



Conception des structures du REM – défis techniques et innovation

Mardi 9 mai 2023, 10 h 30

Dominic Daviau-Desnoyers, SNC-Lavalin

M. Dominic Daviau-Desnoyers, ing., possède 12 ans d'expérience en tant qu'ingénieur en structures. Son parcours professionnel l'a amené à préparer des plans et devis pour des travaux de conception et de réfection d'ouvrages d'art. Ses travaux de recherche et son implication en lien avec le Code canadien sur le calcul des ponts routiers lui ont permis d'acquérir une spécialisation dans la modélisation, l'analyse et la conception de structures en béton et en bétons renforcés de fibres. Ses connaissances techniques incluent le dimensionnement structural d'éléments en béton armé et précontraint, l'analyse statique et dynamique des structures et la conception parasismique.





Résumé

Le Réseau express métropolitain (REM) est un nouveau moyen de transport public (train léger) pour la région métropolitaine de Montréal permettant de relier le centre-ville, la Rive-Sud, l'Ouest-de-l'Île, la Rive-Nord et l'aéroport Pierre-Elliott-Trudeau. Les infrastructures et les ouvrages sont présentement en construction. Avec son tracé de 67 km et ses 26 stations, le REM représente la plus grande infrastructure intégrée en transport public construite dans la région de Montréal depuis l'inauguration du métro de Montréal en 1966.

La présentation portera sur les principaux enjeux tels que l'intégration, les défis techniques et fonctionnels, la sécurité, l'emprise restreinte ainsi que les conditions rencontrées dans l'élaboration et la construction des infrastructures et des ouvrages d'art de l'antenne Rive-Sud. Cette dernière est composée, entre autres, du segment de L'Île-des-Sœurs ainsi que d'un segment consacré à la réalisation des essais des équipements et des trains. Finalement, la présentation portera sur les innovations de ce grand projet.