



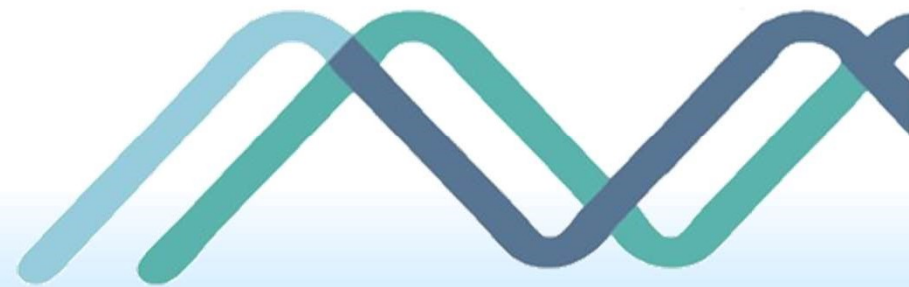
TRANSPORTER LE QUÉBEC VERS LA MODERNITÉ

FORUM 2021
POLITIQUE DE MOBILITÉ DURABLE

VISION 2030 – RAPPEL



En 2030, le Québec est un leader nord-américain de la mobilité durable et intégrée du 21^e siècle. Sur un territoire aménagé dans une perspective de mobilité durable, il dispose d'un écosystème des transports performant, sécuritaire, connecté et sobre en carbone, qui contribue à la prospérité du Québec et répond aux besoins des citoyens et des entreprises.



SUIVI ET MISE EN ŒUVRE – RAPPEL



- 181 mesures réparties dans un plan d'action transversal et 11 cadres d'intervention
- Six ministères et organismes dont le MTQ (MAMH, MELCC, MERN [TEQ], MEI, SQI)

SUIVI DES RECOMMANDATIONS DU PREMIER FORUM



- ✓ Information et sensibilisation
 - **Campagne grand public, Forum mobilité municipalité (FMM)**
- ✓ Prévisibilité, efficacité et allègement
 - **Programmes reconduits au Plan pour une économie verte (PEV), optimisation et réorganisation interne**
- ✓ Investissements accrus et financement
 - **Mesures d'investissement d'urgence, Chantier sur le financement de la mobilité**

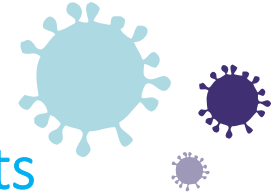
SUIVI DES RECOMMANDATIONS DU PREMIER FORUM



- ✓ Arrimage PMD/PEV
 - **Lancement du PEV à l'automne 2020**
- ✓ Arrimage aménagement du territoire/transports
 - **Travaux du MAMH (Stratégie nationale d'urbanisme et d'aménagement des territoires [SNUAT])**
- ✓ Données probantes
 - **Stratégie de collecte de données : personnes, marchandises, modales**

RÉPONSE À LA COVID-19

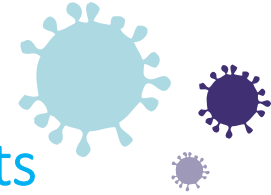
Mesures déployées afin de soutenir le secteur des transports



- ✓ Activation du plan d'urgence et coordination du comité interministériel sur les enjeux en transport liés à la COVID-19
- ✓ Mise en place de mesures sanitaires et de protection dans les différents modes de transport
- ✓ Assouplissements réglementaires divers (restrictions de charges, trains routiers, etc.)

RÉPONSE À LA COVID-19

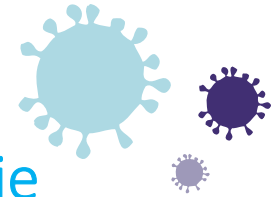
Mesures déployées afin de soutenir le secteur des transports



- ✓ Programme d'aide pour le maintien des services aériens régionaux essentiels en période d'urgence sanitaire **(40,0 M\$)**
- ✓ Programme d'aide d'urgence au transport collectif des personnes **(1,2 G\$)**
- ✓ Programme d'aide d'urgence au transport interurbain par autobus **(8,2 M\$)**

RÉPONSE À LA COVID-19

Mesures déployées afin de favoriser la relance de l'économie



- ✓ Adoption de la Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure (projet de loi no 66)
 - 52 projets en transport ciblés, dont :
 - 10 projets de transport collectif
 - 1 projet de transport ferroviaire
 - 6 projets d'aménagement de voies réservées
- ✓ REM de l'Est

BILAN SYNTHÈSE ANNUEL

transports.gouv.qc.ca/politique-mobilite-durable



AN 1 : 2018-2019



AN 2 : 2019-2020








FAITS SAILLANTS 2019-2020 (année 2)

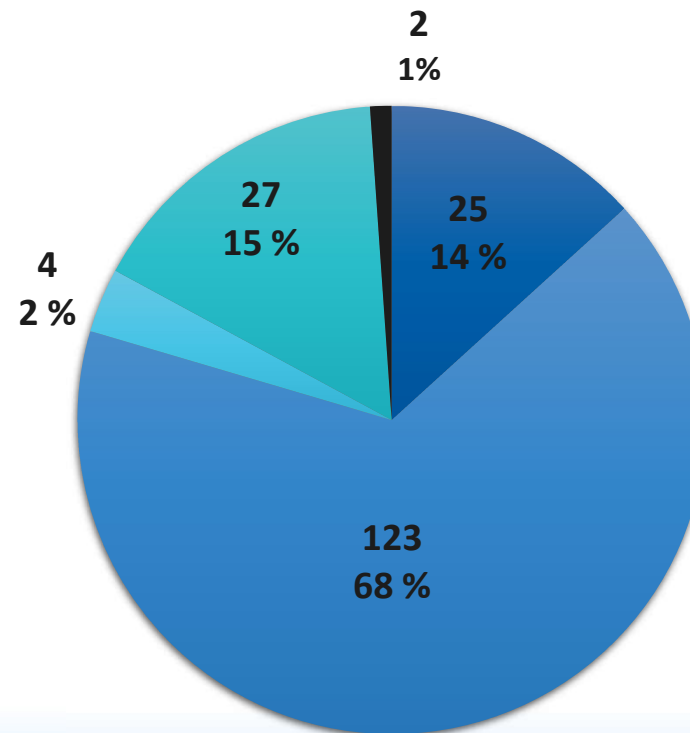


- ✓ Tournée régionale de consultation dans le cadre du Chantier sur le financement de la mobilité
- ✓ Programme de modernisation de l'industrie du taxi
- ✓ Réseau de transport multimodal en soutien au commerce extérieur
- ✓ Stratégie de collecte de données

ÉTAT D'AVANCEMENT AU 31 DÉCEMBRE 2020



-  CIBLES ATTEINTES
-  MESURES EN COURS
-  DÉMARRAGE PRÉVU EN 2020-2021
-  MESURES INACTIVES
-  MESURES ABANDONNÉES



BILAN 2019-2020 – Mesures ayant atteint leur cible



Transport collectif et actif

- ✓ Bonification du budget alloué au transport collectif régional
- ✓ Soutien à l'interconnexion des services de transport collectif régionaux
- ✓ Révision des modalités des programmes de transport adapté
- ✓ Révision du Programme d'aide aux infrastructures de transport actif (VÉLOCE III)
- ✓ Soutien à l'adaptation des infrastructures de transport actif en milieu urbanisé

BILAN 2019-2020 – Mesures ayant atteint leur cible



Transport routier des marchandises

- ✓ Programme Écocamionnage
- ✓ Programme de soutien à la pénurie de main-d'œuvre
- ✓ Création d'une table de concertation socio-économique
- ✓ Mise à jour du Règlement sur le permis spécial de circulation d'un train routier
- ✓ Étude sur la visibilité des conducteurs de véhicules lourds

BILAN 2019-2020 – Mesures ayant atteint leur cible



Modes de transport et mesures générales

- ✓ Soutien aux investissements dans les infrastructures de transport maritime
- ✓ Renouveler et bonifier le programme d'aide à l'intégration modale
- ✓ Programme Explore Québec
- ✓ Programme d'aide à la voirie locale (entretien et réhabilitation)
- ✓ Forum annuel sur les transports et la mobilité
- ✓ Appui à des projets d'innovation industrielle (MEI)

FAITS SAILLANTS – ANNÉE 3 (en cours)

Du 1^{er} avril 2020 au 31 décembre 2020



- ✓ Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile et Loi sur les véhicules hors route
- ✓ Développement de la nouvelle vision maritime, terminal Contrecœur
- ✓ Travaux du REM et pour les chemins de fer Québec Central et de la Gaspésie
- ✓ Programme Écocamionnage, PREGTI, PETMAF, programme du MERN
- ✓ Collecte de données, partenariats, exemplarité de l'État
- ✓ Chantier sur le financement de la mobilité, forum 2021

MESURES AYANT ATTEINT LEUR CIBLE – ANNÉE 3



Du 1^{er} avril 2020 au 31 décembre 2020

- ✓ Programme d'aide financière au développement de la Route verte et de ses embranchements (DERV) – (VÉLOCE III, volet I)
- ✓ Programme d'aide financière à la conservation des infrastructures de transport actif (CITA) – (VÉLOCE III, volet II)
- ✓ Programme innovation (MEI)

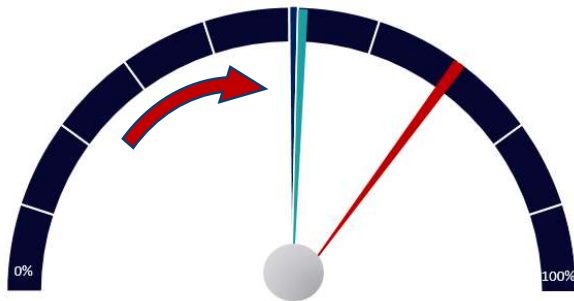
Mesure réalisée en janvier 2021

- ✓ Programme d'aide financière au développement de l'offre de vélos en libre-service



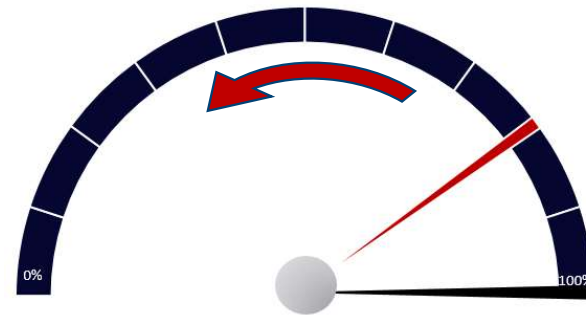
CIBLES DE LA PMD

Cible 1 : 70 % de la population québécoise a accès à au moins quatre services de mobilité durable



Situation initiale 2018 : 50,2 %
2020 : 51 %
Cible 2030 : 70 %

Cible 2 : Réduction de 20 % du temps de déplacement moyen entre le domicile et le travail

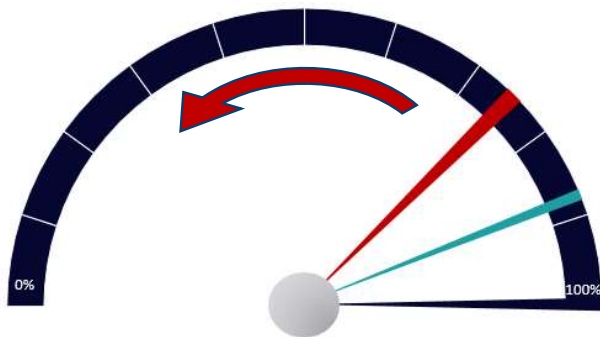


Situation initiale 2016 : variable selon le mode de transport
Prochaine mise à jour : 2023
Cible 2030 : -20 %



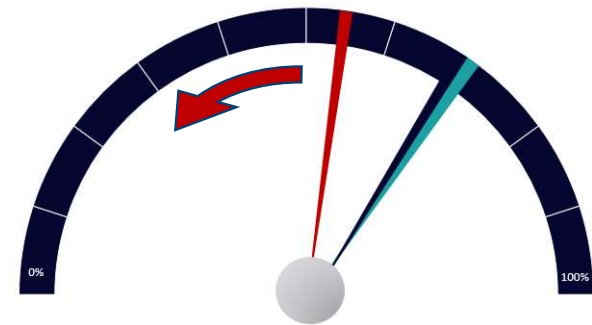
CIBLES DE LA PMD

Cible 3 : Réduction de 25 % du nombre d'accidents mortels et avec blessés graves par rapport à 2017



Situation initiale 2017 :	1 608
2019 :	1 417 (-11 %)
Cible 2030 :	1 203 (-25 %)

Cible 4 : Diminution de 20 % de la part des déplacements effectués en auto solo à l'échelle nationale

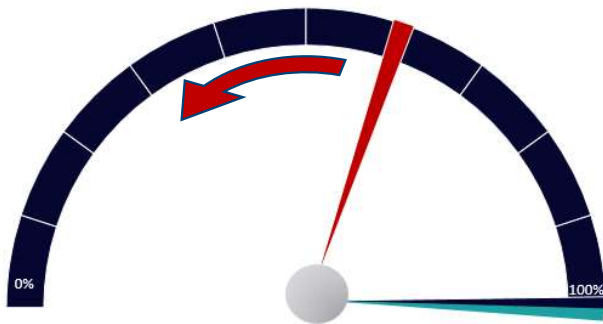


Situation initiale 2011 :	67,2 %
2016 :	69 % (+1,8 %)
Cible 2030 :	54 % (-20 %)



CIBLES DE LA PMD

Cible 5 : Réduction de 40 % de la consommation de pétrole dans le secteur des transports sous le niveau de 2013



2013 : 14 600 ML
2017 : 14 641 ML (+0,3 %)
Cible 2030 : 8 760 ML (-40 %)

Cible 6 : Réduction de 37,5 % des émissions de GES dans le secteur des transports sous le niveau de 1990

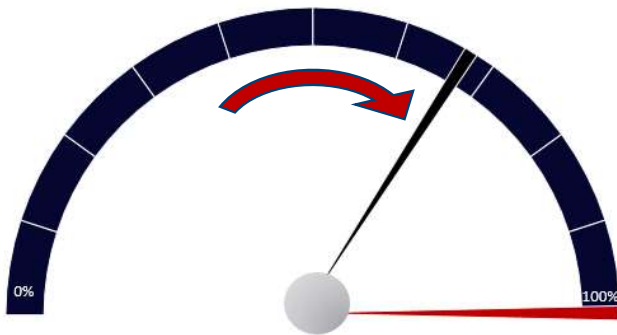


1990 : 28 Mt éq. CO₂
2018 : 36,1 Mt éq. CO₂ (+29 %)
Cible 2030 : 17 Mt éq. CO₂ (-37,5 %)

CIBLES DE LA PMD

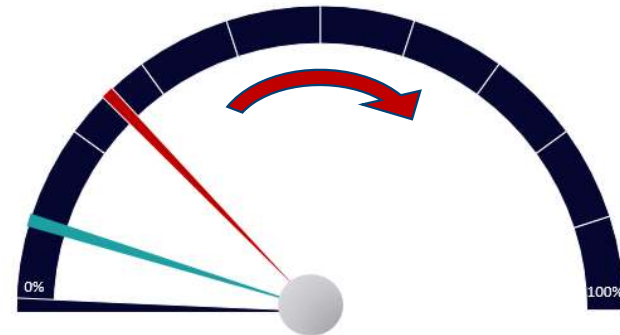


Cible 7 : 15 G\$ de ventes annuelles pour le secteur québécois des équipements de transport terrestre



Situation initiale 2016-2017 : 10,2 G\$ (68 %)
Pas de mise à jour depuis 2018
Cible 2030 : 15 G\$

Cible 8 : Augmentation de 25 % des tonnages de marchandises transbordés dans les ports et les centres intermodaux ferroviaires du Québec

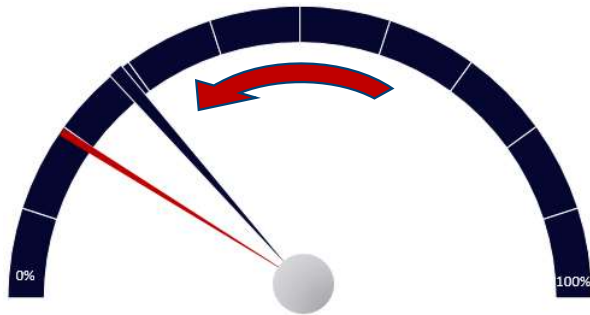


Situation initiale 2016 : 174 624 kt
Estimation 2019 : 190 089 kt (+4 %)
Cible 2030 : 221 291 kt (+25 %)



CIBLES DE LA PMD

Cible 10 : Réduction de 20 % des dépenses brutes des ménages allouées au transport (en dollars constants de 2017)



État initial 2017-2018 : 19 % des dépenses
Pas de mise à jour depuis 2017-2018
Cible 2030 : 15,2 % des dépenses (-20 %)

PROCHAINES ÉTAPES DE MISE EN ŒUVRE



- Le gouvernement est en action pour la mobilité durable : malgré la pandémie, 82 % des 181 mesures du Plan d'action 2018-2023 sont réalisées ou en cours de réalisation.
- Parmi les mesures en cours de réalisation, plusieurs mesures majeures verront leurs travaux s'accélérer ou se concrétiser au cours des prochains mois.

MERCI!

transports.gouv.qc.ca/politique-mobilite-durable

