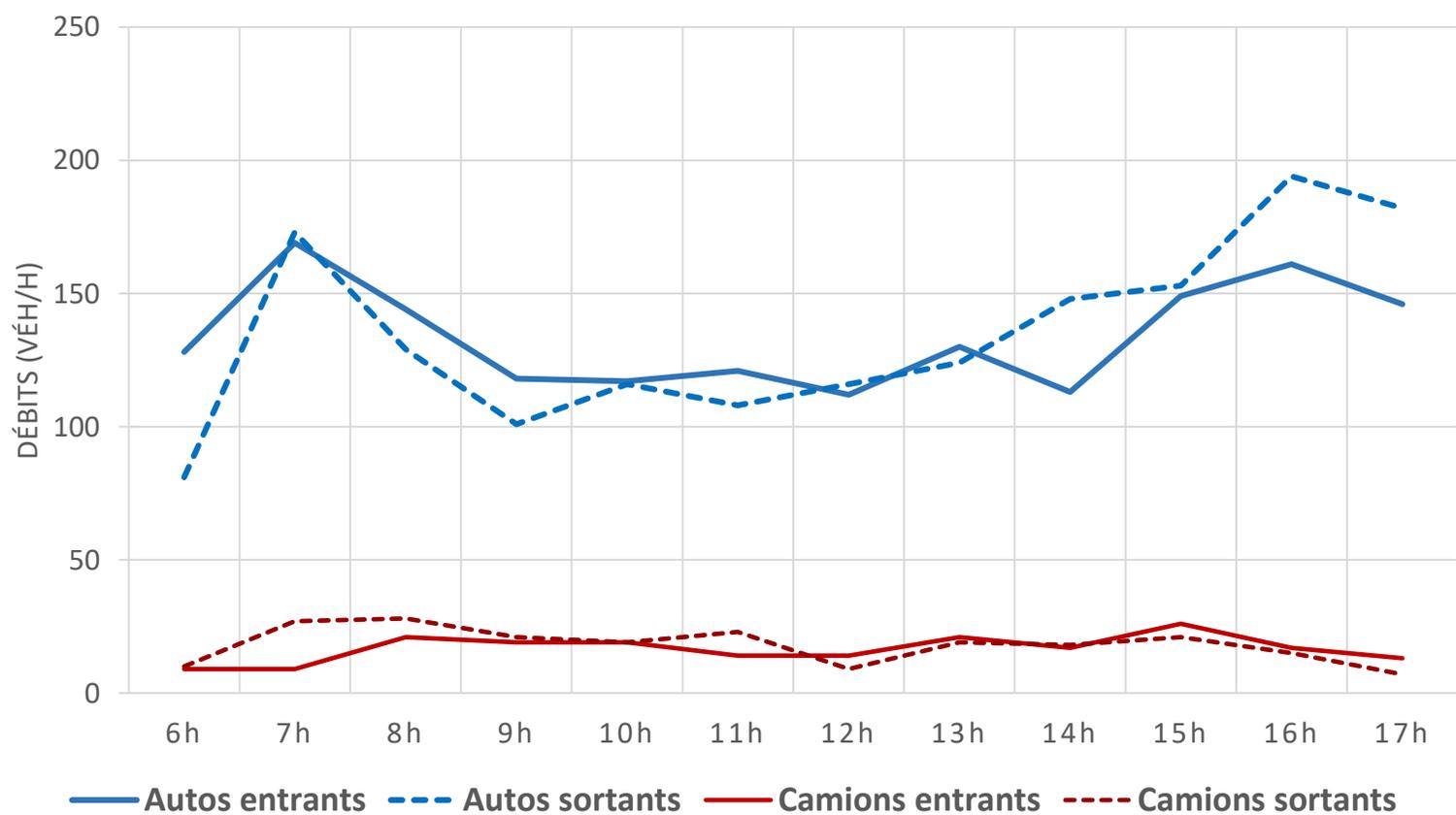
RTSS : 0020116000  
Type de route : Régionale  
DJMA (2016) : 3 800  
% Véhicules lourds : 11%

**LOCALISATION DU SITE D'OBSERVATION**



**DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS (Autos et Camions)**

(Débits ajustés pour un jour typique de printemps)



**NUMÉRO DU SITE : 40**

**Date d'observation: 2019-05-22**

Nom : Route 201  
 Nombre de voies : 1  
 Municipalité : Ormstown  
 Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0020116000  
 Type de route : Régionale  
 DJMA (2016) : 3 800  
 % Véhic lourds : 11%

**DÉPLACEMENTS ENTRANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	1608	559	593	456
VÉHICULES LOURDS	199	58	85	56
MOTOS	45	9	17	19
<b>TOTAL</b>	<b>1852</b>	<b>626</b>	<b>695</b>	<b>531</b>

**DÉPLACEMENTS SORTANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	1625	484	612	529
VÉHICULES LOURDS	217	86	88	43
MOTOS	33	11	10	12
<b>TOTAL VÉHICULES</b>	<b>1875</b>	<b>581</b>	<b>710</b>	<b>584</b>

**ENQUÊTES EN LIGNE**

PÉRIODE DES RELEVÉS	Lettres envoyées	Réponses sondage	Taux de réponses (%)
5h à 12h	817	100	12%
12h à 19h	862	105	12%
<b>TOTAL</b>	<b>1679</b>	<b>205</b>	<b>12%</b>

Note: Le nombre de lettres envoyées était fourni par la SAAQ et la ventilation selon les périodes de pointe (6h à 10h, 10h à 15h et 15h à 18h) n'était pas disponible.

RÉPONSES VALIDES	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
Réponses sondage	185	73	57	55
Réponses valides	136	54	45	37
Pourcentage de réponses valides (%)	73.5%	74.0%	78.9%	67.3%
VÉHICULES LÉGERS	124	51	39	34
VÉHICULES LOURDS	11	3	6	2

Taux d'échantillonnage      7.34%                      8.63%                      6.47%                      6.97%

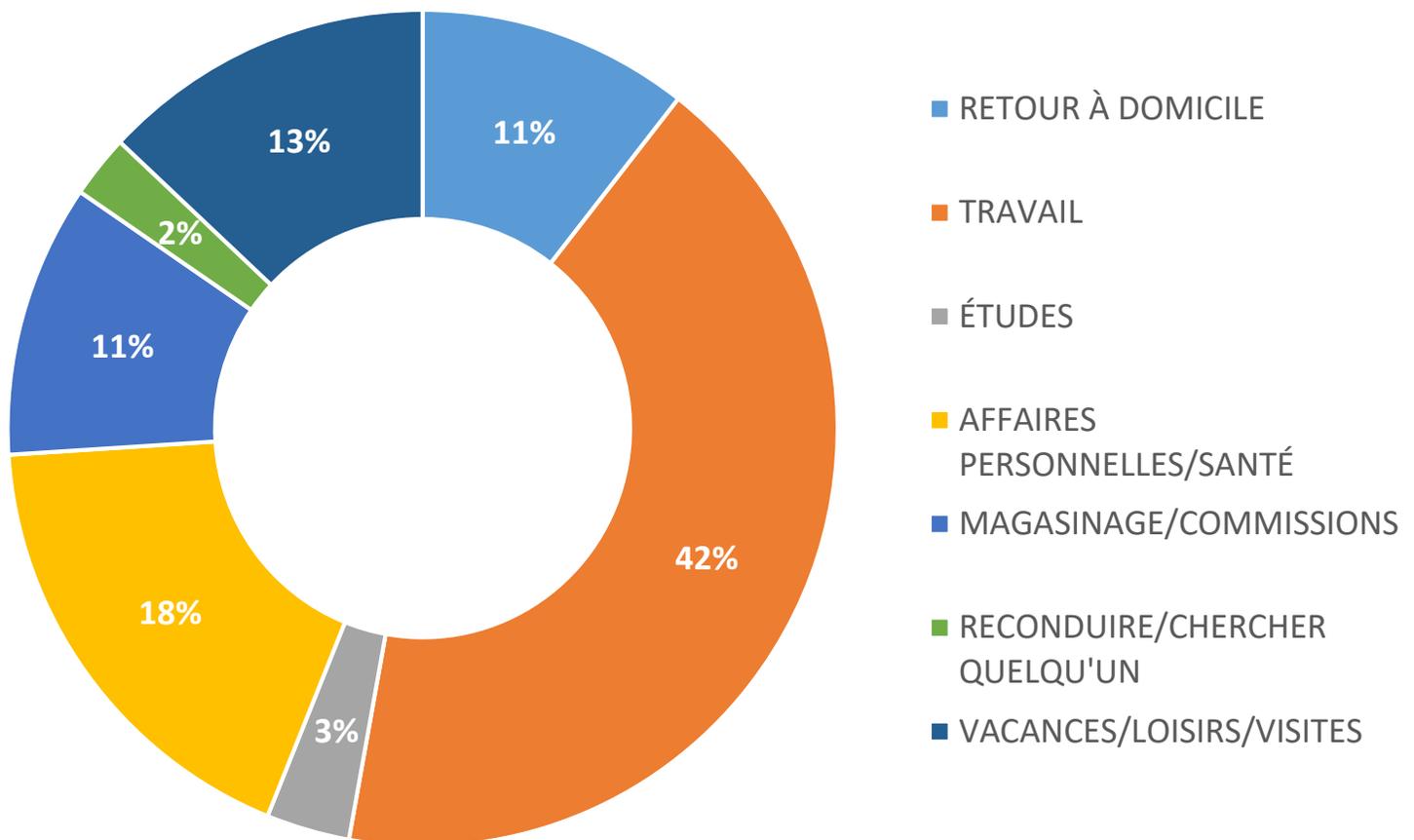
NUMÉRO DU SITE : 40

Date d'observation: 2019-05-22

Nom : Route 201  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Ormstown  
Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0020116000  
Type de route : Régionale  
DJMA (2016) : 3 800  
% Véh lourds : 11%

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS POUR LES VÉHIUCLES LÉGERS



NUMÉRO DU SITE : 40

Date d'observation: 2019-05-22

Nom : Route 201

RTSS : 0020116000

Nombre de voies : 1

Type de route : Régionale

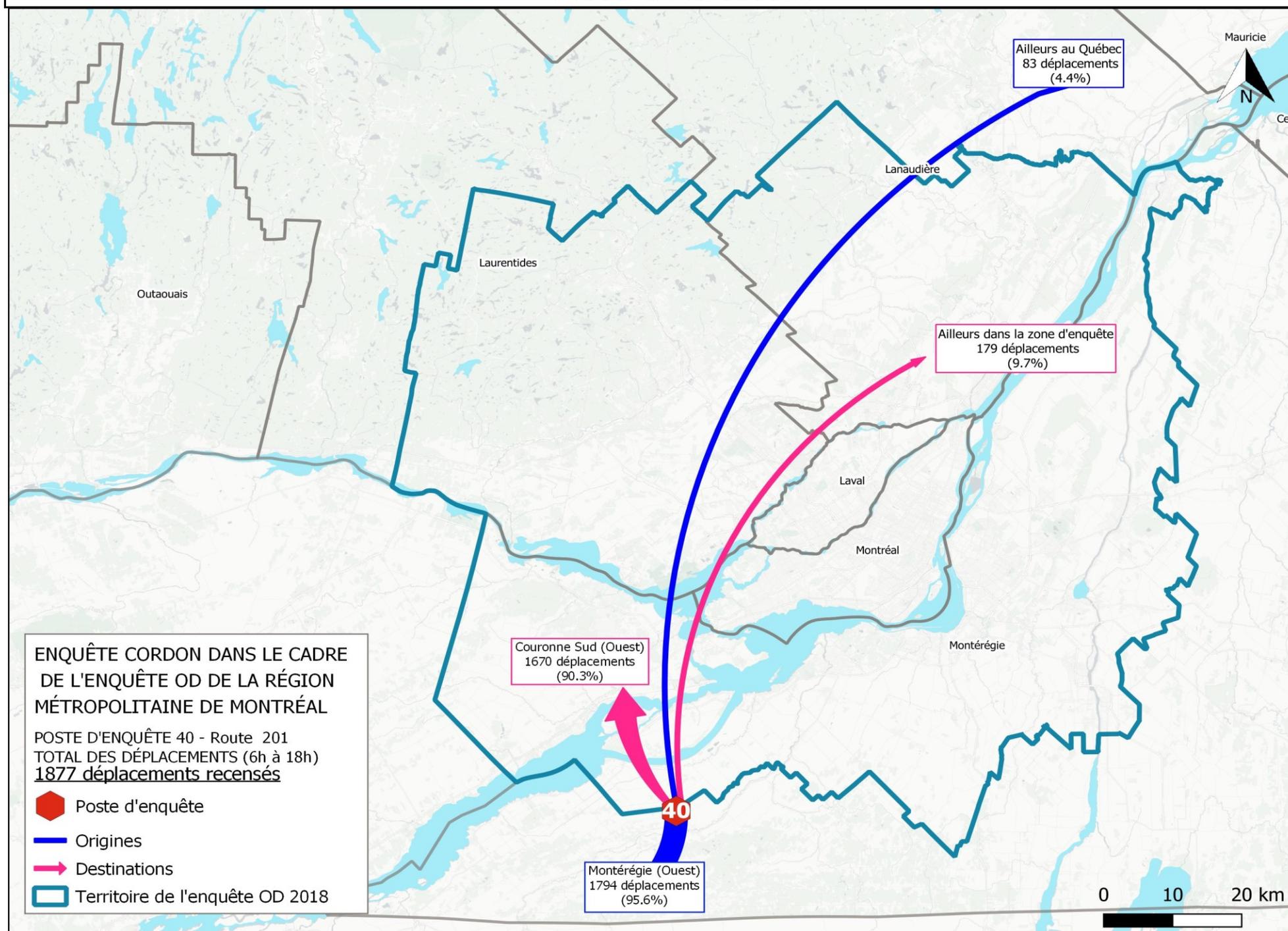
Municipalité : Ormstown

DJMA (2016) : 3 800

Direction générale : DG de la Montérégie

% Véh lourds : 11%

### CARTE DES LIGNES DE DÉSIR



TRANSIT = 28 dépl. (1.5%)

**NUMÉRO DU SITE : 41**

**Date d'observation: 2018-11-15**

Nom : Route 132  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Ste-Barbe  
Direction générale : DG de la Montérégie

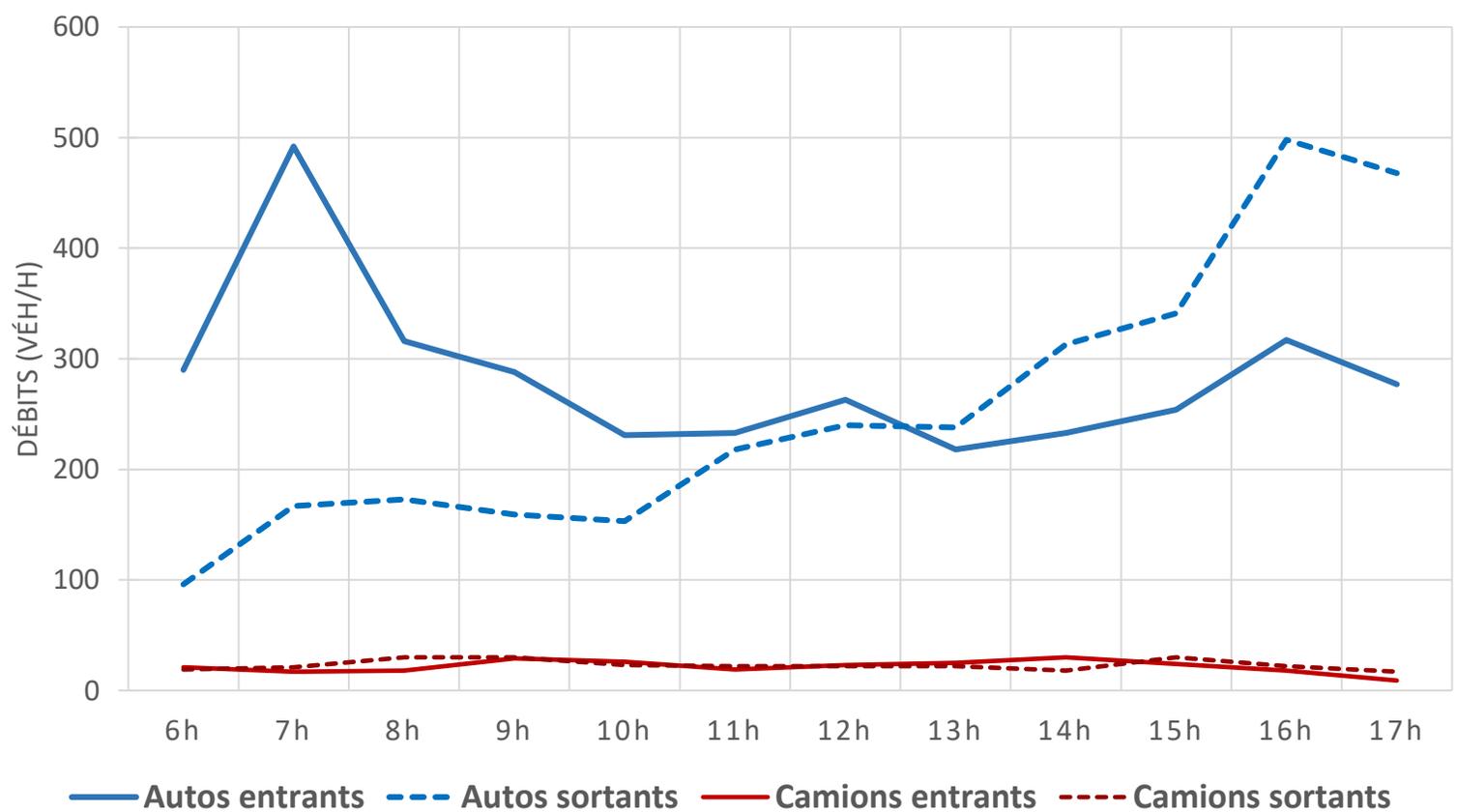
RTSS : 0013202600  
Type de route : Nationale  
DJMA (2016) : 8 000  
% Véh lourds : 7%

**LOCALISATION DU SITE D'OBSERVATION**



**DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS (Autos et Camions)**

(Débits ajustés pour un jour typique de printemps)



**NUMÉRO DU SITE : 41**

**Date d'observation: 2018-11-15**

Nom : Route 132  
 Nombre de voies : 1  
 Municipalité : Ste-Barbe  
 Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0013202600  
 Type de route : Nationale  
 DJMA (2016) : 8 000  
 % Véh lourds : 7%

**DÉPLACEMENTS ENTRANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	3412	1386	1178	848
VÉHICULES LOURDS	259	85	123	51
MOTOS	10	9	1	0
<b>TOTAL</b>	<b>3681</b>	<b>1480</b>	<b>1302</b>	<b>899</b>

**DÉPLACEMENTS SORTANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	3064	595	1162	1307
VÉHICULES LOURDS	276	100	107	69
MOTOS	13	11	2	0
<b>TOTAL VÉHICULES</b>	<b>3353</b>	<b>706</b>	<b>1271</b>	<b>1376</b>

**ENQUÊTES EN LIGNE**

PÉRIODE DES RELEVÉS	Lettres envoyées	Réponses sondage	Taux de réponses (%)
6h à 12h	1020	152	15%
12h à 18h	895	107	12%
<b>TOTAL</b>	<b>1915</b>	<b>259</b>	<b>14%</b>

Note: Le nombre de lettres envoyées était fourni par la SAAQ et la ventilation selon les périodes de pointe (6h à 10h, 10h à 15h et 15h à 18h) n'était pas disponible.

RÉPONSES VALIDES	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
Réponses sondage	259	109	92	58
Réponses valides	213	90	73	50
Pourcentage de réponses valides (%)	82.2%	82.6%	79.3%	86.2%
VÉHICULES LÉGERS	193	84	63	46
VÉHICULES LOURDS	19	6	10	3

Taux d'échantillonnage      5.79%                      6.08%                      5.61%                      5.56%

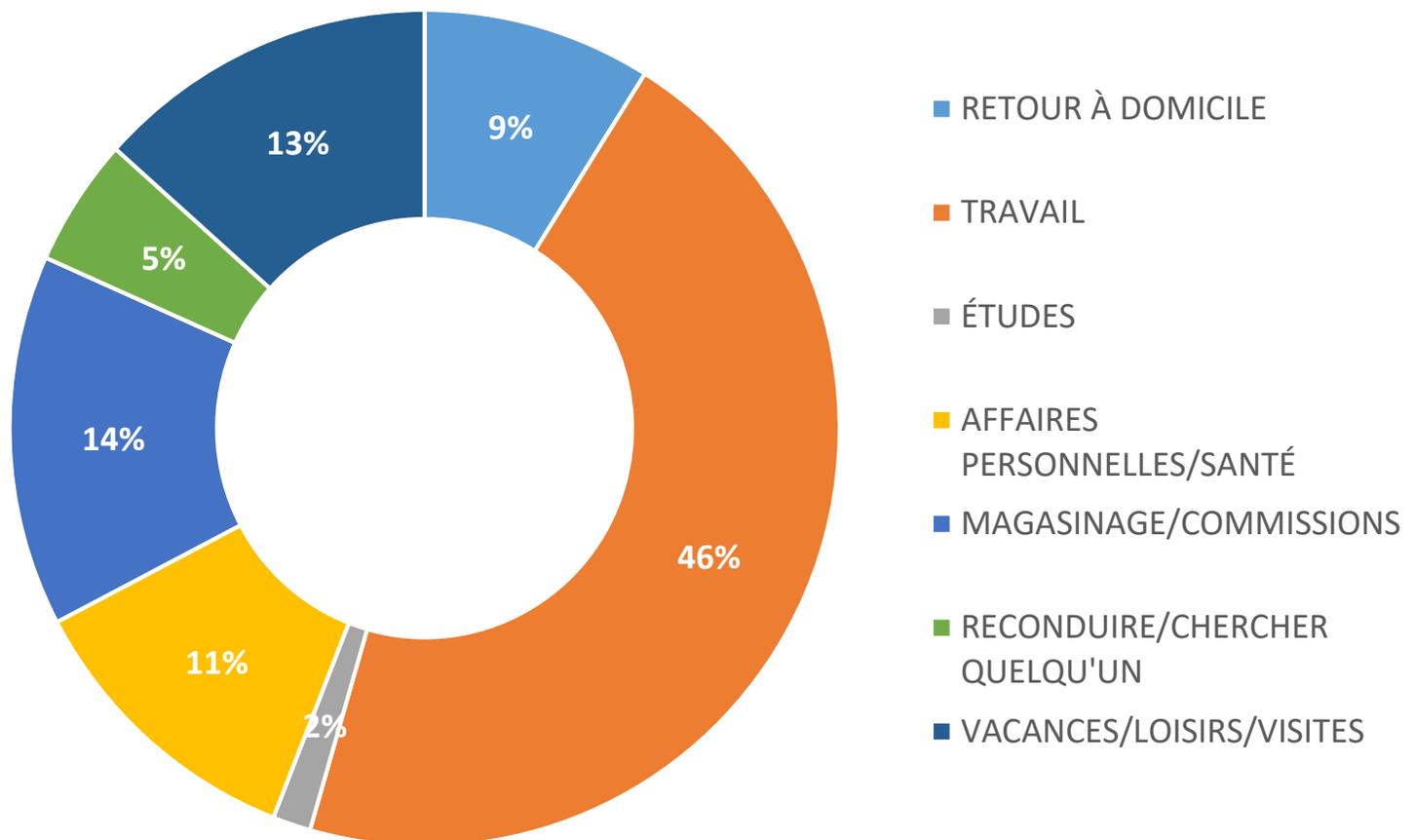
NUMÉRO DU SITE : 41

Date d'observation: 2018-11-15

Nom : Route 132  
Nombre de voies : 1  
Municipalité : Ste-Barbe  
Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0013202600  
Type de route : Nationale  
DJMA (2016) : 8 000  
% Véh lourds : 7%

### MOTIFS DES DÉPLACEMENTS POUR LES VÉHIUCLES LÉGERS



NUMÉRO DU SITE : 41

Date d'observation: 2018-11-15

Nom : Route 132

RTSS : 0013202600

Nombre de voies : 1

Type de route : Nationale

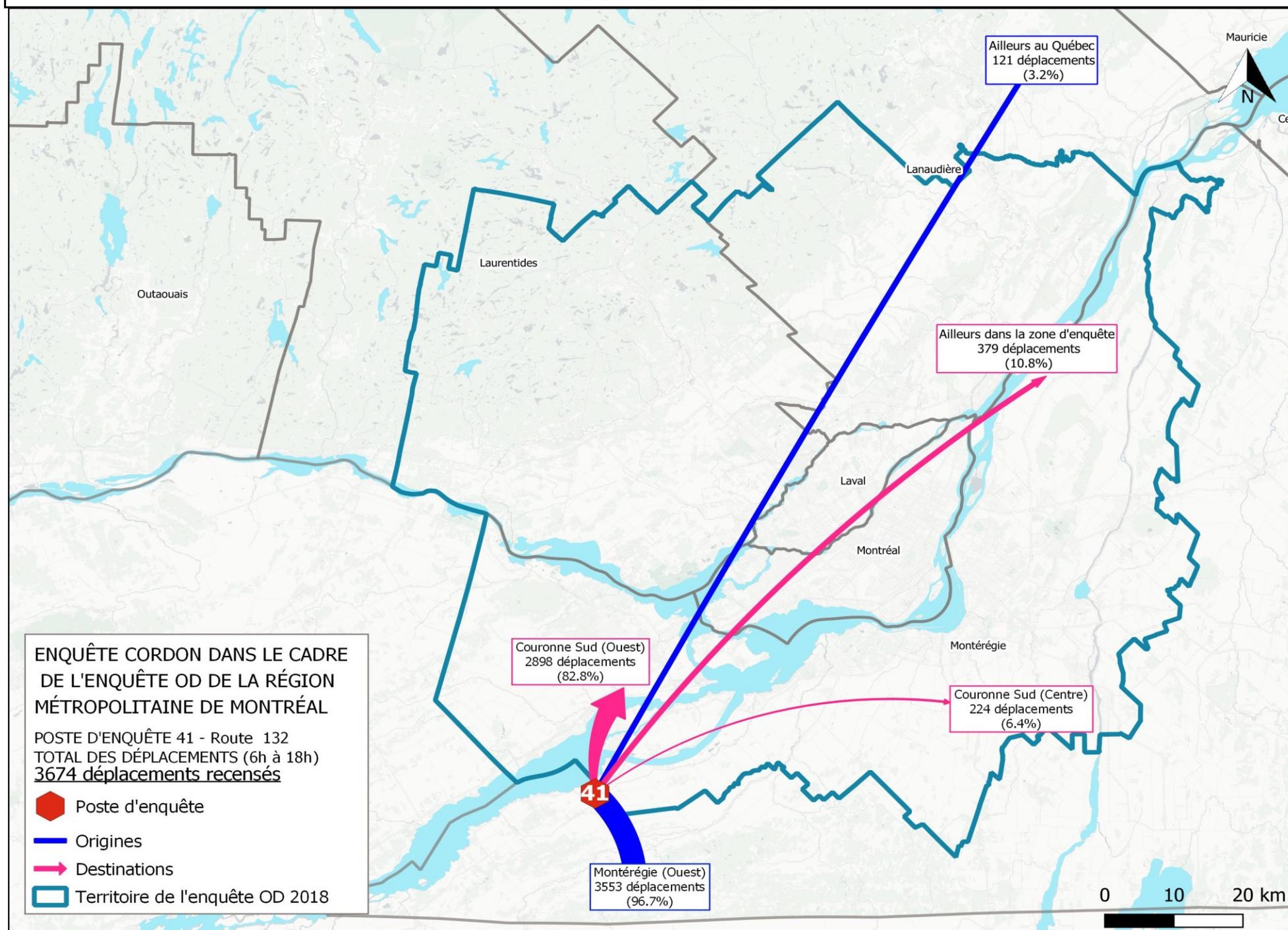
Municipalité : Ste-Barbe

DJMA (2016) : 8 000

Direction générale : DG de la Montérégie

% Véh lourds : 7%

### CARTE DES LIGNES DE DÉSIR



TRANSIT = 172 dépl. (4.7%)

NUMÉRO DU SITE : 42

Date d'observation: 2019-05-22

Nom : Autoroute 20  
Nombre de voies : 2  
Municipalité : Rivière-Beaudette  
Direction générale : DG de la Montérégie

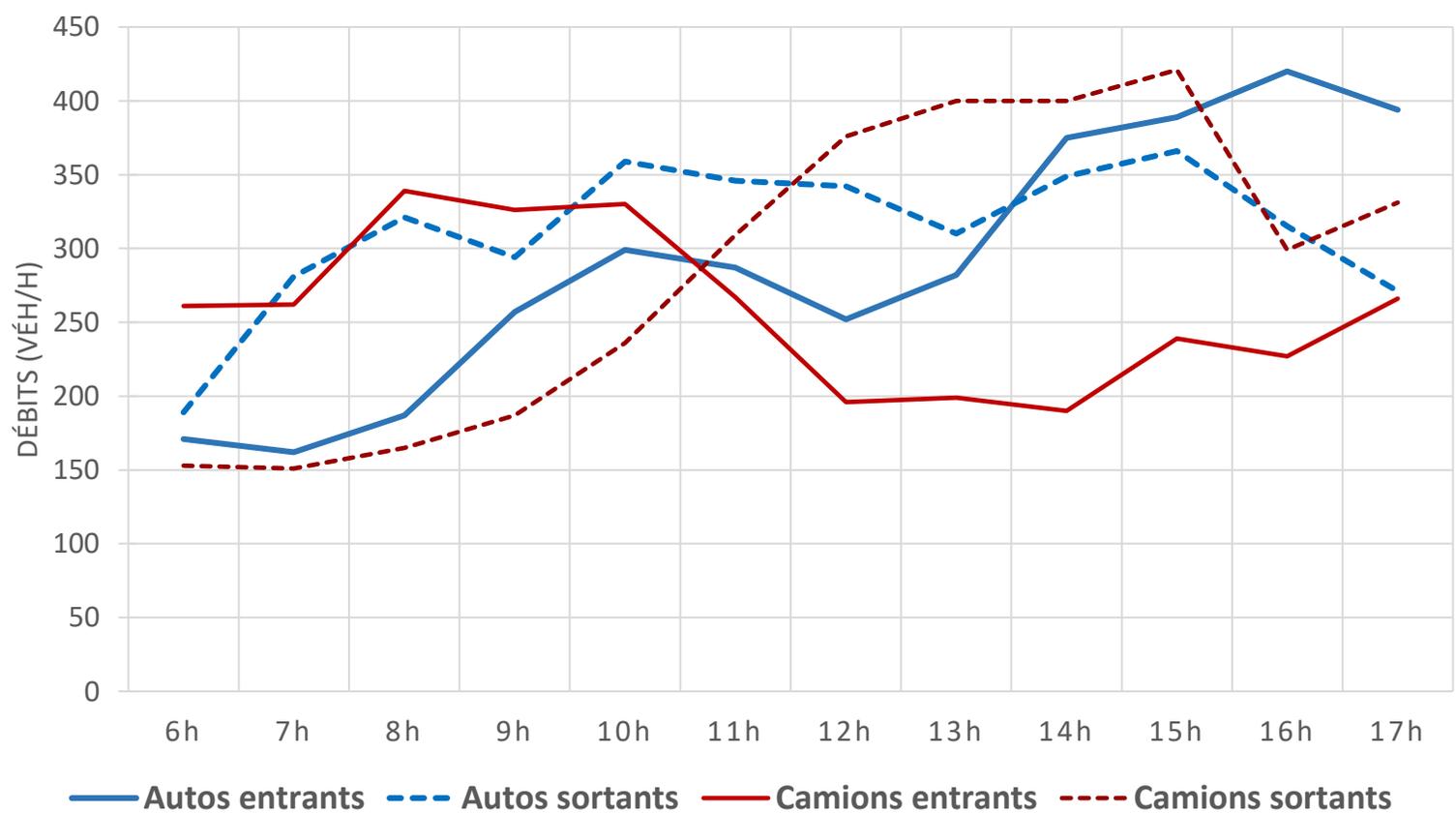
RTSS : 0002001000  
Type de route : Autoroute  
DJMA (2016) : 19 600  
% Véh lourds : 48%

### LOCALISATION DU SITE D'OBSERVATION



### DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS (Autos et Camions)

(Débits ajustés pour un jour typique de printemps)



**NUMÉRO DU SITE : 42**

**Date d'observation: 2019-05-22**

Nom : Autoroute 20  
 Nombre de voies : 2  
 Municipalité : Rivière-Beaudette  
 Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0002001000  
 Type de route : Autoroute  
 DJMA (2016) : 19 600  
 % Véh lourds : 48%

**DÉPLACEMENTS ENTRANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	3475	777	1495	1203
VÉHICULES LOURDS	3102	1188	1182	732
MOTOS	45	9	21	15
<b>TOTAL</b>	<b>6622</b>	<b>1974</b>	<b>2698</b>	<b>1950</b>

**DÉPLACEMENTS SORTANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	3743	1085	1706	952
VÉHICULES LOURDS	3428	656	1721	1051
MOTOS	45	11	23	11
<b>TOTAL VÉHICULES</b>	<b>7216</b>	<b>1752</b>	<b>3450</b>	<b>2014</b>

**ENQUÊTES EN LIGNE**

PÉRIODE DES RELEVÉS	Lettres envoyées	Réponses sondage	Taux de réponses (%)
5h à 12h	812	63	8%
12h à 19h	1616	198	12%
<b>TOTAL</b>	<b>2428</b>	<b>261</b>	<b>11%</b>

Note: Le nombre de lettres envoyées était fourni par la SAAQ et la ventilation selon les périodes de pointe (6h à 10h, 10h à 15h et 15h à 18h) n'était pas disponible.

RÉPONSES VALIDES	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
Réponses sondage	228	27	86	115
Réponses valides	169	19	63	87
Pourcentage de réponses valides (%)	74.1%	70.4%	73.3%	75.7%
VÉHICULES LÉGERS	103	3	40	60
VÉHICULES LOURDS	55	16	23	16

Taux d'échantillonnage      2.55%                      0.96%                      2.34%                      4.46%

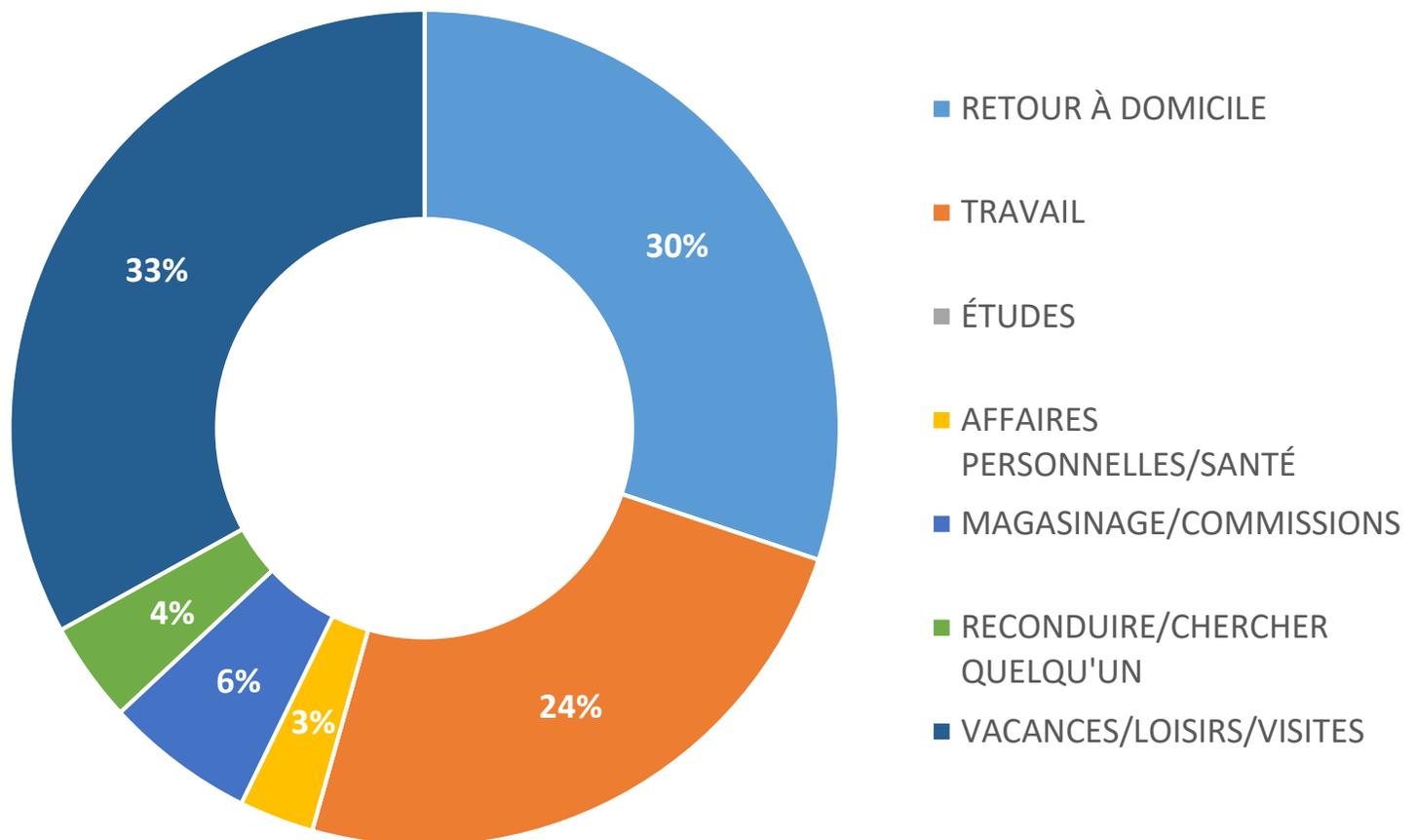
NUMÉRO DU SITE : 42

Date d'observation: 2019-05-22

Nom : Autoroute 20  
Nombre de voies : 2  
Municipalité : Rivière-Beaudette  
Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0002001000  
Type de route : Autoroute  
DJMA (2016) : 19 600  
% Véh lourds : 48%

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS POUR LES VÉHIUCLES LÉGERS



NUMÉRO DU SITE : 42

Date d'observation: 2019-05-22

Nom : Autoroute 20

RTSS : 0002001000

Nombre de voies : 2

Type de route : Autoroute

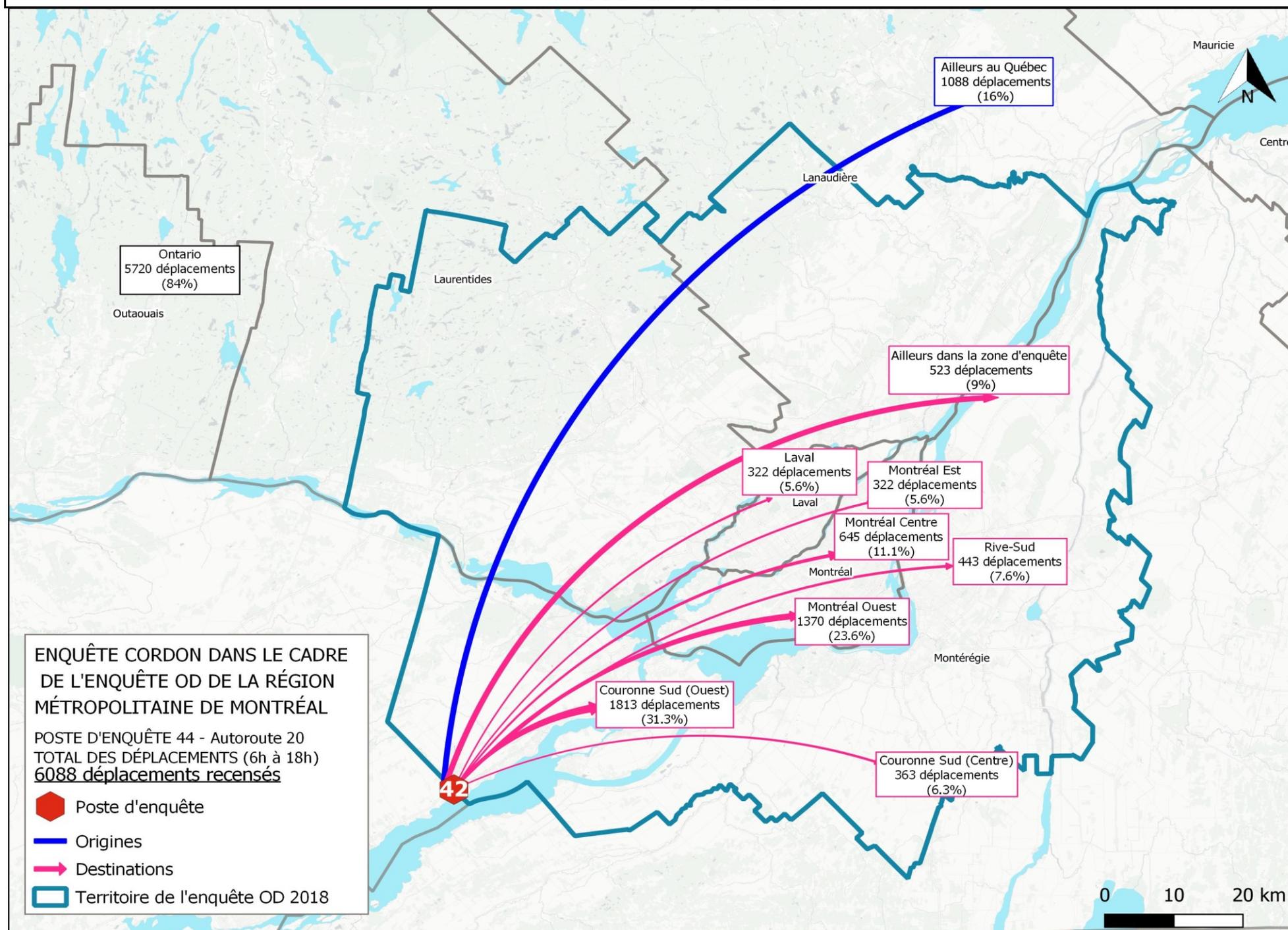
Municipalité : Rivière-Beaudette

DJMA (2016) : 19 600

Direction générale : DG de la Montérégie

% Véh lourds : 48%

### CARTE DES LIGNES DE DÉsir



TRANSIT = 1007 dépl. (14.8%)

NUMÉRO DU SITE : 43

Date d'observation: 2019-05-22

Nom : Autoroute 40  
Nombre de voies : 2  
Municipalité : Pointe-Fortune  
Direction générale : DG de la Montérégie

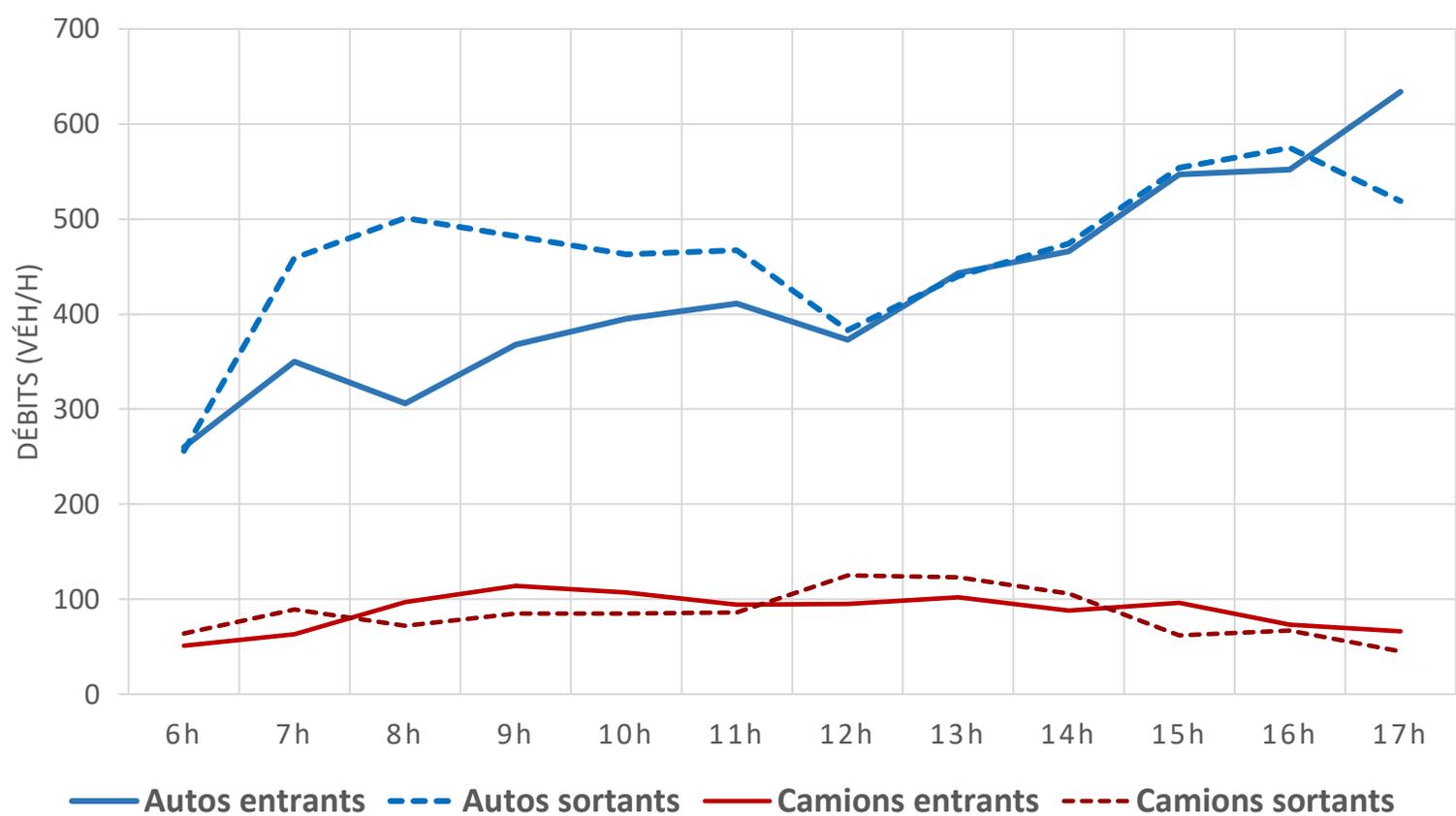
RTSS : 0004001000  
Type de route : Autoroute  
DJMA (2016) : 18 700  
% Véh lourds : 17%

### LOCALISATION DU SITE D'OBSERVATION



### DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS (Autos et Camions)

(Débits ajustés pour un jour typique de printemps)



**NUMÉRO DU SITE : 43****Date d'observation: 2019-05-22**

Nom : Autoroute 40  
 Nombre de voies : 2  
 Municipalité : Pointe-Fortune  
 Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0004001000  
 Type de route : Autoroute  
 DJMA (2016) : 18 700  
 % Véh lourds : 17%

**DÉPLACEMENTS ENTRANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	5105	1284	2088	1733
VÉHICULES LOURDS	1046	325	486	235
MOTOS	88	9	31	48
<b>TOTAL</b>	<b>6239</b>	<b>1618</b>	<b>2605</b>	<b>2016</b>

**DÉPLACEMENTS SORTANTS**

VOLUMES DE COMPTAGE	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
VÉHICULES LÉGERS	5573	1698	2227	1648
VÉHICULES LOURDS	1009	310	525	174
MOTOS	89	11	48	30
<b>TOTAL VÉHICULES</b>	<b>6671</b>	<b>2019</b>	<b>2800</b>	<b>1852</b>

**ENQUÊTES EN LIGNE**

PÉRIODE DES RELEVÉS	Lettres envoyées	Réponses sondage	Taux de réponses (%)
5h à 12h	1211	154	13%
12h à 19h	2439	327	13%
<b>TOTAL</b>	<b>3650</b>	<b>481</b>	<b>13%</b>

Note: Le nombre de lettres envoyées était fourni par la SAAQ et la ventilation selon les périodes de pointe (6h à 10h, 10h à 15h et 15h à 18h) n'était pas disponible.

RÉPONSES VALIDES	TOTAL	POINTE AM	JOUR	POINTE PM
	06 h 00 à 18 h 00	06 h 00 à 10 h 00	10 h 00 à 15 h 00	15 h 00 à 18 h 00
Réponses sondage	435	79	174	182
Réponses valides	312	48	129	135
Pourcentage de réponses valides (%)	71.7%	60.8%	74.1%	74.2%
VÉHICULES LÉGERS	274	42	114	118
VÉHICULES LOURDS	27	6	15	6

Taux d'échantillonnage	5.00%	2.97%	4.95%	6.70%
------------------------	-------	-------	-------	-------

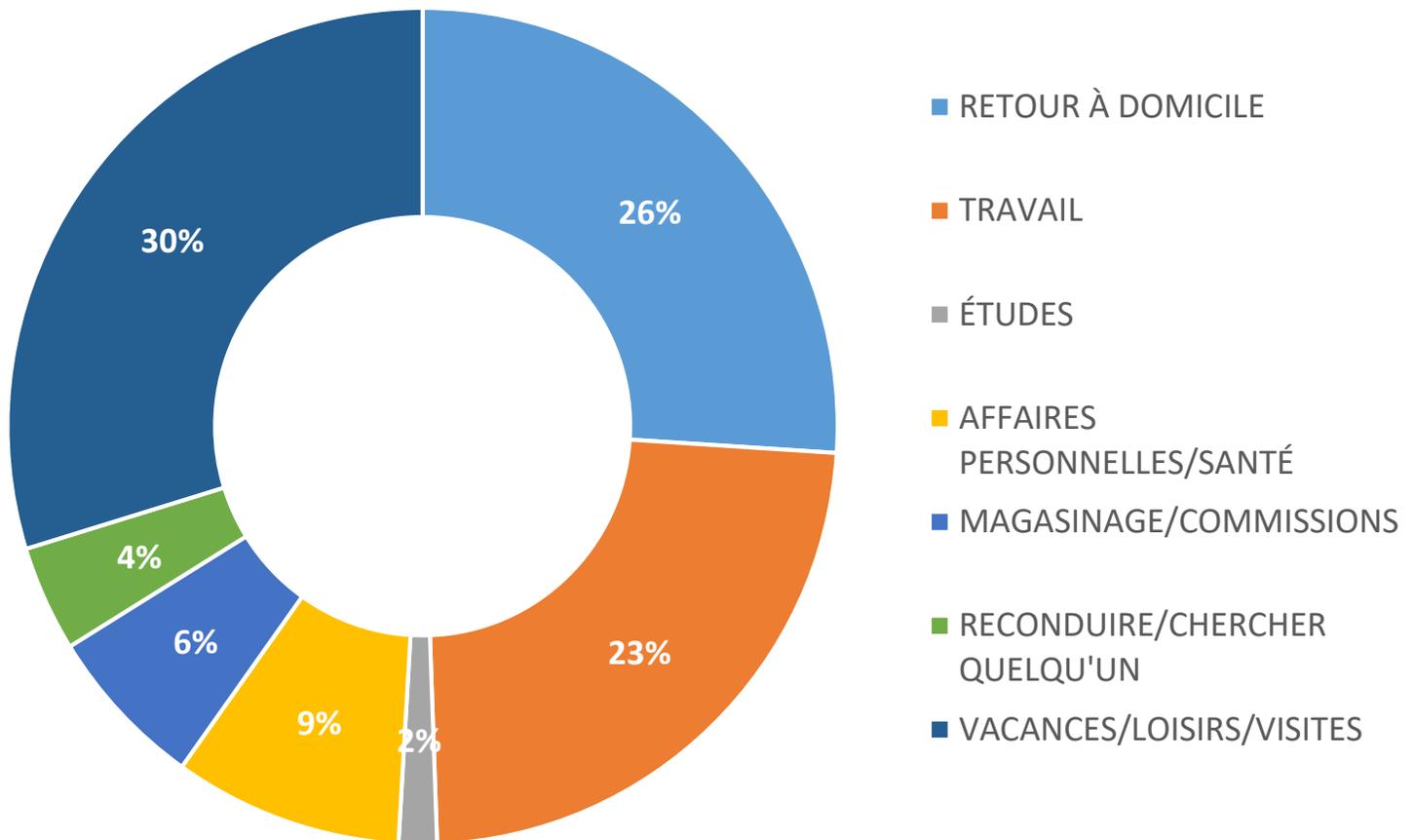
NUMÉRO DU SITE : 43

Date d'observation: 2019-05-22

Nom : Autoroute 40  
Nombre de voies : 2  
Municipalité : Pointe-Fortune  
Direction générale : DG de la Montérégie

RTSS : 0004001000  
Type de route : Autoroute  
DJMA (2016) : 18 700  
% Véh lourds : 17%

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS POUR LES VÉHIUCLES LÉGERS



NUMÉRO DU SITE : 43

Date d'observation: 2019-05-22

Nom : Autoroute 40

RTSS : 0004001000

Nombre de voies : 2

Type de route : Autoroute

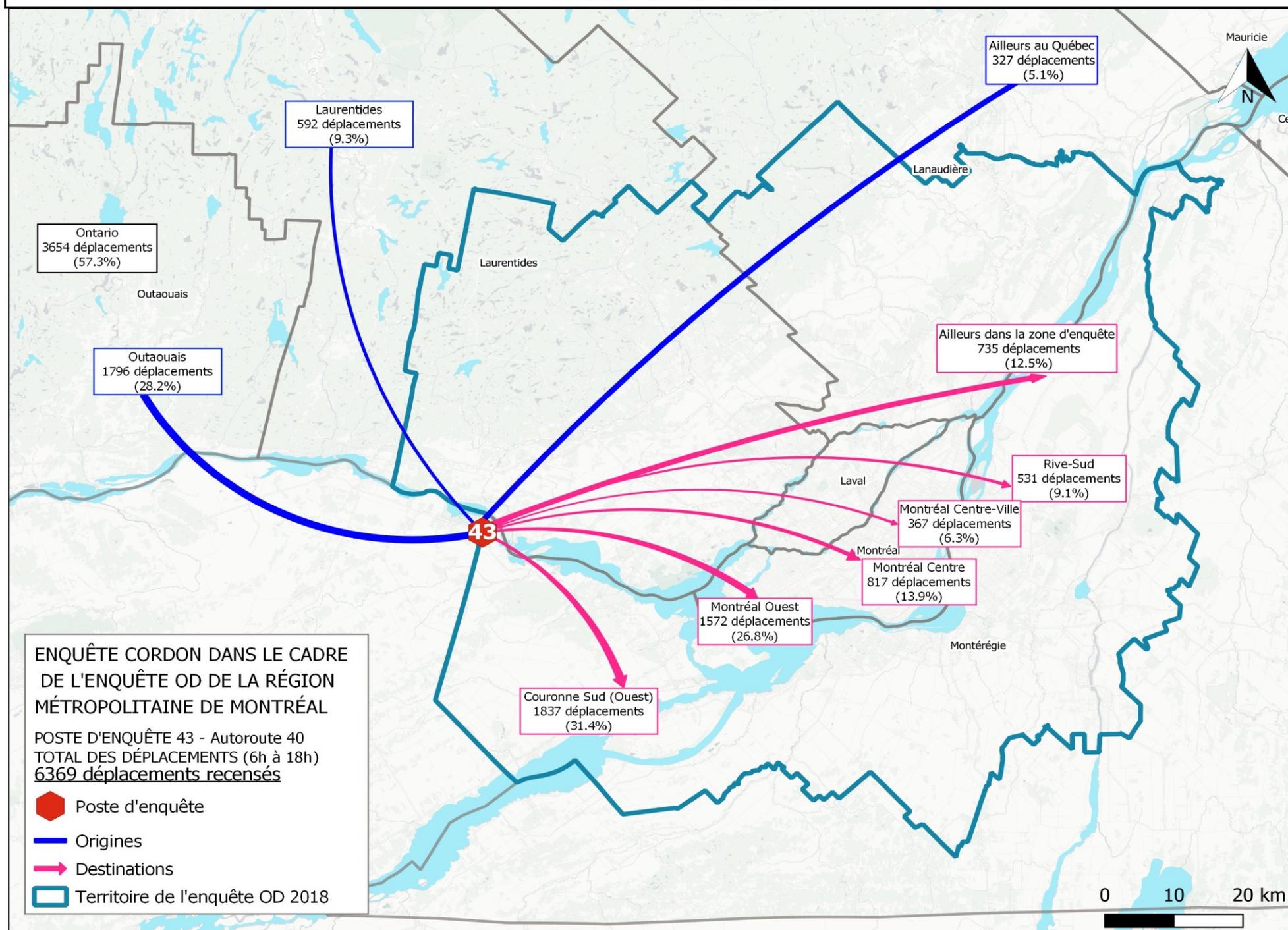
Municipalité : Pointe-Fortune

DJMA (2016) : 18 700

Direction générale : DG de la Montérégie

% Véh lourds : 17%

### CARTE DES LIGNES DE DÉSIR

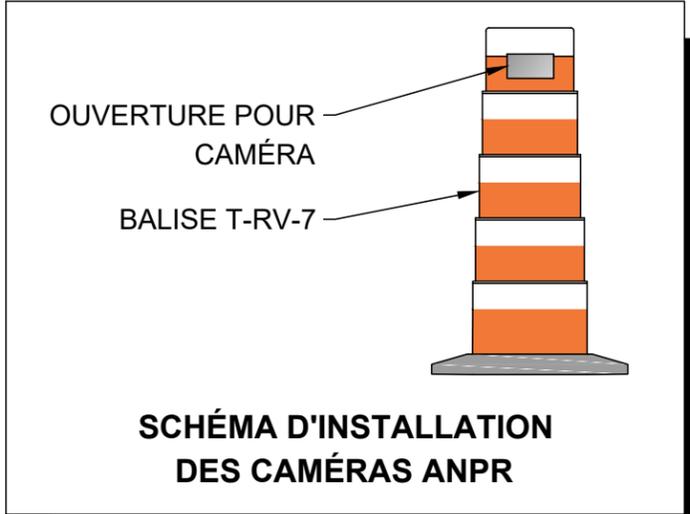


0 10 20 km



# Annexe A

## Planches de signalisation



BALISE T-RV-7 et CAMÉRA  
ANPR POUR LECTURE DE  
PLAQUES AVANT

BALISE T-RV-7 et CAMÉRA  
ANPR POUR LECTURE DE  
PLAQUES ARRIÈRES

200 m

LIGNE DE RIVE



0.9 m

CAMÉRA MIOVISION  
INSTALLÉE SUR FÛT  
(COMPTAGE)

Client

**Ministère  
des Transports,  
de la Mobilité durable  
et de l'Électrification  
des transports**

**Québec**

Consultant

**SM** LES CONSULTANTS  
S.M. INC.

**Compilation  
Data Traffic**

Description

**ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2018  
AU CORDON DE LA RÉGION MÉTROPOLITAINE DE MONTRÉAL**

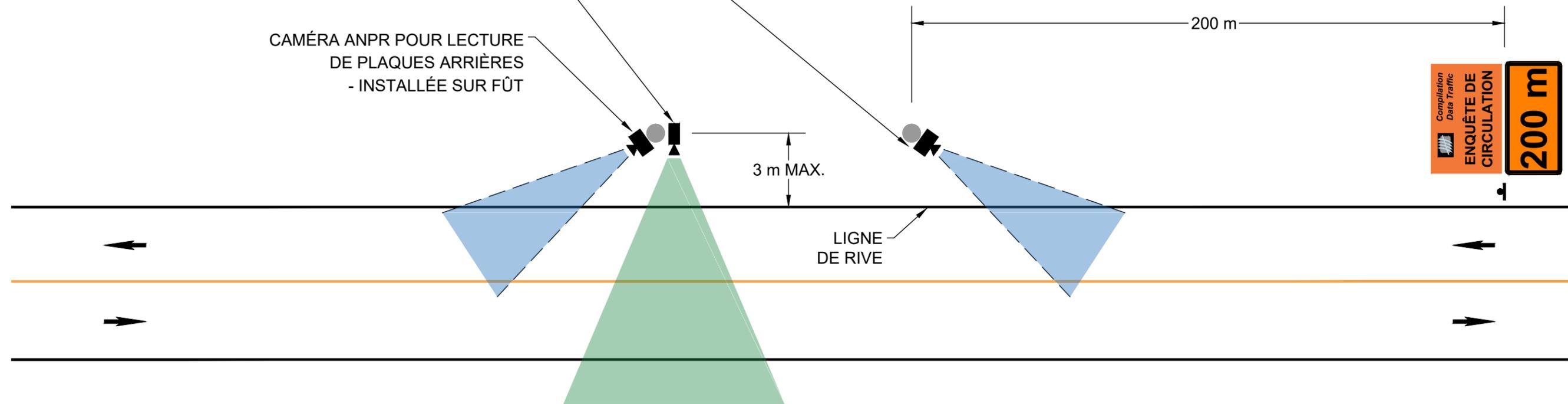
INSTALLATION TYPIQUE – SITE SANS FÛT À PROXIMITÉ

Dessiné par: Sébastien Bouchard, tech.	Projeté par: Eya-Wetu Talaki, ing., M.Sc.A.
Validé par: Eya-Wetu Talaki, ing., M.Sc.A.	Approuvé par: Andrei Durlut, ing., M.Sc.A.
Échelle: N/A	Date: 02 / 10 / 2018
PROJET NO: F1520567-002	DESSIN NO: EOD_1A
	RÉV. 00

CAMÉRA ANPR POUR  
LECTURE DE PLAQUES AVANT  
- INSTALLÉE SUR FÛT

CAMÉRA MIOVISION  
INSTALLÉE SUR FÛT  
(COMPTAGE)

CAMÉRA ANPR POUR LECTURE  
DE PLAQUES ARRIÈRES  
- INSTALLÉE SUR FÛT



Client

**Ministère  
des Transports,  
de la Mobilité durable  
et de l'Électrification  
des transports**

**Québec**

Consultant

**SM CONSULTANTS  
S.M. INC.**

435, rue Chaboual-Ouest, Montréal (Québec) H2R 2J8  
(514) 962-6001 - Télécopieur: (514) 962-6108  
sm@smc.com

**Compilation  
Data Traffic**

Description

**ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2018  
AU CORDON DE LA RÉGION MÉTROPOLITAINE DE MONTRÉAL**

INSTALLATION TYPIQUE - SITE AVEC FÛTS

Dessiné par: <b>Sébastien Bouchard, tech.</b>	Projeté par: <b>Eya-Wetu Talaki, ing., M.Sc.A.</b>
Validé par: <b>Eya-Wetu Talaki, ing., M.Sc.A.</b>	Approuvé par: <b>Andrei Durlut, ing., M.Sc.A.</b>
Échelle: N/A	Date: 02 / 10 / 2018
PROJET NO: F1520567-002	DESSIN NO: EOD_1B
	RÉV. 00



# Annexe B

## Structure du fichier plat

## Enquête-cordon O-D Région de Montréal 2018

### Structure du fichier plat

Nombre d'enregistrements : 16 362

Nom du champ	Type	Longueur	Description
<b>Variables générales</b>			
UID	Numérique		Identifiant unique ajouté par FNX-INNOV
Ipere	Numérique	5	Numéro séquentiel unique du fichier
NoEntrevue	Numérique	6	
TypeEntrevue	Numérique	1	Type enquête-cordon : 1 : Enquête en ligne - Véhicules légers 2 : Enquête en ligne - Véhicules lourds
Poste	Numérique	2	Site de l'enquête : De 1 à 43
Date	Date	aaaa-mm-jj	Date du relevé
Heure	Numérique	2	Heure du relevé (déplacement entrant)
Minute	Numérique	2	Minute du relevé (déplacement entrant) : 0 à 59 minutes
DatImp	Numérique	1	Valeur égale à 1 si la date a été imputée, en utilisant l'information sur le poste d'enquête
TypeVehicule	Numérique	1	Type de véhicule : 1 : Automobile / Mini-fourgonnette / Minivan / VUS / Pick-up / Fourgonnette 2 : Véhicule léger commercial (avec lettrage) 3 : Véhicule récréatif / Motorisé 4 : Autobus / Minibus 5 : Motocyclette 6 : Camion 1 unité et 2 essieux 7 : Camion 1 unité et 3 essieux et + 8 : Camion 2 unités 9 : Camion 3 unités 10 : Tracteur seulement 11 : Autre
TypeVehiculeAutre	Texte	20	Description du type de véhicule autre (11) si mentionné
TypeVehImp	Numérique	1	Valeur égale à 1 si le type de véhicule a été imputé
NbOccupant	Numérique	3	Nombre d'occupants (100 = N/A - Véhicules lourds). Pour un nombre d'occupants supérieur ou égal à 9, la valeur est égale à 9.
NbOccupantImp	Numérique	1	Valeur égale à 1 si le nombre d'occupants a été imputé
But	Numérique	1	But du déplacement : 1 : Retour au domicile 2 : Retour au port d'attache 3 : Travail 4 : Études 5 : Santé 6 : Magasinage/Commissions 7 : Déposer quelqu'un 8 : Aller chercher quelqu'un 9 : Loisirs 10 : Visite 11 : Restaurant 12 : Service 13 : Livraison simple (véhicule lourd) 14 : Livraison multiple (véhicule lourd) 15 : Autre 16 : Pas de réponse
ButAutre	Texte	50	Description du but autre (15) si mentionné
ButImp	Numérique	1	Valeur égale à 1 si le but du déplacement a été imputé.
Frequence	Numérique	1	Fréquence du déplacement : 1 : Tous les jours 2 : Occasionnellement 3 : Pas de réponse
FrequenceImp	Numérique	1	Valeur égale à 1 si la fréquence du déplacement a été imputée.

## Enquête-cordon O-D Région de Montréal 2018

### Structure du fichier plat

**Nombre d'enregistrements : 16 362**

Nom du champ	Type	Longueur	Description
DeplacementInv	Numérique	1	Déplacement inverse (sur la même route) : 1 : Oui 2 : Non 3 : Ne sait pas 4 : Pas de réponse
MomentInv	Numérique	1	Moment du déplacement inverse par cette route : 1 : Le jour même 2 : Un autre jour (lundi au vendredi) 3 : Un samedi ou dimanche 4 : Pas de réponse
DeplacMomentInvImp	Numérique	1	Valeur égale à 1 si le déplacement et le moment inverse du déplacement ont été imputés
RaisonPasDeplacementInv	Numérique	1	Raison pour laquelle il n'y a pas de déplacement inverse ( si DeplacementInv=2) : 1 : Autre route 2 : Autre mode de transport 3 : Pas de déplacement inverse 4 : pas de réponse (champs laissé vide)
HeureI	Numérique	2	Heure du déplacement inverse
Minutel	Numérique	2	Minutes du déplacement inverse
HeureInvImp	Numérique	1	Valeur égale à 1 si l'heure et les minutes du déplacement inverse ont été imputés
FacdepEnt	Numérique	6.2	Facteur d'expansion du déplacement basé sur les comptages entrants sur le territoire
FacdepSor	Numérique	6.2	Facteur d'expansion du déplacement basé sur les comptages sortants du territoire
<b>Variables sur la résidence</b>			
LieuRes	Numérique	1	Lieu de résidence (ou port d'attache pour véhicules lourds) : 1 : Ville / Municipalités 2 : Province / État 3 : Pas de réponse
Res	Numérique	5	Clé correspondant à la ville/province/état de résidence (domicile ou port d'attache) du répondant : voir la table MUNICS
ResImp	Numérique	1	Valeur égale à 1 si la ville/province/état de résidence (domicile ou port d'attache) a été imputé
xlgRes	Numérique	10.6	Coordonnées x du lieu de résidence selon le système Latitude Longitude NAD83
yltRes	Numérique	9.6	Coordonnées y du lieu de résidence selon le système Latitude Longitude NAD83
xmtmRes	Numérique	9.2	Coordonnées x du lieu de résidence selon le système MTM NAD83
ytmRes	Numérique	10.2	Coordonnées y du lieu de résidence selon le système MTM NAD83
smRes	Numérique	3	Secteur municipal d'analyse de la résidence
raRes	Numérique	5	Région d'analyse de l'enquête OD pour la Grande Région de Montréal ou Région administrative à l'extérieur de la Grande Région de Montréal de la résidence
<b>Variables sur l'origine</b>			
DescripOri	Numérique	1	Description du lieu d'origine : 1 : Résidence 2 : Port (véhicule lourd) 3 : Autre 4 : Pas de réponse
DescripOriImp	Numérique	1	Valeur égale à 1 si la description du lieu d'origine a été imputée.
LieuOri	Numérique	1	Lieu d'origine si le répondant n'est pas parti de sa résidence ou de son port d'attache : 1 : Ville / Municipalités 2 : Province / État 3 : Pas de réponse
Ori	Numérique	5	Clé correspondant à l'origine du déplacement qui est une Ville / Province / État : voir la table MUNICS (shapefile)
xlgOri	Numérique	10.6	Coordonnées x du lieu d'origine selon le système Latitude Longitude NAD83
yltOri	Numérique	9.6	Coordonnées y du lieu d'origine selon le système Latitude Longitude NAD83
xmtmOri	Numérique	9.2	Coordonnées x du lieu d'origine selon le système MTM NAD83
ytmOri	Numérique	10.2	Coordonnées y du lieu d'origine selon le système MTM NAD83
smOri	Numérique	3	Secteur municipal d'analyse de l'origine
raOri	Numérique	5	Région d'analyse de l'enquête OD pour la Grande Région de Montréal ou Région administrative à l'extérieur de la Grande Région de Montréal de l'origine

## Enquête-cordon O-D Région de Montréal 2018

### Structure du fichier plat

Nombre d'enregistrements : 16 362

Nom du champ	Type	Longueur	Description
<b>Variables sur la destination</b>			
DescripDes	Numérique	1	Description du lieu de destination : 1 : Résidence 2 : Port 3 : Autre 4 : Pas de réponse
DescripDesImp	Numérique	1	Valeur égale à 1 si la description du lieu de destination a été imputée.
LieuDes	Numérique	1	Lieu de destination si le répondant ne va pas à sa résidence ou son port d'attache : 1 : Ville / Municipalités 2 : Province / État 3 : Pas de réponse
VilleProvDes	Numérique	5	Clé correspondant à la destination du déplacement qui est une Ville / Province / État : voir la table MUNICS
GeneDes	Numérique	5	Clé correspondant à la destination du déplacement qui est un générateur : voir la table GENERES
AdresseDes	Numérique	5	Clé correspondant à la destination du déplacement qui est une adresse : voir la table NCIV
InterDes	Numérique	5	Clé correspondant à la destination du déplacement qui est une intersection : voir la table INTER
xlgDes	Numérique	10.6	Coordonnées x du lieu de destination selon le système Latitude Longitude NAD83
yltDes	Numérique	9.6	Coordonnées y du lieu de destination selon le système Latitude Longitude NAD83
xmtmDes	Numérique	9.2	Coordonnées x du lieu de destination selon le système MTM NAD83
ytmDes	Numérique	10.2	Coordonnées y du lieu de destination selon le système MTM NAD83
smDes	Numérique	3	Secteur municipal d'analyse de la destination
raDest	Numérique	5	Région d'analyse de l'enquête OD pour la Grande Région de Montréal ou Région administrative à l'extérieur de la Grande Région de Montréal de la destination
<b>Variables spécifiques aux véhicules lourds</b>			
PlaqueLourd	Numérique	5	
TypeDeplac	Numérique	1	Type de déplacement : 1 : Livraison simple 2 : Livraison multiple 3 : Voyage vide 4 : Pas de réponse 5 : N/A - Véhicules légers
TypeDeplacImp	Numérique	1	Valeur égale à 1 si le type de déplacement a été imputé.
NiveauCharg	Numérique	1	Niveau de chargement du véhicule : 1 : Vide 2 : Rempli 3 : Pas de réponse 4 : N/A - Véhicules légers
NiveauChargImp	Numérique	1	Valeur égale à 1 si le niveau de chargement a été imputé
<b>VARIABLES POUR ANALYSES ET ILLUSTRATIONS GRAPHIQUES</b>			
Periode	Texte		Période AM (6h à 10h), JOUR (10h à 15h, PM (15h à 18h)
MOTIFS	Numérique	1	But du déplacement regroupés en sept catégories pour illustration graphique: 1 : Retour au domicile 2 : Travail 3 : Études 4 : Santé/Service 5 : Magasinage/Commissions 6 : Déposer quelqu'un/Aller chercher quelqu'un 7 : Loisirs/Visite/Restaurant
PaireOD_inverse	Numérique	1	Imputation de paire O-D inversée 1 : Paire O-D inversée
Valide	Numérique	1	Champs VALIDE ou NON VALIDE (après les rejets) 0 : Déplacement non valide (rejeté) 1 : Déplacement valide



# Annexe C

## Calcul des facteurs d'expansion

## Calcul du facteur d'expansion pour les déplacements entrants

Site	Route	Enquêtes Valides	Comptages entrants ajustés	Facteur d'expansion (Fe)
		(6h à 18h)	(6h à 18h)	
		( A )	( B )	( B / A )
1	Route 148	56	1 494	26.68
2	Autoroute 50	138	5 683	41.18
3	Route 364	36	430	11.94
4	Route 329	62	947	15.27
5	Route 117	124	1 529	12.33
6	Autoroute 15	911	10 399	11.41
7	Route 370	185	2 048	11.07
8	Route 335	30	635	21.17
9	Route 125	221	2 937	13.29
10	Route 337	99	935	9.44
11	Route 348	113	2 423	21.44
12	Route 343	328	4 943	15.07
13	Route 131	654	8 648	13.22
14	Route 158	260	2 784	10.71
15	Autoroute 40	907	9 655	10.64
16	Route 138	79	1 043	13.20
17	Ch du Chenal-du-Moine	74	1 713	23.15
18	Route 132	260	4 726	18.18
19	Route 133	127	2 235	17.60
20	Route 133	47	989	21.04
21	Route 137	57	891	15.63
22	Autoroute 20	2 638	22 349	8.47
23	Route 116	263	4 439	16.88
24	Route 227	136	1 830	13.46
25	Route 229	75	1 099	14.65
26	Route 112	366	4 024	10.99
27	Autoroute 10	1 325	13 184	9.95
28	Rang de l'Église	103	2 093	20.32
29	Route 104	310	5 428	17.51
30	Ch de la Grande-Ligne	109	1 932	17.72
31	Autoroute 35	130	2 025	15.58
32	Route 133	141	4 996	35.43
33	Route 223	98	2 289	23.36
34	Ch de St-Cyprien	126	2 042	16.21
35	Montée Douglass	210	4 939	23.52
36	Autoroute 15	161	3 217	19.98
37	Route 219	41	993	24.22
38	Route 209	28	1 375	49.11
39	Route 138	113	2 667	23.60
40	Route 201	136	1 877	13.80

## Calcul du facteur d'expansion pour les déplacements entrants

Site	Route	Enquêtes Valides (6h à 18h) ( A )	Comptages entrants ajustés (6h à 18h) ( B )	Facteur d'expansion (Fe) ( B / A )
41	Route 132	213	3 674	17.25
42	Autoroute 20	169	6 808	40.28
43	Autoroute 40	312	6 369	20.41
TOTAL		11971	166 736	

## Calcul du facteur d'expansion pour les déplacements sortants

$$F_{\text{sortant}} = \frac{D_s}{E_s + \text{Arrondi}\left(\frac{D_s * X}{D_e}\right)}$$

**Variable:**

De : Débit compté dans le sens de l'enquête pour la période (6h à 18h)

Ds : Débit compté dans le sens inverse à l'enquête pour la période (6h à 18h)

Es : Nombre d'enquêtes valides dans le sens de l'enquête qui ont déclaré une heure de retour en sens inverse dans la

X : Nombre d'enquêtes valides, dans le sens de l'enquête, pendant la période (6h à 18h); et ne faisant pas de retour en

### Facteur d'expansion pour les déplacements sortants

Site		Enquêtes Valides ( E )	Es	X ( E - Es )	De	Ds	Fs
1	Route 148	56	34	22	1 494	1 238	23.81
2	Autoroute 50	138	82	56	5 683	5 810	41.80
3	Route 364	36	19	17	430	433	12.03
4	Route 329	62	52	10	947	1 052	16.70
5	Route 117	124	85	39	1 529	1 480	12.03
6	Autoroute 15	911	684	227	10 399	9 447	10.61
7	Route 370	185	135	50	2 048	2 231	11.80
8	Route 335	30	20	10	635	655	21.83
9	Route 125	221	160	61	2 937	2 756	12.70
10	Route 337	99	75	24	935	1 004	9.94
11	Route 348	113	82	31	2 423	2 252	20.29
12	Route 343	328	223	105	4 943	4 289	13.66
13	Route 131	654	481	173	8 648	8 162	12.67
14	Route 158	260	192	68	2 784	2 638	10.30
15	Autoroute 40	907	623	284	9 655	9 785	10.74
16	Route 138	79	57	22	1 043	1 096	13.70
17	Ch du Chenal-du-Moine	74	56	18	1 713	1 520	21.11
18	Route 132	260	198	62	4 726	4 602	17.84
19	Route 133	127	98	29	2 235	2 161	17.15
20	Route 133	47	32	15	989	905	19.67
21	Route 137	57	36	21	891	950	16.38
22	Autoroute 20	2 638	1 978	660	22 349	24 779	9.14
23	Route 116	263	195	68	4 439	4 355	16.62
24	Route 227	136	93	43	1 830	1 922	13.93
25	Route 229	75	55	20	1 099	1 136	14.95

### Facteur d'expansion pour les déplacements sortants

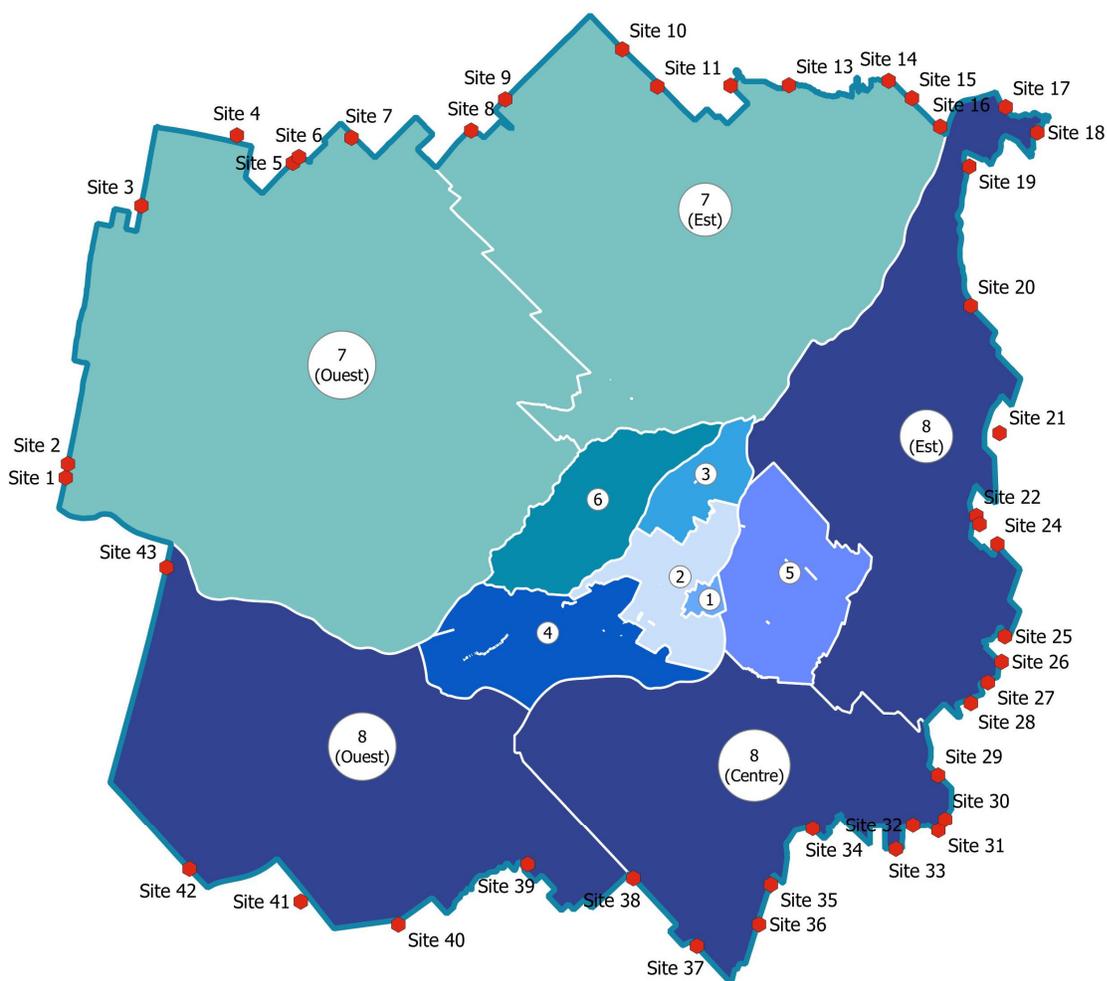
Site		Enquêtes Valides ( E )	Es	X ( E - Es )	De	Ds	Fs
26	Route 112	366	263	103	4 024	3 917	10.79
27	Autoroute 10	1 325	947	378	13 184	13 141	9.93
28	Rang de l'Église	103	59	44	2 093	1 971	19.71
29	Route 104	310	227	83	5 428	5 098	16.71
30	Ch de la Grande- Ligne	109	79	30	1 932	1 799	16.81
31	Autoroute 35	130	95	35	2 025	2 025	15.58
32	Route 133	141	111	30	4 996	4 741	34.11
33	Route 223	98	69	29	2 289	2 132	22.21
34	Ch de St-Cyprien	126	92	34	2 042	1 985	15.88
35	Montée Douglass	210	159	51	4 939	5 015	23.77
36	Autoroute 15	161	113	48	3 217	4 051	23.42
37	Route 219	41	26	15	993	995	24.27
38	Route 209	28	18	10	1 375	1 413	50.46
39	Route 138	113	84	29	2 667	2 875	25.00
40	Route 201	136	103	33	1 877	1 899	13.96
41	Route 132	213	160	53	3 674	3 344	16.08
42	Autoroute 20	169	119	50	6 808	7 364	42.57
43	Autoroute 40	312	229	83	6 369	6 812	21.42
<b>TOTAL</b>		<b>11 971</b>	<b>8 698</b>	<b>3 273</b>	<b>166 736</b>	<b>167 235</b>	



## Annexe D

Découpage des régions d'analyse  
et des régions administratives

## DÉCOUPAGE DU TERRITOIRE D'ENQUÊTES SELON LES RÉGIONS D'ANALYSE



RA: Régions d'analyse de l'enquête-ménages de 2018 de la Région de Montréal (la RA7 est divisée en 2 parties et la RA8 est divisée en 3 parties pour fin d'analyses)  
 SM: Secteurs municipaux de l'enquête-ménages de 2018 de la Région de Montréal

RA	Nom	SM	Nom
1	Montréal Centre-ville	101	Montréal : Centre-ville
1	Montréal Centre-ville	102	Montréal : Centre-ville périphérique
2	Montréal centre	103	Montréal : Sud-Ouest
2	Montréal centre	104	Montréal : Notre-Dame-de-Grâce
2	Montréal centre	105	Montréal : Côte-des-Neiges
2	Montréal centre	106	Montréal : Plateau Mont-Royal
2	Montréal centre	107	Montréal : Villeray
2	Montréal centre	108	Montréal : Ahuntsic
2	Montréal centre	109	Montréal : Saint-Michel
2	Montréal centre	110	Montréal : Rosemont
2	Montréal centre	111	Montréal : Sud-Est
2	Montréal centre	112	Montréal : Mercier
2	Montréal centre	120	Mont-Royal
2	Montréal centre	121	Montréal : Outremont
2	Montréal centre	122	Westmount
2	Montréal centre	123	Hampstead
2	Montréal centre	127	Montréal : Verdun
3	Montréal est	113	Montréal : Pointe-aux-Trembles
3	Montréal est	114	Montréal : Rivière-des-Prairies
3	Montréal est	115	Montréal-Est
3	Montréal est	116	Montréal : Anjou
3	Montréal est	117	Montréal : Saint-Léonard
3	Montréal est	118	Montréal : Montréal-Nord
4	Montréal ouest	119	Montréal : Saint-Laurent
4	Montréal ouest	124	Côte-Saint-Luc
4	Montréal ouest	125	Montréal-Ouest
4	Montréal ouest	126	Montréal : Saint-Pierre
4	Montréal ouest	128	Montréal : LaSalle

## DÉCOUPAGE DU TERRITOIRE D'ENQUÊTES SELON LES RÉGIONS D'ANALYSE

RA	Nom	SM	Nom
4	Montréal ouest	129	Montréal : Lachine
4	Montréal ouest	130	Dorval, L'Île-Dorval
4	Montréal ouest	131	Pointe-Claire
4	Montréal ouest	132	Dollard-Des Ormeaux
4	Montréal ouest	133	Montréal : Roxboro
4	Montréal ouest	134	Montréal : L'Île-Bizard
4	Montréal ouest	135	Montréal : Sainte-Geneviève
4	Montréal ouest	136	Montréal : Pierrefonds
4	Montréal ouest	137	Kirkland
4	Montréal ouest	138	Beaconsfield
4	Montréal ouest	139	Baie-D'Urfé
4	Montréal ouest	140	Sainte-Anne-de-Bellevue
4	Montréal ouest	141	Senneville
5	Rive-Sud	301	Longueuil : Vieux-Longueuil
5	Rive-Sud	302	Longueuil : Longueuil Est
5	Rive-Sud	303	Longueuil : De Lyon
5	Rive-Sud	304	Saint-Lambert
5	Rive-Sud	305	Longueuil : LeMoyne
5	Rive-Sud	306	Longueuil : Greenfield Park
5	Rive-Sud	307	Longueuil : Saint-Hubert
5	Rive-Sud	308	Brossard
5	Rive-Sud	309	Boucherville
5	Rive-Sud	310	Saint-Bruno-de-Montarville
6	Laval	401	Laval : Ouest
6	Laval	402	Laval : Sainte-Dorothée, Laval-sur-le-lac
6	Laval	403	Laval : Chomedey
6	Laval	404	Laval : Sainte-Rose, Fabreville
6	Laval	405	Laval : Vimont, Auteuil
6	Laval	406	Laval : Pont-Viau, Laval-des-Rapides
6	Laval	407	Laval : Duvernay, Saint-Vincent-de-Paul
6	Laval	408	Laval : Saint-François
7 (Est)	Couronne Nord (Est)	601	Lavaltrie, Lanoraie
7 (Est)	Couronne Nord (Est)	602	St-Paul, Crabtree, St-Pierre, Joliette, St-Thomas, Notre-Dame-des-Prairies, St-Charles-Borromée
7 (Est)	Couronne Nord (Est)	611	Charlemagne, Repentigny
7 (Est)	Couronne Nord (Est)	612	Saint-Sulpice, L'Assomption, , L'Épiphanie (V), L'Épiphanie (P)
7 (Est)	Couronne Nord (Est)	621	Terrebonne : Lachenaie
7 (Est)	Couronne Nord (Est)	622	Terrebonne : Terrebonne (ex-municipalité)
7 (Est)	Couronne Nord (Est)	623	Mascouche
7 (Est)	Couronne Nord (Est)	624	Terrebonne : La Plaine
7 (Est)	Couronne Nord (Est)	671	Saint-Roch-de-l'Achigan, Saint-Roch-Ouest, Saint-Lin-Laurentides, Saint-Calixte, Sainte-Julienne
7 (Est)	Couronne Nord (Est)	672	Ste-Marie-Salomé, St-Jacques, St-Alexis, St-Esprit, St-Liguori
7 (Est)	Couronne Nord (Est)	673	Rawdon
7 (Ouest)	Couronne Nord (Ouest)	631	Saint-Eustache
7 (Ouest)	Couronne Nord (Ouest)	632	Deux-Montagnes
7 (Ouest)	Couronne Nord (Ouest)	633	Sainte-Marthe-sur-le-lac, Pointe-Calumet, Saint-Joseph-du-Lac, Oka, Saint-Placide, Kanesatake
7 (Ouest)	Couronne Nord (Ouest)	641	Boisbriand
7 (Ouest)	Couronne Nord (Ouest)	642	Sainte-Thérèse
7 (Ouest)	Couronne Nord (Ouest)	643	Blainville
7 (Ouest)	Couronne Nord (Ouest)	644	Rosemère, Lorraine, Bois-des-Filion
7 (Ouest)	Couronne Nord (Ouest)	645	Sainte-Anne-des-Plaines
7 (Ouest)	Couronne Nord (Ouest)	651	Mirabel
7 (Ouest)	Couronne Nord (Ouest)	661	Saint-Jérôme
7 (Ouest)	Couronne Nord (Ouest)	662	Saint-Colomban
7 (Ouest)	Couronne Nord (Ouest)	663	Sainte-Sophie, Prévost, Saint-Hippolyte
7 (Ouest)	Couronne Nord (Ouest)	681	Saint-André-d'Argenteuil, Lachute, Gore, Mille-Isles, Wentworth, Brownsburg-Chatham
7 (Ouest)	Couronne Nord (Est)	691	Sainte-Adèle, Piedmont, Sainte-Anne-des-Lacs, Saint-Sauveur, Morin-Heights, Lac-des-Seize-Îles, Wentworth-Nord, Saint-Adolphe-d'Howard
8 (Ouest)	Couronne Sud (Ouest)	561	Beauharnois
8 (Ouest)	Couronne Sud (Ouest)	562	Salaberry-de-Valleyfield
8 (Ouest)	Couronne Sud (Ouest)	563	Saint-Étienne-de-Beauharnois, Saint-Louis-de-Gonzague, Saint-Stanislas-de-Kostka
8 (Ouest)	Couronne Sud (Ouest)	564	Saint-Urbain-Premier, Sainte-Martine
8 (Ouest)	Couronne Sud (Ouest)	571	Les Coteaux, Coteau-du-Lac, Saint-Clet, Les Cèdres, Pointe-des-Cascades
8 (Ouest)	Couronne Sud (Ouest)	572	L'Île-Perrot, Notre-Dame-de-l'Île-Perrot, Pincourt, Terrasse-Vaudreuil
8 (Ouest)	Couronne Sud (Ouest)	573	Vaudreuil-Dorion, Vaudreuil-sur-le-Lac, L'Île-Cadieux
8 (Ouest)	Couronne Sud (Ouest)	574	Hudson, Saint-Lazare
8 (Ouest)	Couronne Sud (Ouest)	575	Rigaud, Pointe-Fortune
8 (Ouest)	Couronne Sud (Ouest)	576	Rivière-Beaudette, Saint-Télesphore, Saint-Polycarpe, Saint-Zotique, Sainte-Marthe, Sainte-Justine-de-Newton, Très-Saint-Rédempteur
8 (Centre)	Couronne Sud (Centre)	511	Saint-Jean-sur-Richelieu
8 (Centre)	Couronne Sud (Centre)	541	Saint-Mathieu, Saint-Philippe
8 (Centre)	Couronne Sud (Centre)	542	La Prairie
8 (Centre)	Couronne Sud (Centre)	543	Candiac
8 (Centre)	Couronne Sud (Centre)	544	Delson, Sainte-Catherine, Saint-Constant
8 (Centre)	Couronne Sud (Centre)	545	Saint-Isidore, Mercier
8 (Centre)	Couronne Sud (Centre)	546	Châteauguay, Léry
8 (Centre)	Couronne Sud (Centre)	547	Kahnawake
8 (Centre)	Couronne Sud (Centre)	551	Saint-Patrice-de-Sherrington, Saint-Jacques-le-Mineur, Saint-Édouard, Saint-Michel, Saint-Rémi
8 (Est)	Couronne Sud (Est)	501	Richelieu, Saint-Mathias-sur-Richelieu
8 (Est)	Couronne Sud (Est)	502	Marieville
8 (Est)	Couronne Sud (Est)	521	Chambly, Carignan
8 (Est)	Couronne Sud (Est)	522	Saint-Basile-le-Grand
8 (Est)	Couronne Sud (Est)	523	McMasterville, Beloeil, Saint-Mathieu-de-Beloeil
8 (Est)	Couronne Sud (Est)	524	Otterburn Park, Saint-Jean-Baptiste, Mont-Saint-Hilaire,
8 (Est)	Couronne Sud (Est)	525	Saint-Marc-sur-Richelieu, Saint-Charles-sur-Richelieu, Saint-Denis-sur-Richelieu, Saint-Antoine-sur-Richelieu
8 (Est)	Couronne Sud (Est)	531	Sainte-Julie, Saint-Amable
8 (Est)	Couronne Sud (Est)	532	Varennes, Verchères, Calixa-Lavallée, Contrecoeur
8 (Est)	Couronne Sud (Est)	533	St-Roch-de-Richelieu, St-Joseph-de-Sorel, Sorel-Tracy

## RÉGIONS ADMINISTRATIVES

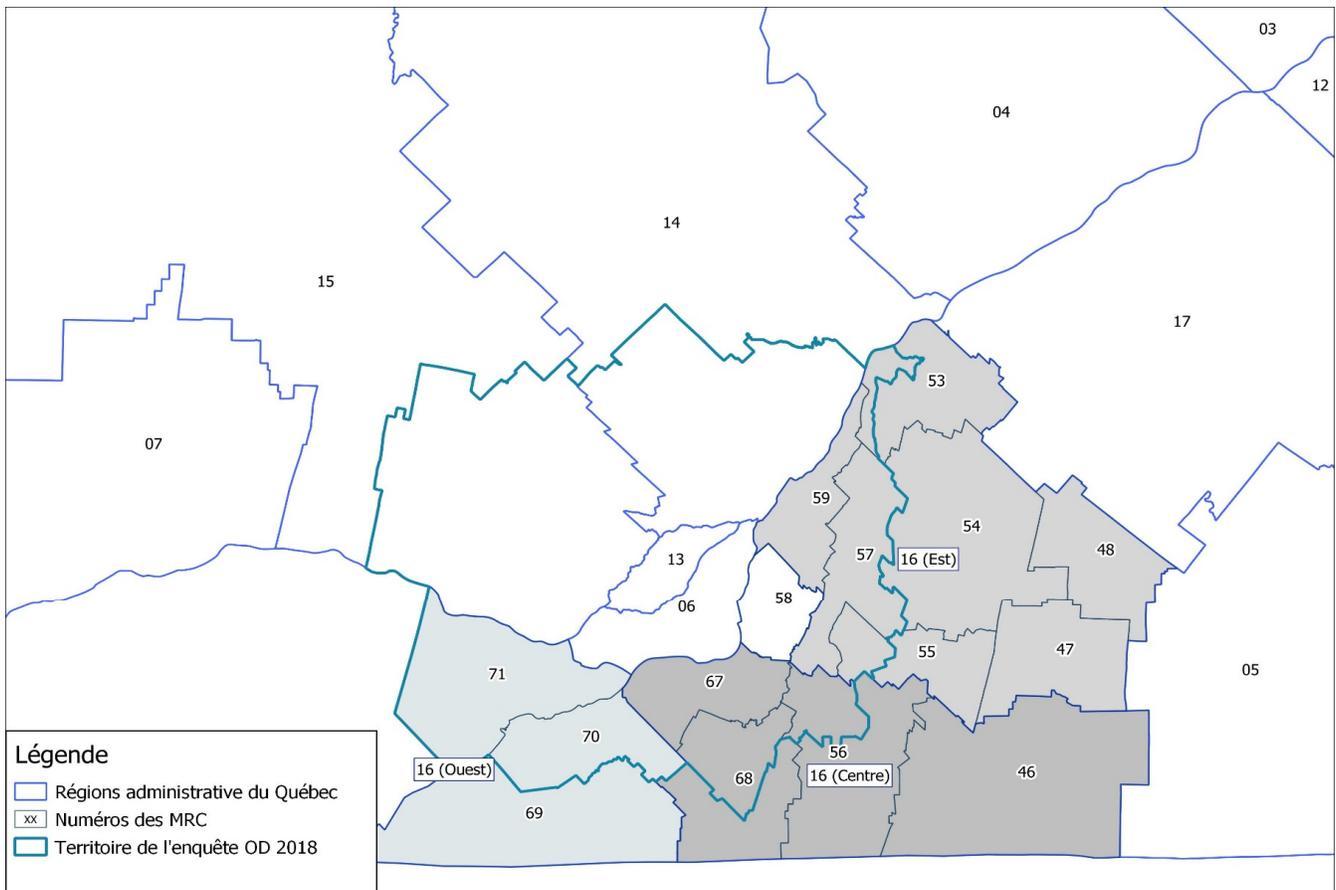
Régions Administratives	Nom de la Région Administrative	
1	Bas-Saint-Laurent	
2	Saguenay–Lac-Saint-Jean	
3	Capitale-Nationale	
4	Mauricie	
5	Estrie	
6	Montréal	* Inclue en totalité dans le territoire de l'enquête
7	Outaouais	
8	Abitibi-Témiscamingue	
9	Côte-Nord	
10	Nord-du-Québec	
11	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine	
12	Chaudière-Appalaches	
13	Laval	* Inclue en totalité dans le territoire de l'enquête
14	Lanaudière	* Inclue en partie dans le territoire de l'enquête
15	Laurentides	* Inclue en partie dans le territoire de l'enquête
16	Montréal	* Inclue en partie dans le territoire de l'enquête
17	Centre-du-Québec	

# RÉGIONS ADMINISTRATIVES

## Subdivision de la Région Administrative 16 à l'extérieur du territoire d'enquête (pour les analyses de l'enquête-cordon)

La région administrative 16 est trop agrégée pour donner des résultats éclairés. La partie de la région administrative 16 localisée à l'extérieur du territoire d'enquête a donc été découpée en trois parties, 16 (Ouest), 16 (Centre) et 16 (Est).

Région Admin.		MRC	
16	Partie Est	47	La Haute-Yamaska
16	Partie Est	48	Acton
16	Partie Est	53	Pierre-De Saurel
16	Partie Est	54	Les Maskoutains
16	Partie Est	55	Rouville
16	Partie Est	57	La Vallée-du-Richelieu
16	Partie Est	59	Marguerite-D'Youville
16	Partie Centre	46	Brome-Missisquoi
16	Partie Centre	56	Le Haut-Richelieu
16	Partie Centre	67	Roussillon
16	Partie Centre	68	Les Jardins-de-Napierville
16	Partie Ouest	69	Le Haut-Saint-Laurent
16	Partie Ouest	70	Beauharnois-Salaberry
16	Partie Ouest	71	Vaudreuil-Soulanges





# Annexe E

## Matrice synthèse

**TOUS MOTIFS - Période de 6h à 18h**

ORIGINES SITES	RÉGION D'ANALYSE DE L'ENQUÊTE O-D 2018											RÉGIONS ADMINISTRATIVES DU QUÉBEC													HORS DU QUÉBEC			TOTAL							
	1	2	3	4	5	6	7 (Ouest)	7 (Est)	8 (Ouest)	8 (Centre)	8 (Est)	1	2	3	4	5	7	8	12	14	15	16	16	16	17	NE	ON		US						
1	-	27	-	-	27	53	27	1 361	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 494	
2	165	577	165	206	41	824	494	2 800	-	82	-	-	-	41	41	-	-	-	41	-	-	-	-	-	41	-	124	41	-	-	-	-	5 683		
3	24	12	-	48	-	36	-	299	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	430		
4	-	-	-	-	-	-	31	886	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	947		
5	-	49	12	-	12	37	12	1 393	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 529		
6	468	1 096	217	422	160	696	400	6 621	68	103	91	-	-	-	-	-	-	-	11	-	23	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 399		
7	44	177	55	55	-	111	11	1 539	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 048		
8	-	64	21	-	21	21	381	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	635		
9	120	359	53	40	66	372	1 834	53	13	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 937		
10	38	113	19	9	9	66	557	94	9	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	935		
11	-	-	86	-	43	129	2 058	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 423		
12	45	60	121	15	30	15	4 566	15	15	15	15	-	-	-	-	-	-	15	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 943		
13	145	370	238	93	172	132	7 180	119	13	26	93	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 648		
14	-	32	-	-	-	-	2 656	64	-	11	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 784	
15	820	1 693	788	798	330	713	3 013	979	85	128	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149	43	-	-	-	-	9 655		
16	13	-	26	-	13	-	964	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 043	
17	23	46	-	23	162	-	-	23	-	-	1 435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 713	
18	73	55	-	18	200	-	91	36	-	36	4 108	-	-	36	36	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 726	
19	18	18	18	-	35	-	-	-	-	18	2 041	-	-	35	-	-	-	-	35	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 235	
20	21	21	-	-	105	-	42	-	-	63	694	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	989	
21	16	-	-	-	-	-	16	-	-	16	844	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	891	
22	1 500	2 177	610	678	5 990	347	330	297	271	923	8 785	-	-	8	-	-	17	8	8	8	17	-	-	17	8	-	229	119	-	-	-	-	22 349		
23	169	135	34	51	692	34	-	-	-	17	3 291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 439	
24	13	-	27	27	40	-	-	-	-	417	1 278	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 830	
25	-	-	59	15	117	29	-	15	-	15	850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 099	
26	154	77	33	121	561	22	11	-	11	528	2 496	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 024	
27	1 264	2 099	338	955	3 672	269	189	249	249	1 960	1 751	-	10	-	-	20	10	-	-	10	20	-	-	10	-	80	30	-	-	-	-	-	-	13 184	
28	122	102	20	20	508	20	-	-	-	325	955	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	2 093	
29	88	175	-	35	245	18	-	18	-	4 745	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 428	
30	35	35	-	18	89	18	-	-	35	1 595	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	1 932	
31	47	125	-	93	327	47	31	16	31	1 122	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	2 025	
32	71	177	-	35	531	-	-	-	35	3 862	283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 996	
33	23	47	-	23	23	-	-	-	-	2 126	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 289	
34	-	49	-	16	97	-	-	-	32	1 766	49	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 042	
35	235	306	24	118	1 058	-	-	24	118	2 846	118	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 939	
36	220	599	20	200	899	20	20	80	20	879	140	-	-	20	40	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	20	20	-	-	-	-	-	-	3 217	
37	24	48	-	-	121	-	-	24	-	678	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	993	
38	49	196	-	49	147	-	-	-	-	884	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 375
39	47	236	-	189	260	-	-	-	637	1 227	47	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 667	
40	-	41	-	41	-	-	-	-	1 670	69	28	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	1 877	
41	52	86	-	103	69	17	17	34	2 898	224	-	-	-	17	-	34	-	-	-	34	52	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	3 674	
42	81	645	322	1 370	443	322	161	81	1 813	363	201	-	40	161	40	161	-	-	40	-	-	-	40	40	40	-	363	81	-	-	-	-	-	6 808	
43	367	817	102	1 572	531	102	61	61	1 837	225	184	20	-	61	-	82	41	-	41	20	-	20	20	41	20	20	122	-	-	-	-	-	-	6 369	
<b>TOTAL</b>	<b>6592</b>	<b>12941</b>	<b>3407</b>	<b>7457</b>	<b>17849</b>	<b>4470</b>	<b>25153</b>	<b>17419</b>	<b>9890</b>	<b>27359</b>	<b>30466</b>	<b>20</b>	<b>50</b>	<b>364</b>	<b>199</b>	<b>263</b>	<b>102</b>	<b>22</b>	<b>168</b>	<b>150</b>	<b>159</b>	<b>72</b>	<b>136</b>	<b>275</b>	<b>110</b>	<b>20</b>	<b>1188</b>	<b>433</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>166 736</b>			

NE : Nouvelle-Écosse; US: États-Unis; ON : Ontario